



Einbauanleitung BULL-X TRONIC bei Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

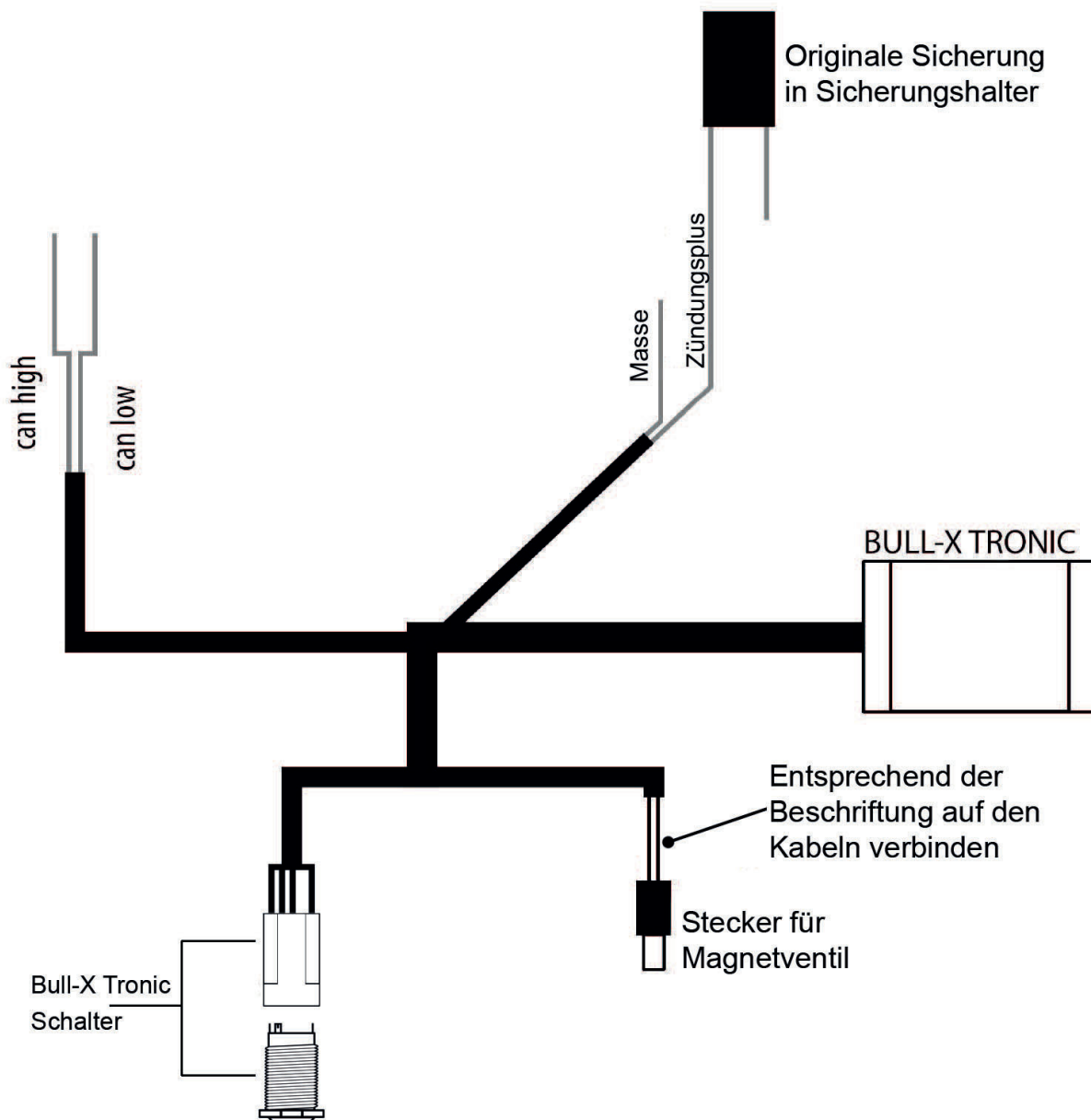
Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

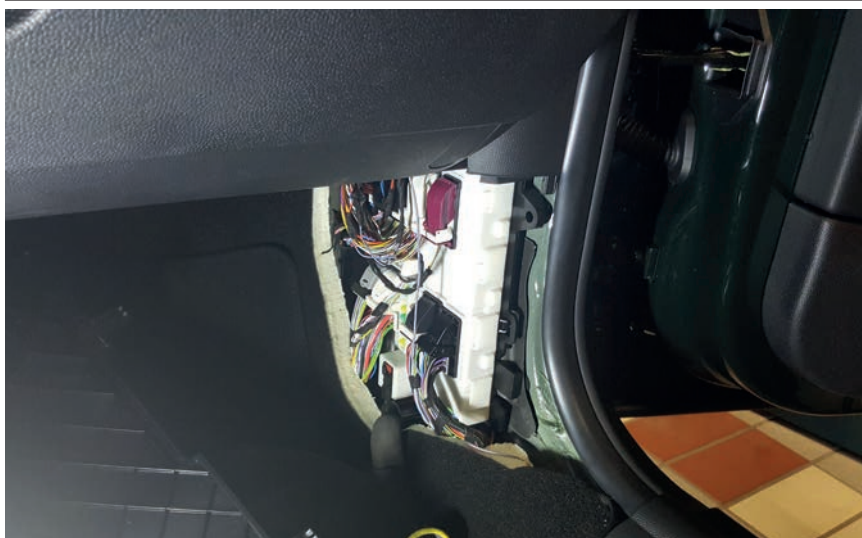
Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Seitenschneider
- 10mm Ring-Maulschlüssel
- Isolierband

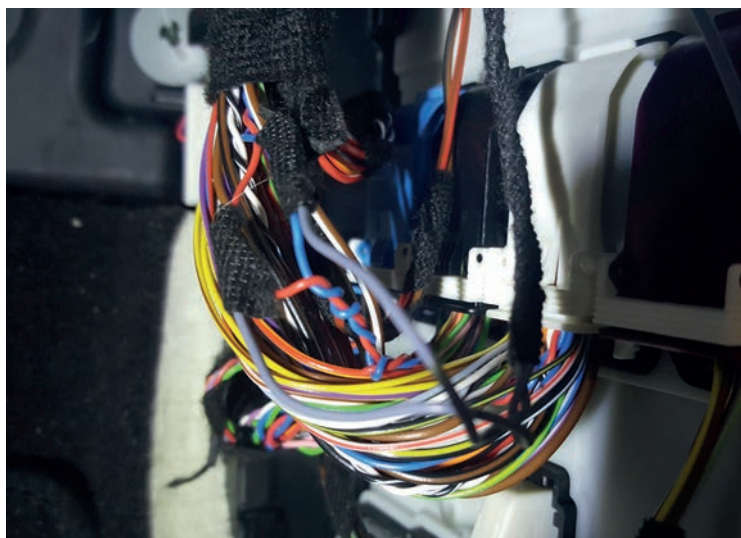
Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.



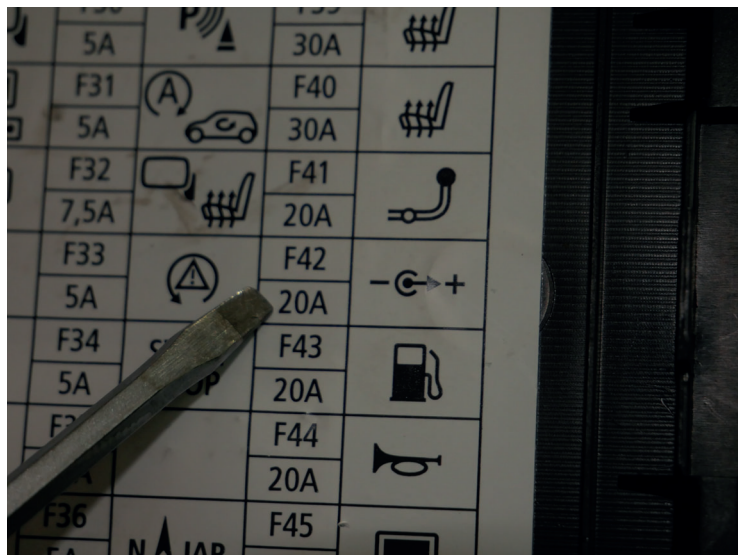


1. Entfernen Sie die Plastikabdeckung im Fußraum der Beifahrerseite mit einem Kunststoff-Keil oder einem Schlitz-Schraubendreher. Darunter befindet sich die Bordelektronik.

