



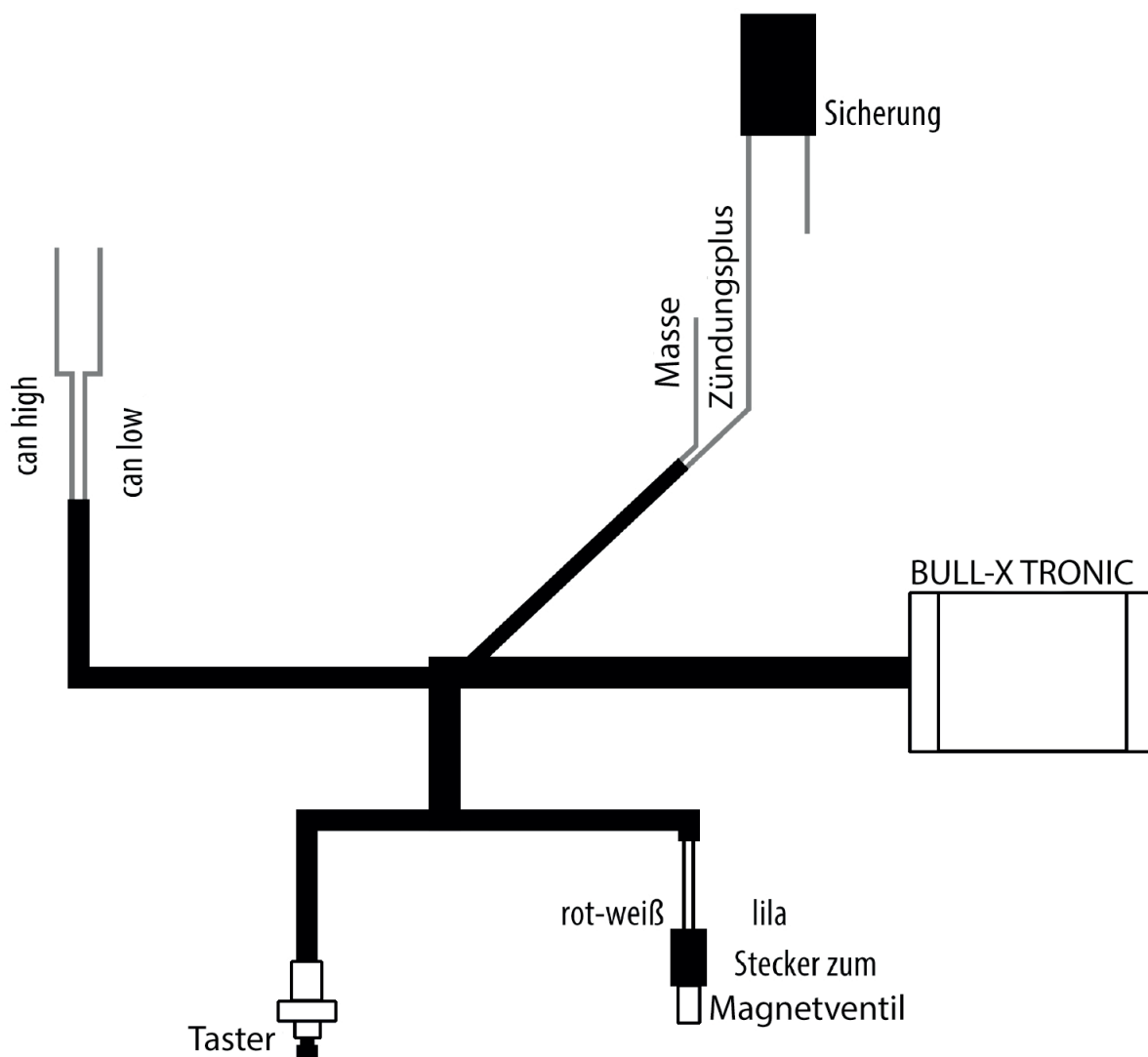
**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim Seat Ibiza Cupra 1,8**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Seitenschneider
- 10 mm Ring-Maulschlüssel
- Isolierband

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.



