Einbauanleitung

HFI Air -Intake für VW POLO 6C GTI

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des HFI Carbon Air-Intake. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten, sodass Sie ungetrübte Freude an dem Intake in Kom-bination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

- *1 Stk. Ansaugrohr*
- *1 Stk. Pipercross DRY Luftfilter für HFI Carbon Airbox*
- *1 Stk. Schwingungsdämpfer; schwarz 76mm Durchmesser*
- *1 Stk. Haltewinkel Carbon-Airbox; lang*
- *2 Stk. Schlauchschelle Edelstahl 70-90mm*
- *1 Stk. Schlauchverbinder 8mm; Kunststoff*
- *1 Stk. Unterlegscheibe M6 6,4*
- *2 Stk. Sechskantmutter M6*
- *1 Stk. Gewindesicherung*
- *1 Stk. HFI V2 „Plus" Carbon Airbox*
- *1 Stk. Abdeck- bzw. Halteblech, schwarz gepulvert*
- *1 Stk . Silikonreduzierer 45° 76mm > 70mm*
- *1 Stk. Schlauchschelle 50-70mm*
- *0,3 Meter Silikon Unterdruckschlauch, schwarz*
- *1 Stk. Innensechskantschraube M8 x 16*
- *1 Stk. Distanzmuffe M8x30*
- *1 Stk. Unterlegscheibe M8 8,4x16*

Zum Einbau benötigen Sie:

- *Ratsche*
- *10mm T-Griff oder Nuss mit Verlängerung*
- *7er Nuss oder Ringschlüssel*
- *8mm Maul- oder Ringschlüssel*
- *Schlitzlitzschraubendreher*
- *13er Nuß für Ratsche*
- *Torx T25 T-Griff oder Schraubendreher*
- *6mm Inbusschlüssel*
- *2,5mm Inbusschlüssel*
- *Schlitzschraubendreher*
- *Seitenschneider*
- *Schlauchschellen- oder Wasserpumpenzange*

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf. Bitte beachten Sie auch die Angaben zum aufzuwendenden Drehmoment für die Schlauchschellen, welche beim Schwingungsdämpfer auf der Seite des Carbon-Stutzens der Air-Box und bei der Befestigung des Luftfilters verwendet werden.

1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs. Dann entfernen Sie den Deckel des Luftsammlers, welcher sich hinter dem Schlossträger befindet.

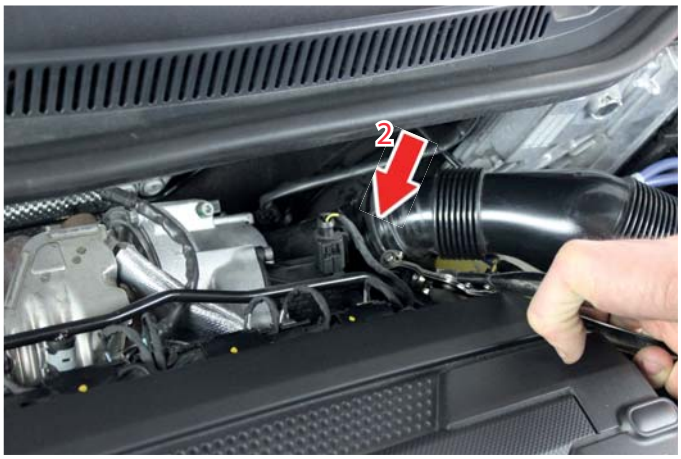
2. Dafür heben Sie die **Haltelaschen (1)** mit den Fingern an, wie auf dem Bild zu sehen. Achten Sie dabei drauf, die Haltelaschen nicht abzubrechen.

3. Entfernen Sie nun den unteren Teil des Luftsammlers. Dazu müssen Sie ebenfalls die **Haltelaschen (2),** eventuell unter Zuhilfenahme eines Schlitzschraubendrehers zur Seite biegen. Auch hier darauf achten, dass Sie die Haltelaschen nicht abbrechen.

4. Nachdem Sie die beiden Haltelaschen nach aussen gebogen und das untere Ansaugstutzenteil ein wenig aus seiner Position nach oben gezogen haben, können Sie es nun mit einer leichten Kippbewegung nach hinten aus dem Motorraum entfernen.

