



Allgemeine Installationshinweise

BULL-X TRONIC

Steuerung

Fehler und Irrtümer vorbehalten

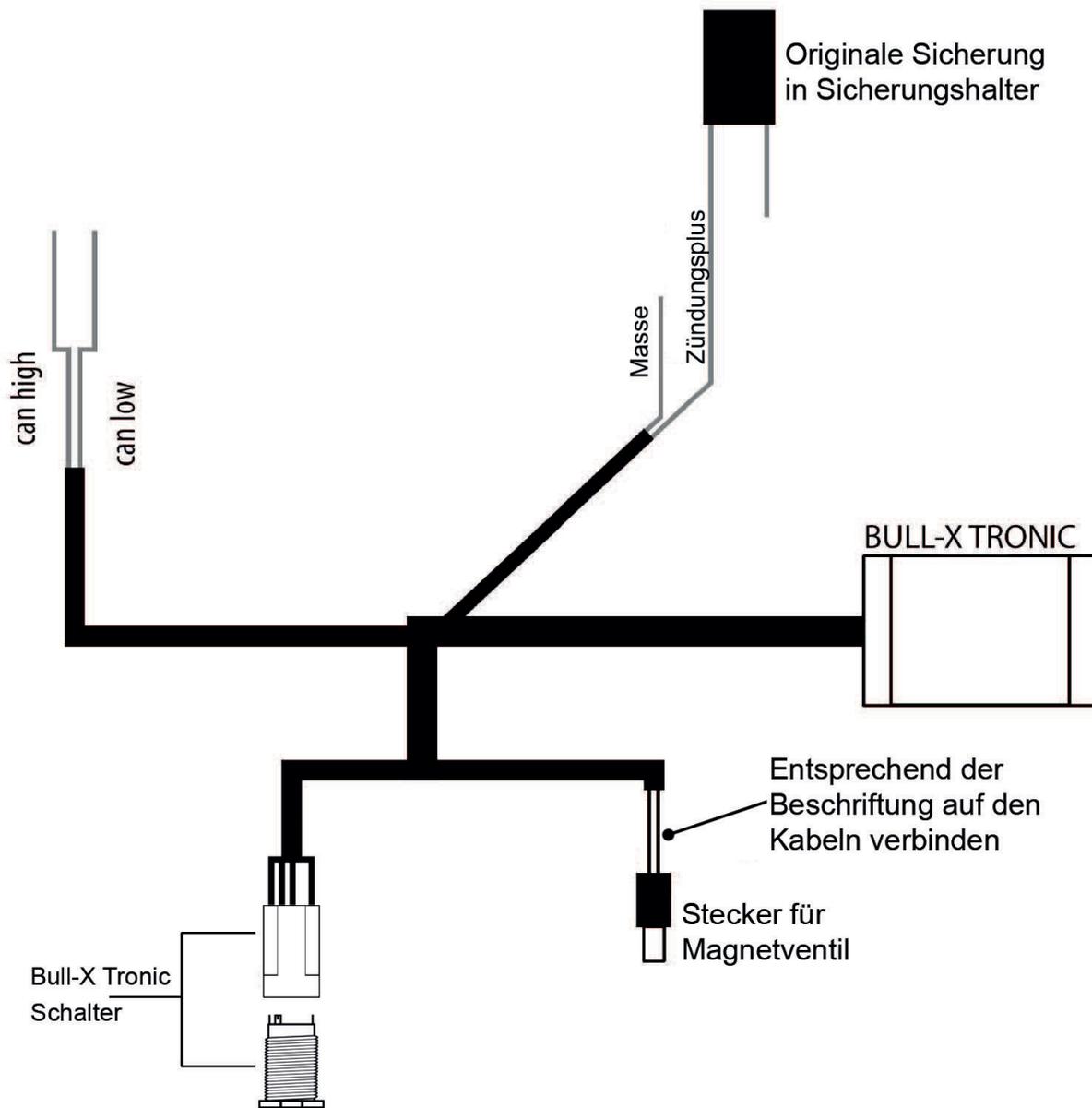
Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

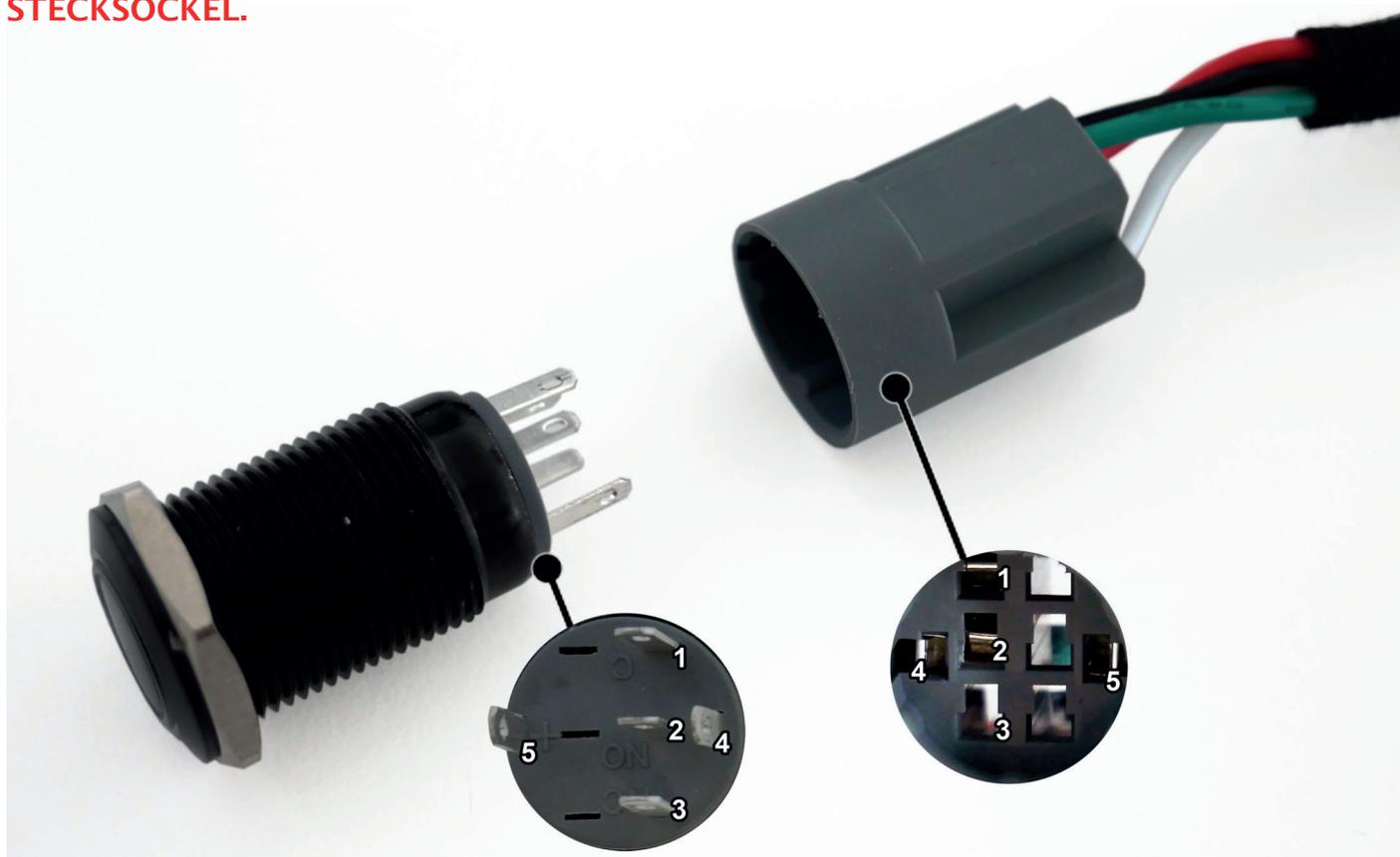
Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.