2. Unter dem Teppichboden befindet sich ein Massepunkt. Lösen Sie die M6 -Schraube, welche in Richtung der Tür platziert ist. An dieser Schraube können Sie das Erdungskabel (GND) der Bull-X Tronic fixieren.



3. Zum Anschließen der CAN high- und CAN low-Kabels isolieren Sie einen Teil (1-1,5cm) des des blauen Kabels (CAN high) des Bordnetz-Steuergeräts ab, umwickeln diesen Bereich mit dem abisolierte Ende des entsprechenden Kabels der Bull-X Tronic und umwickeln das ganze Fest mit Isolierband. Nun verbinden Sie auf die gleiche Art das Can / L Kabel (CAN Low) mit dem roten Kabel. Bauen Sie jetzt wieder alles in umgekehrter Reihenfolge ein und platzieren das Bull-X Tronic Steuergerät an einem ausreichend großen Platz.



4. Öffnen Sie den Sicherungskasten Ihres Fahrzeugs und suchen Sie die Sicherung auf Steckplatz F42 (20A Sicherung).



5. Ziehen Sie die Sicherung aus Steckplatz F42 und stecken den mitgelieferten Sicherungshalter in den Steckplatz. Stecken Sie dann die zuvor entfernte Sicherung in den Sicherungshalter. So greifen Sie Zündungsplus ab.





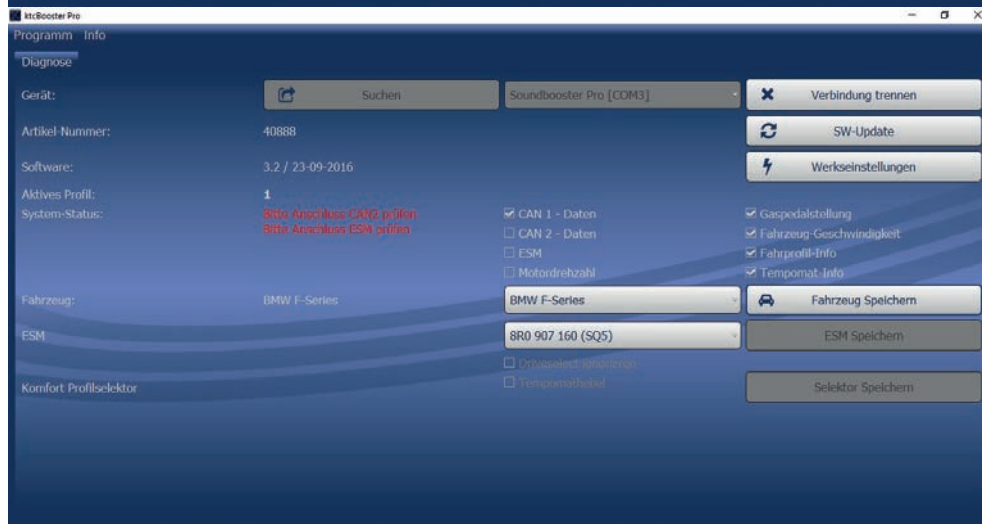
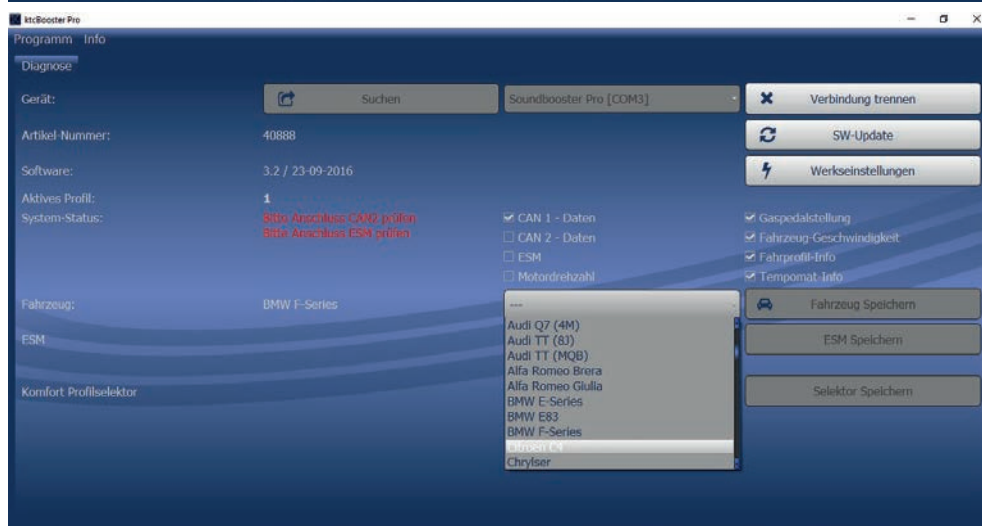
Einbauanleitung BULL-X TRONIC bei Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

Fehler und Irrtümer vorbehalten

6. Es kann vorkommen, dass Sie ihr Bull-X Tronic Steuergerät noch per handelsüblichem USB Kabel (Kabel USB A Stecker zu USB Mini B Stecker) mit Ihrem PC verbinden und Ihr Fahrzeug auswählen müssen. Starten Sie das Bull-X Tronic Konfigurationsprogramm, schalten Sie die Zündung Ihres Fahrzeugs ein und klicken auf „Verbinden“ in der Software. Danach wählen sie bitte Ihr Fahrzeug aus und speichern dies. Damit ist die PC Konfiguration abgeschlossen.

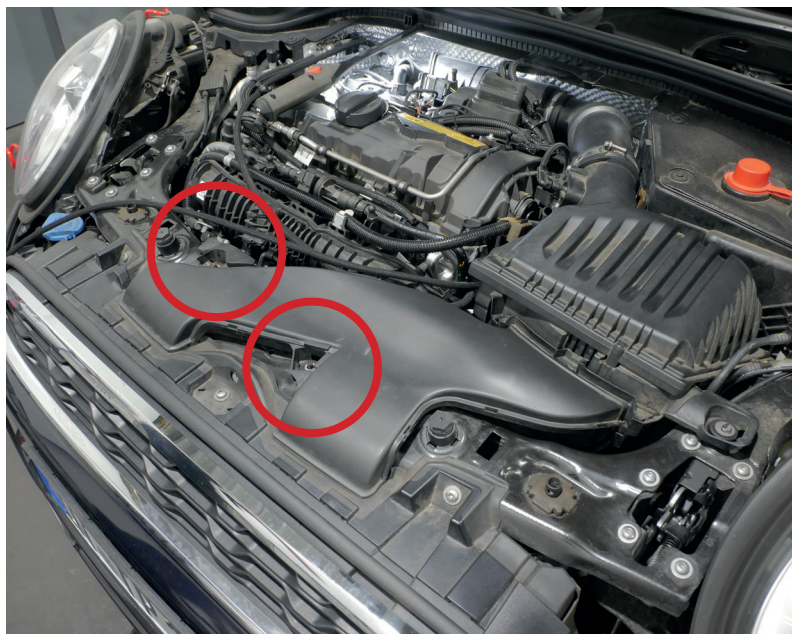
Link zum Download per BULL-X TRONIC Software:

<https://drive.google.com/file/d/1LD3HnH09Nkb1Xrs55gQx5WQhvw--lxjX/view>

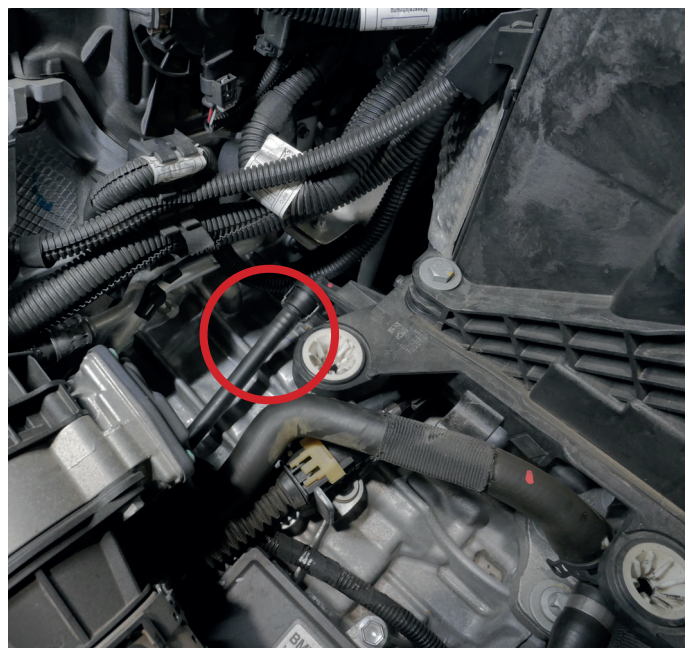


Montage Unterdruckleitung

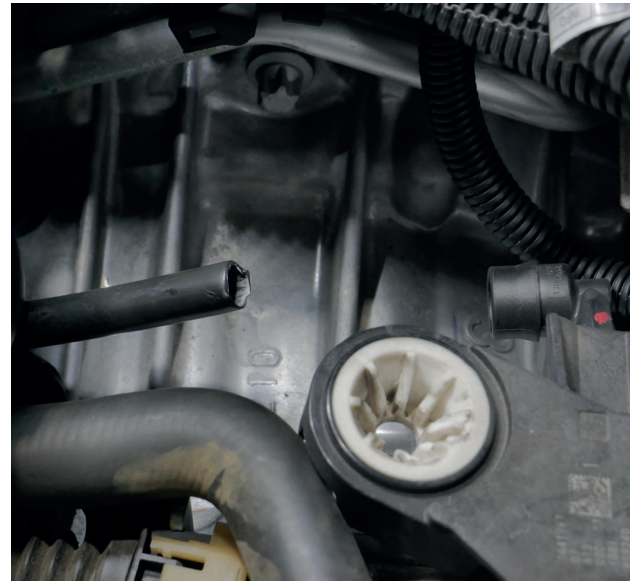
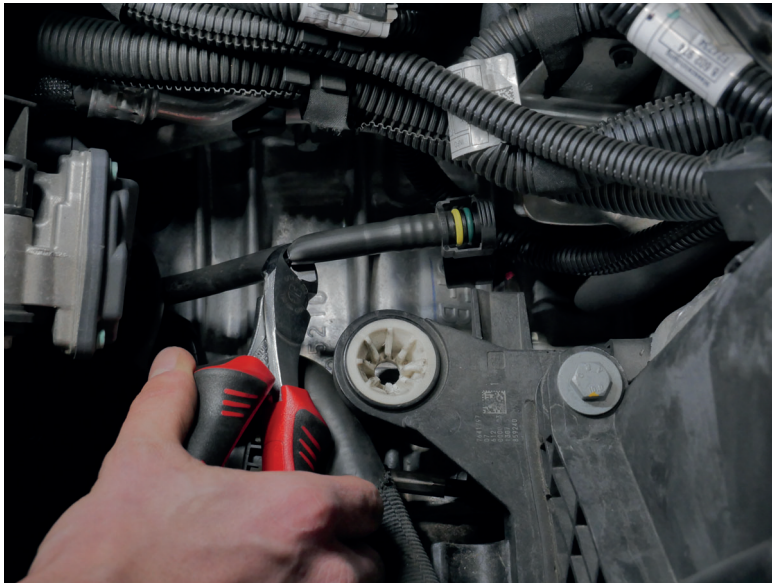
1. Um den Unterdruck für Ihre Bull-X Tronic anschließen zu können, müssen Sie den Luftfilterkasten Ihres Fahrzeugs ausbauen. Dafür lösen Sie als erstes die Schrauben des Luftsammlers wie gezeigt. Dann lösen Sie die originale Schlauchschelle des Ansaugschlauchs Ihres Fahrzeugs.



2. Nun lösen Sie bitte die Schraube, welche den Luftfilterkasten im Motorraum fixiert und ziehen den Luftfilterkasten mit einem leichten Ruck aus dem Motorraum nach oben. Unter dem Luftfilterkasten befindet sich die hier gezeigte Unterdruckleitung.



