



Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

---

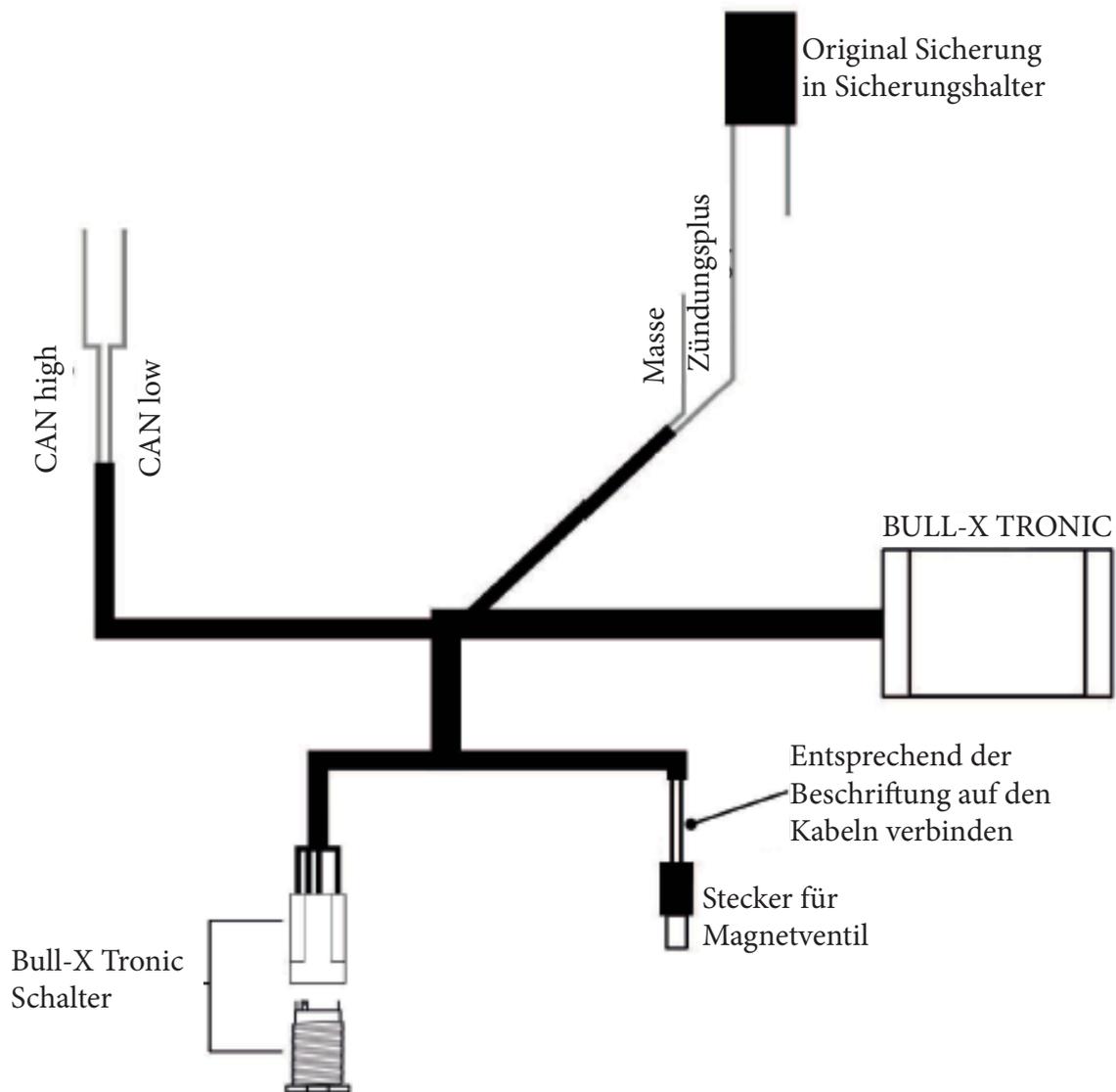
**Zum Einbau benötigen Sie:**

- Seitenschneider
  - Torx Schraubendreher Größe T25
  - 10mm Ringschlüssel oder Nuss
  - Isolierband
- Schlitz Schraubendreher