Schematischer Kabelplan



1. Den Kabelbaum des Fahrzeugs an geeigneter Stelle freilegen.
2. Isolieren Sie das **CAN HIGH-** und **CAN LOW-Kabel** Ihres Fahrzeugs auf einer Länge von ca. 1 cm pro Kabel ab und verdrehen Sie die entsprechenden Kabel des Bull X Tronic mit den zuvor abisolierten Kabeln. Anschließend die verdrehten Stellen einzeln mit Gewebeklebeband oder ähnlichem isolieren.
3. Verlegen Sie nun die Kabel für das Magnetventil durch die Spritzwand in den Motorraum und verbinden den Stecker mit dem Magnetventil.
4. Decken Sie den Sicherungskasten Ihres Fahrzeugs ab, entfernen Sie die entsprechende Sicherung, setzen Sie den Sicherungshalter in den so freigegebenen Schlitz ein und setzen Sie die zuvor entfernte Sicherung in den Sicherungshalter ein. Befestigen Sie nun das Massekabel am entsprechenden Massepunkt.
5. Jetzt können Sie das Bull-X Tronic-Steuergerät mit dem Bull-X Tronic-Kabelbaumstecker verbinden.
6. Verlegen Sie das Kabel des Bull-X Tronic-Tasters in die gewünschte Position. Stecken Sie den Taster in die Steckdose. Achten Sie auf die richtige Position des Tasters zum Sockel (siehe Bild).

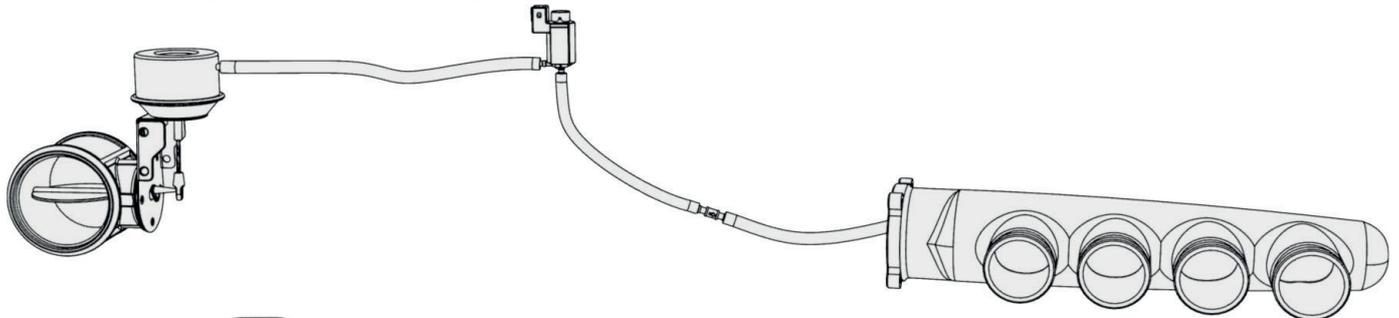
BITTE BEACHTEN SIE DIE RICHTIGE POSITION VOM TASTER ZUM STECKSOCKEL.





Allgemeine Installationshinweise
BULL-XTRONIC
Steuerung
Fehler und Irrtümer vorbehalten

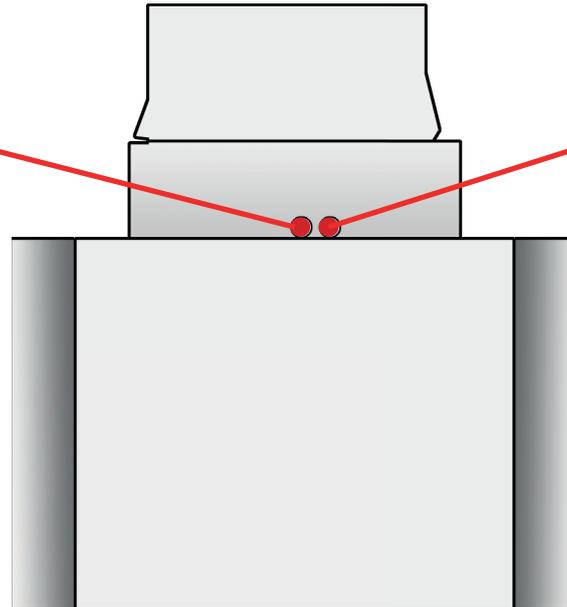
7. Verlegen Sie nun die Unterdruckleitung von der Stelle, an der Sie den Unterdruck abgreifen, bis zum Magnetventil und vom Magnetventil zur Abgasklappe.



8. Testen Sie nun die Funktion der Bull-X Tronic. Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über mögliche Fehler und deren Behebung.

LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss permanent leuchten.



LED 2

Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor CAN-Bus an. Sie flackert sehr schnell, so dass es fast so aussieht als würde sie dauerhaft leuchten.

Problem: Es leuchtet keine LED

Option 1: Keine Stromversorgung. Bitte überprüfen Sie, ob das Modul an eine Stromquelle angeschlossen ist.

Option 2: Defektes Modul. Bitte kontaktieren Sie uns für eine Reparatur oder einen Ersatz.

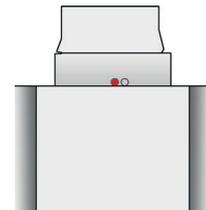
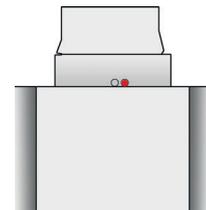
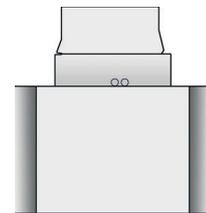
Problem: LED 1 leuchtet nicht

Option 1: Keine Stromversorgung. Bitte überprüfen Sie, ob das Modul an eine Stromquelle angeschlossen ist.

Problem: LED 2 leuchtet nicht

Option 1: Keine Stromversorgung. Bitte überprüfen Sie, ob das Modul an eine Stromquelle angeschlossen ist.

Option 2: Die Verbindung zum CAN-BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul mit dem richtigen CAN-Bus verbunden haben.



Hinweis: Testen Sie zunächst die Funktion des Bull-X Tronic-Steuergeräts, passen Sie gegebenenfalls die Software des Bull-X Tronic-Steuergeräts an und bauen Sie alles in umgekehrter Reihenfolge wieder auf!



Allgemeine Installationshinweise BULL-X TRONIC Steuerung

Fehler und Irrtümer vorbehalten

HINWEIS: Manchmal muss die Software des Bull-X Tronic-Steuergeräts an das Fahrzeug angepasst werden

1. Um die Software des Bull-X Tronic-Steuergeräts anzupassen, schließen Sie das Bull-X Tronic-Steuergerät mit einem Standard-USB-Kabel (Kabel USB A-Stecker an USB Mini B-Stecker) an Ihren PC an und wählen Sie Ihr Fahrzeug aus. Starten Sie das Bull-X Tronic Konfigurationsprogramm (Sie können die Sprache im oberen Menü auf Englisch umstellen), schalten Sie die Zündung Ihres Fahrzeugs ein und klicken Sie in der Software auf „Connect“. Dann wählen Sie bitte Ihr Fahrzeug aus und speichern es. Damit ist die PC-Konfiguration abgeschlossen.

Link zum Download der BULL-X TRONIC Software:

<https://drive.google.com/file/d/1LD3HnH09Nkb1Xrs55gQx5WQhvW--lxjX/view>





Einbauanleitung BULL-X TRONIC bei VW POLO AW1

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

Zum Einbau benötigt:

- Torx T20 Schraubendreher
- 10 mm Ringspanner
- Isolierband
- Kunststoffkeil
- Schlitzschraubendreher groß
- Schlitzschraubendreher klein
- Cutter-Messer
- Knarre mit 10er Nuß

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.

1. Entfernen Sie die seitliche Verkleidung im Fußraum der Fahrerseite ihres Fahrzeugs, bis der Zustand erreicht ist, wie auf dem Bild unten gezeigt.