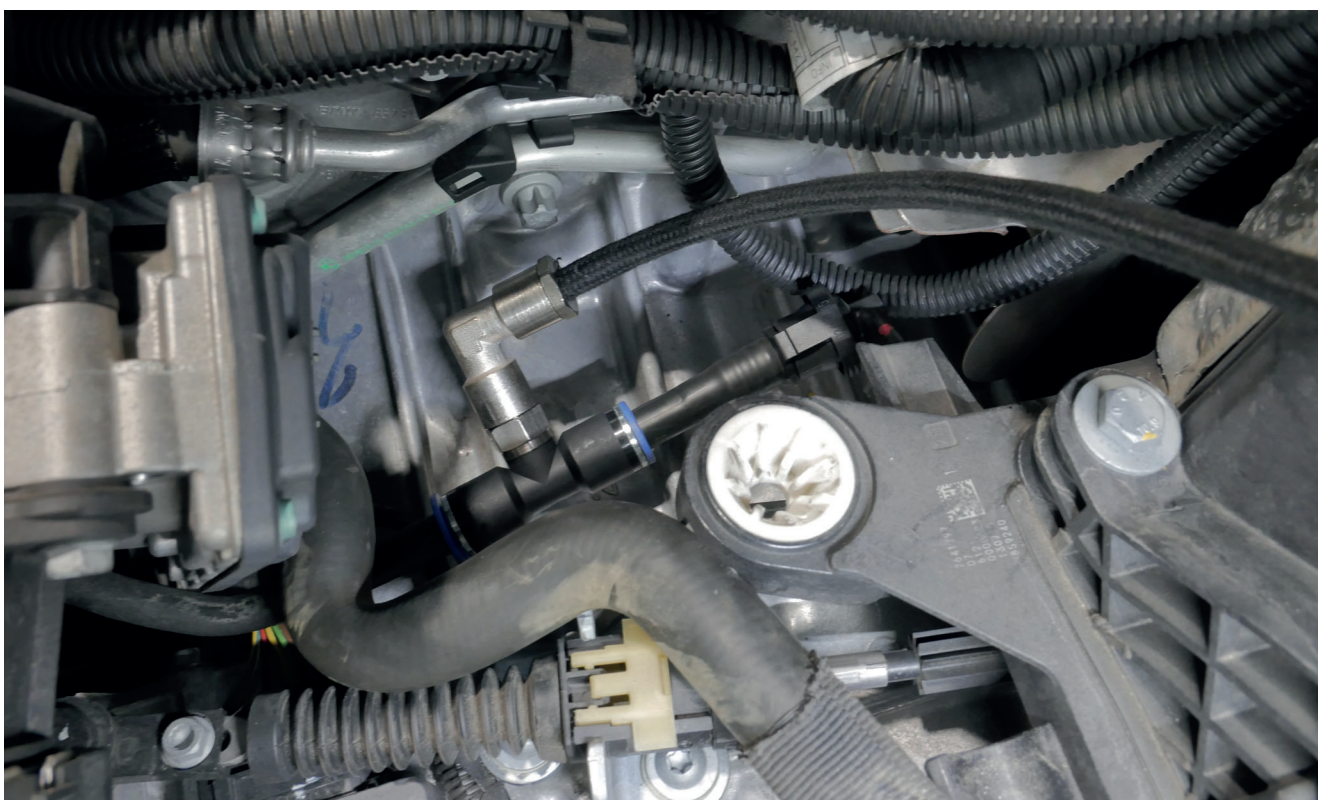
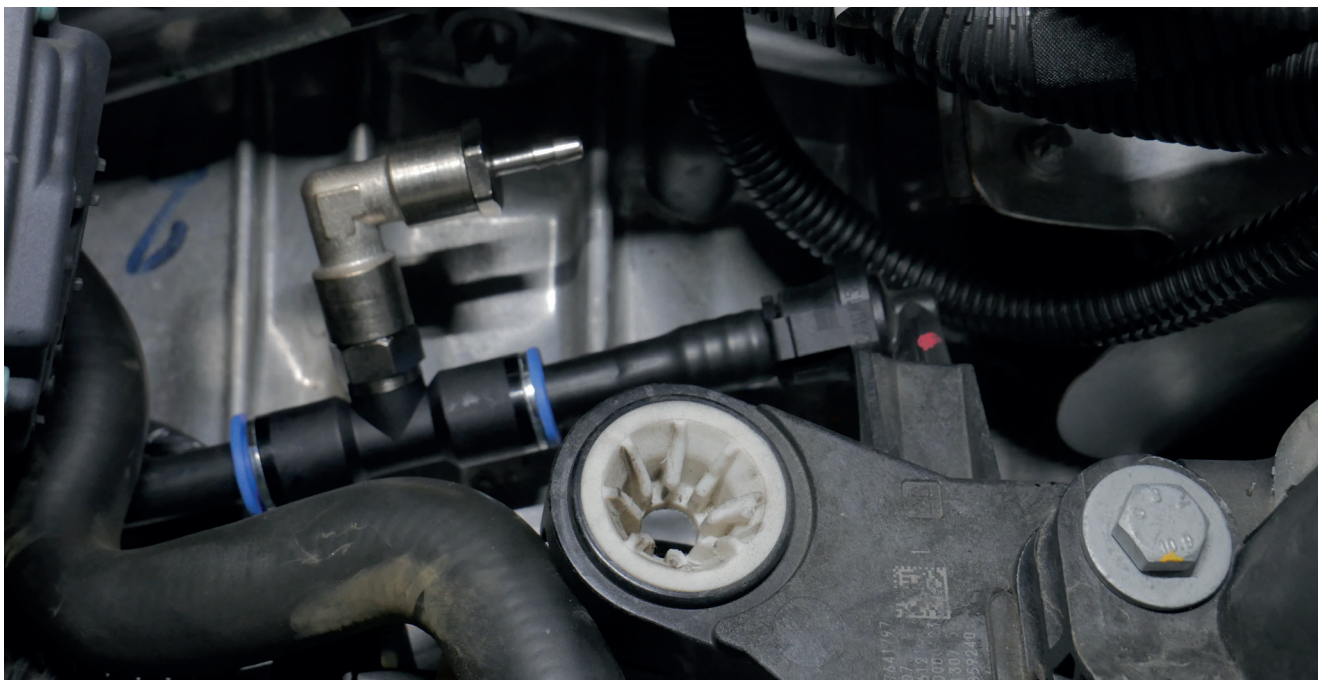
3. Trennen Sie die gezeigte Unterdruckleitung mittig mit einem scharfen Seitenschneider oder ähnlichem durch. Sofern die Leitung sich oval verformen sollte, drücken Sie sie mit einer Kombizange oder ähnlichem wieder in die entsprechende Form. Das Stück des durchtrennten Schlauches entfernen Sie aus dem Motorraum, in dem Sie den Klickanschluss zusammendrücken und vom Anschluß abziehen.



4. Drücken Sie das mitgelieferte Spezial-T-Stück auf das lose Ende der durchtrennten Unterdruckleitung, so dass es wie gezeigt aussieht.



5. Platzieren Sie nun das T-Stück inklusive angesteckter Unterdruckleitung wie gezeigt auf dem anderen Teil der Unterdruckleitung und schließen den Klickverbinder wieder am vorgesehenen Anschluss im Motorraum an. Stecken Sie nun den mitgelieferten Unterdruckschlauch am freien Anschluss des T-Stücks an und verlegen es von dort Richtung Magnetventil.





Einbauanleitung **BULL-X TRONIC** bei Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

Fehler und Irrtümer vorbehalten

6. Verbinden Sie nun das Rückschlag- und Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch.
7. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
8. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

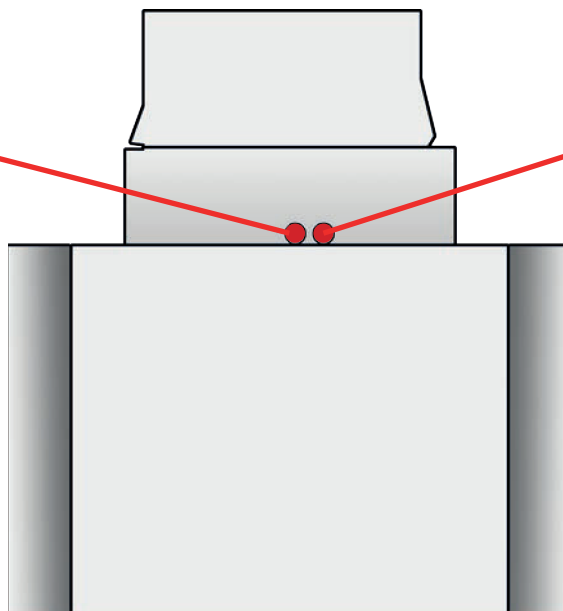


Einbauanleitung BULL-XTRONIC bei Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

Fehler und Irrtümer vorbehalten

LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss dauerhaft leuchten.



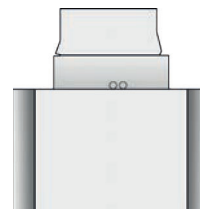
LED 2

Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor-CAN-BUS an. Diese muss schnell flackern, sodass es fast so aussieht, als würde sie durchgängig leuchten.

Problem: keine LED leuchtet

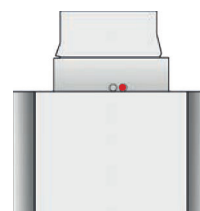
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Defektes Modul. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um eine Reparatur oder einen Tausch vorzunehmen.



Problem: LED 1 leuchtet nicht

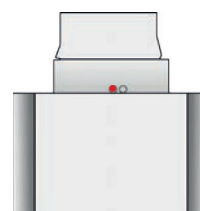
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Der Anschluss an den CAN BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul an den jeweils richtigen CAN BUS angeschlossen haben.





