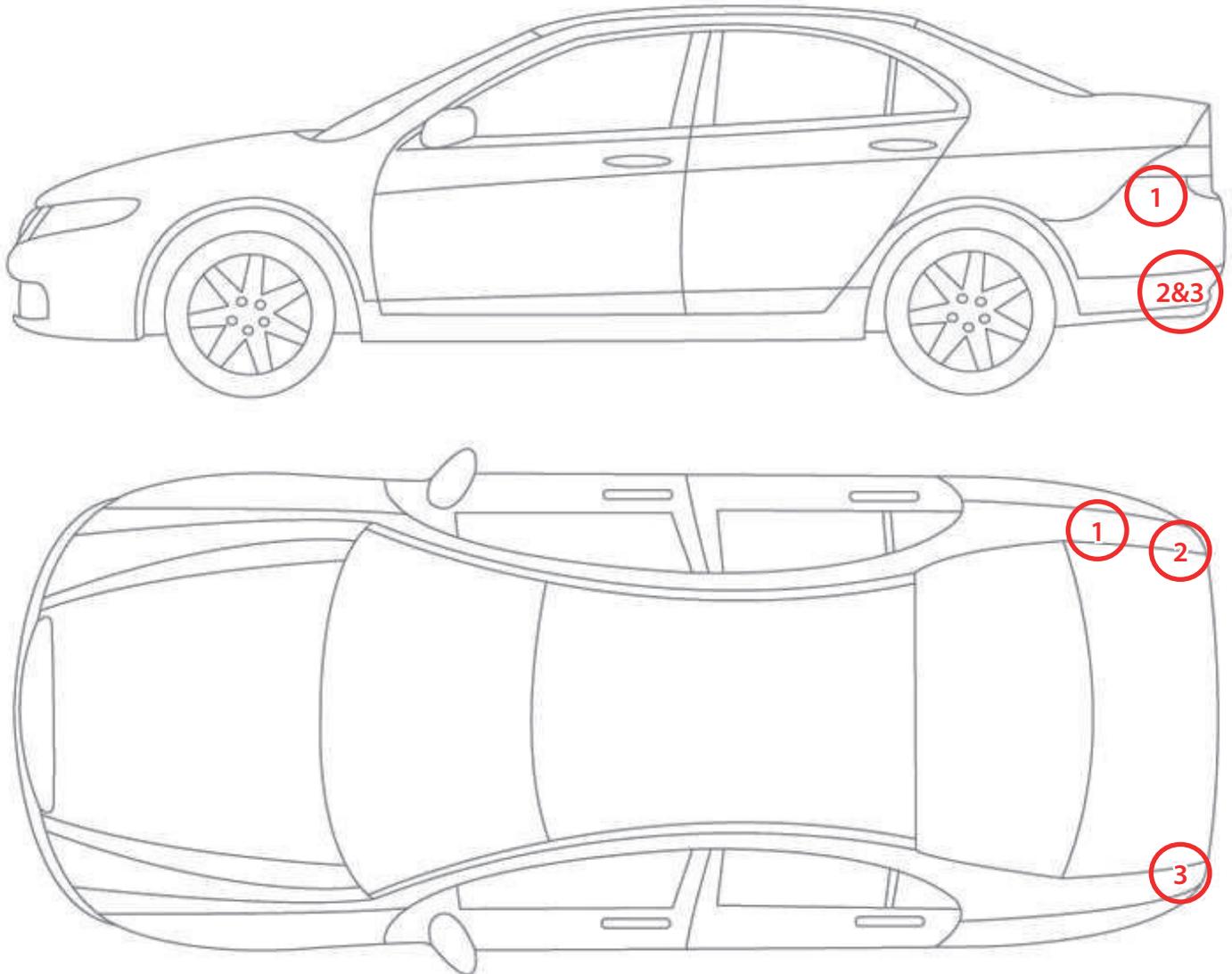




**Einbauanleitung  
BULL-X TRONIC VALVE-  
CONTROL beim Audi S7 4G**  
*Fehler und Irrtümer vorbehalten*

Bitte beachten Sie, dass diese Übersicht rein zum Zwecke der Veranschaulichung dient. Verlegen Sie den Kabelsatz stets auf dem geeignetsten und kürzesten Wege. Eine ausführliche Beschreibung der Leitungsverlegung entnehmen Sie bitte den entsprechenden Kapiteln der folgenden Anleitung.



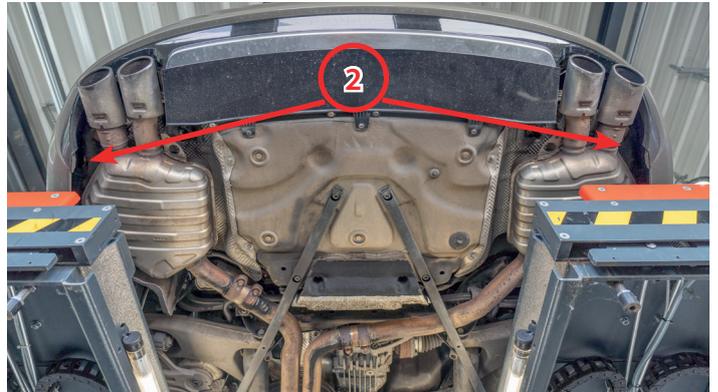
- 1 Anschluss Leitungssatz Steuermodul
- 2 Anschluss Klappensteuerung Beifahrerseite
- 3 Anschluss Klappensteuerung Fahrerseite

## **Einbauhinweis**

### **Wichtiger Hinweis zum Einbau**

Diese Einbauanleitung wurde beispielhaft an einem S7 4G durchgeführt. Wir möchten darauf hinweisen, dass die Demontage der einzelnen Verkleidungsteile bei anderen Fahrzeugtypen abweichen kann. Wir bitten Sie daher, dies zu beachten.