---

**Achtung:** Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

**Hinweis:** Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.





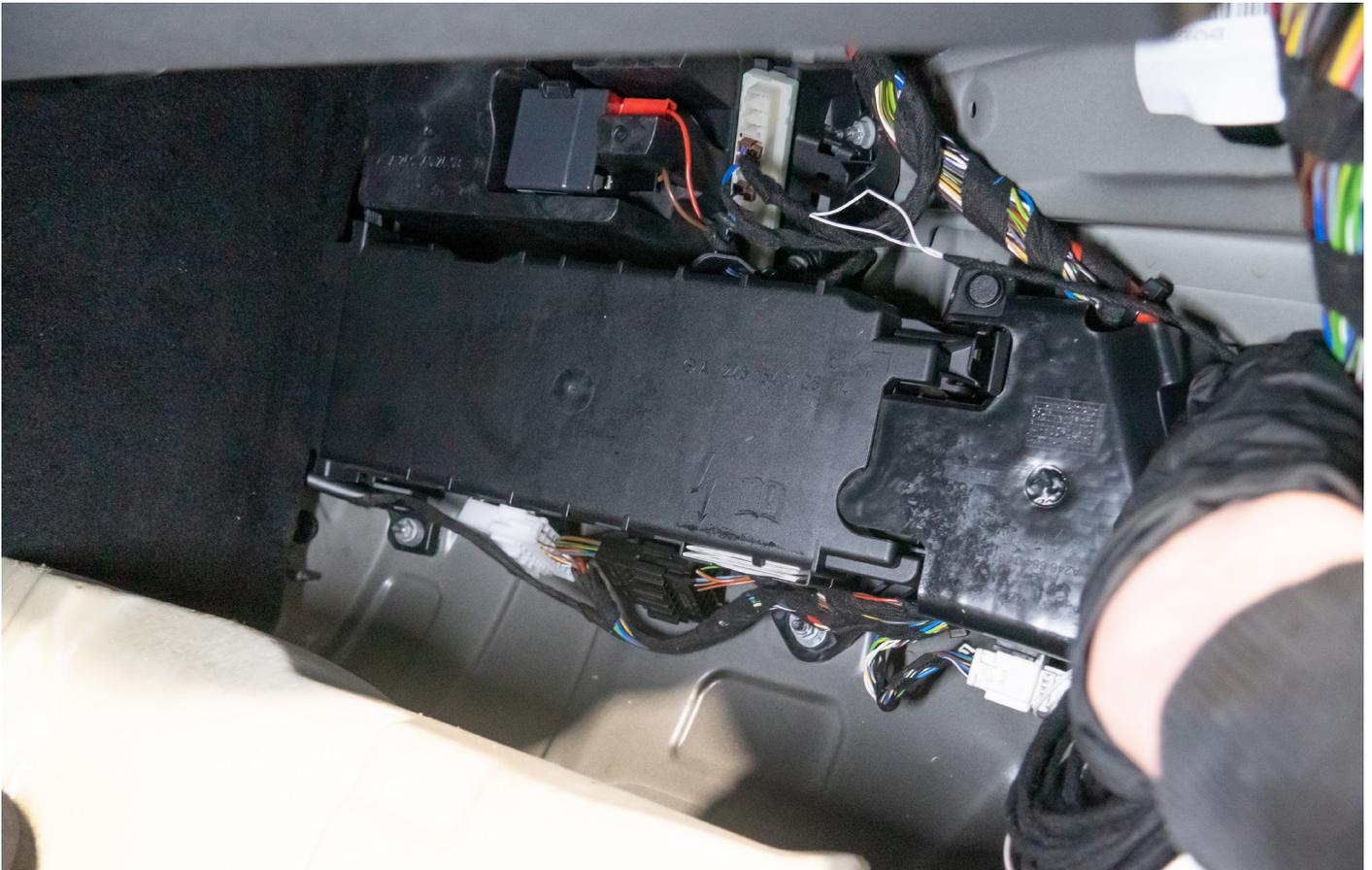
## Einbauanleitung BULL-XTRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

*Fehler und Irrtümer vorbehalten*

1. Demontieren Sie die Einstiegsleiste auf der Beifahrerseite, ziehen Sie diese nach oben um diese aus Ihrer Befestigung zu lösen.



2. Demontieren Sie das Handschuhfach durch Entfernen der Befestigungsschrauben rundherum und klappen den Teppich um, dahinter befindet sich der Sicherungskasten und die Can Bus Schiene.