Installation expamle BULL-X TRONIC Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the BULL X TRONIC exhaust valve control unit. We are dedicated to give you pure enjoyment with the BULL X TRONIC system in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

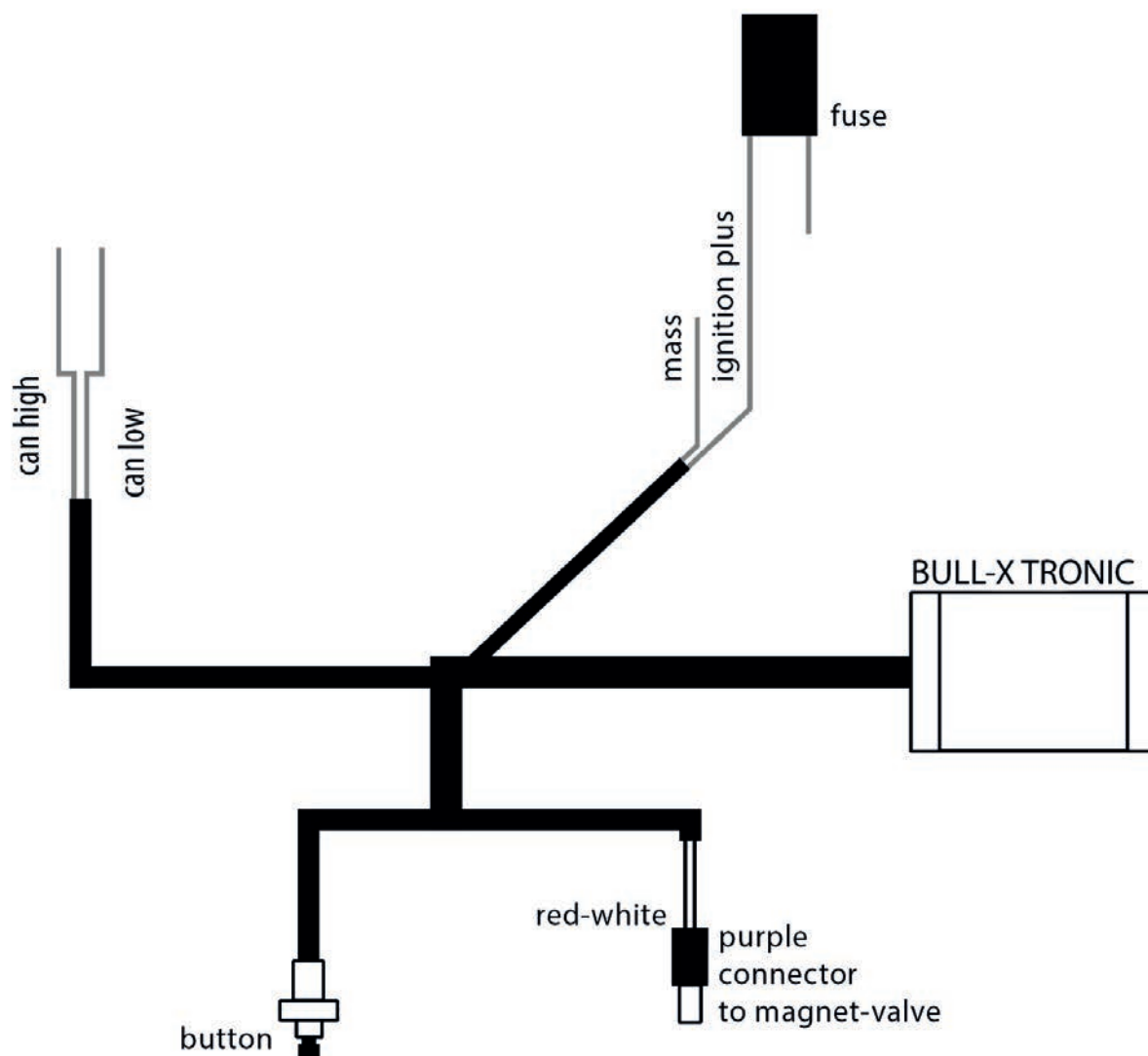
Due the guarantee duty, the installation of the Bull-X Tronic control unit has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable calculation in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Caution: Do not solder the cables on the Bull-x Tronic or mount them with electricity thieves or crimp connectors, etc.

For installation needed:

- Screwdriver
- sidecutter
- 2,5mm allen key
- Torx T20 screwdriver or t-handle
- 10mm spanner or ring-spanner
- 5mm allen key
- Insulating tape

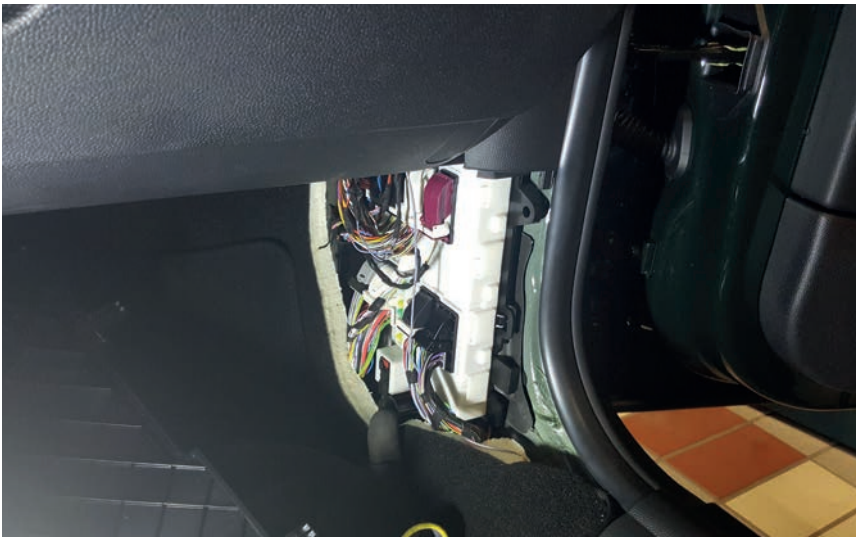
Note: If you are not able to do the mounting, please contact an competent workshop.





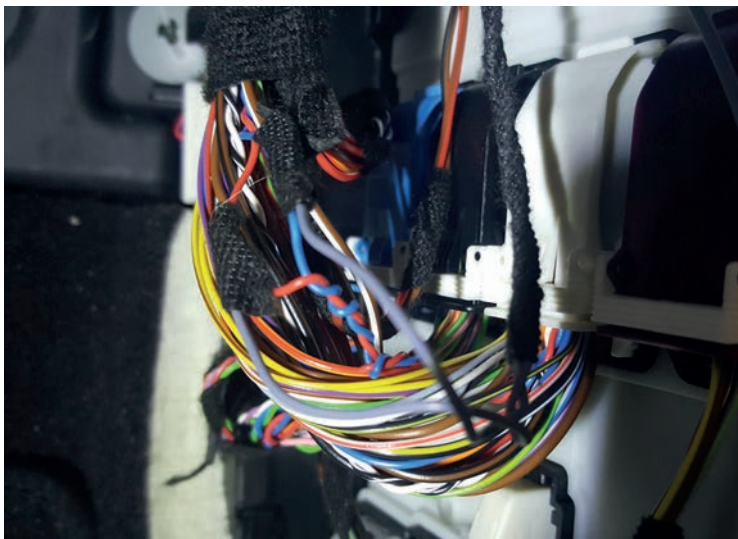
Installation expamle **BULL-X TRONIC** **Mini Cooper F56 Cooper S / JCW**

errors and omissions excepted



1. Remove the plastic cover in the footwell of the passenger side with a plastic wedge or a screwdriver. Among them will be the bord-electronic.

2. Under the carpet, there is a mass point. Loosen the M6 screw, which is placed toward the door. At this screw you can fix the grounding wire (GND) of the Bull X Tronic unit.



3. To connect the CAN high and CAN low cables, insulate a part (1-1.5cm) of the blue cable (CAN high) of the onboard power supply control unit, wrap this area with the stripped end of the corresponding cable of the Bull-X Tronic unit and wrap the whole part with electrical tape. Now connect the CAN / L cable (CAN Low) with the red cable in the same way. Now install everything in the opposite order and place the Bull-X Tronic control unit in a sufficiently large place.