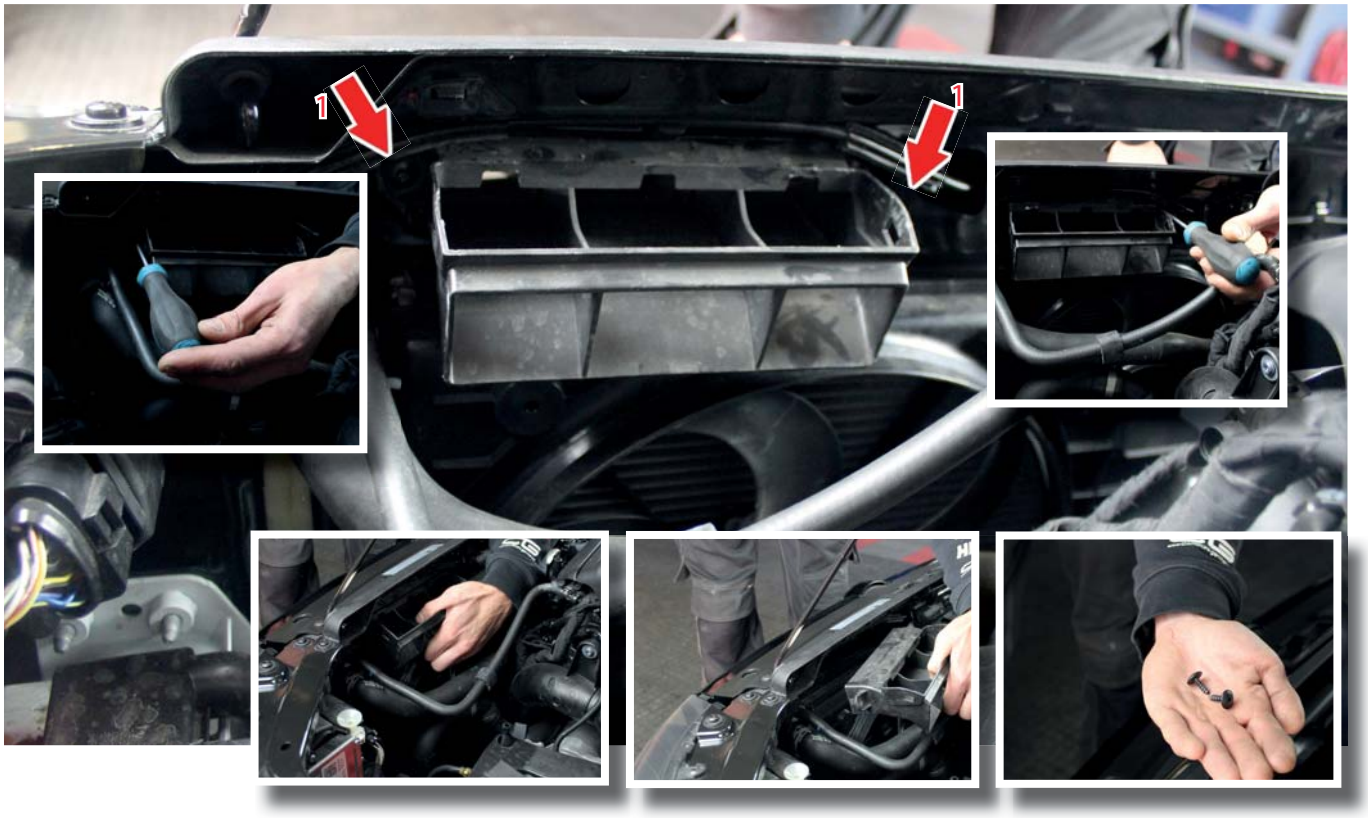
5. Ziehen Sie nun den am Luftfilterkasten befindlichen **Unterdruckschlauch (1)** ab.

6. Öffnen Sie nun die **Schlauchschelle (2)**, welche sich an dem Ende des Ansaugrohrs befindet, welches zur Spritzwand zeigt. Dafür können Sie eine Schellen-Zange oder alternativ eine Wasserpumpenzange benutzen. Ziehen Sie dann das originale Ansaugrohr vom Einlassstutzen.