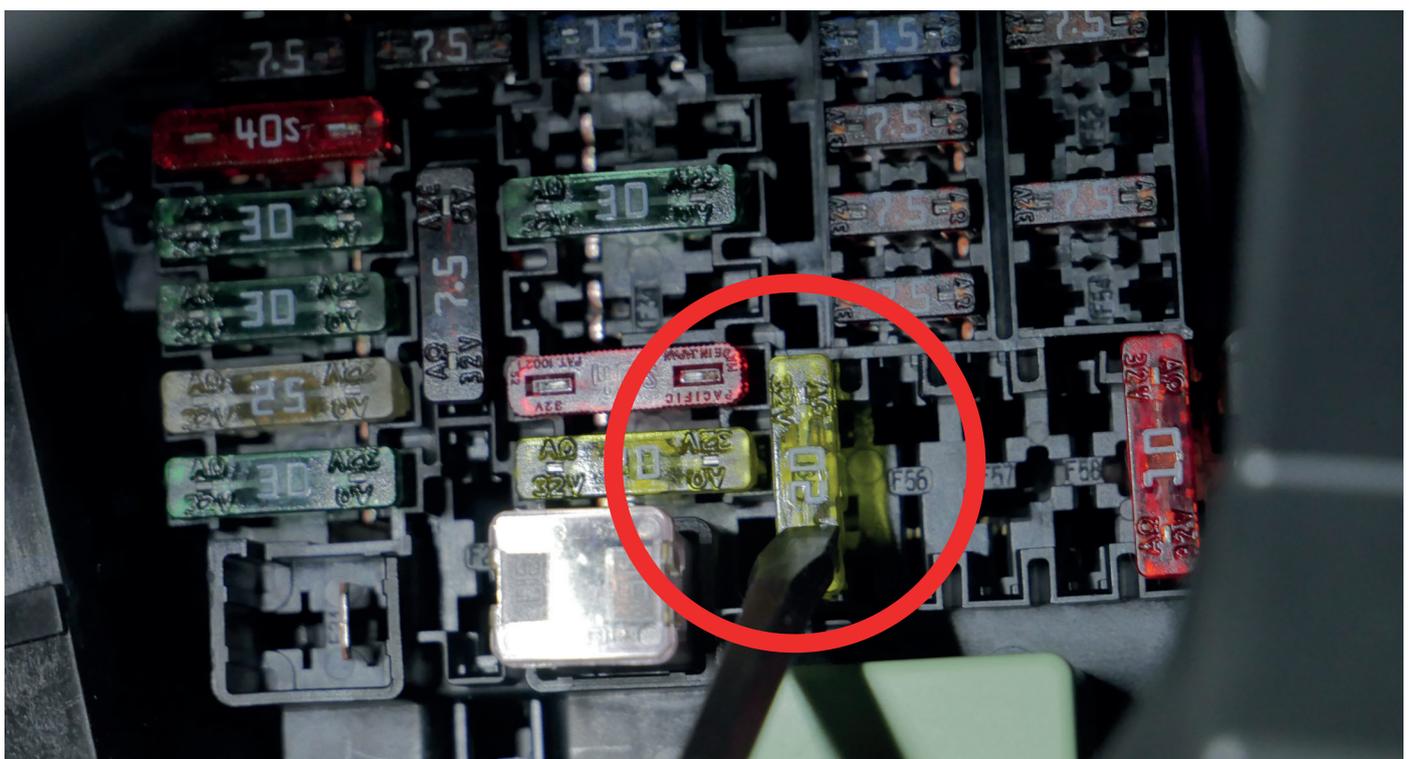
2. In dem **angezeigten Bereich (1)** finden Sie neben der Lenksäule unter dem Armaturenbrett das **Gatewaysteuergerät (2)**. Ziehen Sie davon den roten Stecker ab, der in das Steuergerät gesteckt ist. An dem Kabelstrang des Steckers finden Sie zwei verdrehte Kabel mit den Farben orange-braun und orange-schwarz. Dabei ist orange-braun = CAN low und orange-schwarz = CAN high. Zum Verbinden der jeweiligen Kabel des Bull-X Tronic Steuergeräts isolieren sie bitte vorsichtig einen Teil des entsprechenden Kabels ab (1-1,5cm) und umwickeln diesen Bereich mit dem unisolierten Teile des entsprechenden Kabels des Bull-X Tronic Steuergeräts. Sie wickeln als das CAN low-Kabel der Bull-X Tronic um den abisolierten Bereich des orange-braunen Kabels und das CAN high-Kabel um den abisolierten Bereich des orange-schwarzen Kabels. Ist dies erfolgt, umwickeln Sie die stellen fest mit Isolierband.



3. Den Massepunkt zum Anschluß des Massekabels der Bull-X Tronic finden Sie im Bereich der Einstiegsleiste Ihres Fahrzeugs. Entfernen bzw. lösen Sie dafür das entsprechende Verkleidungsteil. Der Massepunkt befindet sich unter dem Fahrzeugteppich.



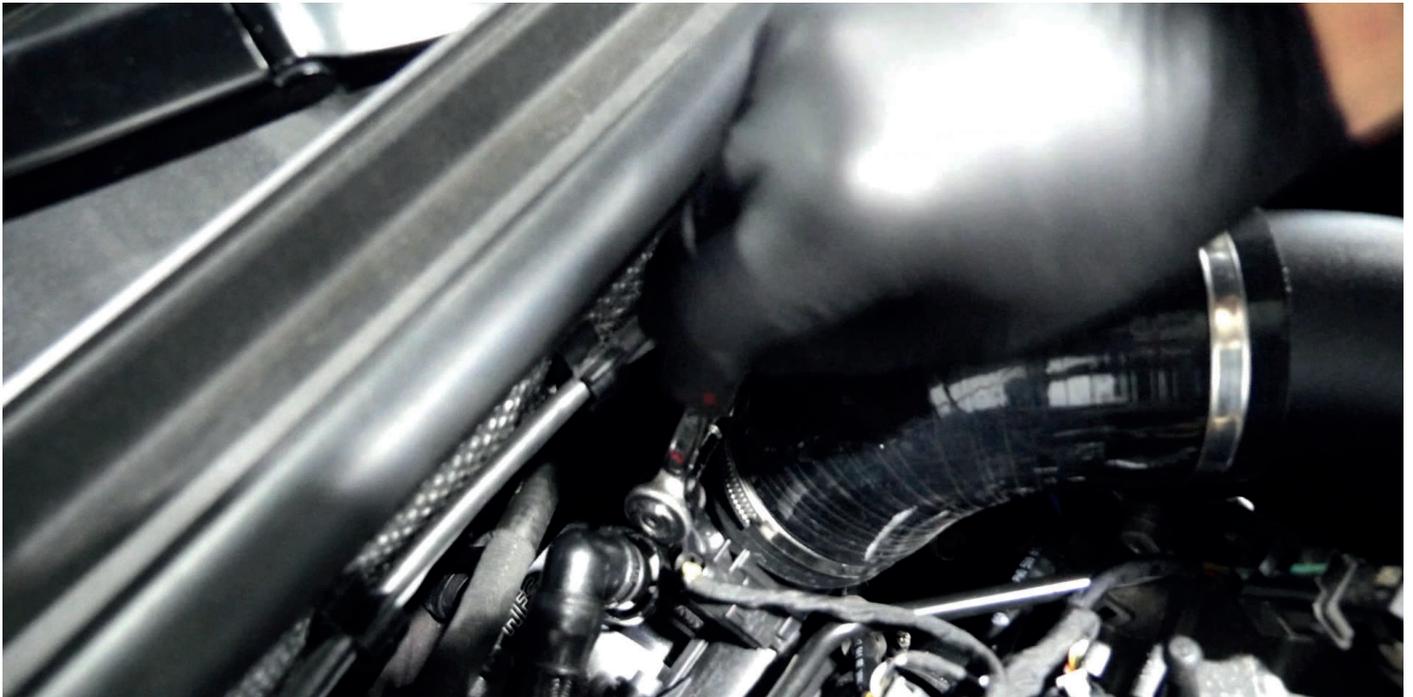
4. Zum Abgreifen des Zündungsplus, suchen Sie im Sicherungskasten Ihres Fahrzeugs die 20A Sicherung auf Steckplatz F55. Entfernen Sie die Sicherung, stecken den mitgelieferten Sicherungshalter in den Steckplatz der zuvor entfernten Sicherung und stecken diese in den Sicherungshalter.