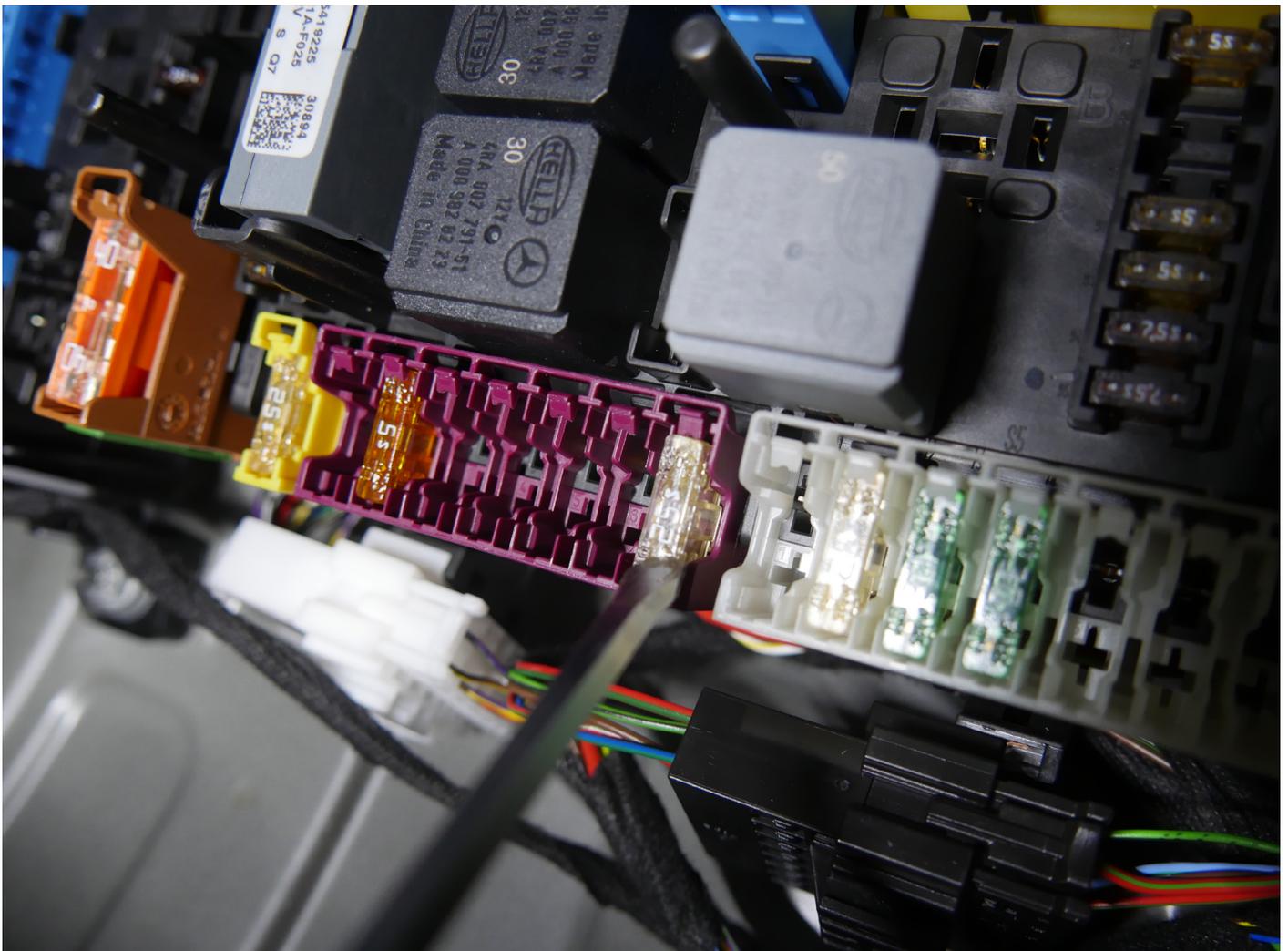


## Einbauanleitung BULL-XTRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

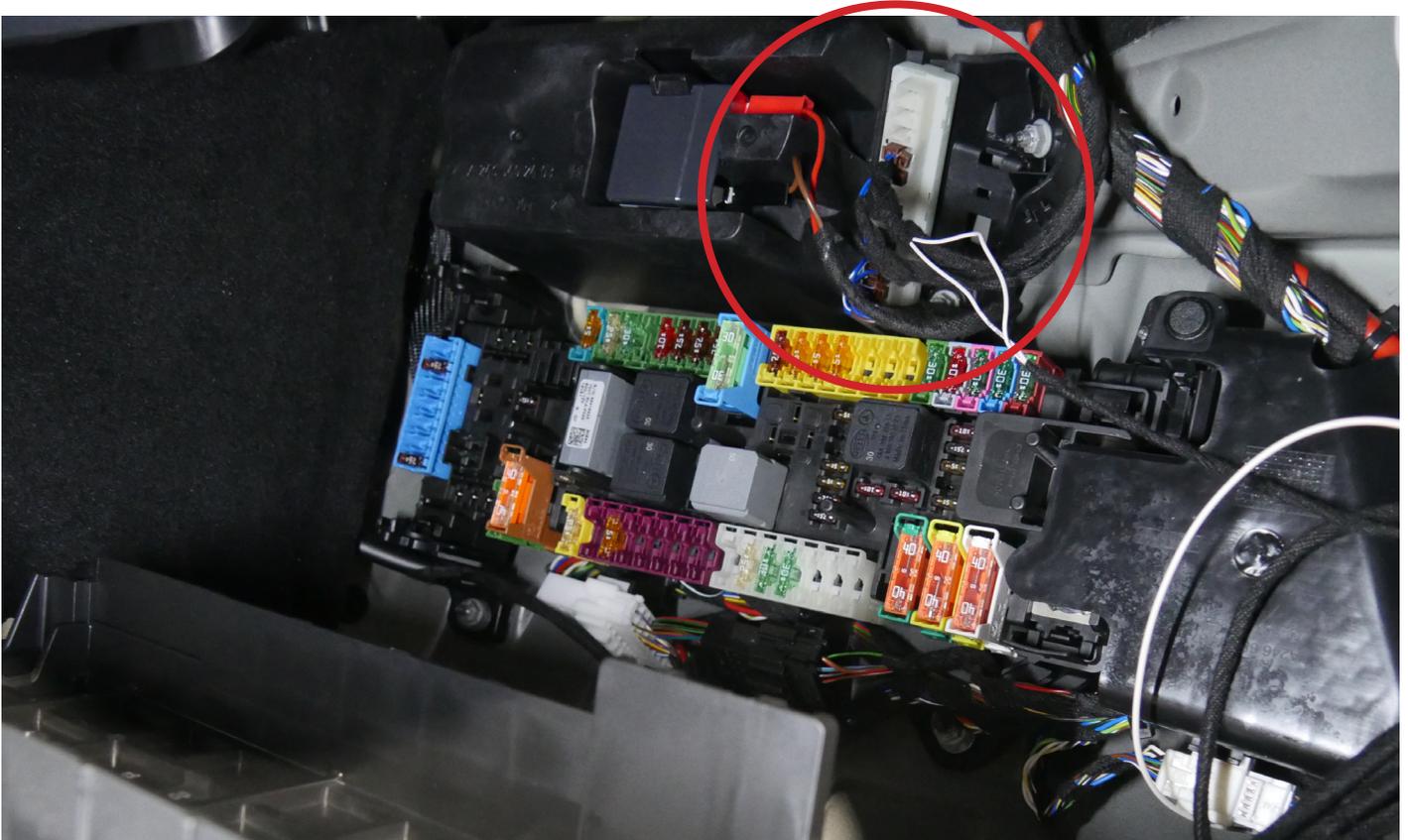
Fehler und Irrtümer vorbehalten

3. Öffnen Sie nun den Kasten und lokalisieren Sie folgende Sicherung zur Abnahme vom Zündungsplus
4. Entfernen sie die Originale Sicherung vom Steckplatz im Sicherungskasten
5. Setzen Sie die Original Sicherung in unseren Stromabnehmer und stecken Sie diesen wieder auf den vorhandenen Steckplatz
6. Schließen Sie die Bull x Tronic an, vergewissern Sie sich das der Stecker ordnungsgemäß verriegelt ist.