1. Entfernen Sie mit einem geeigneten Werkzeug den seitlichen Deckel des Amaturenbrettes auf der Beifahrerseite.



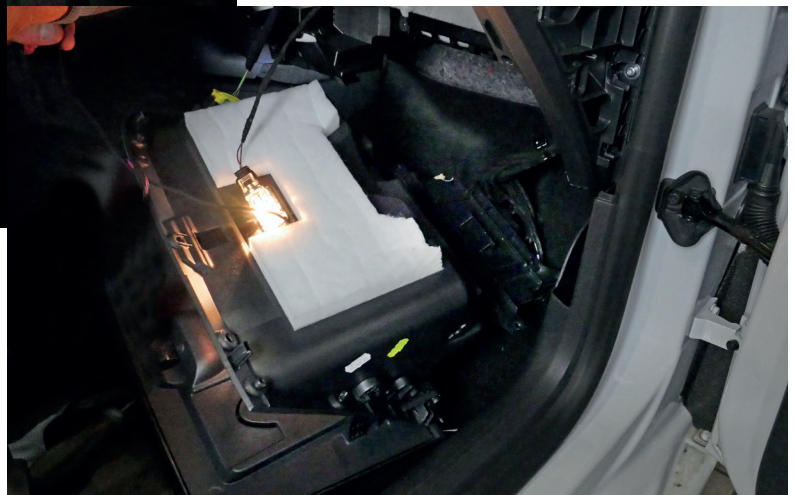
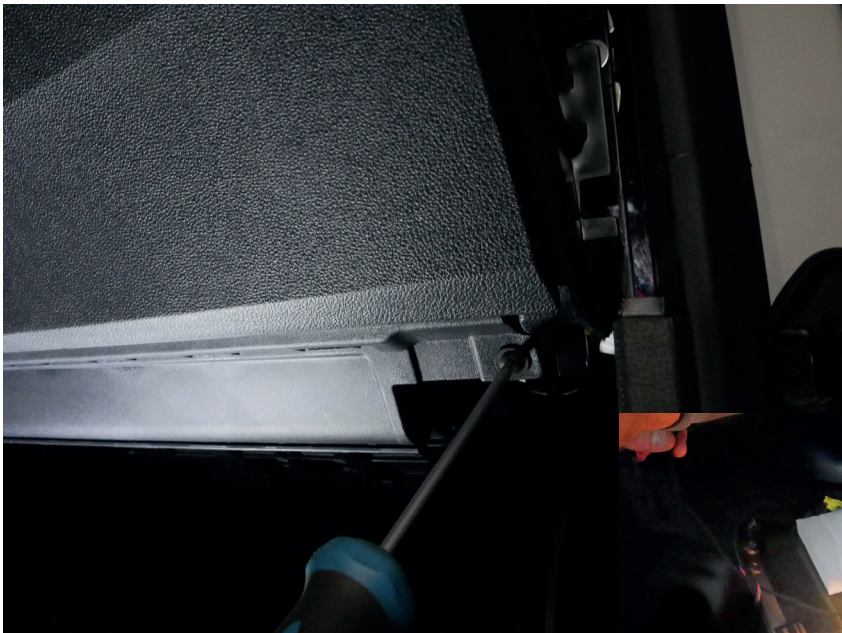
2. Dort finden Sie das HFS Steuergerät.



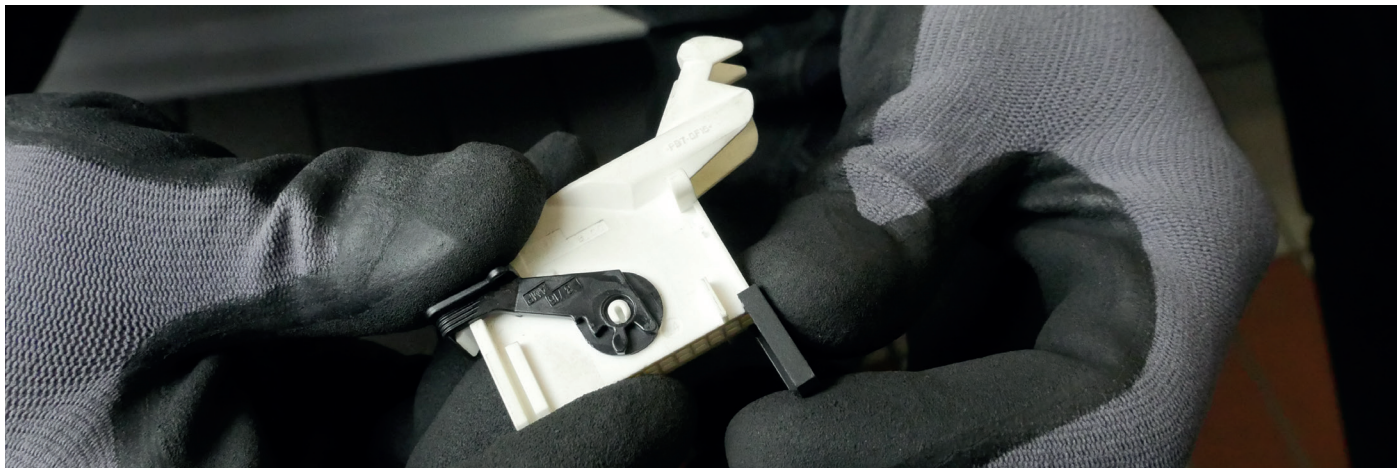
3. Lösen Sie den Stecker vom Steuergerät.



4. Sollten Sie Schwierigkeiten haben die Kabel am Stecker des HFS Steckergeräts ordentlich zu erreichen, können Sie Zwecks besseren Zugang auch das Handschuhfach ausbauen. Dazu benötigen Sie einen Torx T20 und löschen somit 7 Schrauben innen und 4 Schrauben unten.