### Leitungsverlegung/Anschluss Kabelsatz Fahrerseite



Anweisung für die Leitungsverlegung/den Anschluss des Kabelsatzes an der Fahrerseite

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Entfernen Sie Wartungsklappe & den Ladekantenschutz nach Herstellervorgabe.	
2	Lösen Sie beidseitig die 3-poligen Stecker der Klappensteuerung.	
3	Schließen Sie den mitgelieferten Leitungssatz an.	
a	Der weibliche Stecker wird mit dem zuvor getrennten werksseitigen Stecker verbunden.	
b	Der männliche Stecker des Kabelsatzes wird mit dem Klappenmotor verbunden.	
4	Ziehen Sie das andere Ende der Leitung mithilfe einer Durchzugshilfe vom Unterboden durch die Gummitülle. Diese führt in die Seitenverkleidung im Kofferraum.	

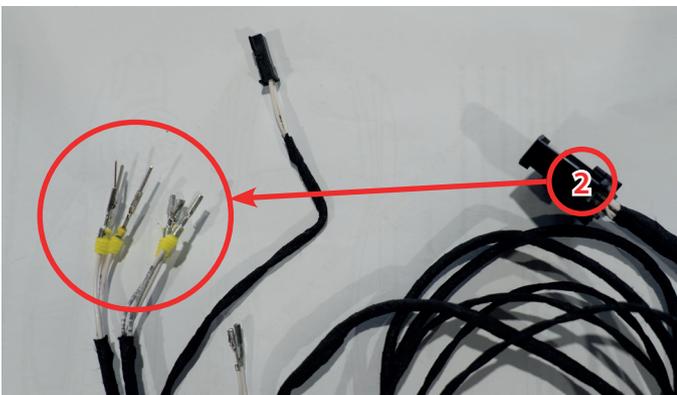
### Montage / Anschluss Adapter



Anweisung für die Leitungsverlegung des Kabelsatzes auf der Fahrerseite.

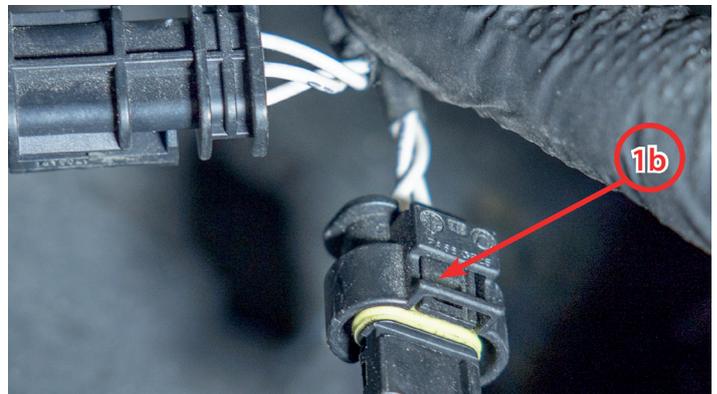
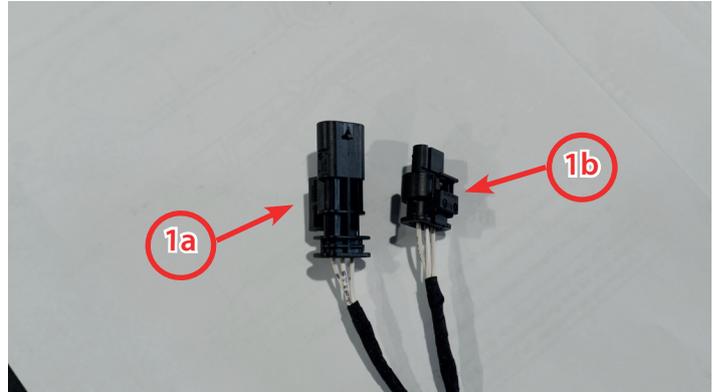
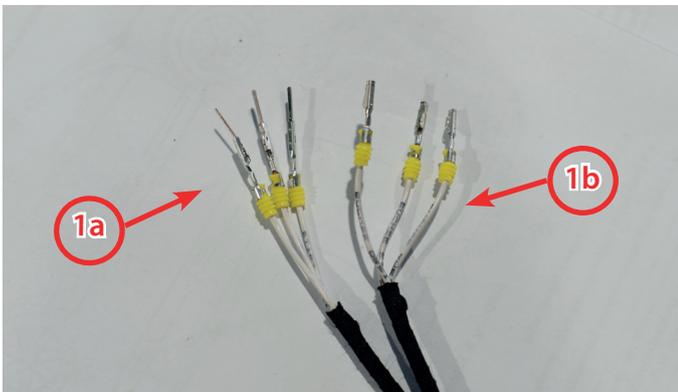
Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Ziehen Sie die Leitung zuerst vom Unterboden nach oben in die Seitenverkleidung.	
2	Verlegen Sie die Leitung anschließend am Heck des Fahrzeuges, von der Fahrerseite zur Beifahrerseite.	