**Einbauanleitung BULL-X TRONIC
bei VW POLO AW1**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

5. Um den Unterdruckanschluß im Motorraum zu erreichen, an dem Sie für die Abgasklappe Unterdruck abgreifen, ist es notwendig, die Motorabdeckung sowie das Ansaugrohr ihres Fahrzeugs zu entfernen **!!! Hinweis !!! Die hier gezeigten Bilder stammen aus einem Audi S3 8V, sind von Position des Unterdruckschlauchs gleich !!!**



6. Stecken Sie ein ca. 5cm langes Stück Unterdruckschlauch auf ein Ende des T-Stücks.



7. Stecken Sie ein ca. 50cm langes Stück Unterdruckschlauch auf das gegenüberliegende Ende des T-Stücks, so dass es aussieht wie auf dem unteren Bild.

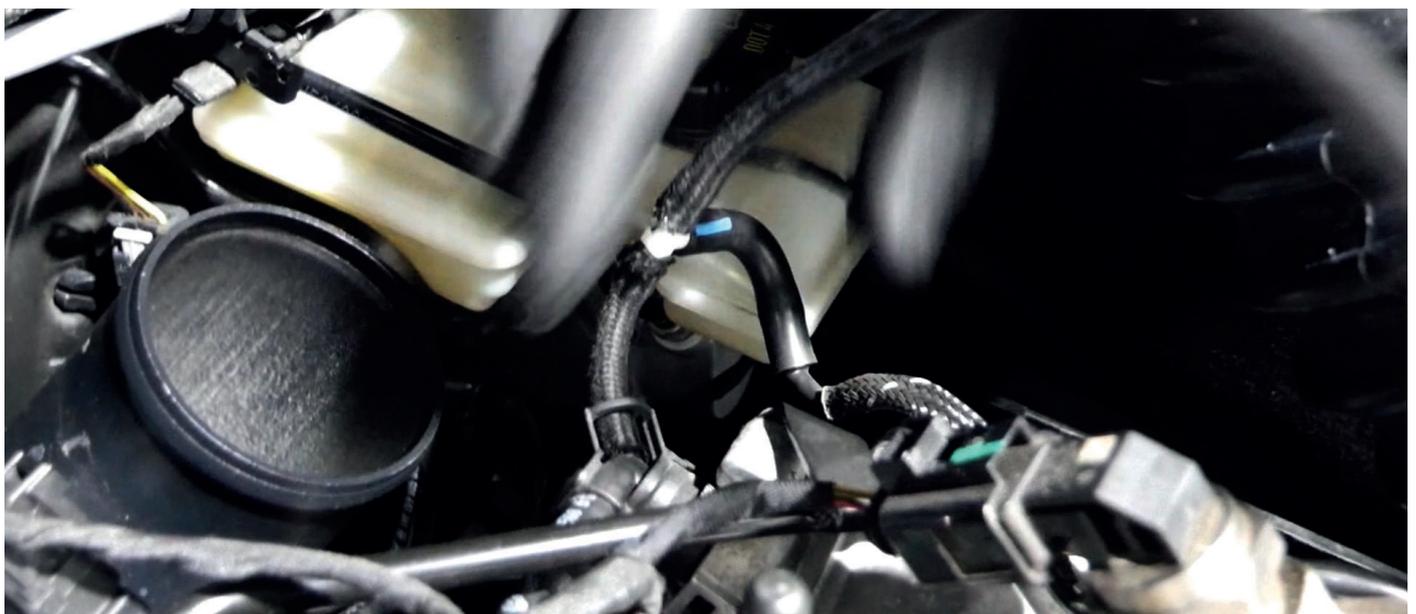


8. Stecken Sie dann das Rückschlagventil auf das andere Ende des langen Schlauchstücks. Achten Sie dabei auf den Pfeilrichtung auf dem Rückschlagventil sowie auf die Hinweise in den „Allgemeinen Einbauhinweisen“.



9. Ziehen Sie den Unterdruckschlauch an gezeigtem Anschluss ab. Stecken Sie dann das Ende des kurzen Unterdruckschlauchs (Punkt 6) an den Unterdruckanschlusses und stecken den originalen Unterdruckschlauch auf den freien Anschluß des T-Stücks.

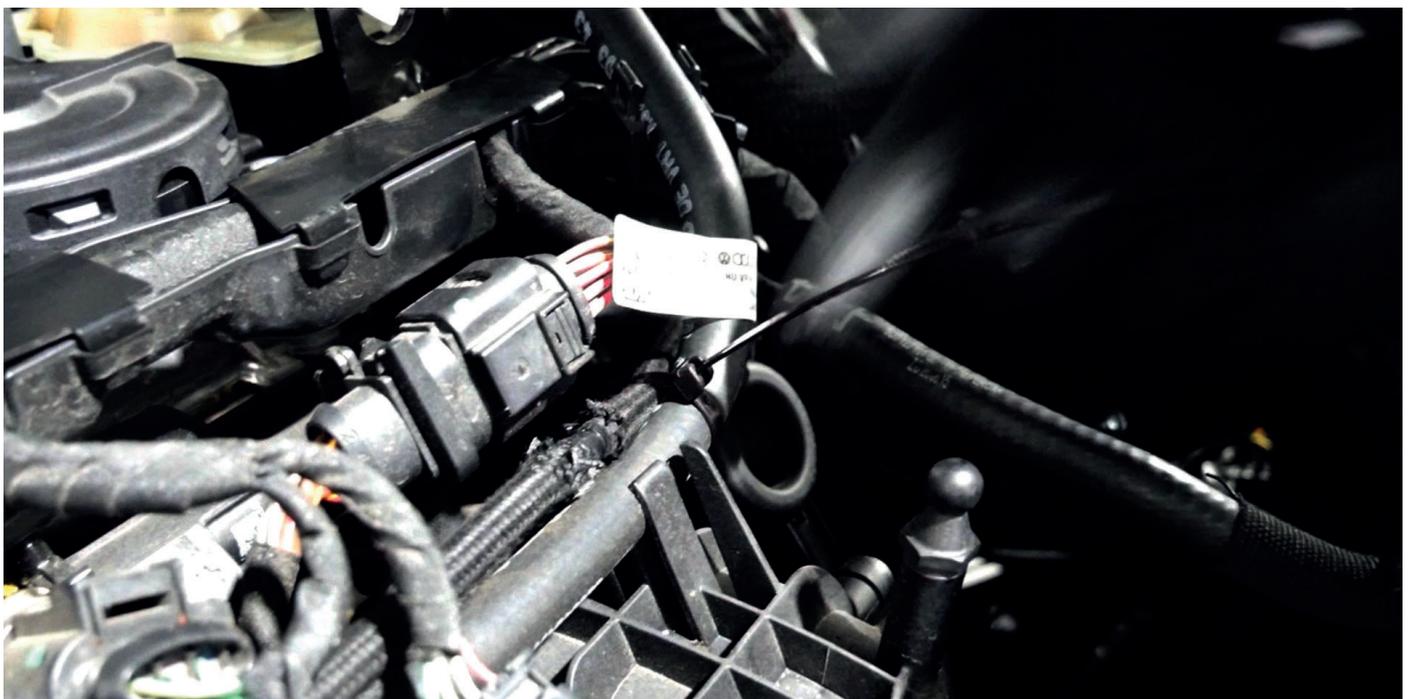
!!! Hinweis !!! Die hier gezeigten Bilder stammen aus einem Audi S3 8V, sind von Position des Unterdruckschlauchs gleich !!!



10. Stecken Sie das Ende des langen Stücks des Unterdruck-Schlauchs auf den gezeigten Anschluß des Magnetventils.



11. Verlegen Sie den Unterdruckschlauch im Motorraum so, dass er nirgends eingeklemmt wird, scheuert oder abreißen kann und sichern Sie ihn in regelmäßigen Abständen mit Kabelbindern.



12. Sie können nun wieder die Motorabdeckung auf dem Motor montieren.



13. Stecken Sie nun schon einmal den restlichen mitgelieferten Unterdruckschlauch an den verbleibenden Anschluß am Magnetventil.