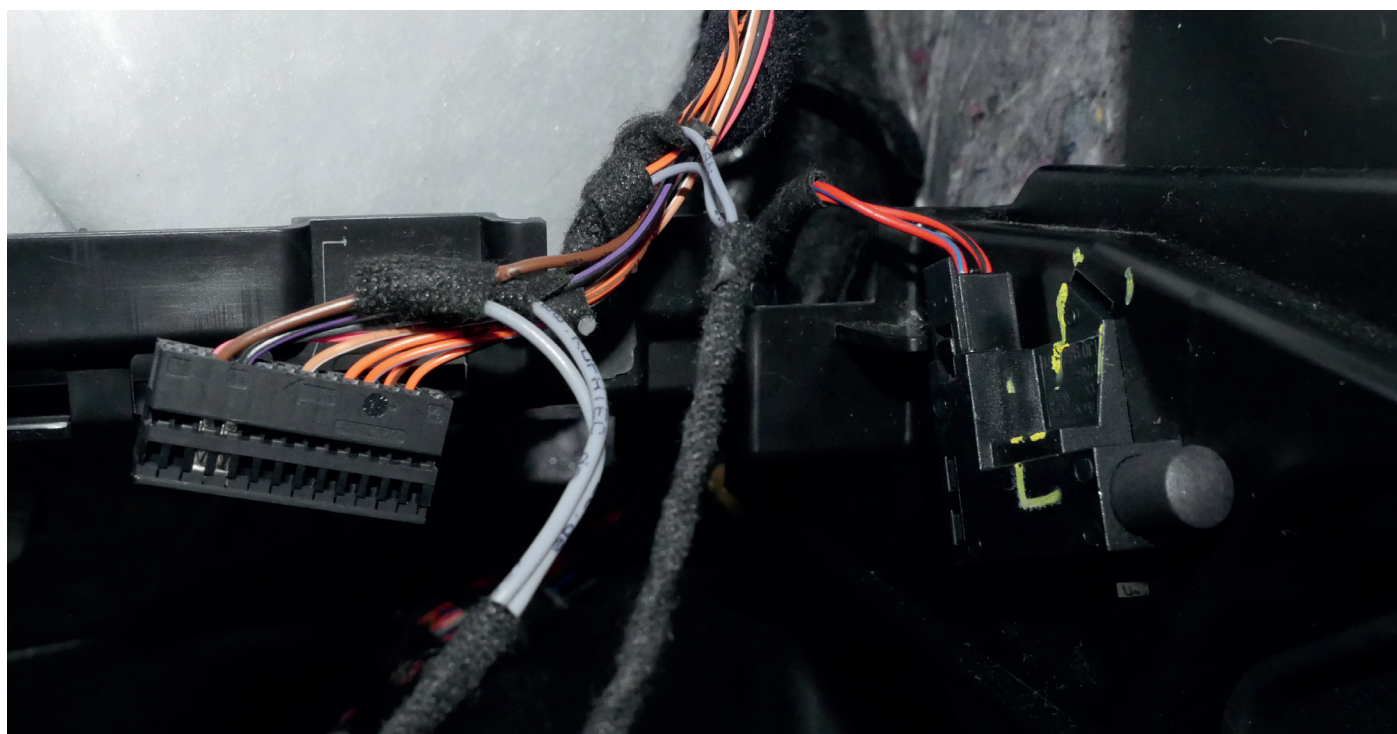


5. Man kann den HFS Stecker zerlegen.

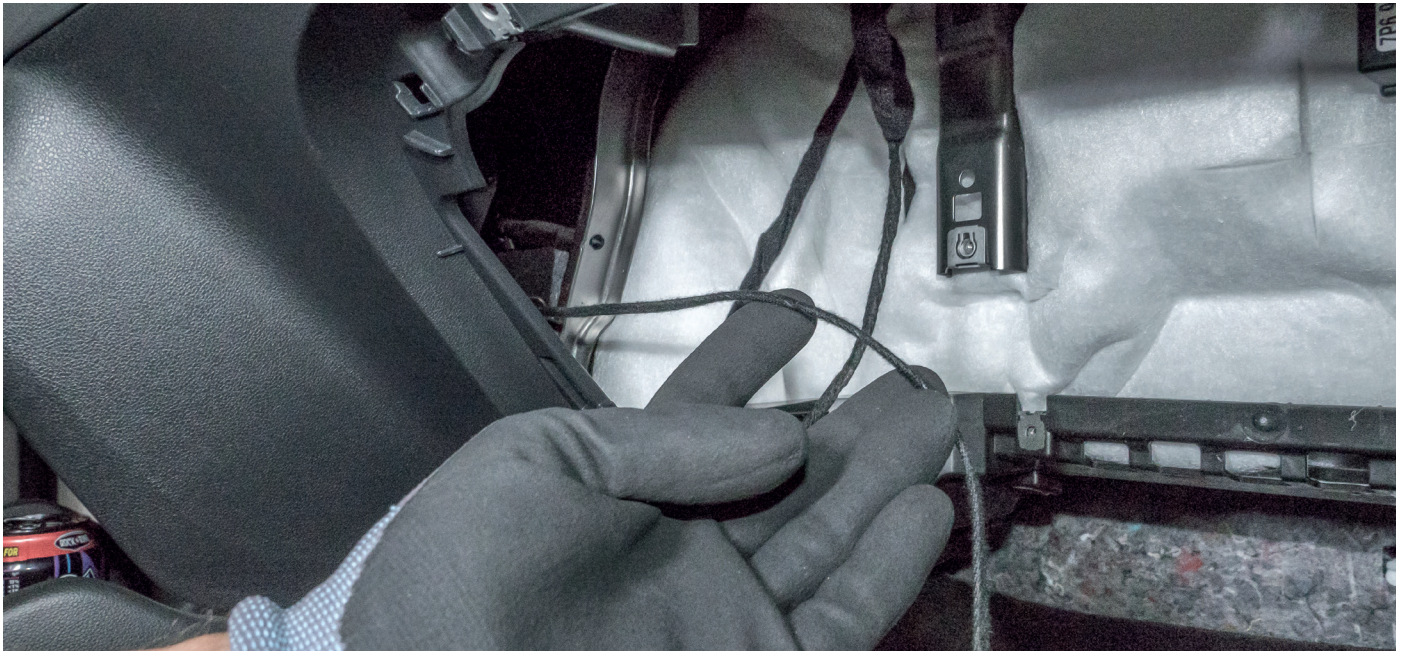


6. Schließen Sie das Bull-X Tronic Steuergerät nun wie folgt an:

Bull-X Tronic	Seat Leon Cupra Ibiza
Can high	orange mit schwarzem Streifen
Can low	orange mit braunem Streifen
12V Zündung Plus	schwarz mit lila Streifen
Masse	braun



7. Suchen Sie sich eine geeignete Durchführungsmöglichkeit um das Kabel für das Magnetventil in den Motorraum durchzuziehen.
Wir empfehlen: Das Kabel im Amaturenbrett oder dahinter nach links Richtung Fahrerseite durchzuziehen.