## Leitungsverlegung/Anschluss Kabelsatz Beifahrerseite



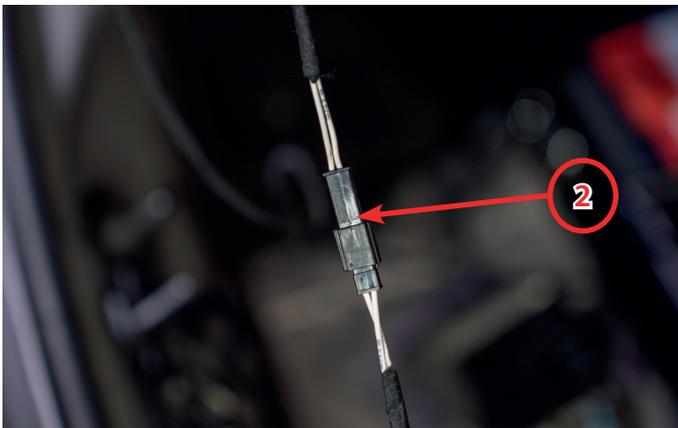
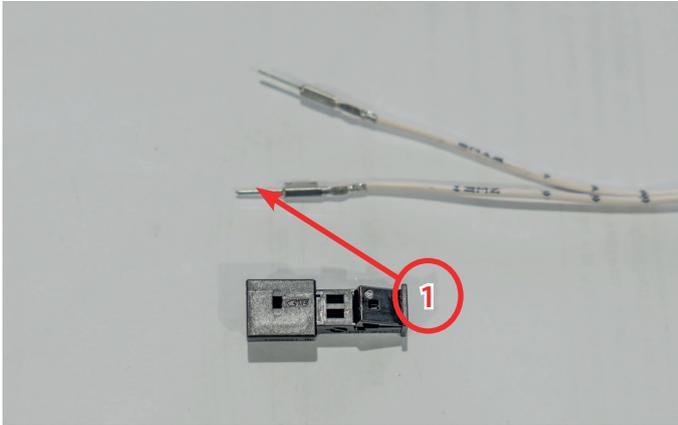
Anweisung für die Leitungsverlegung/den Anschluss des Kabelsatzes an der Beifahrerseite

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Entfernen Sie die Wartungsklappe ebenfalls auf der Beifahrerseite.	
2	Ziehen Sie die markierte Leitung(Stift, ohne Stift) durch die Gummitülle zur Unterseite des Fahrzeugs. Die Gummitülle befindet sich unmittelbar rechts neben dem Sicherungskasten. Achten Sie darauf, dass nur die beiden markierten Leitungen durch die Gummitülle zum Unterboden gezogen werden. Verwenden Sie hierbei eine Durchziehhilfe.	