Installation expamle
BULL-X TRONIC
Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

errors and omissions excepted



3. Open the fuse box of your vehicle and locate the fuse in slot F42 (20A fuse).



4. Pull the fuse from slot F42 and the supplied fuse holder into the slot. Then insert the previously removed fuse into the fuse holder. To take ignition plus.





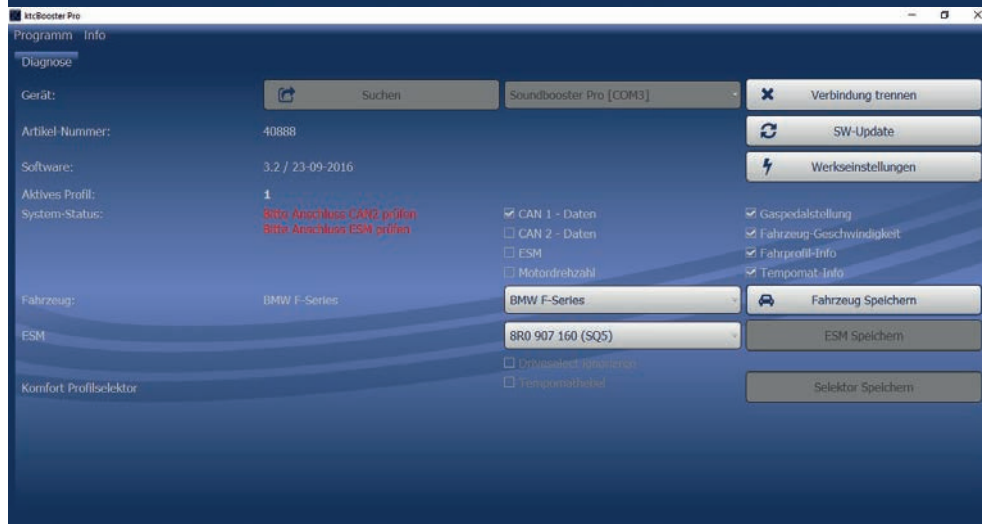
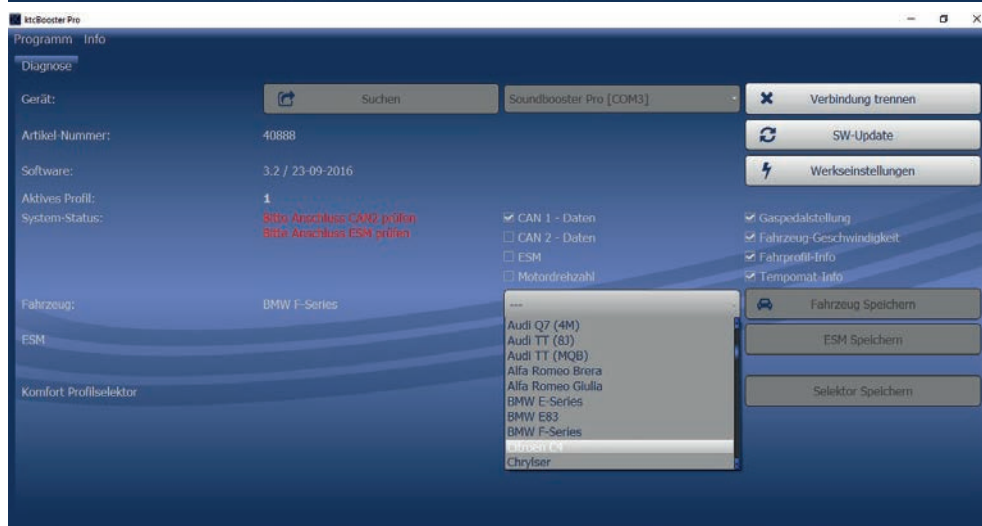
Installation expamle BULL-X TRONIC Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

errors and omissions excepted

5. It may happen that your Bull-X Tronic control unit still using a standard USB cable (Cable USB A plug to USB Mini B plug) to connect with your PC and select your vehicle. Start the Bull-X Tronic configuration program, switch on the ignition of your vehicle and click on "Connect" in the software. Then please select your vehicle and save it. This completes the PC configuration.

Link to download via BULL-X TRONIC Software:

<https://drive.google.com/file/d/1LD3HnH09Nkb1Xrs55gQx5WQhvW--IxxjX/view>

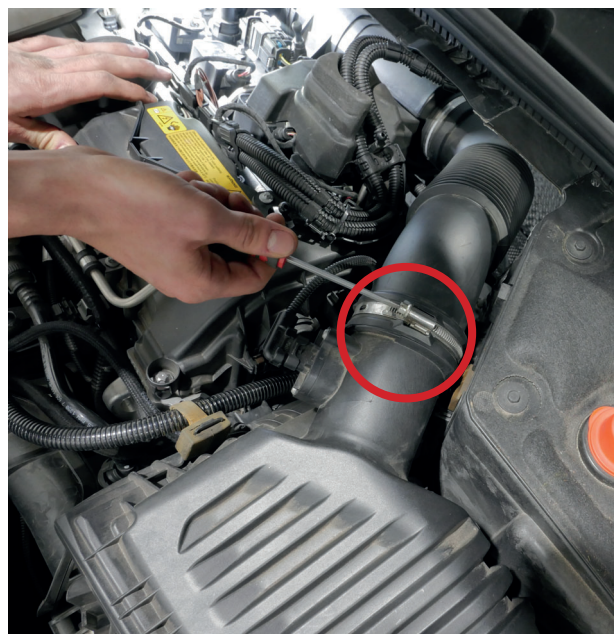
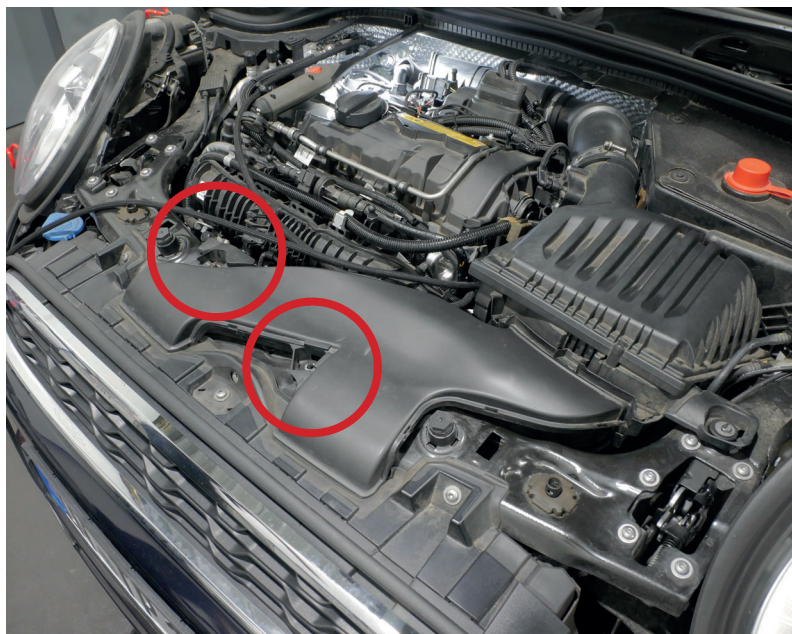