8. Dort gibt es eine Durchführung Richtung Motorraum, ziemlich weit oben an der A Säule, hinter dem Amaturenbrett. Diese wird schon für andere Kabel genutzt, bietet aber noch Platz.



Montage Unterdruckleitung

1. Einen geeigneten Unterdruckanschlussquelle finden Sie rechts oben von der Ansaugung. Schliessen dort den Unterdruckschlauch zum Rückschlagventil an. Schließen Sie danach den abgezogenen Schlauch wieder mit dem T-Stück an.



2. Verbinden Sie nun das Rückschlag- und Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch.
3. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
4. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

Unterdruckanschluss am Motor

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

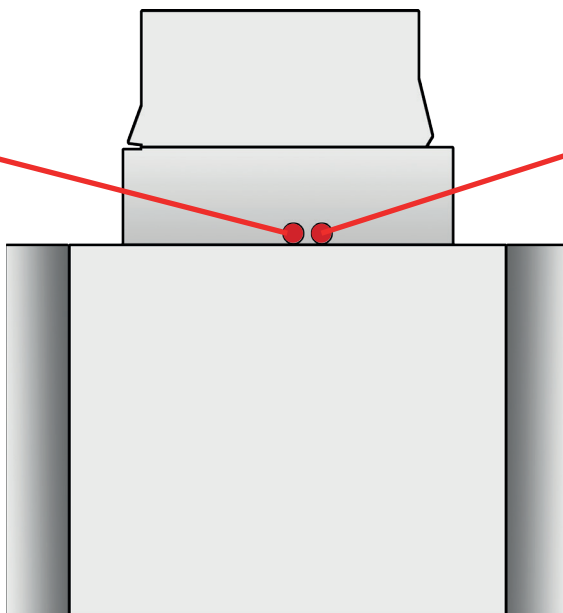


Mögliche Anschlussfehler beim Einbau des BULL-X TRONIC Steuergeräts

Fehler und Irrtümer vorbehalten

LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss dauerhaft leuchten.



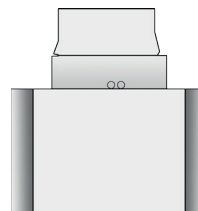
LED 2

Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor-CAN-BUS an. Diese muss schnell Flackern, sodass es fast so aussieht, als würde sie durchgängig leuchten.

Problem: keine LED leuchtet

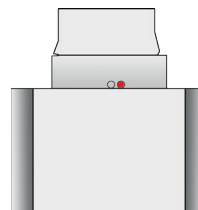
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Defektes Modul. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um eine Reparatur oder einen Tausch vorzunehmen.



Problem: LED 1 leuchtet nicht

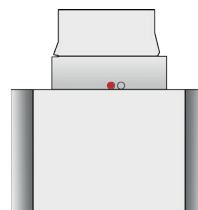
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Der Anschluss an den CAN BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul an den jeweils richtigen CAN BUS angeschlossen haben.





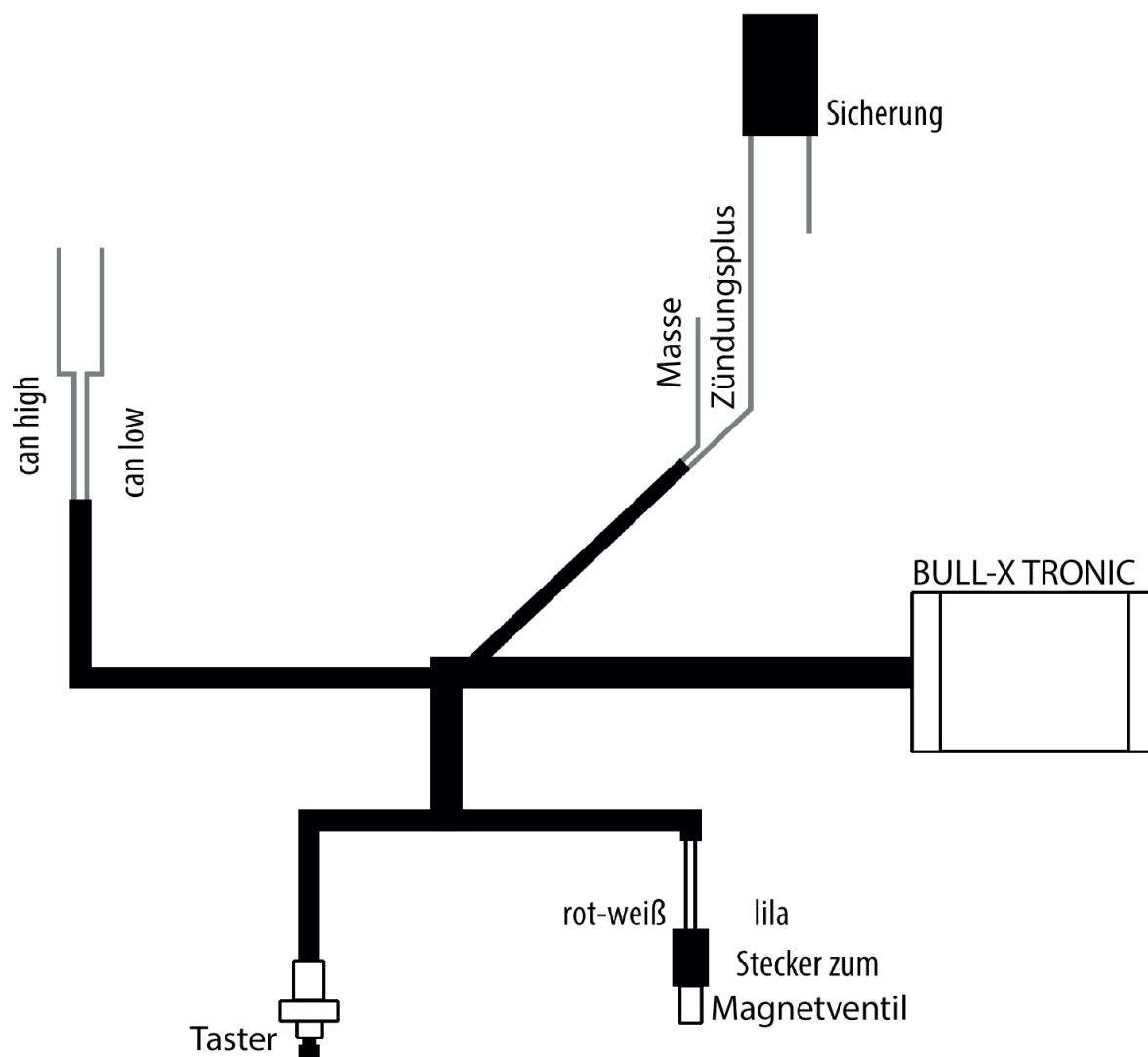
Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in a Seat Ibiza Cupra 1,8
errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of a BULL-X Tronic control unit. We are dedicated to offer you the highest crafted quality to give you pure enjoyment at the product in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