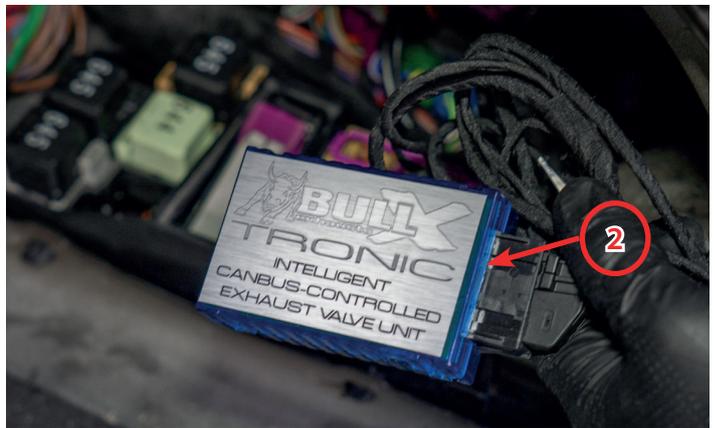
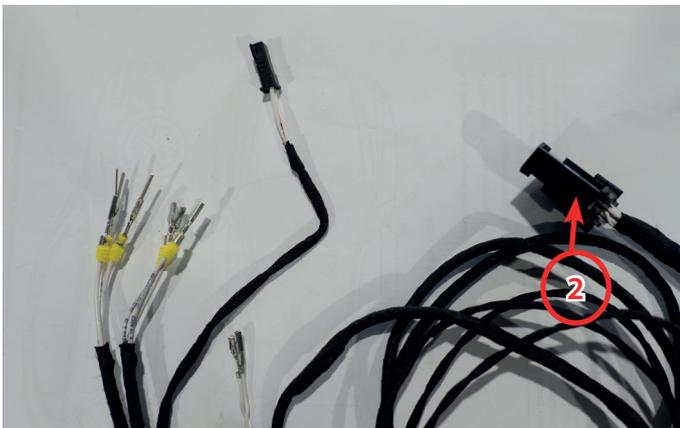
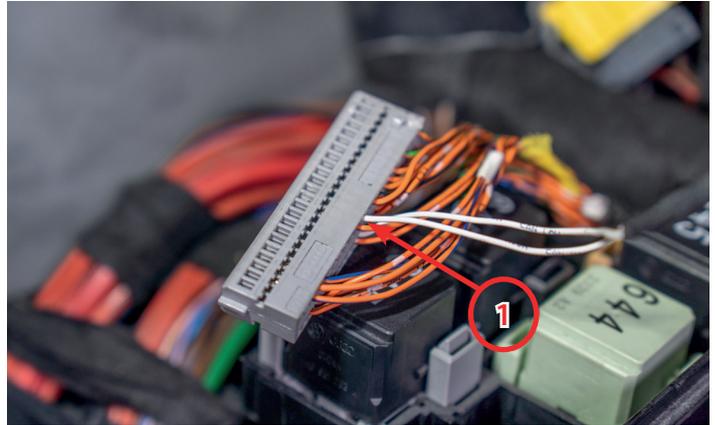
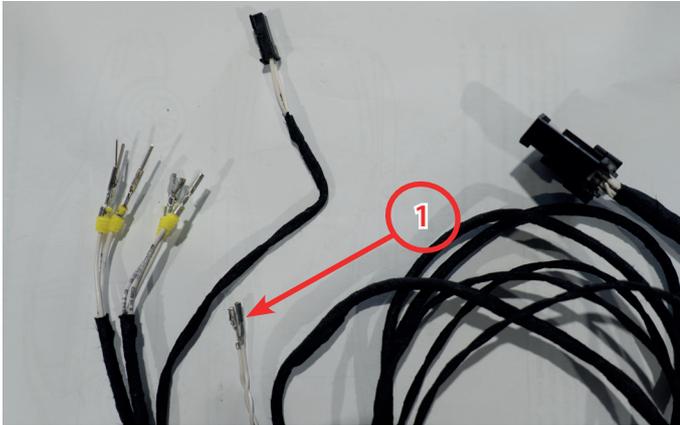
Anweisung für die Leitungsverlegung/den Anschluss des Kabelsatzes an der Beifahrerseite

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Pinnen Sie die Leitungen(Beifahrerseite) nach Aufdruck in die beiden mitgelieferten 3-poligen Stecker ein. Hierbei muss darauf geachtet werden, dass die Kontakte in den richtigen Stecker eingepinnt werden.	
a	Die Leitungen mit den Stiftkontakten werden in den längeren (weiblichen) Stecker eingepinnt.	
b	Die Leitungen ohne Stiftkontakte werden in den kürzeren (männlichen) Stecker eingepinnt.	
!	Befestigen Sie nun den Kabelsatz ebenfalls wie bereits auf der Fahrerseite beschrieben.	
a	Der weibliche Stecker des Kabelsatzes wird mit dem zuvor getrennten werkseitigen Stecker verbunden.	
b	Der männliche Stecker des Kabelsatzes wird mit dem Klappenmotor verbunden.	



Anweisungen für den Anschluss des Kabelsatzes

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Pinnen Sie die beiden Enden (Stiftkontakte) der Zusatzleitung (Fahrerseite) nach Aufdruck in den mitgelieferten 2-poligen Stecker ein.	
2	Stecken Sie anschließend den Kabelsatz mit dem 2-poligen Stecker des Hauptkabelsatzes zusammen.	
3	Lösen und entfernen Sie den markierten CAN-Verteiler, der sich in der Seitenverkleidung der Beifahrerseite befindet. Entfernen Sie die Abdeckkappe.	
4	Entsichern Sie den Stecker, indem Sie die markierte rosa Verriegelung entriegeln. Anschließend kann der Stecker nach unten gedrückt werden.	



Anweisungen für den Anschluss des Kabelsatzes

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Pinnen Sie die beiden CAN-Leitungen des Kabelsatzes nach Aufdruck wie folgt in den Stecker (CAN-Verteiler) ein:	
	CAN-High wird in Pin 12H (orange/schwarz) eingepinnt bzw. mit der vorhandenen Leitung verbunden.	
	CAN-Low wird in Pin 12L (orange/braun) eingepinnt bzw. mit der vorhandenen Leitung verbunden.	
2	Stecken Sie den schwarzen 18-poligen Stecker in das Steuermodul ein.	
3	Verstauen Sie das Steuermodul in der Seitenverkleidung.	



