

Betriebs- und Montageanleitung ASC

Bedienung über WiFi

Schnelle und einfache Montage



Innovativ und Benutzerfreundlich

Das neue
Air Suspension Control

Wichtiges Dokument für den Endanwender! Muss den Fahrzeugunterlagen beigelegt werden!

Inhalt:

1. Allgemeine Informationen über das ASC
2. Sicherheitshinweise
3. Montageanleitung ASC im Fahrzeug
4. Erste Inbetriebnahme
5. Einstellung der Tieferlegung
6. Haftungsausschluss
7. Technische Daten und Benutzerhinweise

Lieferumfang:

ASC-Modul

Betriebs- und Montageanleitung (dieses Dokument)

fahrzeugspezifischer Kabelsatz

Überbrückungsstecker (wird anstelle des ASC-Moduls auf den Kabelbaum gesteckt für den Betrieb im Serienzustand)

Urheberrecht

Die Betriebs- und Montageanleitung darf nicht (auch nicht in Teilen) vervielfältigt oder in Print- oder anderen Medien veröffentlicht werden, ohne dass die Firma electronicworks eine schriftliche Genehmigung erteilt hat.

1. Allgemeine Informationen über das ASC

Das AirSuspensionControl (ASC) ist ein Produkt der Firma electronicworks.

Dank der jahrelangen Erfahrung in der automotiven Elektronikbranche, ist ein Produkt entstanden, das den aktuellen Anforderungen der Automobilindustrie entspricht.

Die moderne High-Tech Hardware in Verbindung mit der durchdachten und intelligenten Software garantieren die Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit des Systems.

Den Hinweise im mitgelieferten Teilegutachten ist in jedem Fall Folge zu leisten. Sollten die Einstellwerte aus dem Gutachten und der Betriebsanleitung nicht übereinstimmen, so sind immer die Werte im Gutachten maßgeblich.

Wir weisen darauf hin, dass das ASC Abnahmepflichtig nach §19.3 StVZO ist!

2. Sicherheitshinweise

Arbeiten an Fahrwerkskomponenten dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal mit geeignetem Werkzeug ausgeführt werden!

Die aktuell geltenden Unfallverhütungsvorschriften für die jeweiligen Tätigkeiten sind zu beachten und einzuhalten.

Die in der Montageanleitung aufgeführten Hinweise sind unbedingt zu beachten! Sie sind durch folgendes Symbol deutlich gekennzeichnet:



3. Montageanleitung ASC im Fahrzeug

ACHTUNG!!!

Das ASC darf NUR in unten angegebenen Fahrzeugen verbaut werden.

1. Audi A6 / A7 4G



Die Bedienungs- und Einbauanleitung bezieht sich nur auf das vorgenannte Fahrzeug. Ein Einbau in andere Fahrzeuge darf nicht erfolgen. Die Betriebs- und Montageanleitung sollte jederzeit griffbereit im Fahrzeug aufbewahrt werden (z.B. im Handschuhfach) und muss vor der Montage oder Demontage des ASC-Moduls gelesen und verstanden werden.