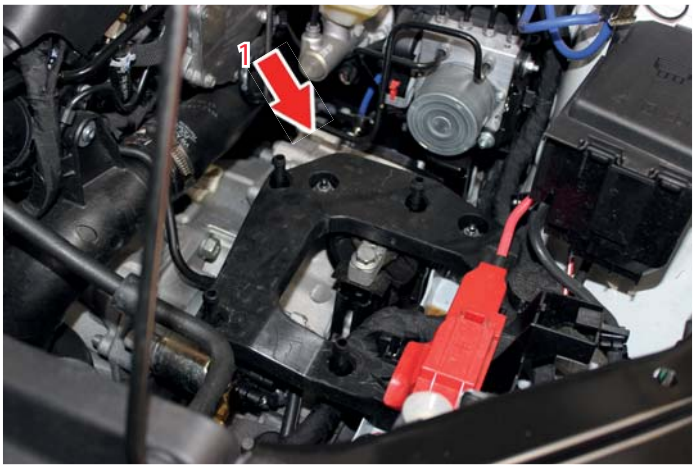


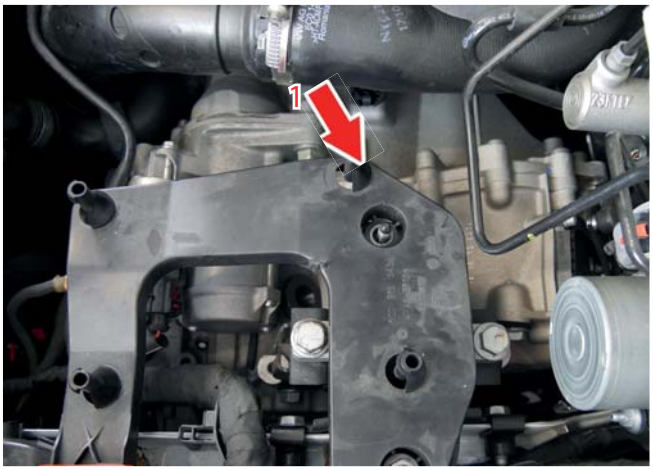
7. Entfernen Sie nun den kompletten Luftfilterkasten samt Ansaugrohr durch festes Ziehen nach oben.

8. Lösen Sie nun die zwei **Torx T25 Schrauben (1)**, welche den Einlass des Luftsammlers am Schlossträger fixieren. Danach können Sie durch leichtes hin- und herbewegen, den Einlassstuzen aus seiner Position entfernen. Heben Sie die Torx T25 Schrauben für die spätere Verwendung auf.



9. Lösen und entfernen Sie nun die unter dem zuvor entfernten Luftfilterkasten befindliche **13er Mutter (1)** .

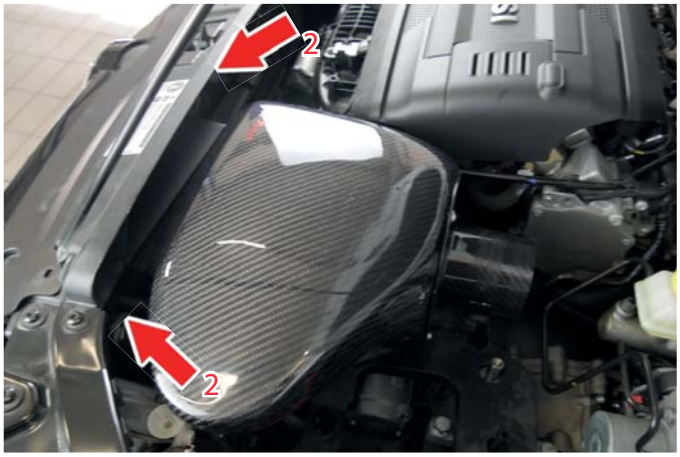




10. Platzieren Sie nun die mitgelieferte Unterlegscheibe über dem Gewindebolzen, von dem Sie gerade die 13er Mutter entfernt haben und schrauben Sie dann die Gewindemuffe auf. Ziehen Sie diese mit einer Zange fest an.