**Einbauanleitung**  
**BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL**  
**beim Audi S7 4G**  
Fehler und Irrtümer vorbehalten

## Auswahl der Modi



Anweisungen für die Auswahl der Modi

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Die Modi werden durch dreimaliges schnelles Drücken der ESP-Taste durchgeschaltet.	
	Drücken Sie die ESP-Taste dreimal, um den Modus „Serie“ zu aktivieren. Die Klappen verhalten sich dann wie ab Werk.	
	Drücken Sie die ESP-Taste erneut dreimal, um den Modus „auf“ zu aktivieren. Die Klappen sind dann permanent geöffnet.	
2	Drücken Sie die ESP-Taste erneut dreimal, um den Modus „zu“ zu aktivieren. Die Klappen sind dann permanent geschlossen (beachten Sie hierbei die Pedalanforderung/Motordrehzahl)	

## Konfiguration

Die App zur Steuerung per Handy finden Sie sowohl für IOS als auch für Android unter folgenden Links:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hgmotorsport.bullXTronic&gl=DE>



<https://apps.apple.com/app/id1491363257>

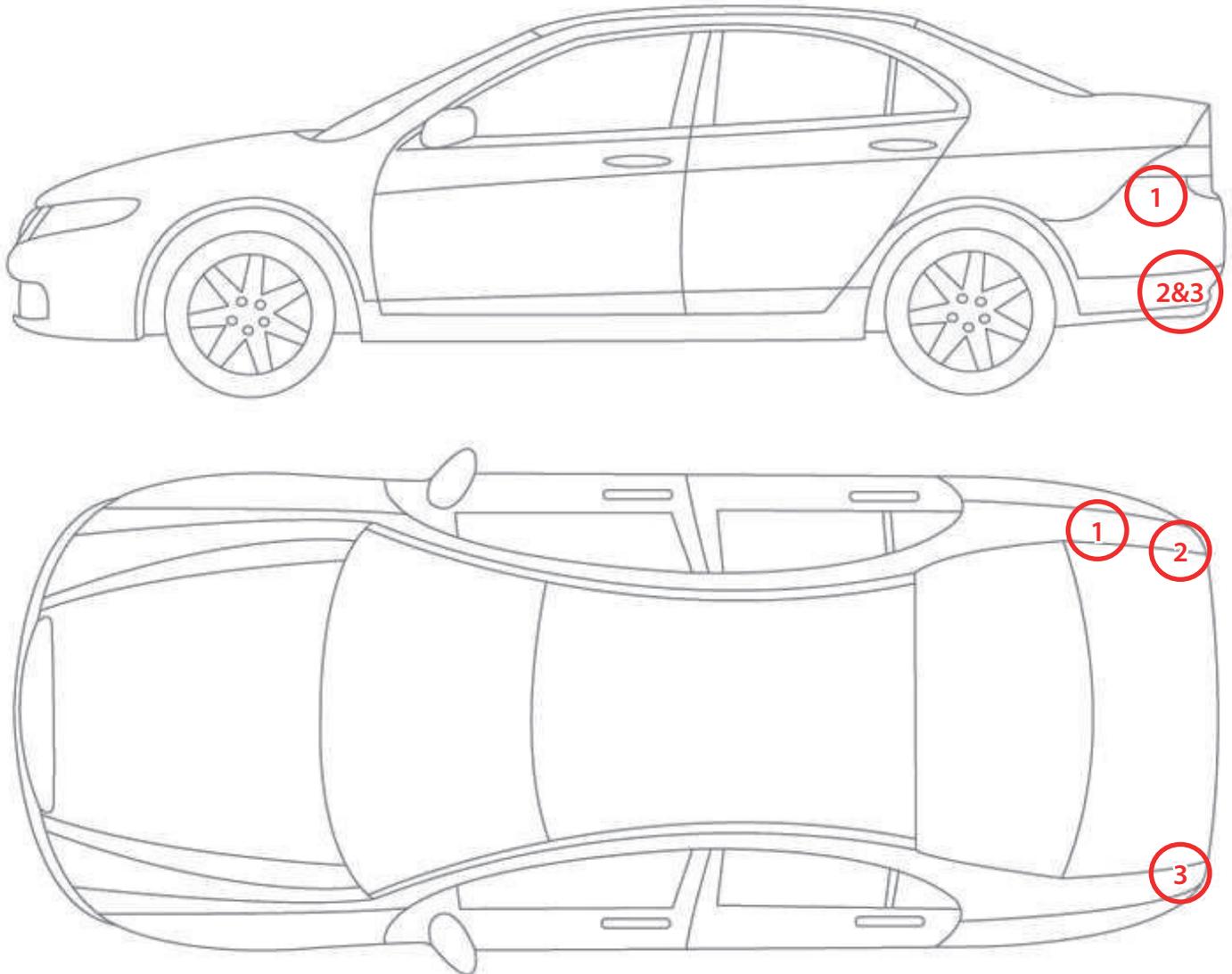




## **Installation instructions** **BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL** **for the Audi S7 4G**

*Errors and omissions excepted*

Please note that this overview is purely for illustrative purposes. Always lay the cable set along the most suitable and shortest route. For a detailed description of the cable routing, please refer to the corresponding chapters of the following instructions.