Einbauanleitung BULL-X TRONIC bei VW POLO AW1

Fehler und Irrtümer vorbehalten

14. Führen Sie nun den Unterdruckschlauch vom Magnetventil Richtung Unterboden und verlegen Sie den Unterdruckschlauch zur Abgasklappe. Verlegen Sie den Schlauch so oft es geht unter die Verkleidungsteile des Unterbodens, sichern Sie ihn regelmäßig mit Kabelbindern und achten Sie darauf, dass er nirgends scheuert, abgedrückt wird oder sich an Bauteilen befinden, die heiß werden.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



General installation instructions BULL-X TRONIC Control unit *errors and omissions excepted*

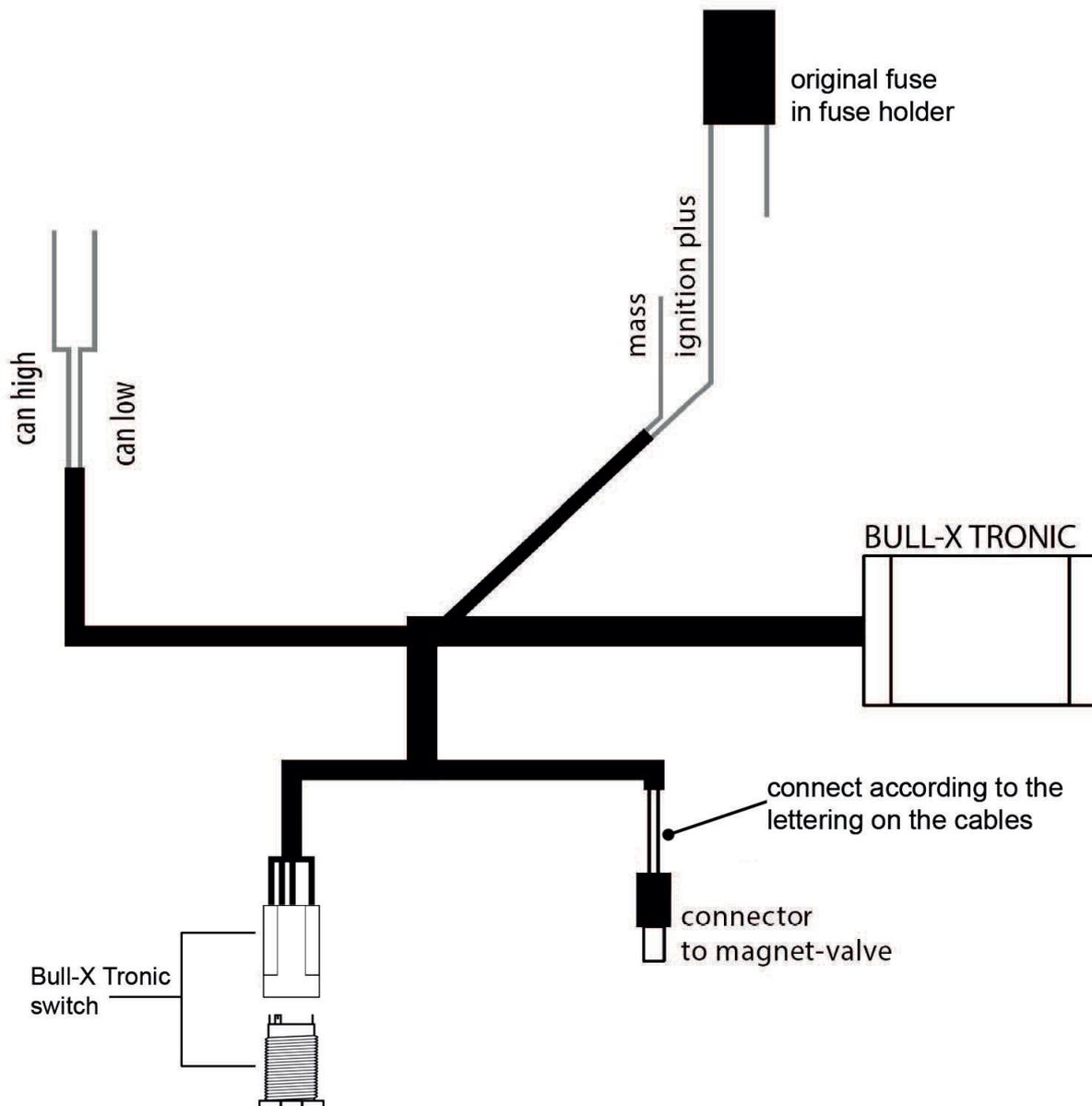
Congratulations on your purchase of the BULL-X TRONIC exhaust valve control unit. We are dedicated to give you pure enjoyment with the BULL-X TRONIC system in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

Due the guarantee duty, the installation of the Bull-X Tronic control unit has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable invoice in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Caution: Do not solder the cables on the Bull-X Tronic or mount them with electricity thieves or crimp connectors, etc.

Note: If you are not able to do the mounting, please contact an competent workshop.

Schematic cable plan

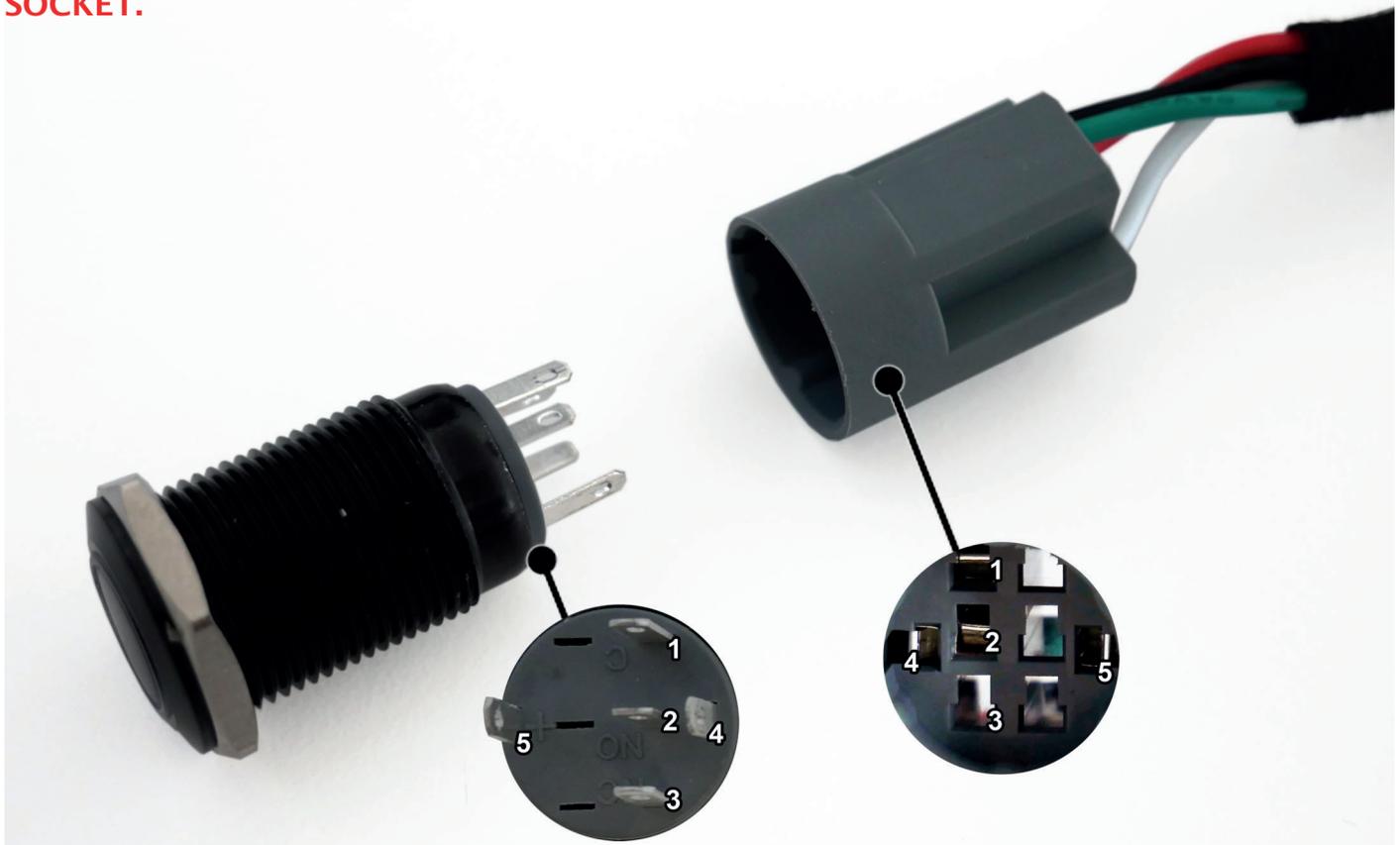




General installation instructions
BULL-XTRONIC Control unit
errors and omissions excepted

1. Uncover the wiring harness of the vehicle at the appropriate place.
2. Strip the **CAN HIGH and CAN LOW cable** of your car slightly over a length of about 1 cm per cable and twist the corresponding cables of the Bull X Tronic with the previously stripped cables. Then individually re-insulate the twisted areas with fabric tape or similar.
3. Now lay the cables for the magnet valve through the bulkhead into the engine compartment and connect the plug with the magnet valve.
4. Uncover the fuse box of your vehicle, remove the corresponding fuse, insert the fuse holder in the slot thus released and insert the previously removed fuse into the fuse holder. Now fix the ground cable to the corresponding ground point.
5. Now you can use the Bull-X Tronic control unit with the Bull-X Tronic harness connector.
6. Lay the cable of the Bull-X Tronic switch to the desired position. Insert the switch into the socket. Pay attention to the correct position of the switch to the socket (see picture).