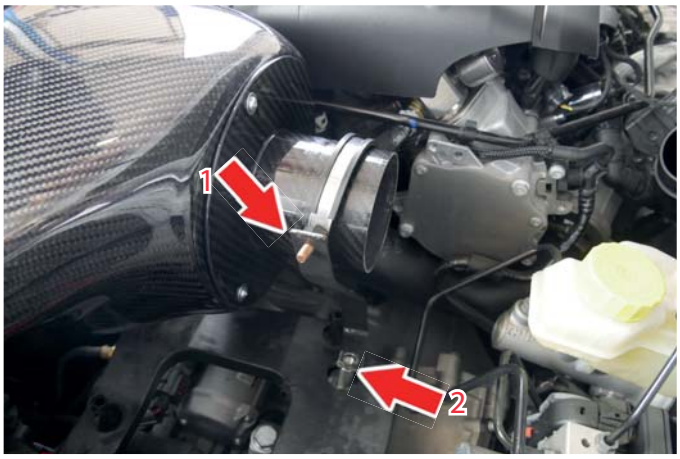
11. Platzieren Sie die **HF Series Luftführung (1)** so, dass die Schraubenlöcher der Luftführung mit denen im Schlossträger deckungsgleich sind. Schrauben Sie dann die Luftführung mit den **T25 Torx Schrauben von Punkt 8** fest.

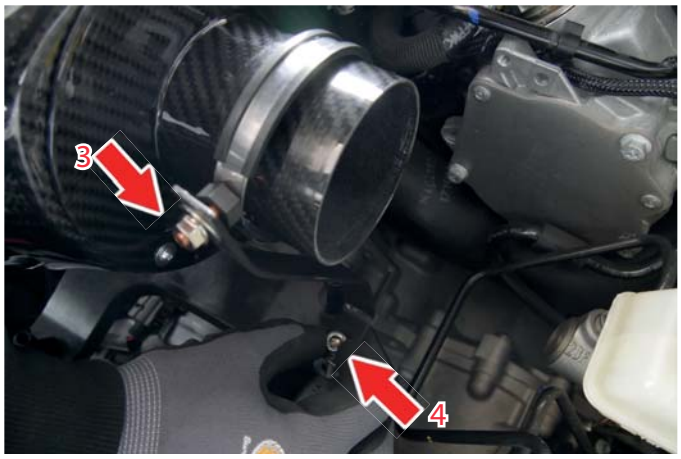
12. Stecken Sie nun die vormontierte HFI Carbon-Airbox (=Airbox+Filterstutzen+Luftfilter) in die vorher montierte HF Series Luftführung und fixieren Sie die **Airbox seitlich (2)** mit den Inbusschrauben und einem 2,5er Inbusschlüssel. Beim Montieren des Luftfilters auf dem Carbon-Auslassstuzen bitte beachten: NUR handfest anziehen (max. 3Nm) !



13. Platzieren Sie nun die Rohrschelle um den Auslass des Intake.s Ziehen Sie die Schelle noch nicht fest. Wenn Sie im späteren Schritt die Rohr-Schelle am Carbon-Auslassstutzen festziehen auch hier bitte beachten: NUR handfest anziehen (max. 3Nm) !

14. Den mitgelieferten Haltewinkel platzieren Sie an dem **Gewindebolzen (1)** der Rohrschelle sowie über der **Gewindemuffe (2)**. Fixieren Sie nun alles mit der mitgelieferten **10er Mutter (3)** sowie der **Innensechskant-Zylinderkopfschraube** (Inbus Gr. 6)**(4)**.





14. Montieren Sie nun das HF Series Ansaugrohr vor. Dafür stecken Sie, wie gezeigt, den Schwingungsdämpfer samt Schellen auf die eine Seite des Ansaugrohrs und den 45° Silikonreduzierer samt Schellen auf die andere Seite. Achten Sie dabei darauf, dass der **Unterdruckanschluss des Ansaugrohrs (5)** wie auf dem Bild ausgerichtet ist. Ziehen Sie alle Schellen so weit fest, dass Sie die Teile untereinander noch drehen und bewegen können. Platzieren Sie nun das vormontierte Ansaugrohr im Motorraum Ihres Fahrzeugs. Das Ende mit dem Schwingungsdämpfer kommt dabei an den Auslassstutzen der Airbox, das Ende mit dem Silikonreduzierer kommt auf die Ansaugseite des Turboladers. Wenn alles gut sitzt und ausgerichtet ist, ziehen Sie die Schlauchschellen fest. Kontrollieren Sie danach nochmal den festen Sitz aller Teile.

