

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Produktes. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit und ungetrübte Freude an dem Produkt in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

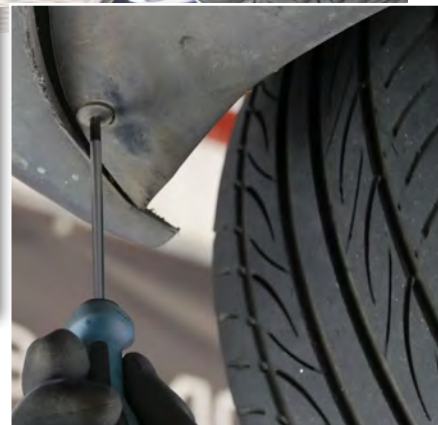
### Lieferumfang:

- HF-Series Ladeluftkühler 1Stk.
- SF hoses Silikonschlauch 2 Stk.
- HF-Series Stoßstangenhalter 1Stk.
- HF-Series Ladeluftrohre 2Stk.
- SF hoses Schlauchschellen 6 Stk.
- Montagematerial

Zum Einbau benötigen Sie einen gut sortierten Werkzeugkasten.

**Hinweis: Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.**

1. Entfernen Sie als erstes die Schrauben am Unterbodenschutz und dem seitlichen Spritzschutz.



2. Entnehmen Sie nun die Plastiknieten zur Stoßstange. Dazu drücken Sie den Innenteil der Niete nach hinten raus und hebeln dann die Niete nach vorn. Nun können Sie den Unterbodenschutz abnehmen.



3. Die Radhausschalen sind mit 4 Schrauben befestigt. Zwei weitere befinden sich dort für Stoßstange und Unterbodenschutz. Bitte schrauben Sie alle Schrauben raus. Nun kann der restliche Spritzschutz vom Unterboden ebenfalls abgenommen werden.



4. Um den Kühlergrill abzubauen, müssen die Schrauben Richtung Schlossträger entfernt und dann die Klemmen hinter dem Kühlergitter geöffnet werden.



5. Hinter dem Kühlergrill befinden sich 2 weitere Schrauben, welche entfernt werden müssen.



6. Die unteren Lüftergitter haben eine kleine Öffnung in der sich jeweils eine Verschraubung befindet. Nach dem Sie diese abgeschraubt haben, können Sie diese Gitter nach vorne entnehmen.



7. Nun können Sie auf jeder Seite eine Klemme sehen. Öffnen Sie diese, dann können Sie die Stoßstange abnehmen. Beachten Sie dabei bitte die Kabelverbindung zu den Nebelscheinwerfern und klemmen Sie den Außenlufttemperatursensor ab.