Delivery contents:

- side cutter
- 10 mm ring spanner
- insulating tape

Note: If you're not sure of the mounting, please contact a specialist workshop.



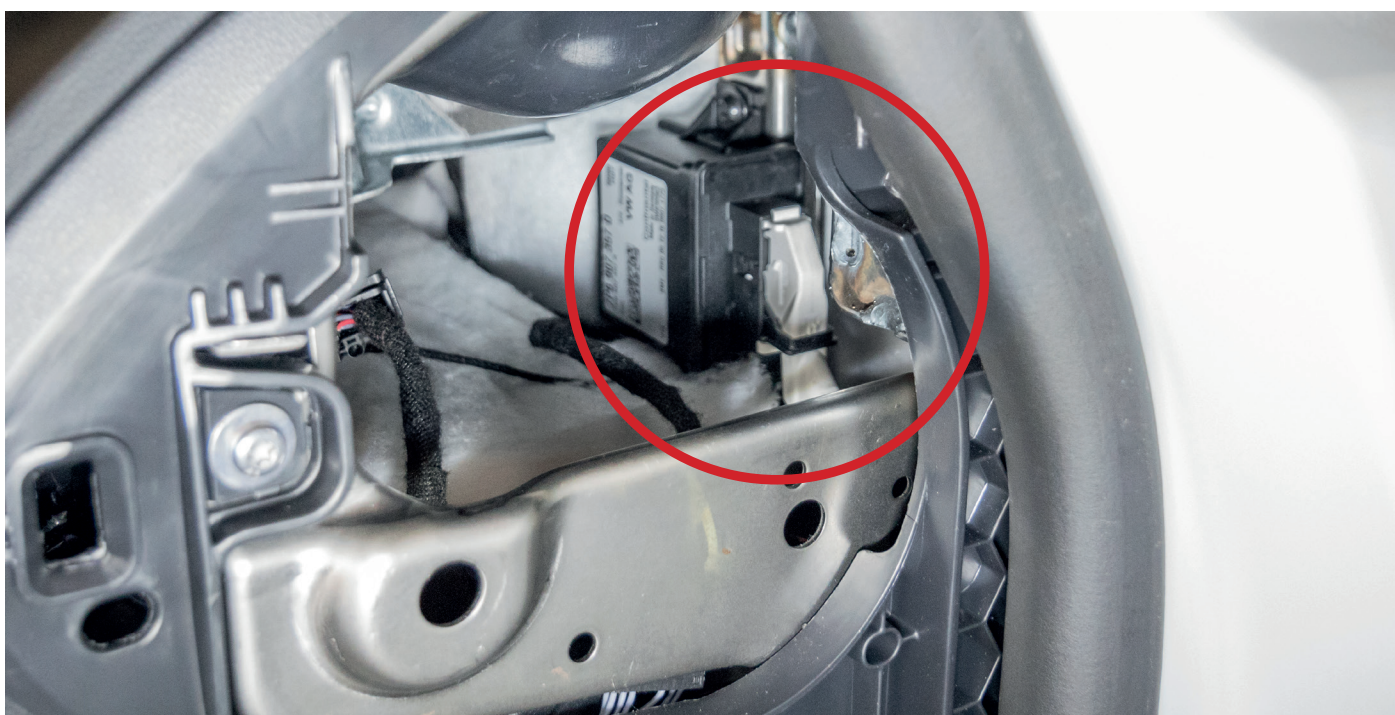


Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in a Seat Ibiza Cupra 1,8
errors and omissions excepted