15. Stecken Sie den mitgelieferten Schlauchverbinder in den ebenfalls gelieferten Unterdruckschlauch. Dann verbinden Sie die andere Seite des Schlauchverbinders mit dem vorher von dem originalen Luftfilterkasten abgezogenenen Unterdruckschlauch.

16. Stecken Sie dann den so verlängerten Unterdruckschlauch an den Unterdruckanschluss des Ansaugrohrs. Kürzen Sie den Unterdruckschlauch ggf. auf die benötigte Länge.

Es ist geschafft ! Sie haben Ihr HF Series Carbon Air-Intake Kit erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de
bzw. den Händler,
über den Sie das Produkt erworben haben.

Installation Instructions

HFI Air -Intake for VW POLO 6C GTI

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the HF Series carbon Airbox including Intake pipe for VW POLO 6C GTI. We are committed to offer you the highest quality, so that you can enjoy the Intake in com-bination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions point by point please, to avoid errors during installation.

Due the guarantee duty, the installation of the acquired product has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable calculation in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Delivery:

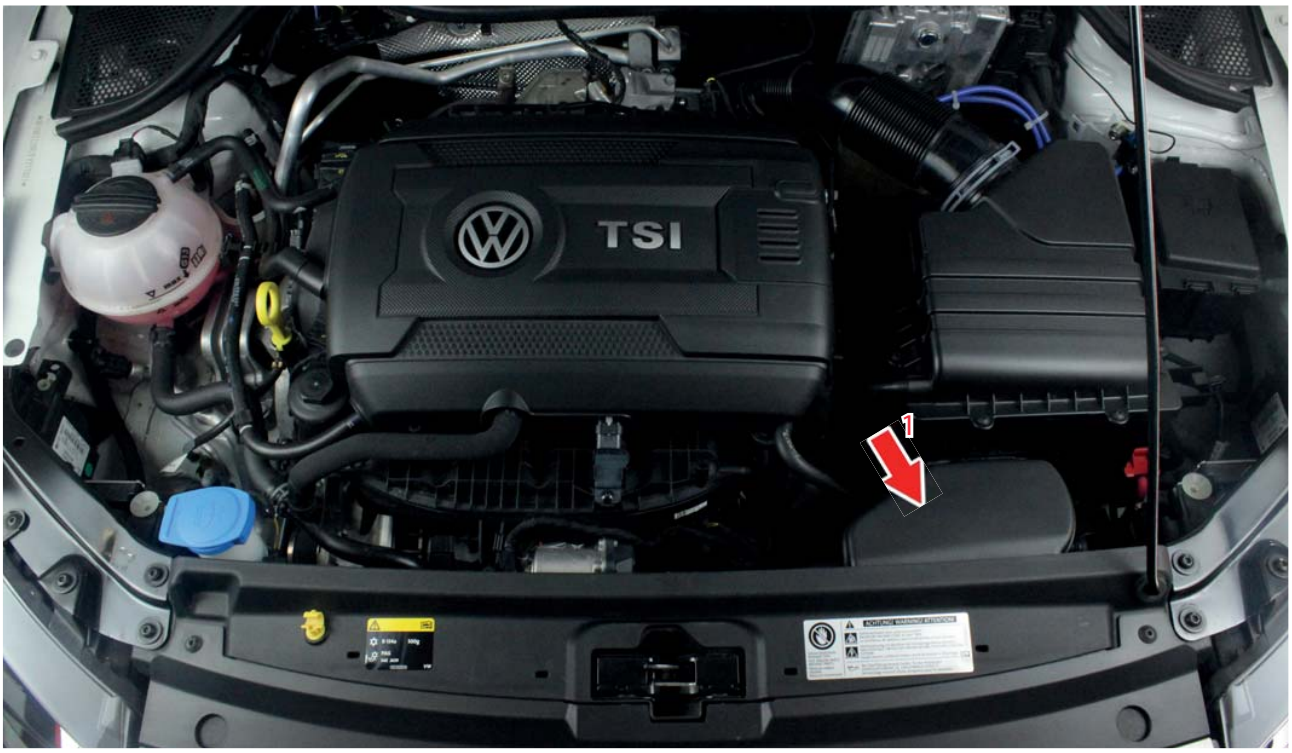
- *1 pc Air intake pipe*
- *1 pc Pipercross DRY airfilter for HFI carbon Airbox*
- *1 pc hump hose; black; 76mm inner diameter*
- *1 pc b racket; long; for carbon Airbox*
- *2 pcs hose clamps; stainless steel 70-90mm*
- *1 pc hose connector 8mm; plastic*
- *1 pc washer M6 6,4*
- *2 pcs hex nuts M6*
- *1 pc threadlock*
- *1 pc HFI V2 „Plus" carbon airbox*
- *1 pc bracket-cover, black coated*
- *1 pc silicon reducer 45° 76mm > 70mm*
- *1 pc hose clamp 50-70mm*
- *0,3 meter silicon vacuum hose, black*
- *1 pc socket screw M8 x 16*
- *1 pc distance sleeve M8x30*
- *1 pc washer M8 8,4x16*