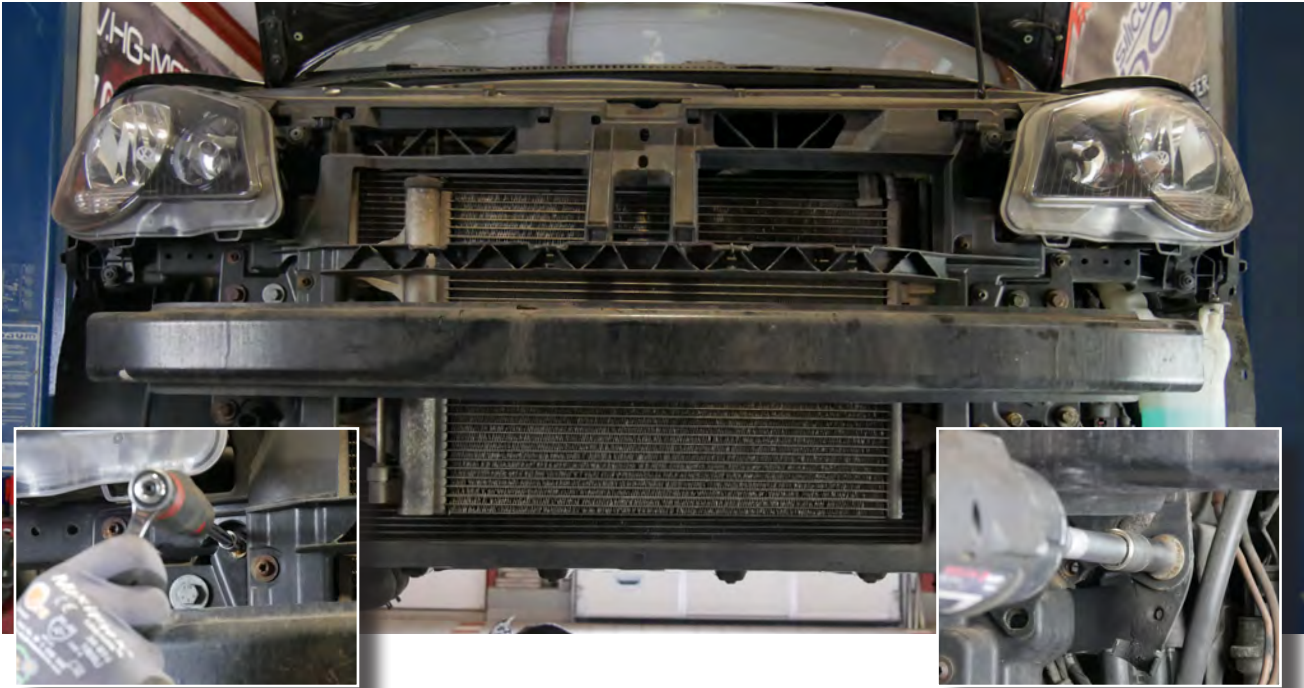


8. Nachdem die Stoßstange demontiert ist, können alle Teile vom Ladeluftkühler entfernt werden. Dazu gehört die Luftführung, welche festgeklippt ist, der Stecker hinter dem Sammler und die Druckschläuche.

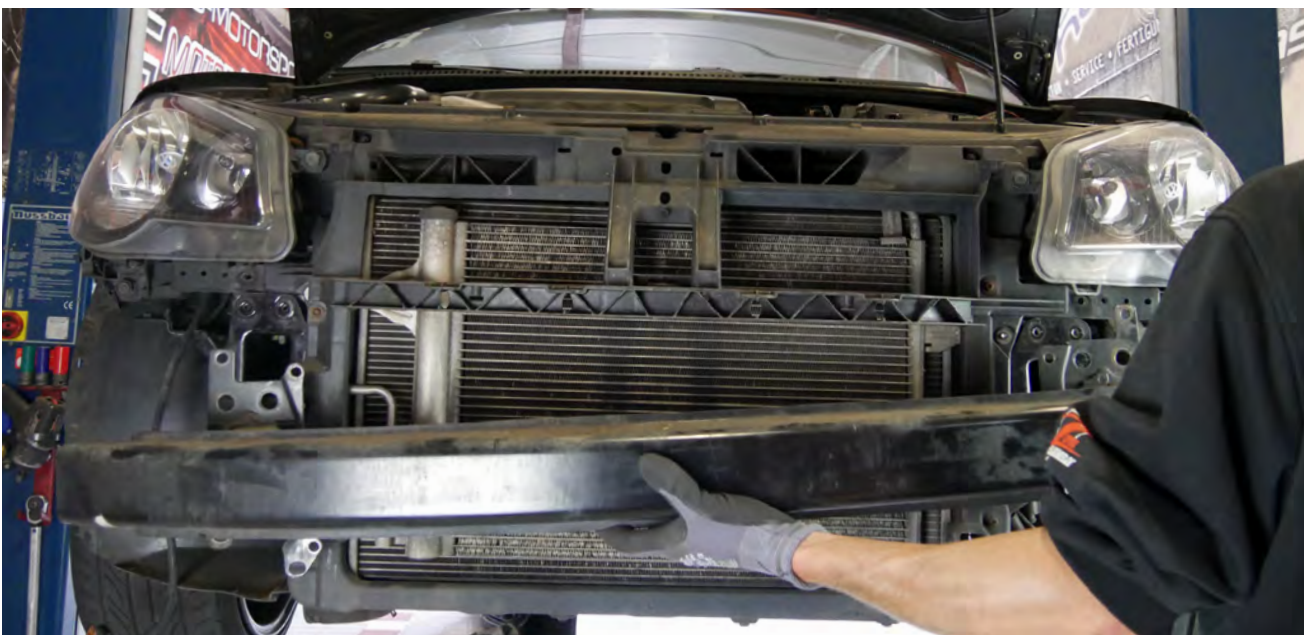


9. Öffnen Sie nun die Schlauchschelle an der Ansaugbrücke und ziehen Sie den Silikonschlauch ab. Der Ladeluftkühler ist an 3 Punkten verschraubt. Lösen Sie alle Schrauben und entnehmen Sie den Ladeluftkühler.





10. Nun wird der Stoßstangenträger abgebaut. Dieser ist an beiden Seiten mehrfach verschraubt.





11. Das neue Ladeluftkühlerpaket, bestehend aus Stoßstangenträger und Ladeluftkühler wird an die originalen Haltepunkte montiert.