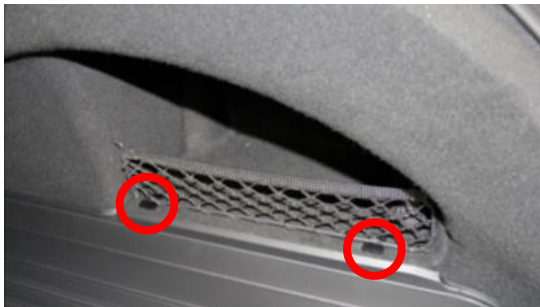


1. Schalten Sie die Zündung ca. 5 Minuten vor dem Einbau aus oder klemmen Sie die Batterie gemäß Herstellerangaben ab.

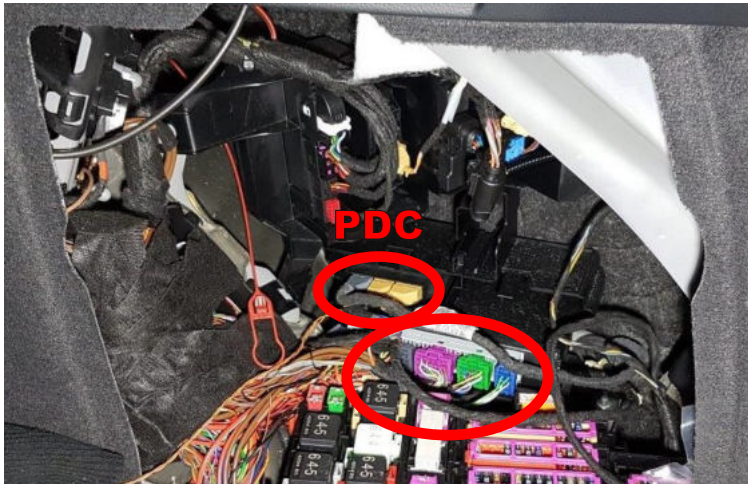


2. Entfernen Sie die Verkleidung im Kofferraum rechts. Falls vorhanden, klemmen Sie die 12V-Steckdose ab, indem Sie den Stecker abziehen.

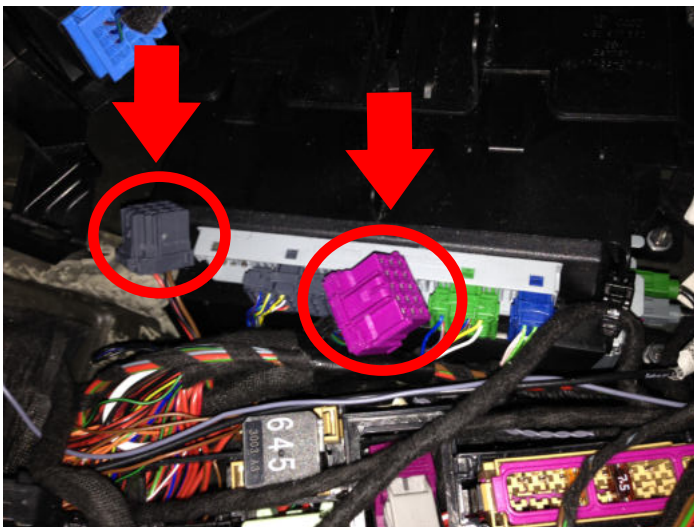
Avant: Dazu muss die Verriegelung durch halbe Drehung mit einem Geldstück oder einem großen Schraubendreher gelöst werden.



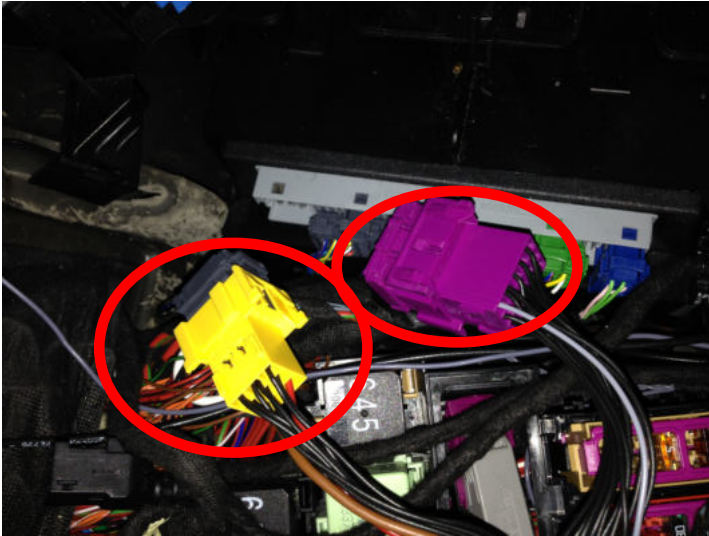
Limousine: Klappen Sie das Gitter aus der Halterung und schieben das Gitternetz rechts zur Seite. Drehen Sie die Halteclips um 90 Grad und entnehmen Sie diese anschließend.