1. With a suitable tool, you can remove the side cover of the dashboard on the passenger side.



2. There is the HFS control unit.



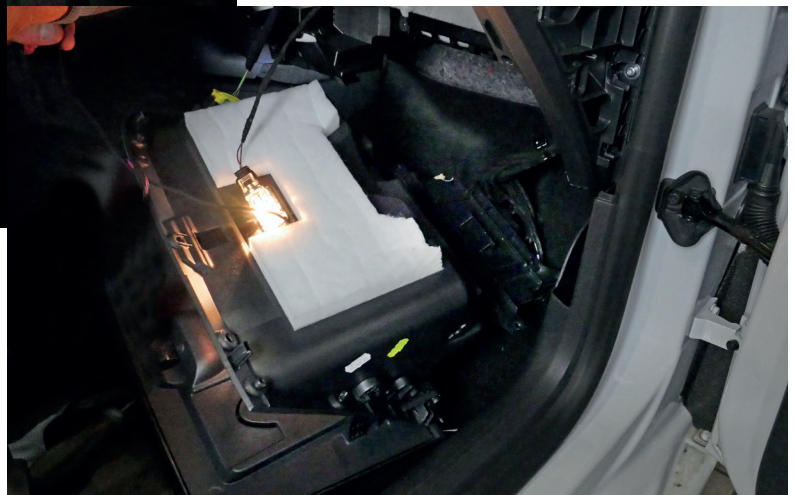
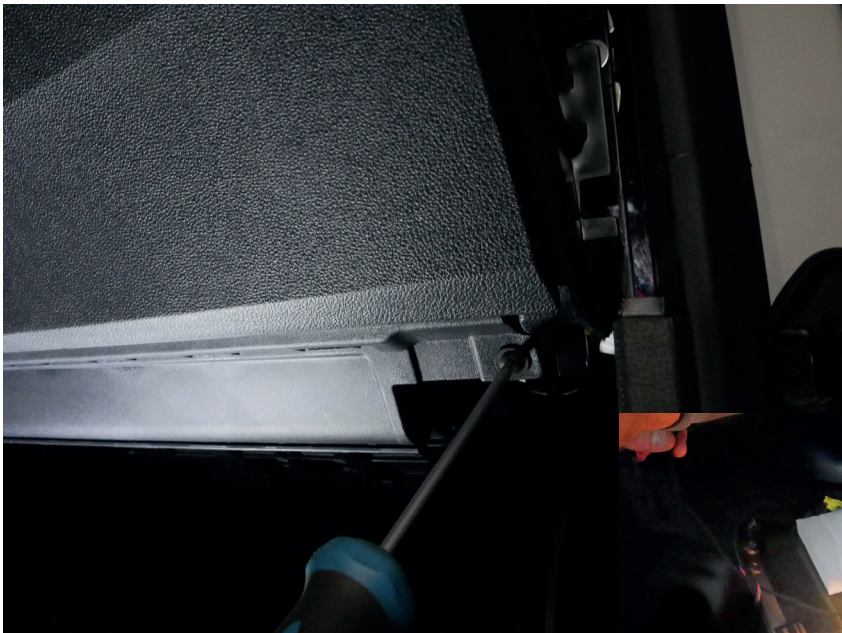


Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in a Seat Ibiza Cupra 1,8
errors and omissions excepted

3. Loose the pin from the control unit.



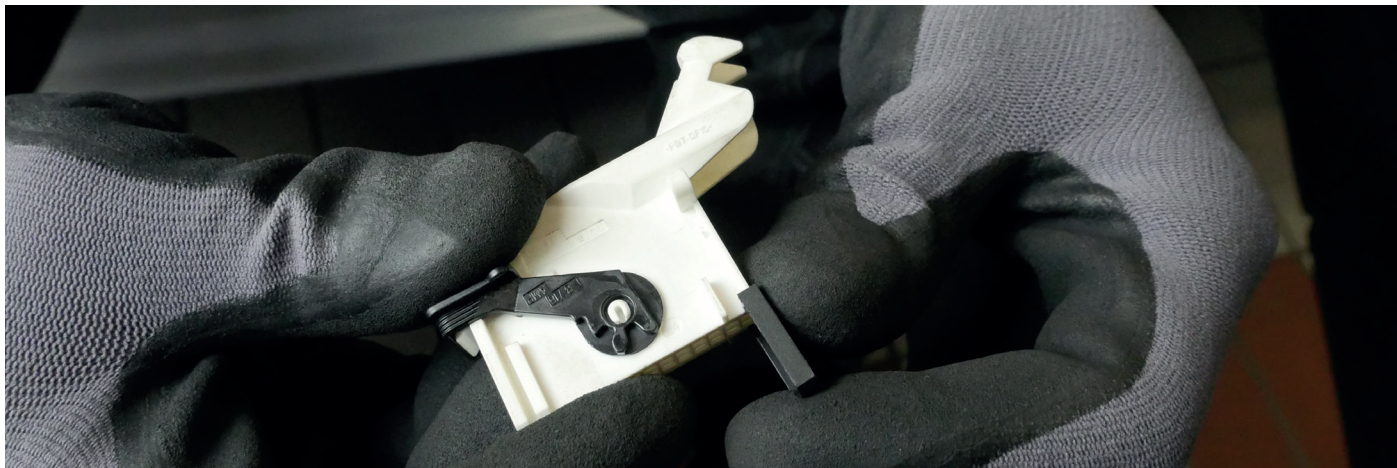
4. If you're having problems to reach for the cables at the HFS unit, you can also remove the glove compartment. Therefore you need a torx T20 to release 7 screws inside and 4 screws under it.