12. Verbauen Sie den MAP-Sensor aus dem originalen Ladeluftkühler, zusammen mit dem mitgelieferten Adapter und Montagematerial im HF-Series Druckrohr. Dieses Druckrohr wird mit einem SF-Hoses Silikonschlauch am oberen Ladeluftkühleranschluss angebaut und verläuft von dort zur Ansaugbrücke. In diesem Zuge wird der Stecker für den MAP-Sensor wieder angeschlossen und die Schläuche mit den passenden Schlauchschellen versehen.





13. Das untere Druckrohr wird vom originalen Silikonschlauch getrennt und durch das neue Druckrohr von HF-Series ausgetauscht. Beachten Sie bitte den Halter neben der Öl-Wanne.





14. Damit die Stoßstange wieder verbaut werden kann, muss diese nun bearbeitet werden. Im ersten Schritt dazu werden die beiden Halterungen für die Stoßstange und Sensoren auf der linken Seite (in Fahrtrichtung) entfernt. Dazu eignet sich ein Dremel oder Schwingschleifer mit geeignetem Aufsatz.



15. Jetzt wird die Stoßstange vorsichtig aufgesteckt und die Lüftungsgitter angehalten. Mit einem Filzstift für Plastik werden die Stellen markiert, an denen der Ladeluftkühler oder die Verrohrung anliegen. Diese werden dann ebenfalls freigeschnitten.





16. Sofern die Anpassungsarbeiten abgeschlossen sind, können alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder angebaut werden.

***Es ist geschafft ! Sie haben Ihren HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:***

HG-MOTORSPORT  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)

Congratulations on your purchase of an HF Series product. We are committed to providing you with the highest quality craftsmanship and unadulterated enjoyment of the product in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This will help you avoid mistakes during installation.

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be proven by the purchaser in the case of a warranty by means of a corresponding invoice. In the case of self-assembly by unqualified third parties, no claims can be made for damage.

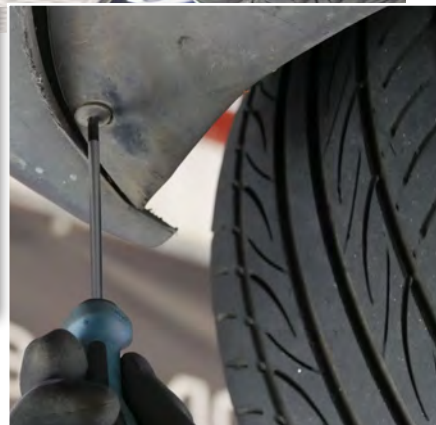
### Delivery content:

- *HF-Series intercooler 1pce.*
- *SF-Hoses silicone hose 2pcs.*
- *HF-Series bumper bracket 1pce.*
- *HF-Series charge air pipes 2pcs.*
- *SF-Hoses hose clamps 6pcs.*
- *Mounting material*

**You will need a well-stocked toolbox for installation.**

**Note: A lifting platform or pit would be helpful for installation. The installation can be carried out by one person, but it is recommended that two people carry out the conversion. If you are not confident with the installation, visit a specialist workshop or ask for competent help.**

1. First remove the screws from the underbody protection and the side splash guard.



2. Now remove the plastic rivets to the bumper. To do this, push the inner part of the rivet out backwards and then lever the rivet forwards. Now you can remove the underbody protection.



3. The wheel arch liners are fixed with 4 screws. Two more are there for the bumper and underbody protection. Please unscrew all screws. Now the remaining splash guard can also be removed from the underbody.



4. To remove the cooler grille, the screws must be removed in the direction of the lock carrier and then the clamps behind the cooler grille must be opened.



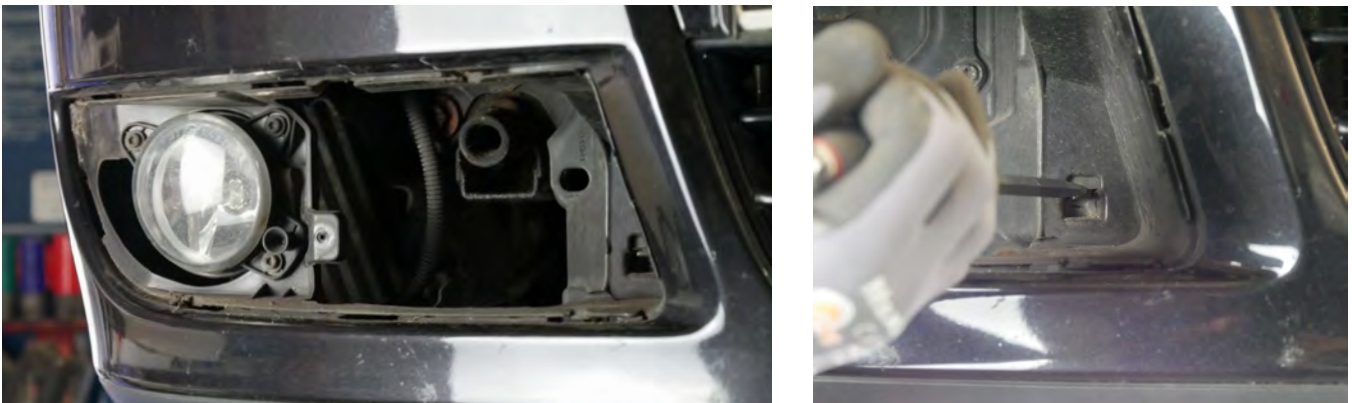
5. Behind the cooler grille there are 2 more screws which have to be removed.