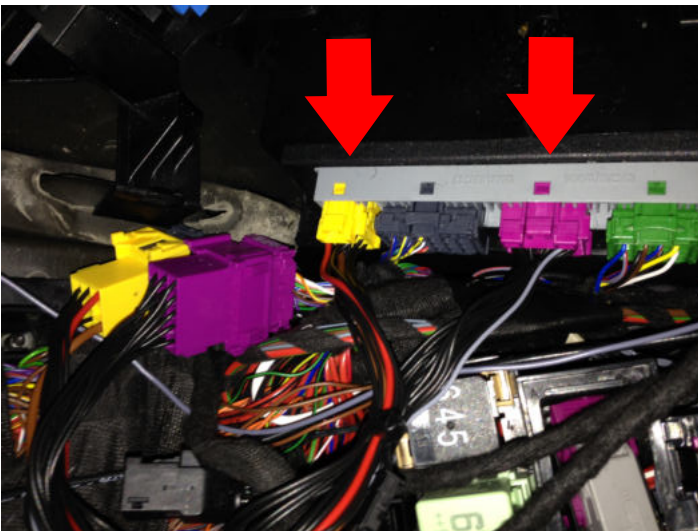
3.
Lokalisieren Sie die
Steuergeräte



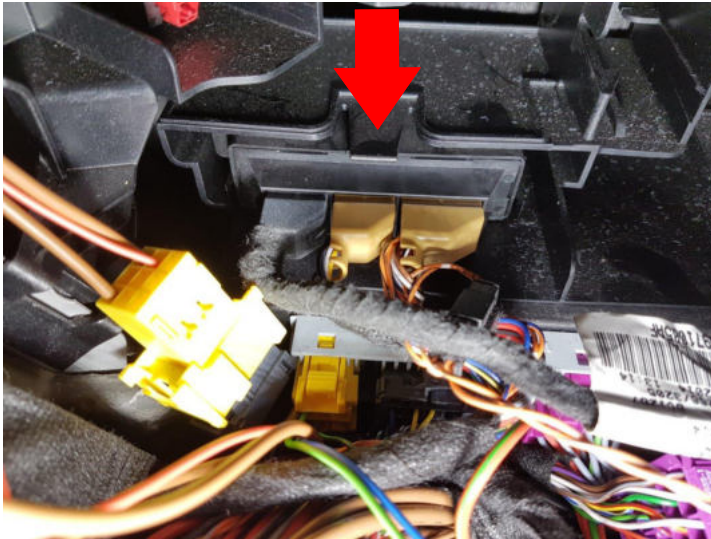
4.
Ziehen Sie den
grauen (9polig) und
den violetten
Stecker (15polig)
vom Steuergerät
des Luftfahrwerks
ab.



5.
Verbinden Sie den gerade abgeklemmten grauen Stecker mit dem gelben Stecker des ASC-Kabelbaumes und die beiden violetten Stecker miteinander.



6.
Stecken Sie die anderen 2 Stecker des ASC-Kabelbaumes passend in das Steuergerät des Luftfahrwerks wieder zurück.



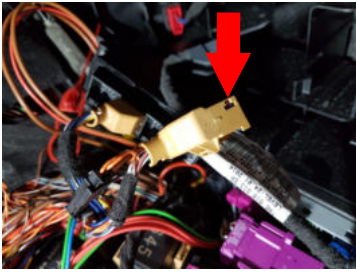
7.
Entriegeln Sie das PDC-Steuergerät durch Hochdrücken der Nase und ziehen Sie das Steuergerät dann zu sich hin.



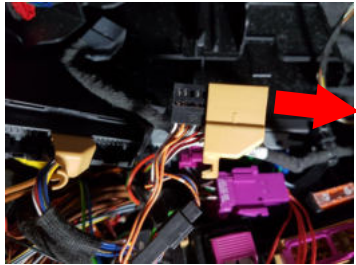
Wenn Sie hier kein Steuergerät finden, weiter mit Punkt 16!



8.
Den äußeren ockerfarbenen Stecker entfernen. Dazu erst die Verriegelungsnase herabdrücken und dann den Stecker aus dem Steuergerät ziehen