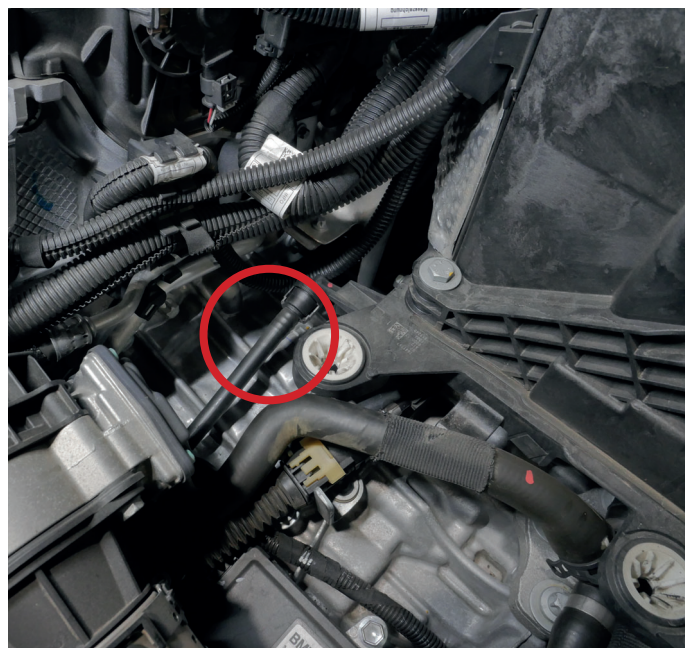
Installation expamle
BULL-X TRONIC
Mini Cooper F56 Cooper S / JCW
errors and omissions excepted

Mounting vacuum hose

1. To connect the vacuum for your Bull-X Tronic, you must remove the air filter box of your vehicle. For this, first loosen the screws of the air collector as shown. Then loosen the original hose clamp of the intake hose of your vehicle.



2. Now please loosen the screw that fixes the air filter box in the engine compartment and pull the air filter box with a slight pull from the engine compartment upwards. Under the air filter box is the vacuum line shown here.

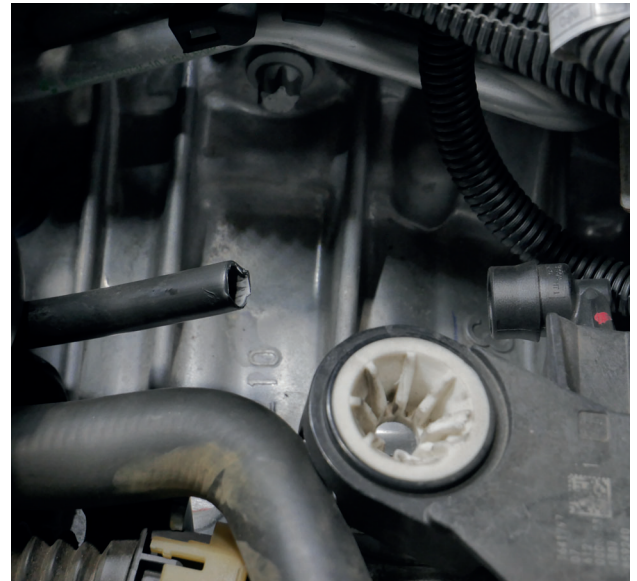




Installation expamle
BULL-X TRONIC
Mini Cooper F56 Cooper S / JCW
errors and omissions excepted

Mounting vacuum hose

3. Disconnect the vacuum line shown in the middle with a sharp side cutter or similar. If the pipe should deform in an oval shape, press it back into the appropriate shape with a plier or similar. Remove the piece of the severed hose from the engine compartment by squeezing the click connector and pulling it off the connector.



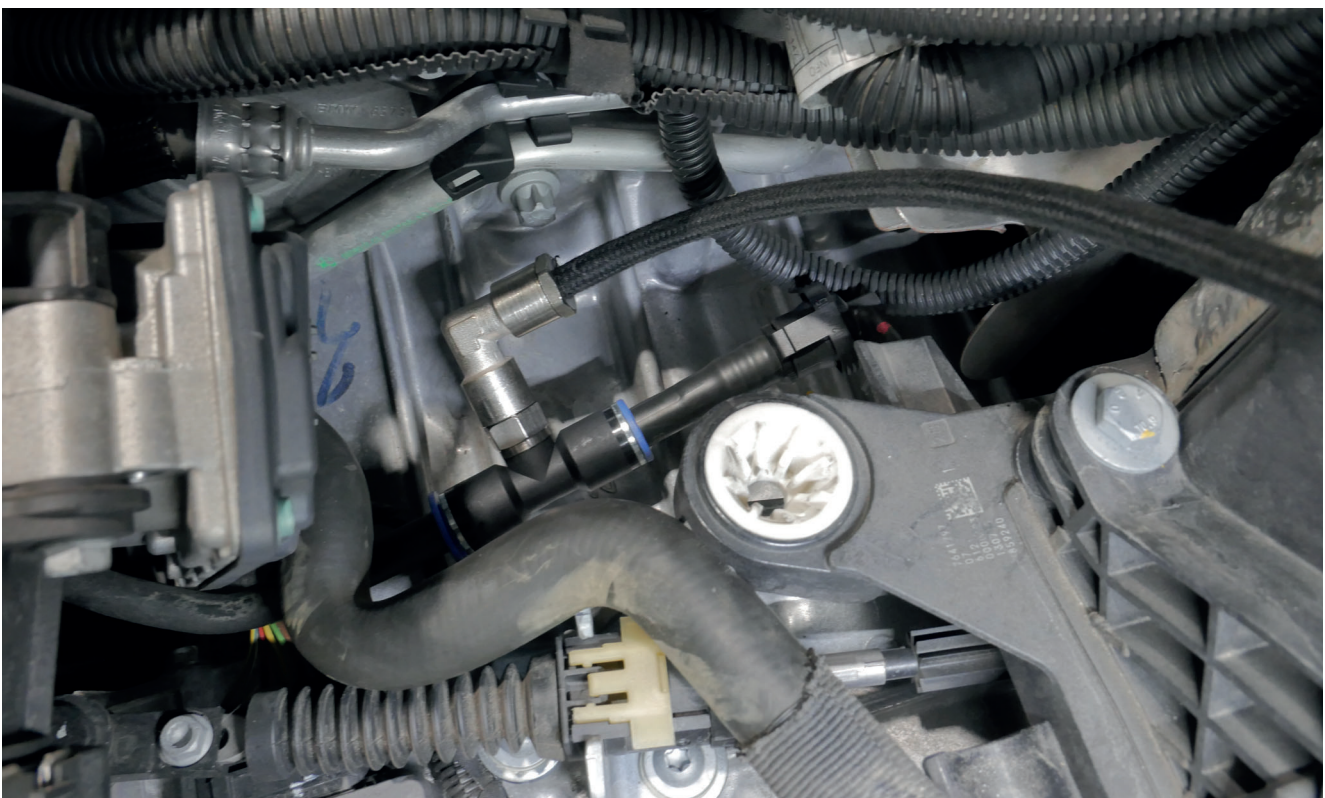
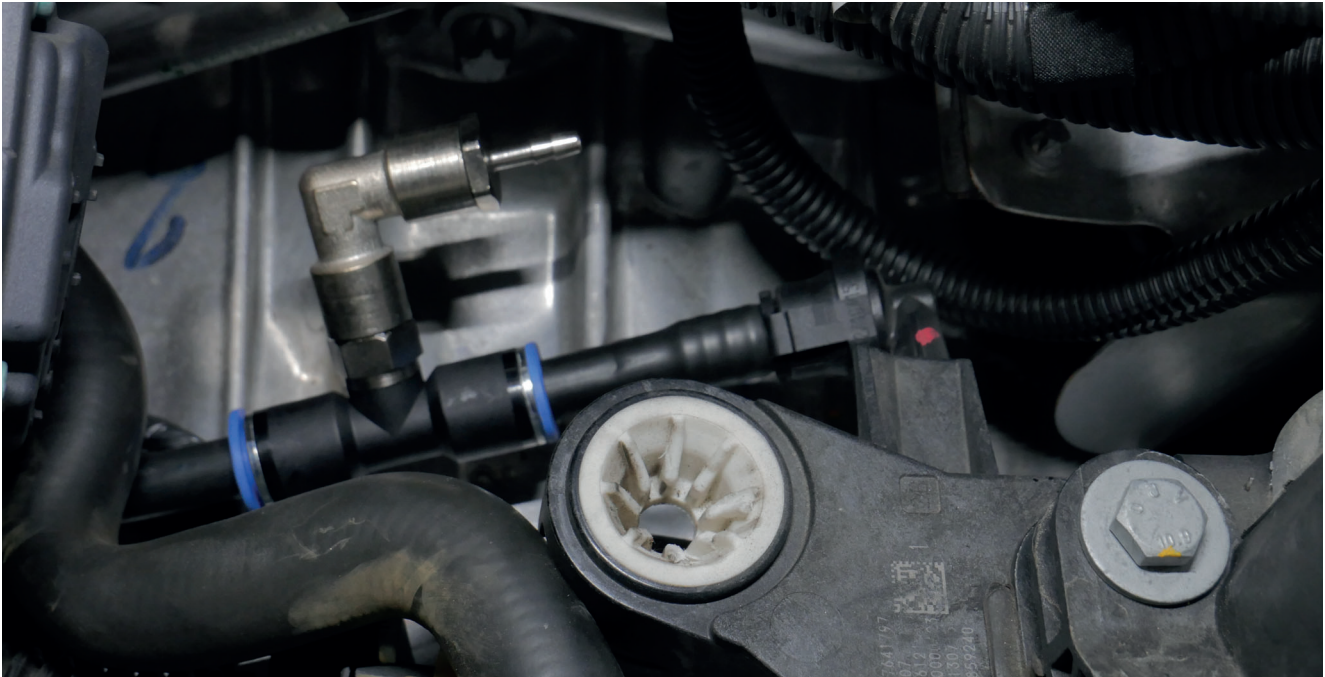
4. Press the supplied special t-pipe onto the loose end of the severed vacuum line as shown.