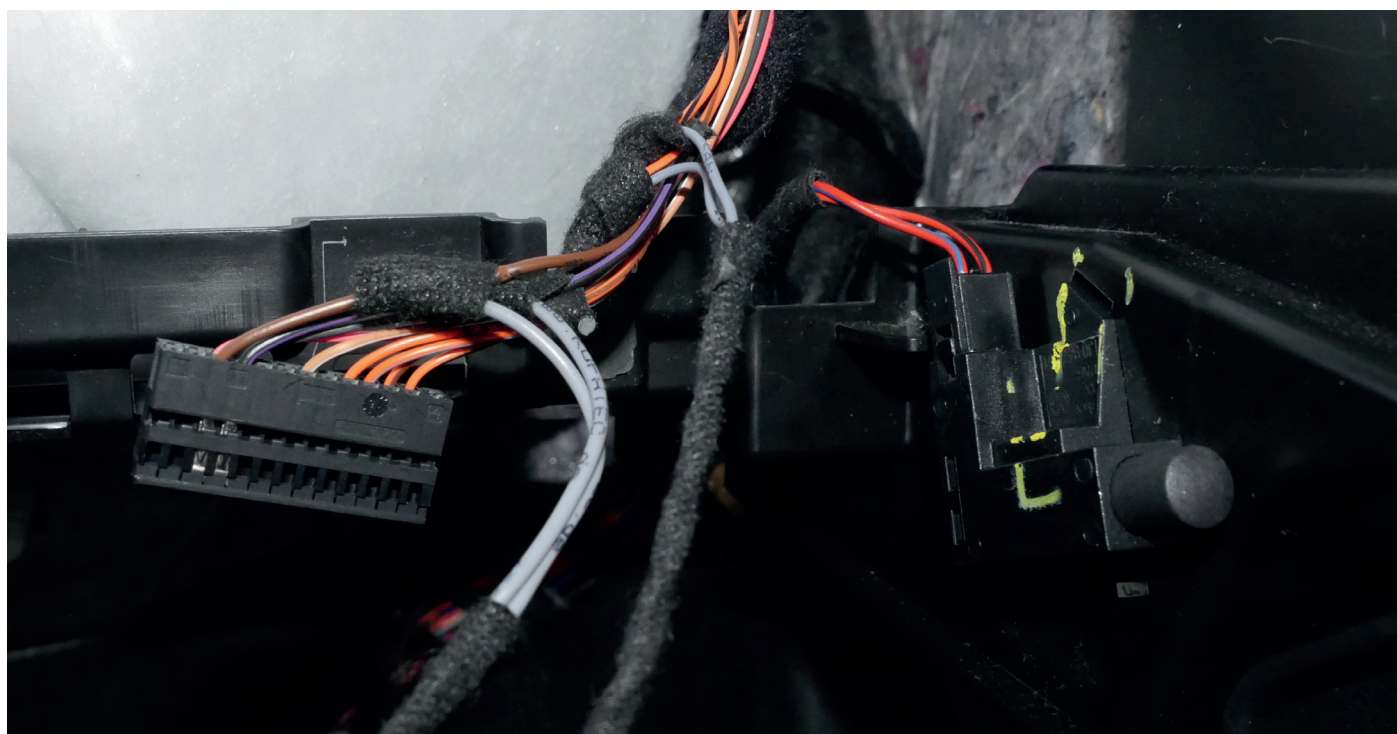
Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in a Seat Ibiza Cupra 1,8
errors and omissions excepted