9.
Die Verriegelung mit
einem spitzen
Gegenstand lösen

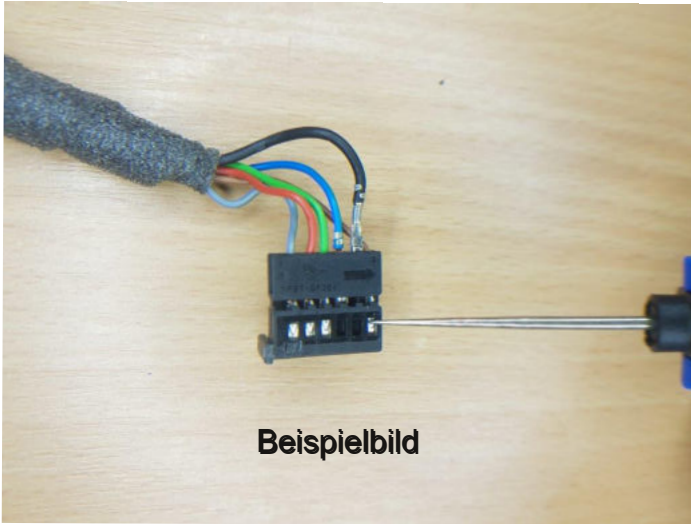


10.
Die Kappe in
Pfeilrichtung
entfernen



11.
Pin 6 (orange/blau)
aus dem schwarzen
Stecker auspinnen
und das orange/
schwarze Kabel vom
ASC Modul einpinnen

12.
Pin 15 (orange/braun)
ebenfalls auspinnen
und das orange **oder**
orange/braune Kabel
vom ASC Modul ein-
pinnen.



13.
 Zum Auspinnen mit einem spitzen Gegenstand die Entriegelung des Crimp-Kontakts nach unten eindrücken und das Kabel nach oben ziehen. Dann die Entriegelung darüber ebenfalls herabdrücken und das Kabel ganz aus



14.
 Die Kabel des originalen Kabelbaumes in den **mitgelieferten** 2poligen schwarzen Stecker einpinnen. orange/blau auf Pin1 und orange/braun auf Pin2

Dann den Stecker oben und unten zusammendrücken und verschliessen



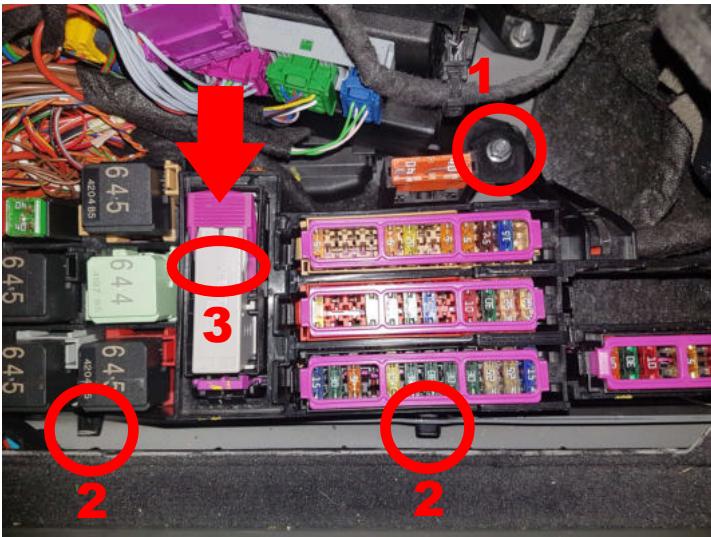
15.
Die 2 kleinen Stecker miteinander verbinden. Danach den braunen Stecker in das PDC Stg wieder einstecken.

Bauen Sie nun das Steuergerät in umgedrehter Reihenfolge wieder in die Halterung ein.



Weiter ab Punkt 25!

Punkt 16.-24. werden nur benötigt wenn kein PDC Steuergerät vorhanden.

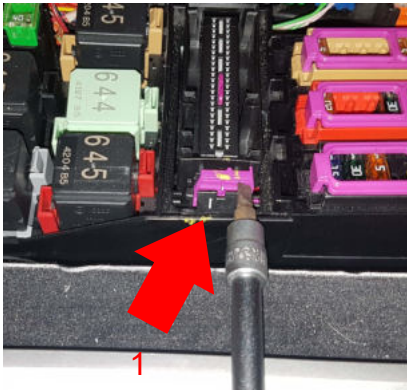


16.
Zuerst die 10er Mutter (1) lösen, dann den kompletten Sicherungskasten durch nach hinten drücken und oben ziehen herausnehmen (dabei entriegeln sich die schwarzen Nasen (2).

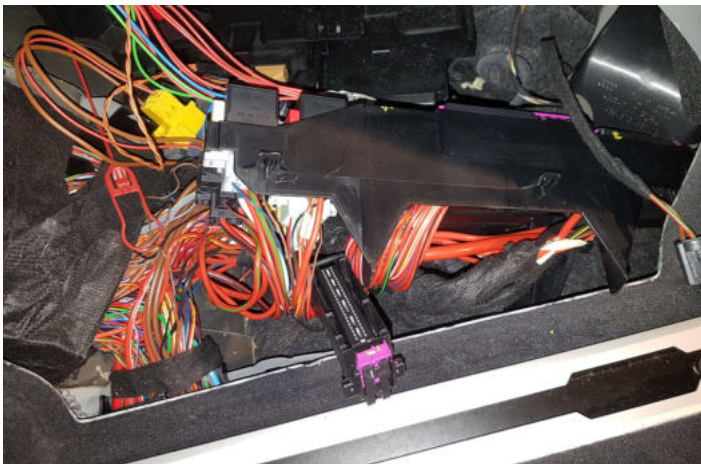
17.
Die grauen Nasen(3) an beiden Seiten des Steckers eindrücken und gleichzeitig den lila Hebel zu sich ziehen