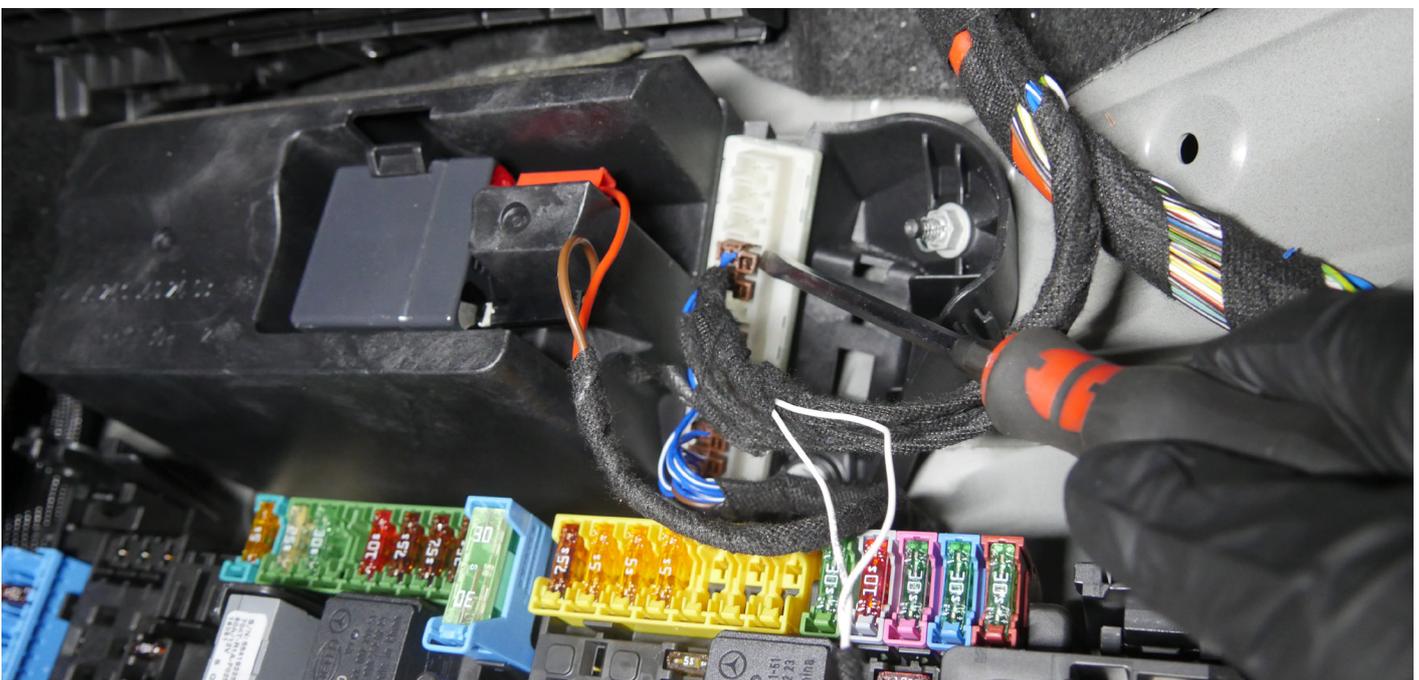
**Ab diesem Punkt darf auf keinen Fall die Zündung eingeschaltet werden, da es sonst zu einem Kurzschluss am Kabel zum Magnetventil kommen kann.**



7. Das Can Gateway befindet sich am Sicherungskasten, entfernen Sie den Abgebildeten Stecker vom CAN Verbinder durch Lösen des Verriegelungshebels und ziehen einen Stecker aus der Leiste.



8. Isolieren Sie nun ca. 5 mm der Vorhandenen Canbus Leitungen: (blau) = can low - (weiß) = can high ab und verdrehen die vom Bull X Kabelbaum kommenden abisolierten Leitungen fest an die Fahrzeugleitungen und isolieren Sie die Abzweigungen entsprechend. Anschließend Komplettieren Sie den Stecker bitte wieder und Verriegeln ihn am CAN Verteiler.