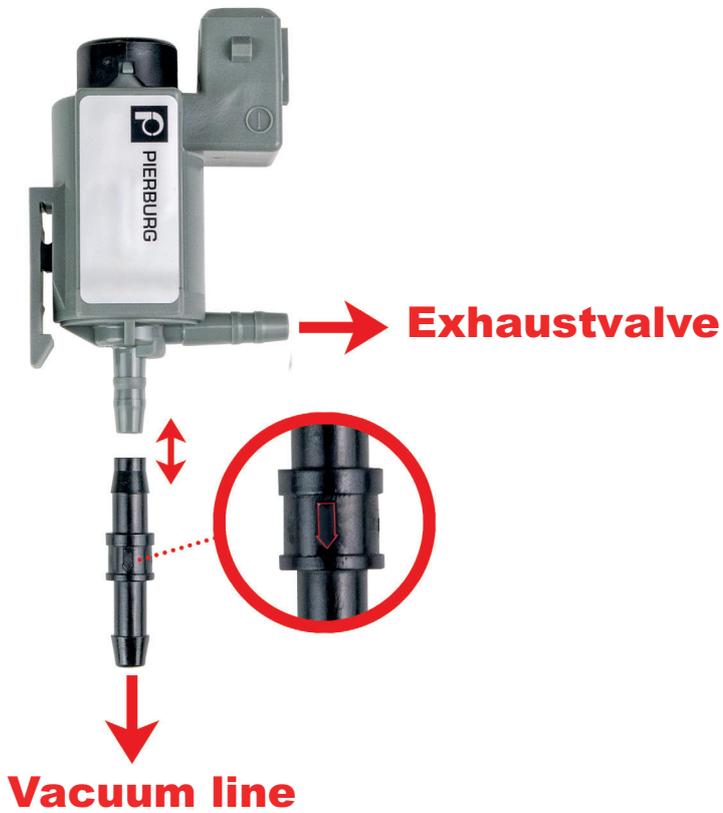
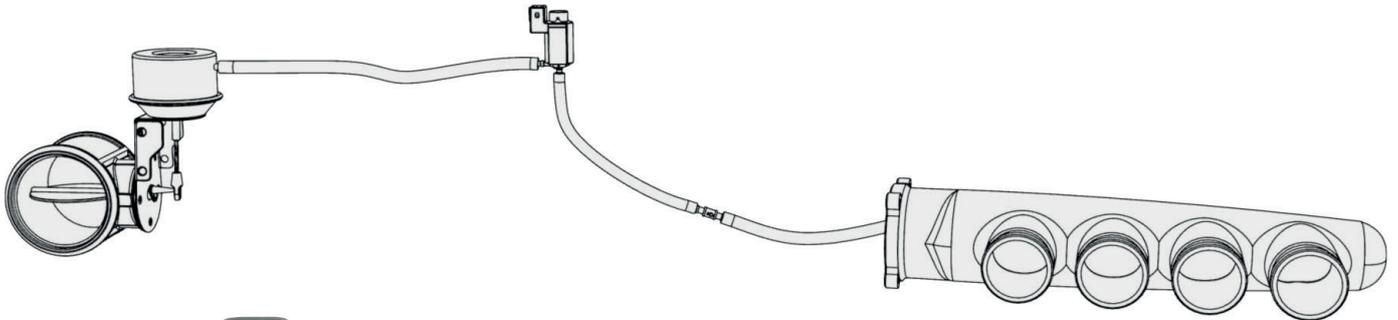
PLEASE PAY ATTENTION TO THE CORRECT DIRECTION FROM THE SWITCH TO THE SOCKET.





General installation instructions
BULL-XTRONIC Control unit
errors and omissions excepted

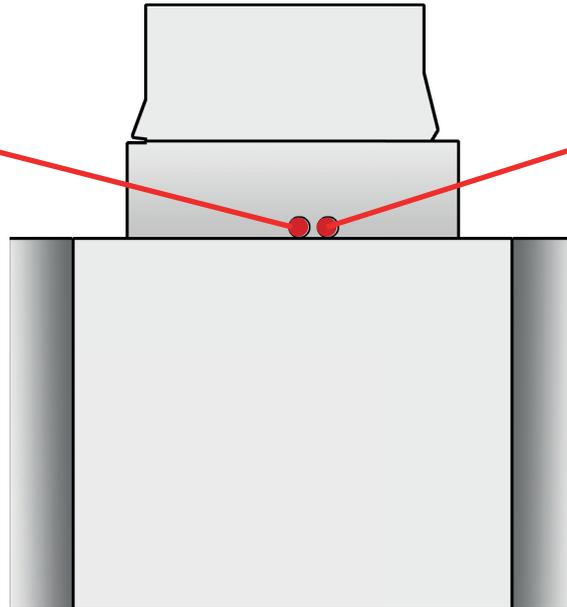
7. Now lay the vacuum line, from the point at which you tap vacuum to the magnet valve and from the magnet valve to the exhaust valve.



8. Now test the function of the Bull-X Tronic. The following is an overview of possible errors and their correction.

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must permanently illuminate.

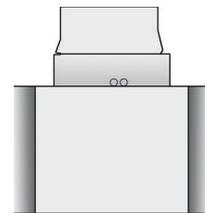


LED 2

The second LED indicates the connection to the motor CAN bus. This has to flicker quickly, so it looks almost like it will light through.

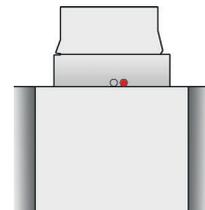
Problem: no LED is lit

- Option 1:** No power supply. Please check that the module is connected to a power source.
- Option 2:** Defective module. Please contact us to make a repair or replacement.



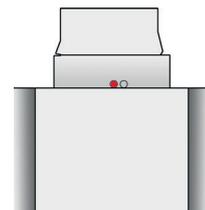
Problem: LED 1 doesn't lit

- Option 1:** No power supply. Please check that the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 doesn't lit

- Option 1:** No power supply. Please check that the module is connected to a power source.
- Option 2:** The connection to the CAN BUS is not correct. Please check whether you have connected the module to the correct CAN BUS.



NOTE: First test the function of the Bull-X Tronic control unit, if necessary, adjust the software of the Bull-X Tronic control unit and then rebuild everything in reverse order!



General installation instructions BULL-X TRONIC Control unit errors and omissions excepted

NOTE: Sometimes it is necessary to adapt the software of the Bull-X Tronic control unit to the vehicle

1. To customize the software of the Bull-X tronic control unit, connect the Bull-X Tronic control unit to your PC using a standard USB cable (cable USB A plug to USB Mini B plug) and select your vehicle. Start the Bull-X Tronic configuration program (you can switch the language to english in the top menu), switch on the ignition of your vehicle and click on „Connect“ in the software. Then please select your vehicle and save it. This completes the PC configuration.

Link for downloading of the BULL-X TRONIC software:

<https://drive.google.com/file/d/1LD3HnH09Nkb1Xrs55gQx5WQhvW--lxjX/view>





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
on a VW POLO AW1
errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the BULL-X TRONIC exhaust valve control unit. We are dedicated to give you pure enjoyment with the BULL-X TRONIC system in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

Due the guarantee duty, the installation of the Bull-X Tronic control unit has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable invoice in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Caution: Do not solder the cables on the Bull-X Tronic or mount them with electricity thie-ves or crimp connectors, etc.