For installation you need:

- *ratchet*
- *10mm T-handle or nut with extention*
- *7er nut or ringspanner*
- *8mm wrench or ring spanner*
- *13er nut for ratchet*
- *side cutter*
- *Torx T25 T-handleor screwdriver*
- *6mm allen key*
- *2,5mm allen key*
- *hose clamps- or waterpump pliers*
- *screwdriver*

Note: If you are not able to do the mounting, please contact an competent workshop. Please also note the information on the expended torque for the hose clamps which are used with the hump hose on the side of the carbon airbox-outlet and for fixing the air filter.

1. Open the hood of your vehicle. Then remove the cover of the air collector, which is located behind the lock carrier.



2. To do this, lift the **clips (1)** with your fingers, as shown in the picture. Take care not to break the clips.

3. Remove now the lower part of the air collector. For this you have to bend the **clips (2)**, possibly with the help of a screwdriver, to the side. Take care not to break the clips too.

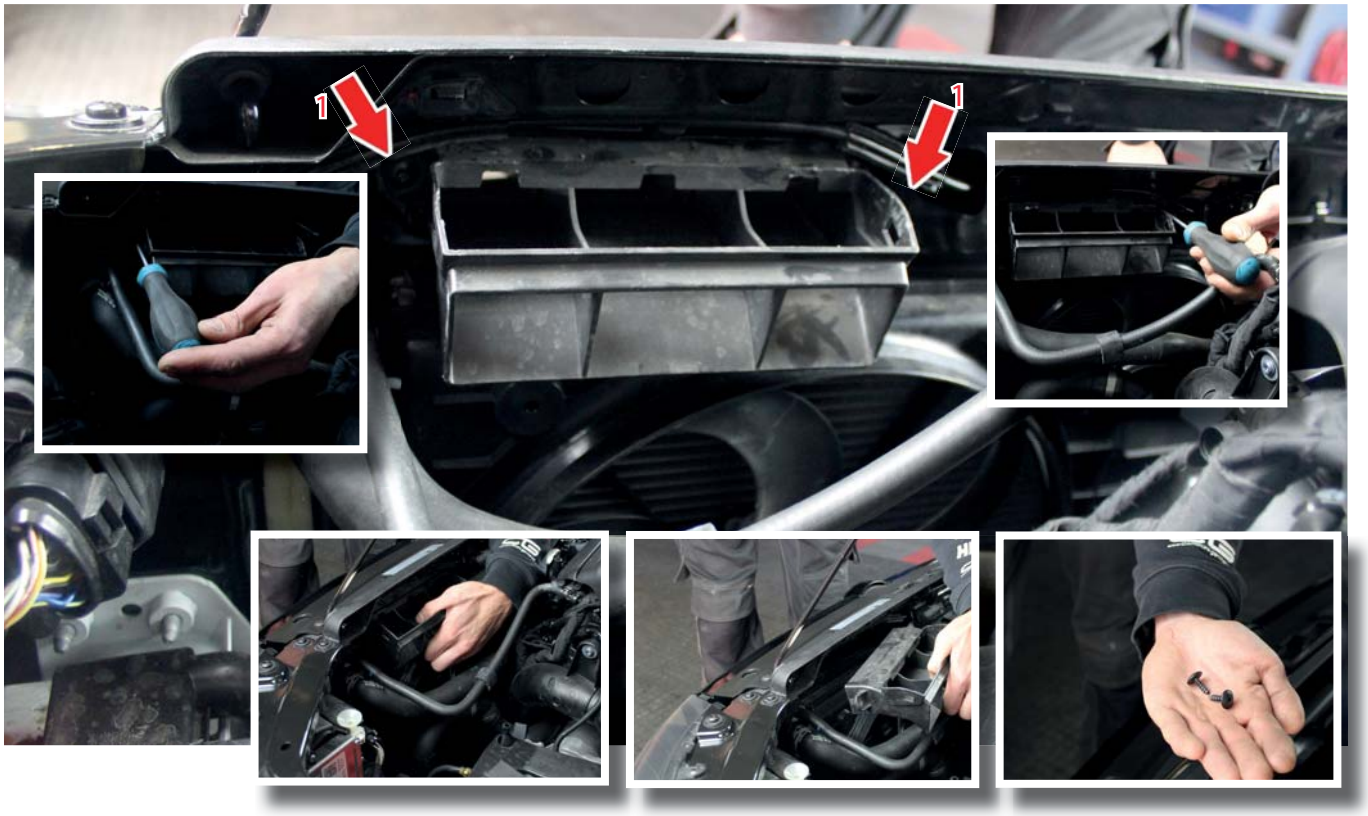
4. After bending the two clips outwards and pulling the lower part of the air collector slightly upwards from its position, you can remove it from the engine compartment with a slight tipping movement.