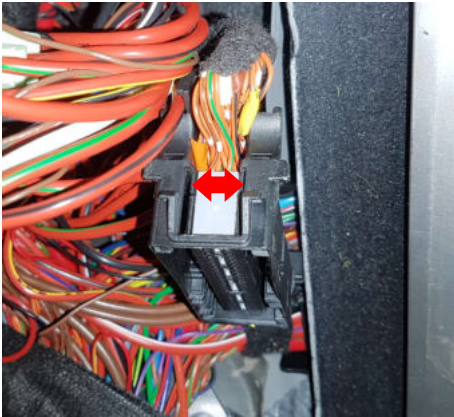
18.
lila Plastikstück nach
oben herausziehen



19.
lila Lasche mit einem
Schraubendreher nach
rechts schieben und dann
die schwarze Lasche mit
dem weißen Strich (1)
hereindrücken und den
Stecker nach unten
drücken.



20.
der CAN-
Knotenstecker
kann jetzt nach
unten heraus-
gezogen werden



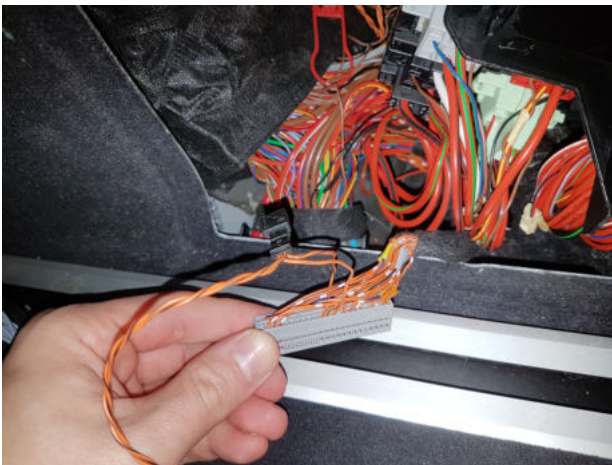
21.
Die beiden Laschen gleich-zeitig mit einem Schraubendreher nach links. bzw. rechts weg-drücken und den grauen Stecker in Richtung der Kabel heraus-ziehen



22.
Jetzt die beiden Kabel CAN-high (orange/ schwarz) in Pin 23 H und CAN-low (orange **oder** orange/braun) in Pin 23 L einpinnen.
Sollten die Pins 23 L und H belegt sein, Pins zw. 19-23 L und H verwenden.

(Einpinnen siehe Punkt 13.)

Sollten alle Pins zw. 19-23 belegt sein, pinnen sie PIN 23L + 23H aus und pinnen wie oben beschrieben die beiden CAN Kabel ein. Die beiden ausgepinnten CAN-Kabel pinnen sie dann wie unter Punkt 14. beschrieben ein und verbinden die beiden 2 pol. schwarzen Stecker.



23.

Die neu eingepinnten Kabel und der schwarze zwei polige Stecker vom Kabelsatz sollten mit einem Kabelbinder am Kabelbaum fixiert werden um Zugentlastung zu schaffen.

24.

Bauen Sie den CAN-Knotenstecker und den Sicherungskasten in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen und in die Halterung ein.



25.

Verbinden Sie das ASC Modul mit dem Kabelsatz.

26.

Testen Sie die Funktion des Moduls wie in 4. Erste Inbetriebnahme (Seite 16) beschrieben.