For installation needed:

- Torx T20 screwdriver
 - 10 mm Ringspanner
 - insulating tape
 - plastic wedge
 - Screwdriver big
 - Screwdriver small klein
 - Cutter-knife
 - wrench with 10mm nut
-

Note: If you are not confident in the installation, please contact a specialist workshop.

1. Remove the sidepanel in the footwell of the driver's side of the vehicle until the condition is achieved, as shown in the image below.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
on a VW POLO AW1
errors and omissions excepted

2. In the displayed area (1) you will find the gateway control unit (2) next to the steering column under the dashboard. Pull the red plug that is plugged into the control unit away from it. On the cable harness of the connector you will find two twisted cables with the colors orange-brown and orange-black. It is orange-brown = CAN low and orange-black = CAN high. To connect the respective cables of the Bull-X Tronic control unit, please carefully insulate one part of the corresponding cable (1-1.5 cm) and wrap this area with the uninsulated parts of the corresponding cable of the Bull-X Tronic control unit. As the CAN-low cable of the Bull-X Tronic, they wrap around the stripped area of the orange-brown cable and the CAN high cable around the stripped area of the orange-black cable. When this is done, wrap the areas with electrical tape.



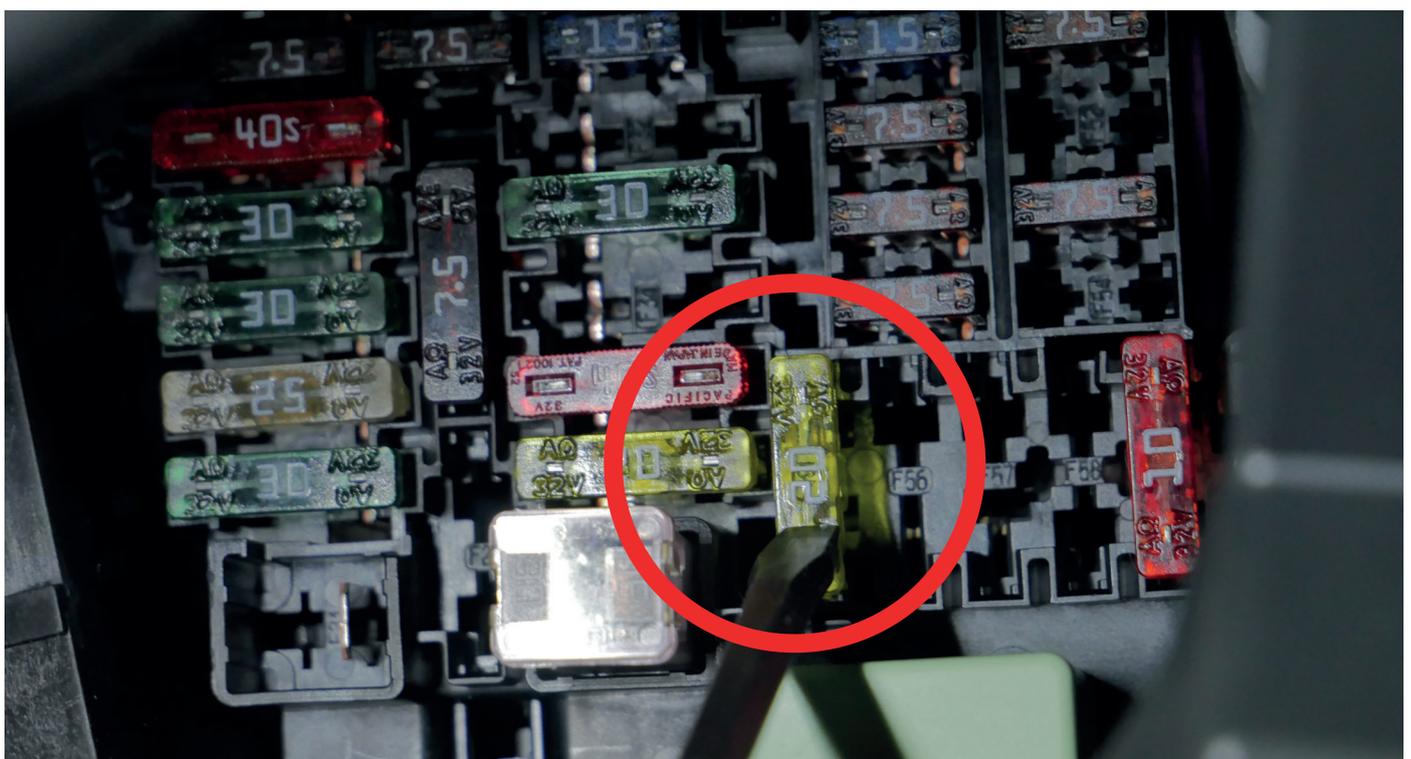


Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
on a VW POLO AW1
errors and omissions excepted

3. The ground point for connecting the Bull-X Tronic ground cable can be found in the area of the door sill of your vehicle. Remove or loosen the corresponding plastic panel. The ground point is located under the vehicle carpet.



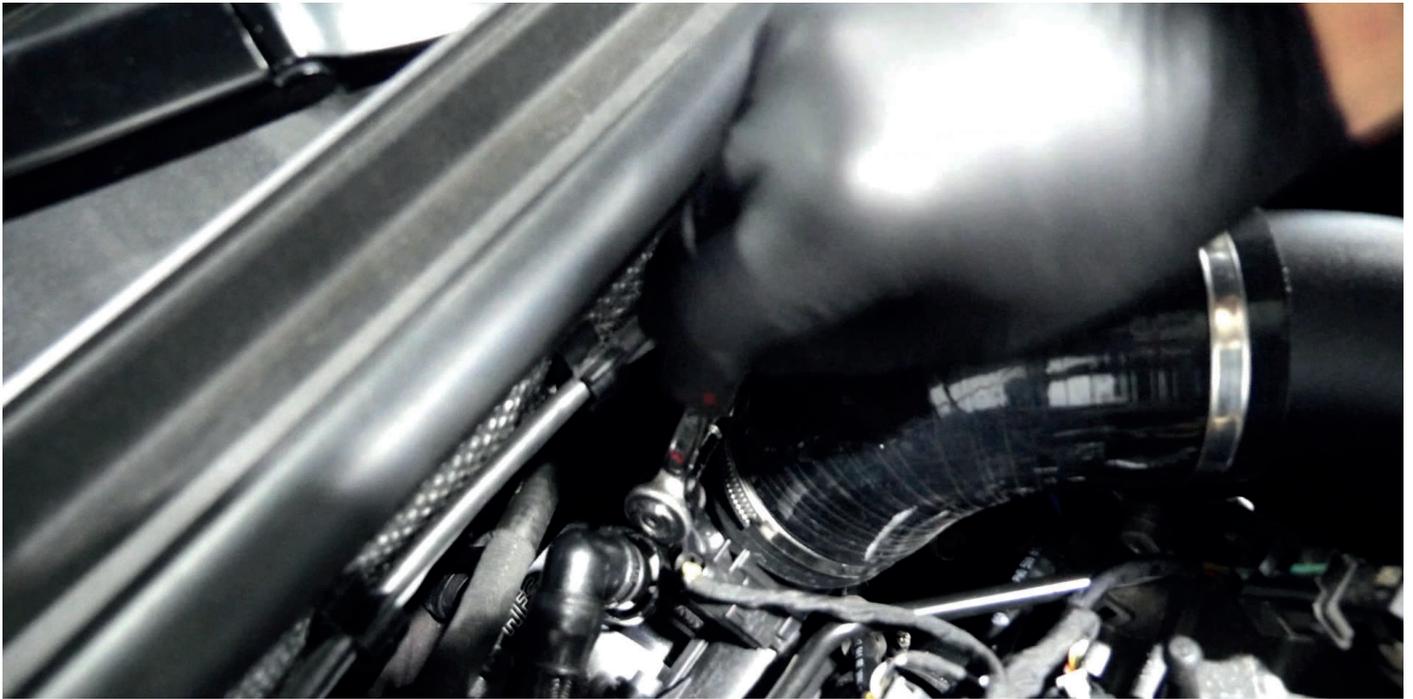
4. To pick up the ignition plus, locate the 20A fuse in slot F55 in the fuse box of your vehicle. Remove the fuse, insert the supplied fuse holder into the slot of the previously removed fuse and insert it into the fuse holder.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
on a VW POLO AW1
errors and omissions excepted

5. In order to reach the vacuum connection in the engine compartment, where you tap vacuum for the exhaust flap, it is necessary to remove the engine cover and the intake pipe of your vehicle !!! Note !!! The pictures shown here come from an Audi S3 8V, are equal from position of the vacuum hose !!!