5. Pull off the **vacuum hose (1)** located on the air filter box.

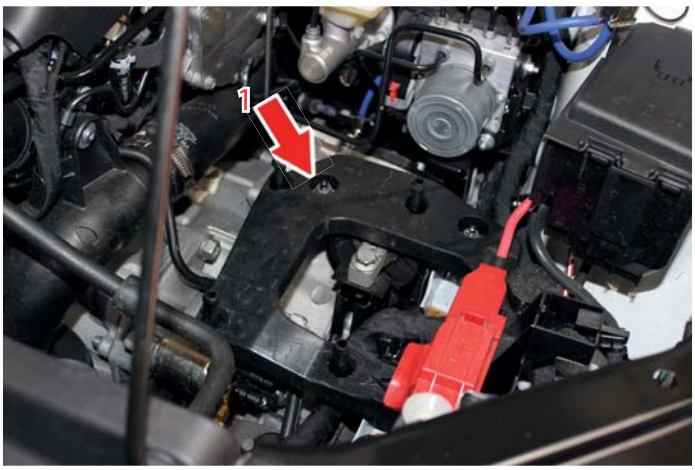
6. Open now the hose clamp (2), which is located at the end of the intake pipe, which points towards the back of the engine compartment. For this, you can use a hoseclamp pliers or alternatively a water pump pliers. Then pull the original intake pipe from the turbocharger inlet.

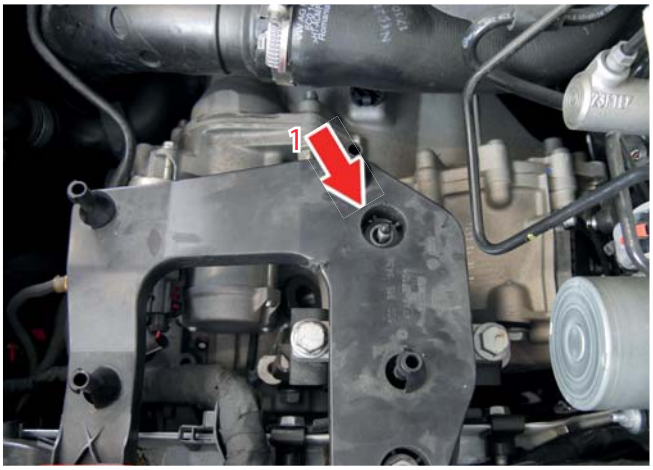
7. Now remove the complete air filter box together with the intake pipe by pulling it upwards.

8. Now loosen the two **Torx T25 screws (1)**, which fix the inlet of the air collector at the lock carrier. After this, you can remove the inlet from his position by moving it gently back and forth. Put aside the Torx T25 screws for later use.