- 1 Connection control module wiring harness
- 2 Connection valve control passenger side
- 3 Connection valve control driver's side

### **Installation information**

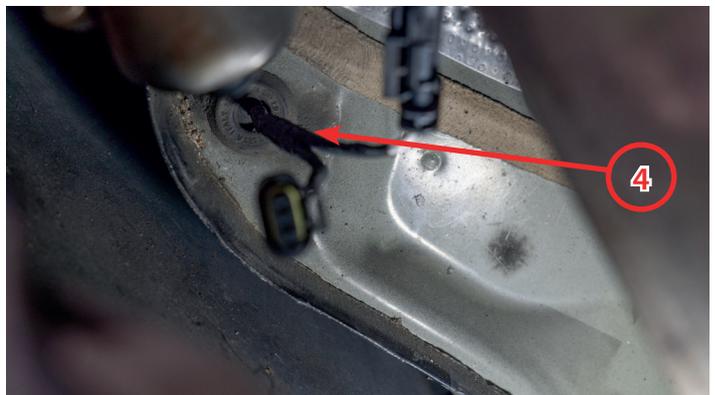
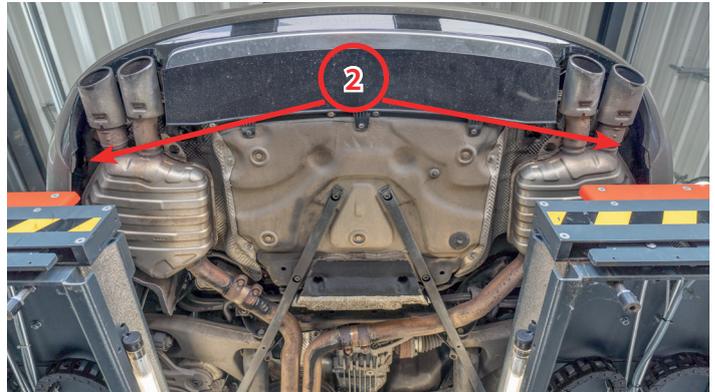
#### **Important note on installation**

This installation instruction was carried out exemplarily on a S7 4G. We would like to point out that the disassembly of the individual trim parts may differ for other vehicle types. We therefore ask you to take this into account.



**Installation instructions**  
**BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL**  
**for the Audi S7 4G**  
 Errors and omissions excepted

**Cable routing/connection cable set driver's side**



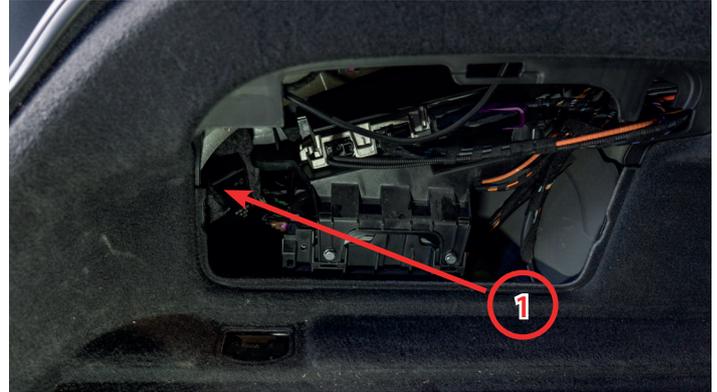
**Instruction for cable laying/connection of the cable set on the driver's side**

Nr.	Work step	Note
1	Remove the service flap & the load sill protector as instructed by the manufacturer.	
2	Disconnect the 3-pin connectors of the valve control on both sides.	
3	Connect the supplied wiring harness.	
a	The female plug is connected to the previously disconnected factory plug.	
b	The male connector of the cable set is connected to the valve engine.	
4	Pull the other end of the cable from the underbody through the rubber grommet using a pull-through aid. This leads into the side panel in the trunk.	



**Installation instructions**  
**BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL**  
**for the Audi S7 4G**  
*Errors and omissions excepted*

**Mounting / Connection Adapter**



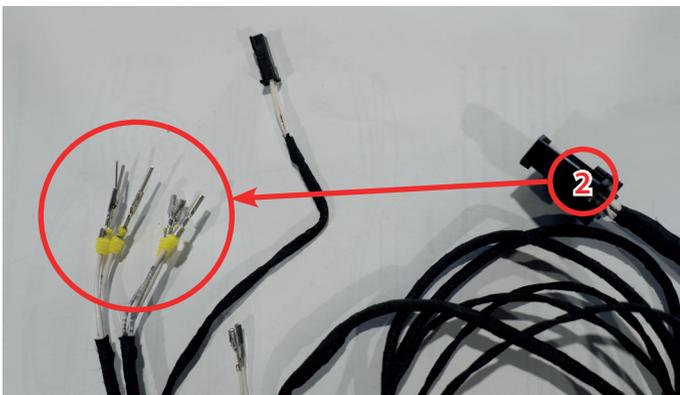
Instructions for routing the wiring harness on the driver's side.

Nr.	Work step	Note
1	First pull the cable from the underbody upwards into the side panel.	
2	Then lay the cable at the rear of the vehicle, from the driver's side to the passenger's side.	