6. Insert a piece of vacuum hose about 5 cm long onto one end of the T-piece.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
on a VW POLO AW1
errors and omissions excepted

7. Put a 50 cm long piece of vacuum hose on the opposite end of the tee so that it looks like the one on the bottom.



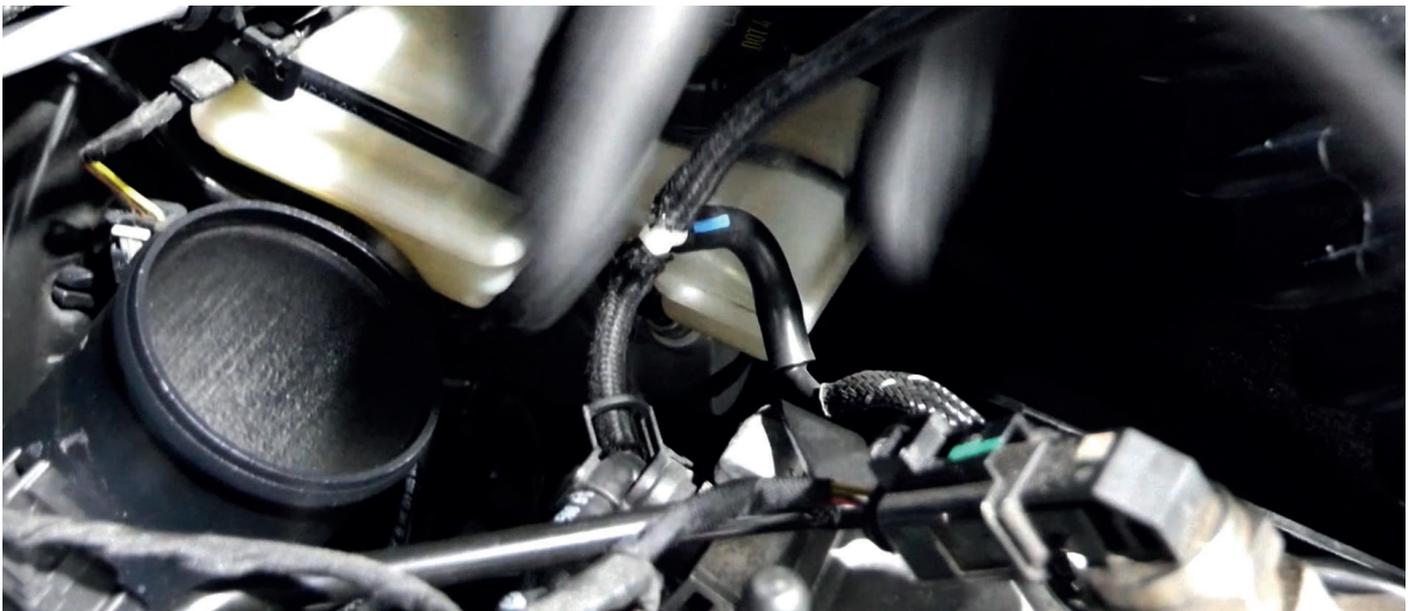
8. Then insert the check valve onto the other end of the long length of tubing. Pay attention to the direction of the arrow on the check valve as well as to the instructions in the „General Installation Instructions“.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
on a VW POLO AW1
errors and omissions excepted

9. Then insert the check valve onto the other end of the long length of tubing. Pay attention to the direction of the arrow on the check valve as well as to the instructions in the „General Installation Instructions“.



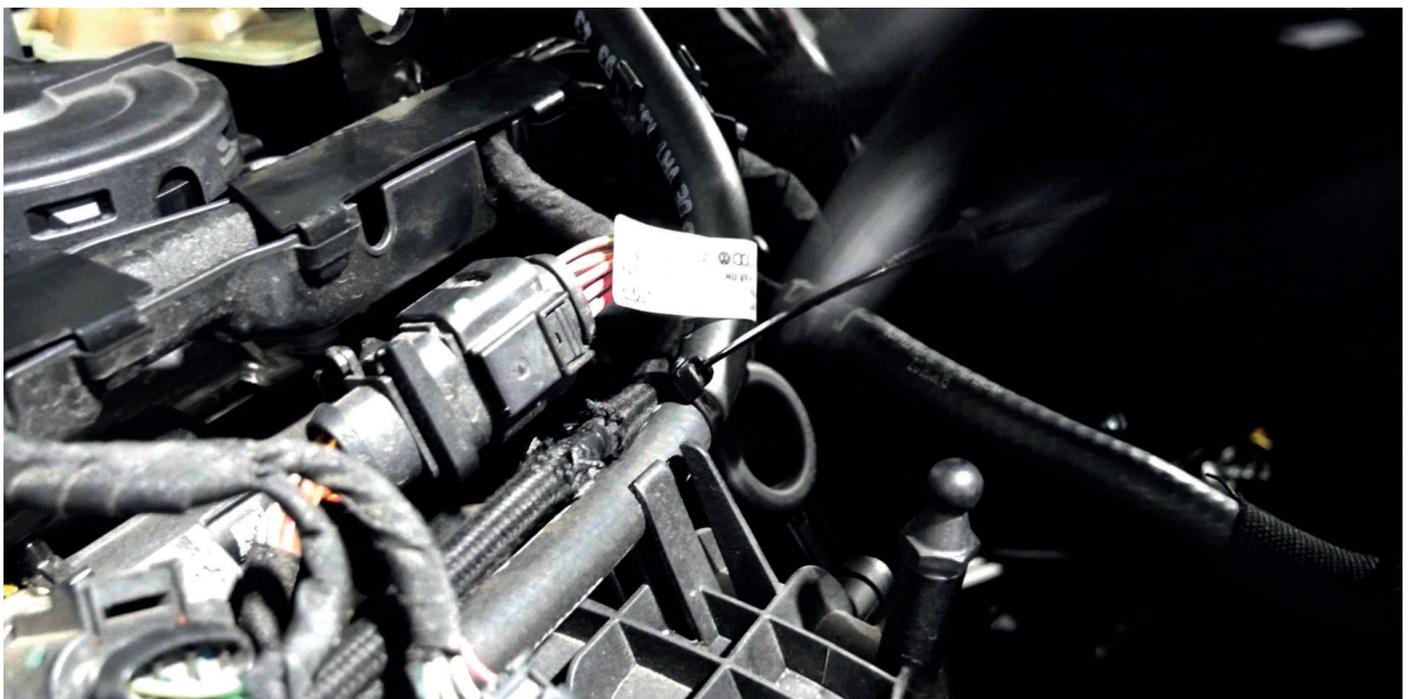


Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
on a VW POLO AW1
errors and omissions excepted

10. Insert the end of the long length of vacuum hose onto the port shown on the solenoid valve.



11. Lay the vacuum hose in the engine compartment in such a way that it can not be pinched, scrubbed or torn off and secure it with cable ties at regular intervals.



12. You can now mount the engine cover on the engine again.



13. You can now mount the engine cover on the engine again.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
on a VW POLO AW1
errors and omissions excepted

14. Now guide the vacuum hose from the solenoid valve to the underbody and lay the vacuum hose to the exhaust flap. Lay the hose under the cowling parts of the subfloor as often as possible, secure it regularly with cable ties, and make sure that it is not scrubbed, pulled, or on any parts that get hot.



It's done ! You have successfully installed your Bull-X Tronic control unit. We wish you a lot of fun with the product and your vehicle. For questions or problems during or after the Assembly please contact:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de