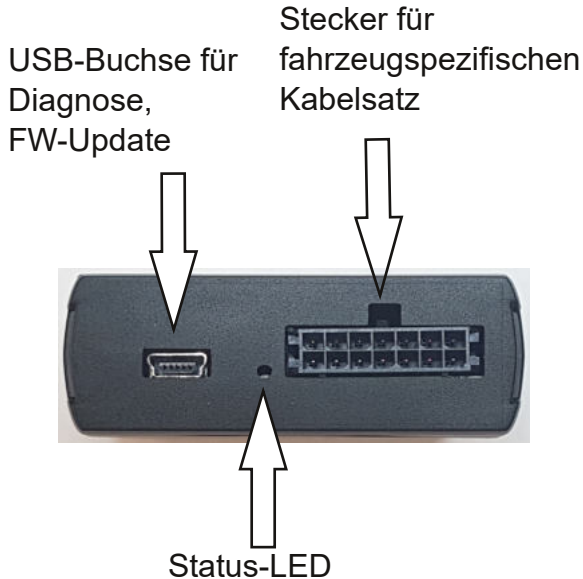
27.
Verstauen Sie das ASC-Modul so dass es sicher und fest sitzt und so dass Sie die Verkleidung wieder anbringen können.
Möglichst nah zum Innenraum für optimalen Wlan Empfang.



28.
Bauen Sie die Kofferraumverkleidung in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.

4. Erste Inbetriebnahme

Falls Sie die Fahrzeugbatterie vor dem Einbau des ASC-Moduls abgeklemmt haben, klemmen Sie diese nun unter Beachtung der Herstellervorgaben wieder an und starten Sie den Motor.



Kontrollieren Sie den Anschluß des ASCs, indem Sie die Status-LED beobachten.

LED leuchtet:	Wlan nicht aktiv
LED blinkt langsam:	Wlan-Betrieb an, App nicht verbunden
LED blinkt schnell:	Wlan-Betrieb an, App verbunden
LED aus:	Modul im StandBy oder aus

5. Einstellung der Tieferlegung



Stellen Sie die Freigängigkeit nach unten sicher!


Beim ASC wollen wir dem Kunden die bestmögliche Flexibilität geben, daher sind alle Funktionen und plausible Einstellmöglichkeiten offen. Durch den automatischen Speed-Bypass erfolgt eine Abschaltung auf Serienhöhe ab 70km/h.



Der Nutzer ist selbst dafür verantwortlich, mit welcher Fahrzeugtiefe oder -höhe er fährt.

Bevor Sie die Schalter oder die App bedienen, seien Sie sich darüber im Klaren, dass Ihr Fahrzeug evtl. zu tief werden könnte.

Also erstmal sich an die individuelle maximale Tiefe ran tasten. Diese kann je nach Fahrzeug unterschiedlich sein. Ist z.B. eine Spurverbreiterung verbaut, kann es passieren, dass der Radlauf durch den Reifen bei zu hoher Tieferlegung beschädigt wird.

Installieren Sie die  ASC-Air Suspension Control App aus dem AppStore oder GooglePlay

Verbinden Sie Ihr Handy per Wlan mit dem ASC-Modul und starten Sie die ASC-App. Nun können Sie die gewünschten Einstellungen mit der App vornehmen.

Stellen Sie sicher das die Option "auf Mobile Daten wechseln" um eine stabile Internetverbindung aufrecht zu halten in Ihrem Smartphone deaktiviert ist!

Sonst verbindet sich zwar Wlan, aber die APP nicht.



Um die eingestellte Höhe genau zu übernehmen, fahren Sie das Fahrzeug per Drive Select einmal hoch und wieder runter (Comfort, Dynamic)

6. Haftungsausschluss

Die Benutzung des ASC erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr.

Da wir den korrekten Einbau und richtige Handhabung nicht kontrollieren können, übernehmen wir keinerlei Verantwortung und/oder Haftung für Schäden, die aus dem Betrieb entstehen oder damit zusammenhängen.

Wir behalten uns das Recht vor, diese Bedienungs- und Montageanleitung jederzeit ohne Ankündigung zu ändern oder zu erweitern.

7. Technische Daten und Benutzerhinweise

Modellbezeichnung:	Air Suspension Control (ASC)
Betriebsspannung:	7-20V
Mittlere Stromaufnahme:	200mA
WiFi Frequenz:	2,4 GHz / max. 50mW (17dBm)
Abmessungen (LxBxH):	85x60x25mm



Vereinfachte EU-Konformitätserklärung: Dieses Produkt entspricht der Richtlinie 2014/53/EU.

Die vollständige Konformitätserklärung können Sie herunterladen unter: www.electronicworks.de/euke/euke_asc.pdf

8. Entsorgungshinweis



Dieses Gerät enthält sowohl elektronische als auch recycelbare Bauteile. Bitte entsorgen Sie deshalb das Gerät nicht über den Hausmüll, sondern geben Sie es beim Recyclinghof ab oder führen es dem Sondermüll zu.