**Installation instructions**  
**BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL**  
**for the Audi S7 4G**  
 Errors and omissions excepted

**Cable routing/connection cable set passenger side**

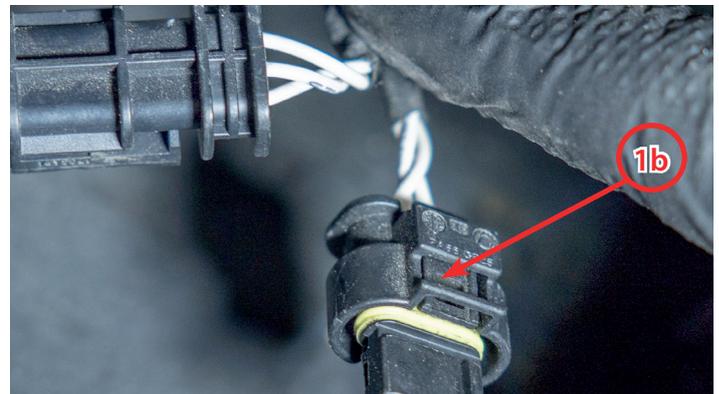
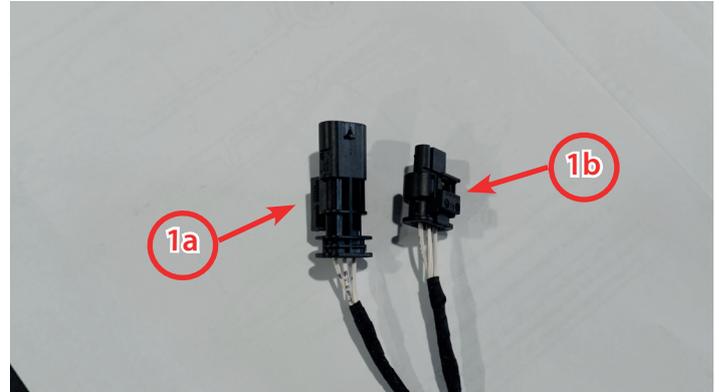
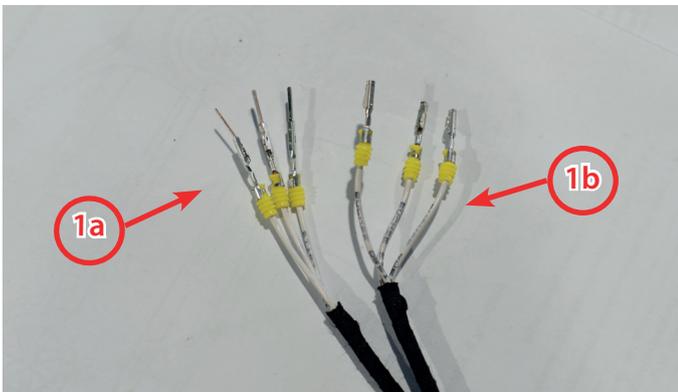


Instruction for cable routing/connection of the cable set on the passenger side

Nr.	Work step	Note
1	Remove the service flap, also on the passenger side.	
2	Pull the marked cable(pin, without pin) through the rubber grommet to the underside of the vehicle. The rubber grommet is located immediately to the right of the fuse box. Make sure that only the two marked cables are pulled through the rubber grommet to the underbody. Use a pull-through aid for this.	



**Installation instructions**  
**BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL**  
**for the Audi S7 4G**  
*Errors and omissions excepted*

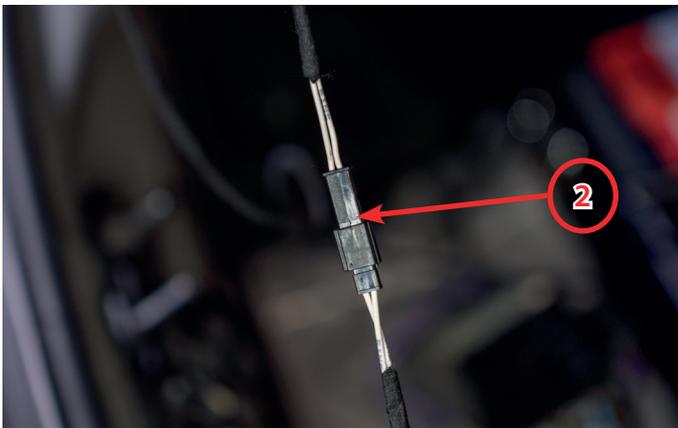
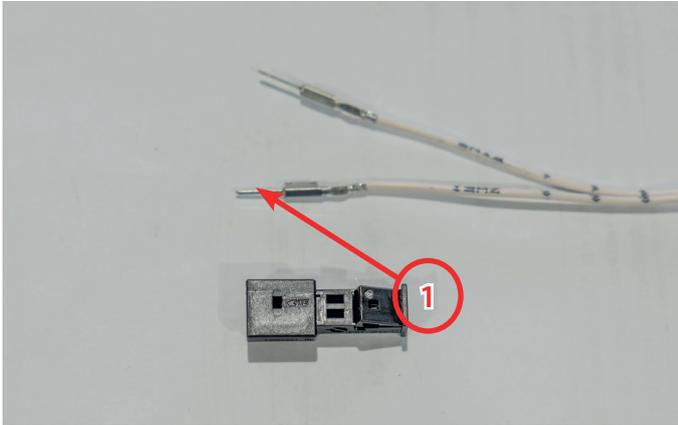


Instruction for cable routing/connection of the cable set on the passenger side

Nr.	Work step	Note
1	Pin the cables (passenger side) into the two supplied 3-pin plugs according to the imprint. Make sure that the contacts are pinned into the correct connector.	
a	The cables with the pin contacts are pinned into the longer (female) connector.	
b	The cables without pin contacts are pinned into the shorter (male) connector.	
!	Now also attach the cable set as already described on the driver's side.	
a	The female connector of the cable set is connected to the previously disconnected factory connector.	
b	The male connector of the cable set is connected to the valve engine.	