5. You can take the HFS plug in pieces.

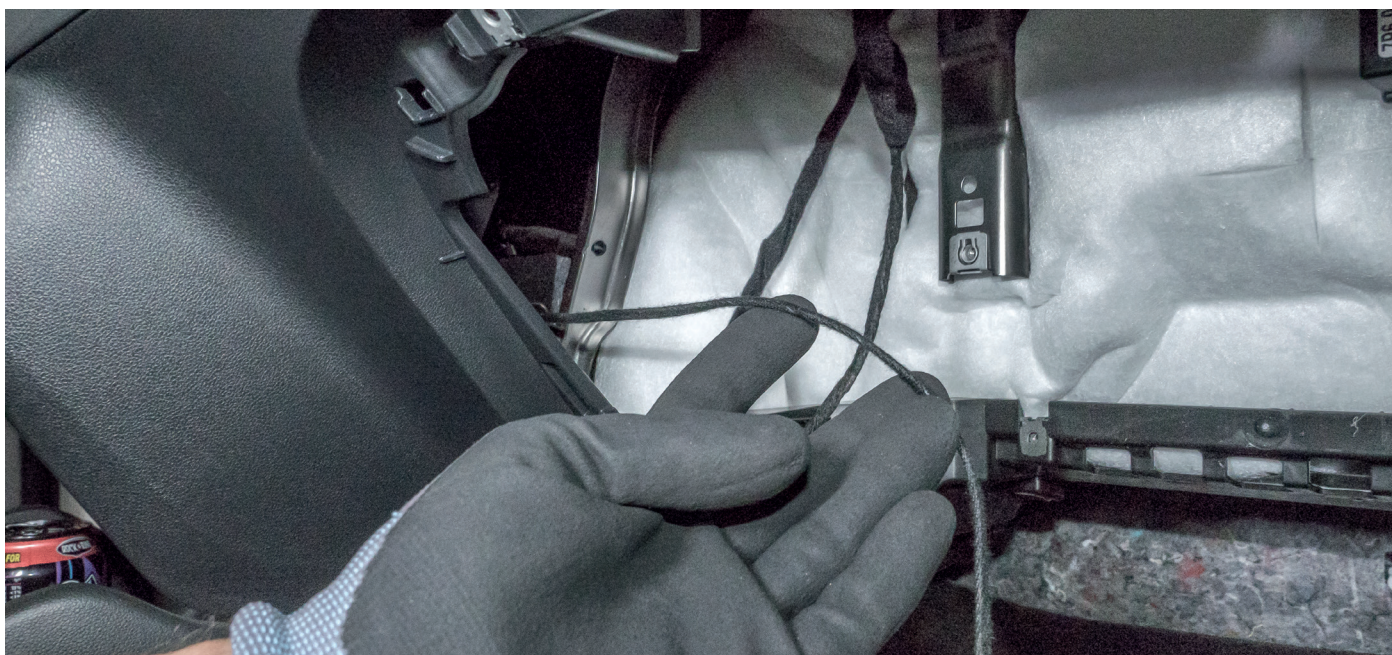


6. Now connect the Bull-X Tronic unit as follows:

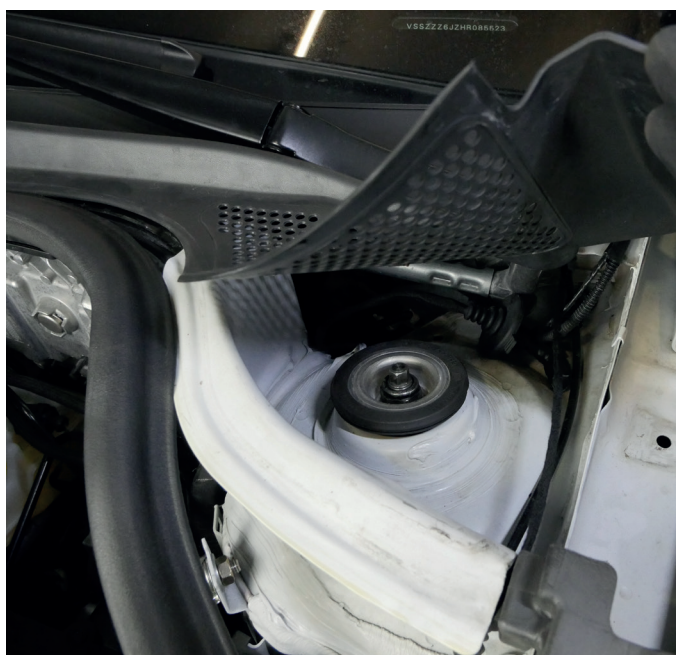
Bull-X Tronic	Seat Leon Cupra Ibiza
Can high	orange with black streak
Can low	orange with brown streak
12V Ignition Plus	black with violet streak
Mass	brown



7. Look for a suitable way to pass the cable for the magnetic valve into the engine compartment. We recommend the cable in the dashboard or behind it to the left to the drivers side.



8. There is a suitable way through the motor compartment, quite far up at the A column, behind the dashboard. This way is already used for other cables, but still offers place.

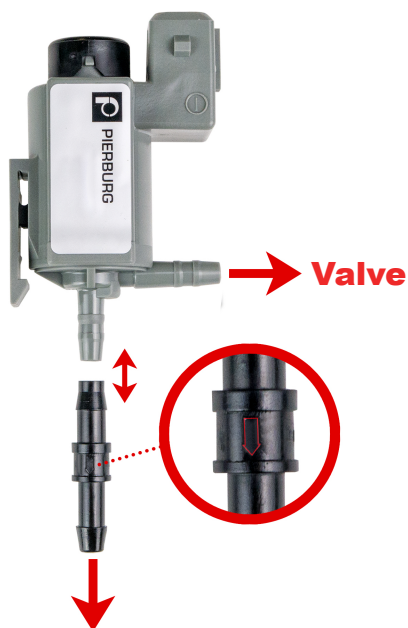


Montage Unterdruckleitung

1. You'll find a suitable vacuum source on the upper right side from the intake. Connect the vacuum hose to the non-return valve. Then reconnect the removed hose with the T-piece.



2. Now connect the non-return valve and the magnet valve to the vacuum hose.
3. Place the non - return valve in a suitable place in the vacuum line (note direction).
4. Route the vacuumhose to the exhaust system to existing cables or hoses on the underbody.



It's done ! You have successfully installed your Bull-X Tronic control unit. We hope you enjoy the product and your vehicle. For questions or problems during or after the installation please contact:

Vacuum connection at the engine

HG-MOTORSPORT
phone: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



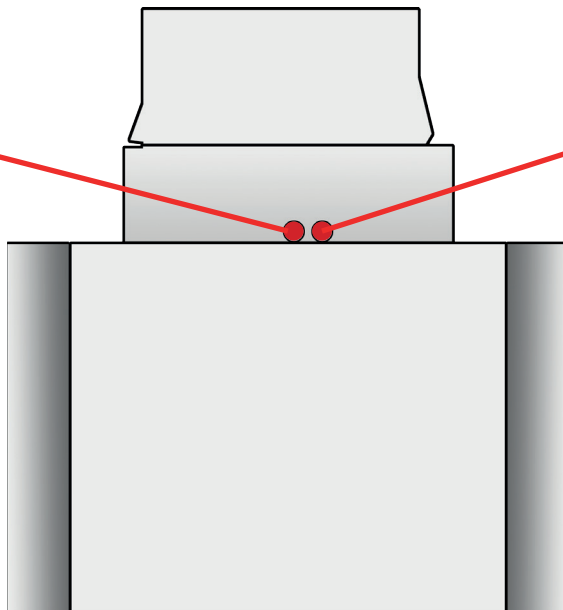
Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in a Seat Ibiza Cupra 1,8
errors and omissions excepted

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must permanently illuminate.

LED 2

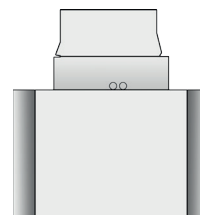
The second LED indicates the connection to the motor CAN bus. This has to flicker quickly, so it looks almost like it will light through.



Problem: no LED is lit

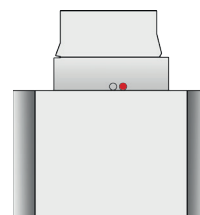
Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: Defective module. Please contact us to make a repair or replacement.



Problem: LED 1 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: The connection to the CAN BUS is not correct. Please check whether you have connected the module to the correct CAN BUS.