6. The lower ventilation grilles have a small opening in which there is a screw connection. After you have unscrewed them, you can remove these grilles by pulling them forward.



7. Now you can see a clamp on each side. Open it, then you can remove the bumper. Please note the cable connection to the fog lights and disconnect the outside air temperature sensor.



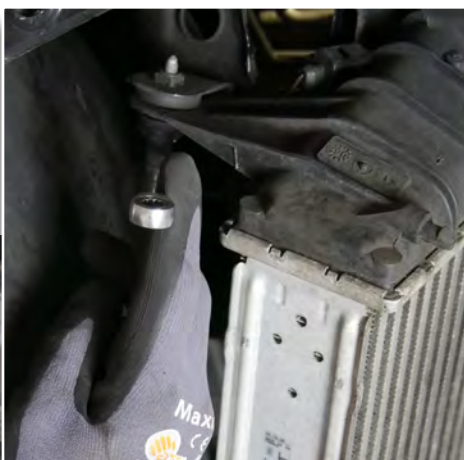


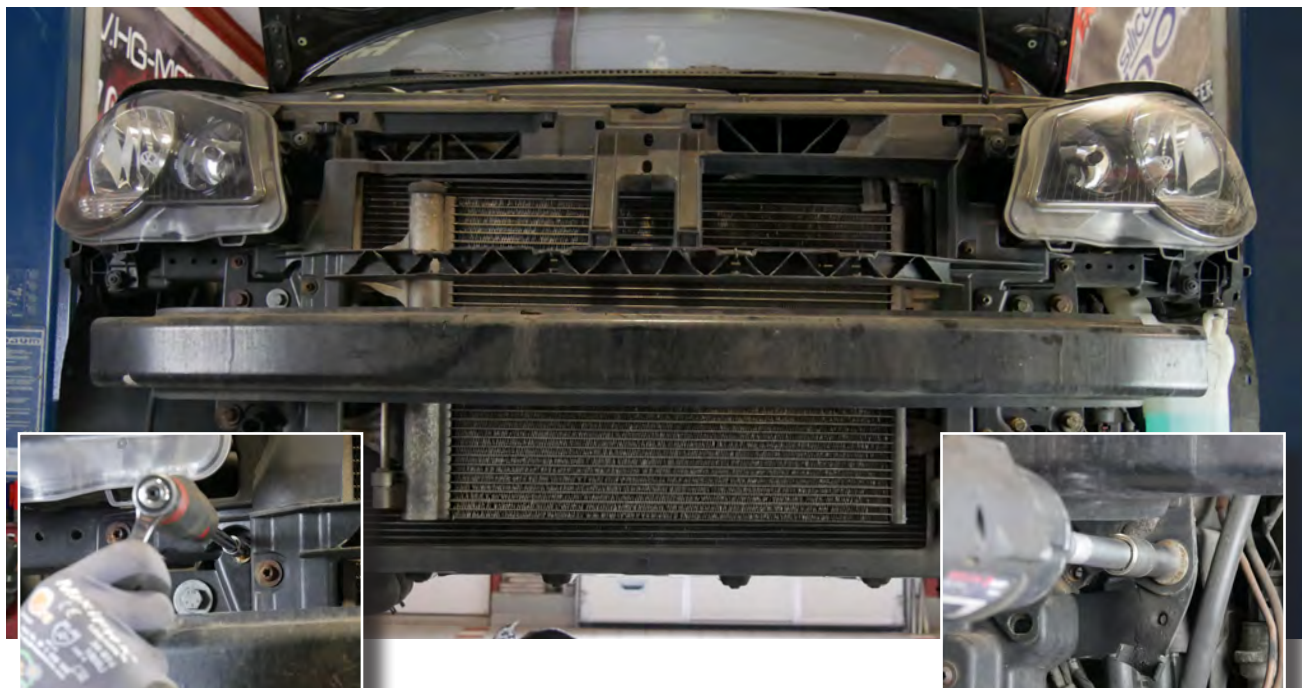
8. After the bumper has been removed, all parts of the intercooler can be removed. This includes the air duct, which is clipped in place, the connector behind the header and the pressure hoses.