9. Loosen and remove the **hexnut size 13 (1)** located under the previously removed air filter box, .





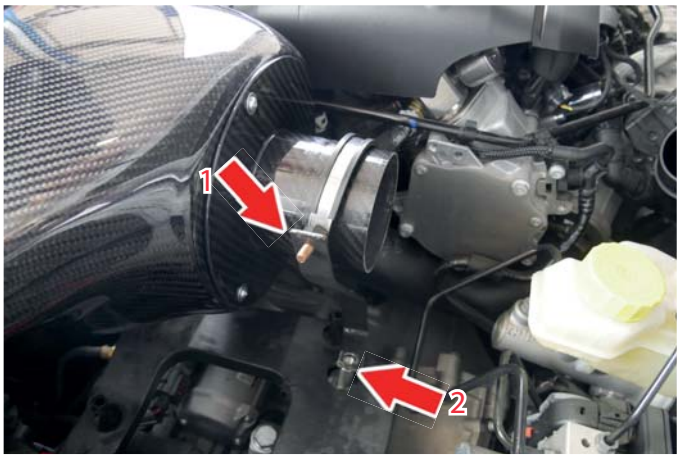
10. Now place the supplied washer over the threadbolt from which you just removed the hexnut size 13 and then screw on the **distance sleeve (2)**. Use a pliers to firmly tighten them.

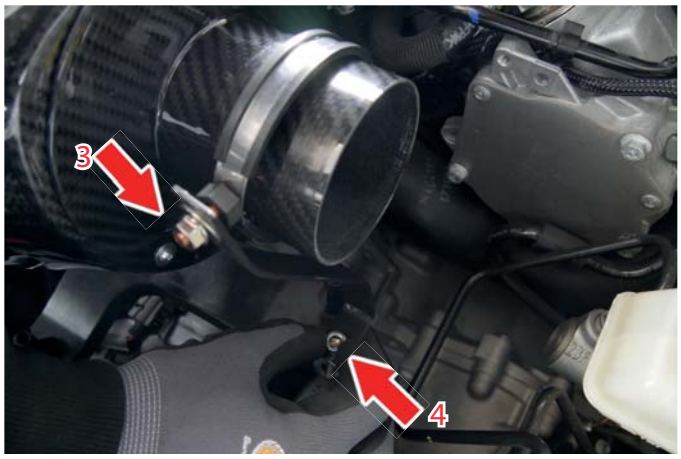
11. Place the **HF Series bracket-cover (1**) in such a way that the screw holes of the bracket cover are identical to those in the lock carrier. Then fixthe bracket-cover with the T25 Torx screws from point 8.

12. Now insert the pre-assembled HFI carbon airbox (= airbox + airbox outlet + air filter) into the previously installed HF Series bracket cover and fix the airbox at the sides (2) with the allen screws and a allen key size 2,5. **Note: Please tighten up the hose clamp, which fixes the air filter on the outlet of the airbox only hand-tight (3Nm max.) by using the 7mm nut!**

13. Now place the pipe clamp around the outlet of the airbox. Do not tighten the clamp yet. **Note: If, in a later step, you tighten the pipe clamp on the airbox outlet, please also note here: Tighten up the hose clamp only hand-tight (3Nm max.)!**

14. Place the supplied mounting bracket on the **threadbolt (1)** of the pipe clamp as well as over the **distance sleeve (2)**. Now fix everything with the supplied **hexnut size 10 (3)** and the **allen screw (allen size 6) (4)**.





14. Now pre-assemble the HF Series intake pipe. To do this, place the hump hose with hoseclamps on one side of the intake pipe and the 45 ° silicone reducer with hoseclamps on the other side as shown. Make sure that the **vacuum connection of the intake pipe (5)** is aligned as shown on the picture. Tighten all the hoseclamps so that you can still twist and move all parts. Now place the pre-assembled intake pipe in the engine compartment of your vehicle. The end with the vibration damper comes to the outlet of the airbox, the end with the silicone reducer comes to the air inlet side of the turbocharger. If everything is well seated and aligned, tighten the hose clamps. Then re-check the tight fit of all parts.

15. Insert the supplied hose connector into the supplied vacuum hose. Then connect the other side of the hose connector with the previously removed vacuum hose from the OEM air filter box.

16. Then connect the extended vacuum hose to the vacuum inlet of the intake pipe. Cut the vacuum hose to the needed length with the side cutter.

It's done! You have installed the HF-Series carbon air intake kit successfully. We hope you will enjoy the product in combination with your vehicle. For questions or troubleshooting during or after the installation contact us at:

HG-MOTORSPORT
Phone: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de
or contact the dealer from whom you have purchased the product.