**Installation instructions**  
**BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL**  
**for the Audi S7 4G**  
 Errors and omissions excepted

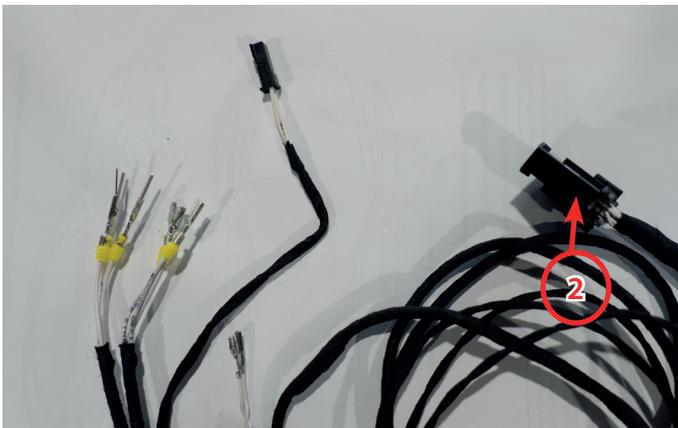
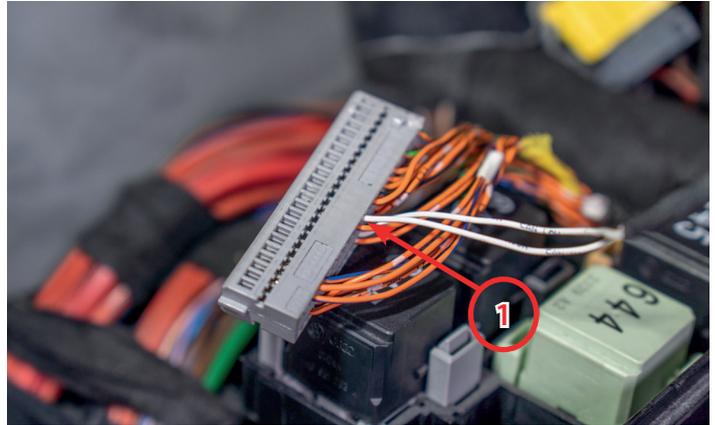
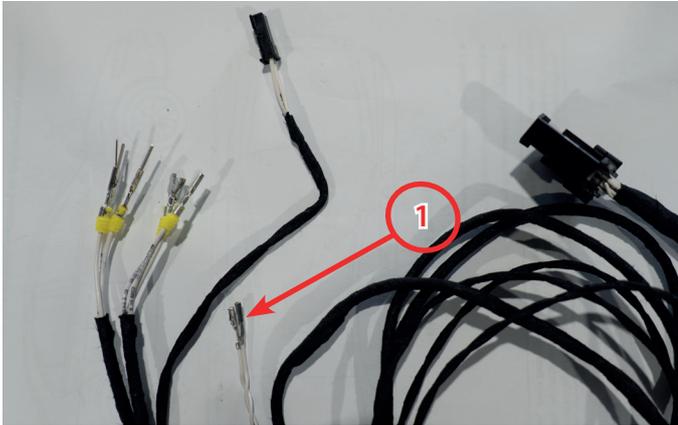


Instructions for connecting the cable set

Nr.	Work step	Note
1	Pin the two ends (pin contacts) of the additional cable (driver's side) into the supplied 2-pin connector as printed.	
2	Then plug the cable set together with the 2-pin connector of the main cable set.	
3	Loosen and remove the marked CAN distributor located in the passenger side trim. Remove the cover cap.	
4	Unlock the plug by unlocking the marked pink latch. The plug can then be pressed down.	



**Installation instructions**  
**BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL**  
**for the Audi S7 4G**  
 Errors and omissions excepted



Anweisungen für den Anschluss des Kabelsatzes

Nr.	Work step	Note
1	Pin the two CAN cables of the cable set into the connector (CAN distributor) according to the imprint as follows:	
	CAN-High is pinned into pin 12H (orange/black) or connected to the existing cable.	
	CAN-Low is pinned into pin 12L (orange/brown) or connected to the existing cable.	
2	Plug the black 18-pin connector into the control module.	
3	Stow the control module in the side panel.	



**Installation instructions**  
**BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL**  
**for the Audi S7 4G**  
*Errors and omissions excepted*

### Mode selection



Instructions for selecting the modes

Nr.	Work step	Note
1	The modes are switched through by pressing the ESP key three times quickly.	
	Press the ESP key three times to activate the "Series" mode. The valves then behave as they do ex works.	
	Press the ESP key three times again to activate the "open" mode. The valves are then permanently open.	
2	Press the ESP key three times again to activate the "closed" mode. The valves are then permanently closed (note the pedal demand/ engine RPM here).	

### Configuration

You can find the app for mobile phone control for both IOS and Android under the following links:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hgmotorsport.bullXTronic&gl=DE>



<https://apps.apple.com/app/id1491363257>