Installation expamle
BULL-XTRONIC
Mini Cooper F56 Cooper S / JCW
errors and omissions excepted

5. Place the T-piece with the connected vacuum line on the other part of the vacuum line as shown and connect the click connector again to the provided connection in the engine compartment. Now connect the enclosed vacuum hose to the free connection of the T-piece and lay it from there in the direction of the magnet valve.

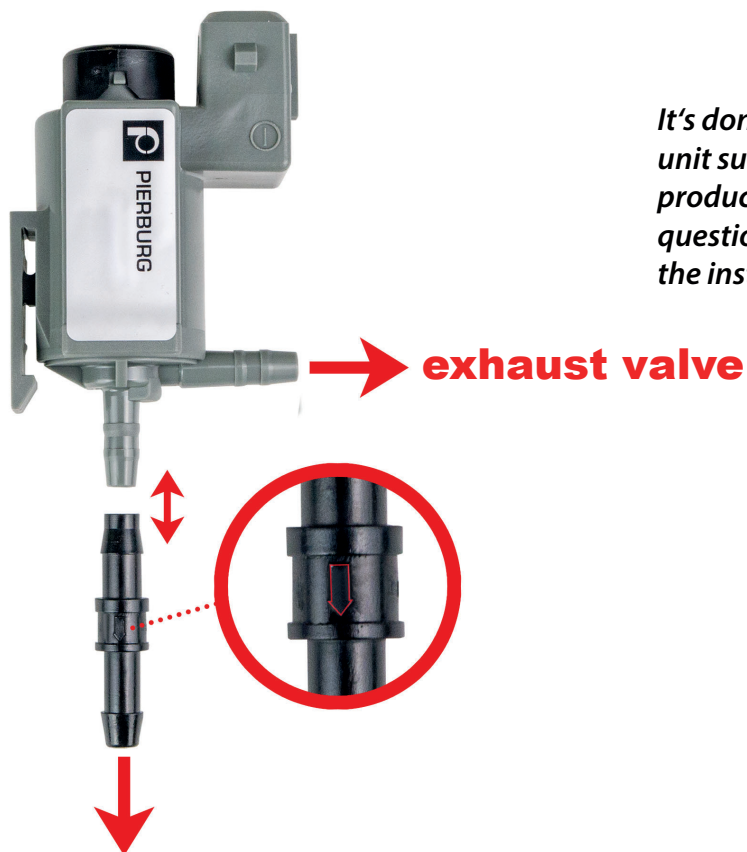




Installation expamle
BULL-X TRONIC
Mini Cooper F56 Cooper S / JCW
errors and omissions excepted

Mounting vacuum hose

6. Now connect the check valve and the magnet valve with the vacuum hose.
7. Place the check valve at a suitable point in the vaccum hose (note direction).
8. Laying the vaccum hose for the exhaust valve to existing lines at the underbody.



It's done! You have installed the Bull X Tronic unit successfully. We hope you will enjoy the product in combination with your vehicle. For questions or troubleshooting during or after the installation contact us at:

HG-MOTORSPORT

Phone: +49 (0) 451 40 94 600

E-Mail: info@hg-motorsport.de

vacuum connection at the engine

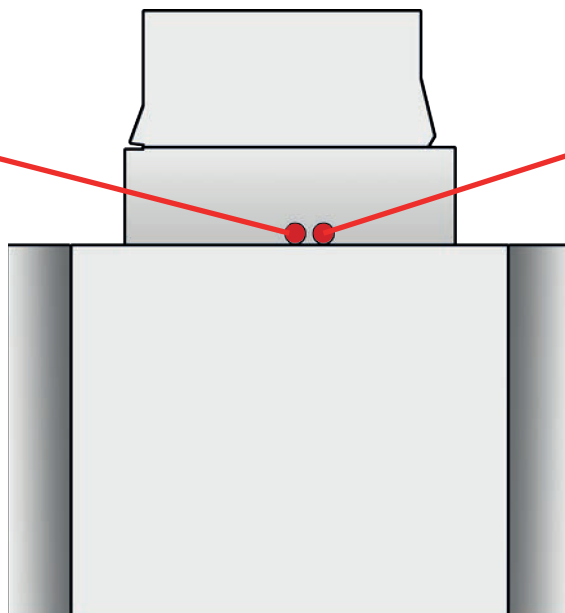


Einbauanleitung BULL-XTRONIC bei Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

Fehler und Irrtümer vorbehalten

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must light continuously.



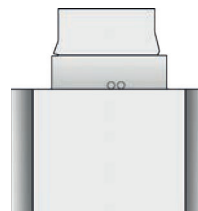
LED 2

The second LED indicates the connection to the engine CAN-BUS. This has rapidly flickering, so it looks almost as if it would light continuously.

Problem: No LED lights

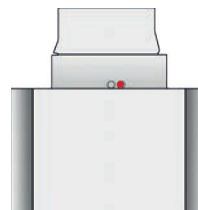
Option 1: No power. Please check if the module is connected to a power source.

Option 2: Defective module. Please contact us to make a repair or a replacement.



Problem: LED 1 is not lit

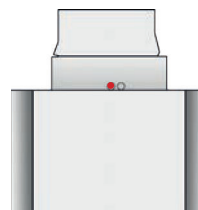
Möglichkeit 1: No power. Please check if the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: No power. Please check if the module is connected to a power source.

Möglichkeit 2: The connection to the CAN BUS is incorrect. Please check if you connect the module to the respective correct CAN BUS.



HINWEIS / NOTE

**Nur für / Only for
MINI Cooper S + JCW F56 Cabriolet**

Pos.1: Je 3 Unterlegscheiben verwenden / Use 3 washers

Pos.2: Schraube absägen / saw off the screw