## Einbauanleitung BULL-XTRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

*Fehler und Irrtümer vorbehalten*

9. Verbinden Sie das Masse Kabel (10 mm Ringöse) mit dem Massepunkt im vorderen Bereich der Einstiegsleiste (Unter dem Teppich) .
10. Suchen Sie sich nun eine geeignete Durchführungsmöglichkeit um das Kabel für das Magnetventil in den Motorraum zu ziehen, Sie können dazu einen Draht o.ä. zu Hilfe nehmen an dem Sie das Kabel mithilfe von Isolierband befestigen.



11. Eine geeignete Unterdruckanschlussquelle finden Sie rechts hinten unter der Motorabdeckung. Demontieren Sie die serienmäßige Gummileitung. Stecken Sie dort ein kurzes Stück Schlauch, das T Stück und den Unterdruckschlauch zum Rückschlagventil an. Verbinden Sie danach den abgezogenen Serien Schlauch wieder an das T-Stück an.





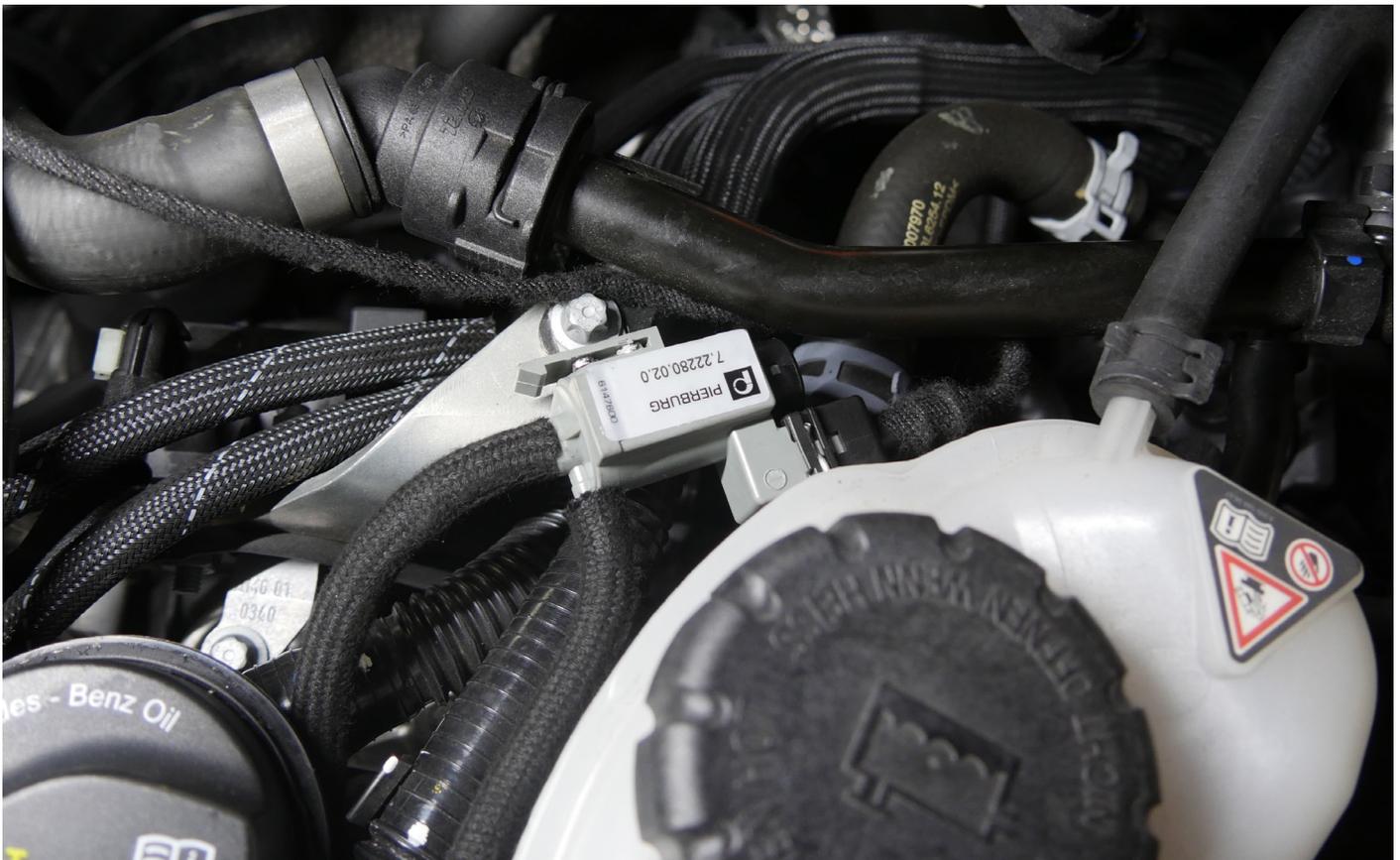
## Einbauanleitung BULL-XTRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Fehler und Irrtümer vorbehalten