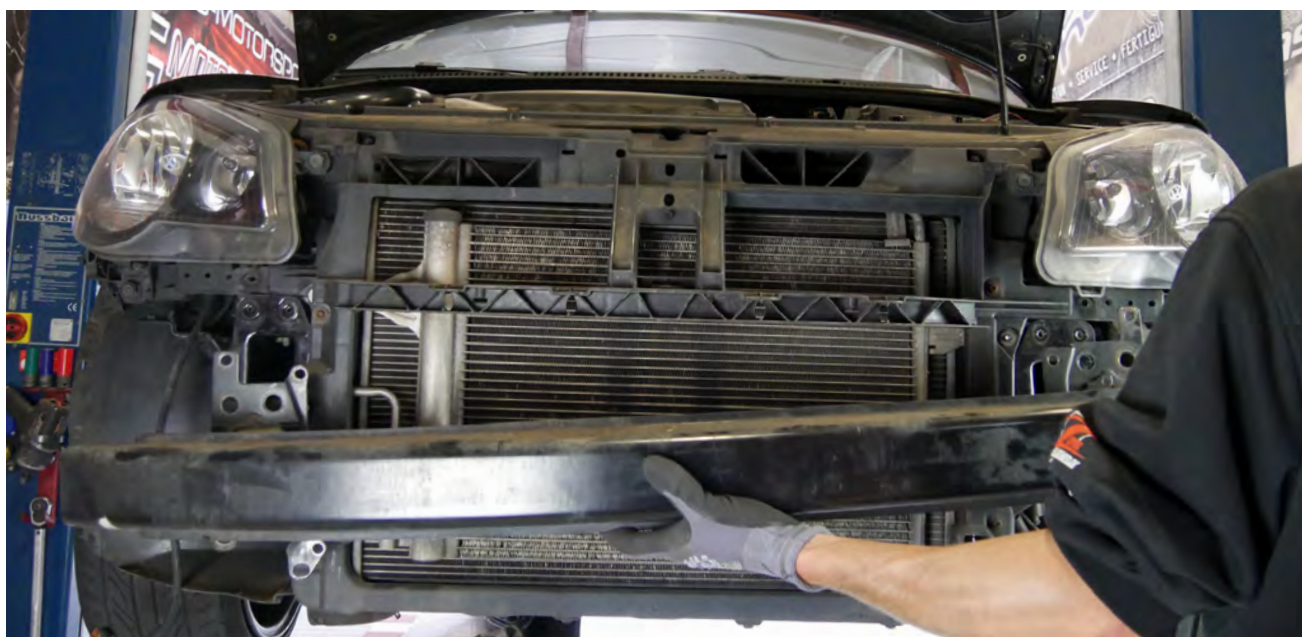


9. Now open the hose clamp on the intake manifold and pull off the silicone hose. The charge air cooler is screwed on at 3 points. Loosen all screws and remove the intercooler.





10. Now remove the bumper carrier. This is bolted several times on both sides.





11. The new intercooler package, consisting of bumper carrier and intercooler, is fitted to the original retaining points.



12. Install the MAP sensor from the original intercooler, together with the supplied adapter and mounting material in the HF-Series pressure pipe. This pressure pipe is attached to the upper intercooler connection with an SF-Hoses silicone hose and runs from there to the intake manifold. In the course of this, the connector for the MAP sensor is reconnected and the hoses are fitted with the appropriate hose clamps.



13. The lower pressure pipe is separated from the original silicone hose and replaced with the new pressure pipe from HF-Series. Please note the holder next to the oil pan.





14. The bumper must now be modified so that it can be reassembled. The first step is to remove the two holders for the bumper and sensors on the left side (in the direction of travel). A Dremel or orbital sander with a suitable attachment is suitable for this.



15. Now carefully fit the bumper and stop the ventilation grilles. Use a felt-tip pen for plastic to mark the places where the intercooler or the pipework rests. These are then also cut free.





16. When the adjustment work is completed, all parts can be reassembled in reverse order.

*It's done ! You have successfully installed your HF-Series intercooler. We hope you enjoy the product and your vehicle. If you have any questions or problems during or after installation, please contact:*

HG-MOTORSPORT  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)