12. Montieren Sie nun in die Leitung zum Magnetventil das Rückschlagventil (bitte Pfeilrichtung beachten).



13. Montieren Sie das Magnetventil an geeigneter Stelle im Motorraum und Verlegen Schlauch und Kabel in dessen Richtung.

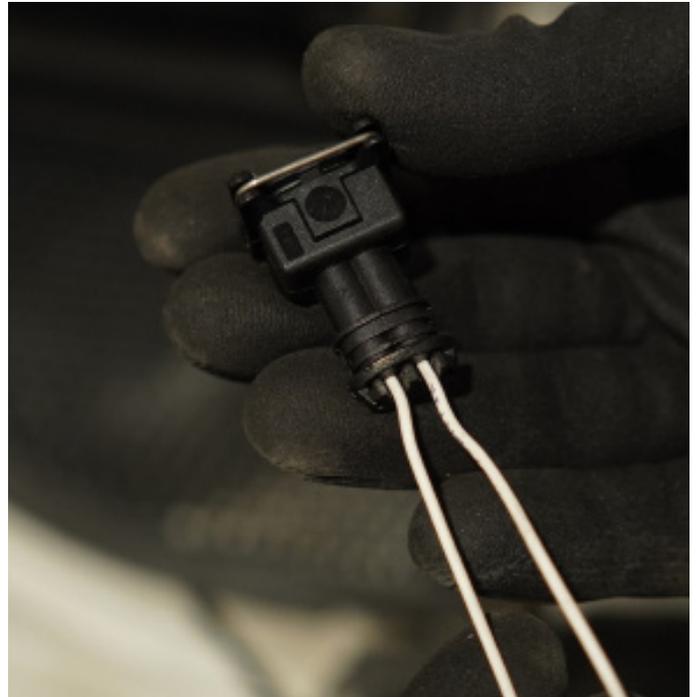




## Einbauanleitung BULL-X TRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Fehler und Irrtümer vorbehalten

14. Führen Sie nun die beiden zum Magnetventil führenden Kabel in den Mitgelieferten Stecker ein, verriegeln diesen und stecken ihn auf das Magnetventil.



15. Verlegen Sie nun die Unterdruckleitung zur Klappe entlang des Unterbodens Ihres Fahrzeugs in Richtung Endschalldämpfer stellen Sie sicher das eine ausreichende Entfernung zu heißen Teilen gewährleistet ist.



*Es ist geschafft! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:*

HG-MOTORSPORT  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)



## Einbauanleitung BULL-X TRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Fehler und Irrtümer vorbehalten

### Beschreibung Taster:

Die LED leuchtet sobald die Klappe geschlossen ist, erlischt diese wird die Klappe geöffnet.

Der Taster hat immer Vorrang: sobald am Taster die Steuerung auf Comfort eingestellt ist, wird die Steuerung über die FahrprofilAuswahl im Fahrzeug deaktiviert.

Der Taster wird normalerweise nur bei Fahrzeugen genutzt bei denen keine FahrprofilAuswahl serienmäßig vorhanden ist (sollte die Serienmäßige FahrprofilAuswahl keine Funktion auf die Bull X Tronic haben drücken Sie bitte einmal den Taster)



Klappe geöffnet



Klappe geschlossen



- (1) Lampe muss leuchten (Spannungsversorgung)
- (2) Lampe muss schnell flackern (CAN Bus)



# Einbauanleitung BULL-X TRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Fehler und Irrtümer vorbehalten

## Verbindung per Bull-X Tronic App

1. Laden Sie die „Bull-X-Tronic“ App im Apple AppStore oder im GooglePlay Store runter
2. Schalten Sie Bluetooth auf Ihrem Smartphone ein
3. Starten Sie Ihren Motor
4. Wählen Sie Ihre Bull-X-Tronic aus (Bild 1)
5. Klicken Sie auf das „Einstellungen“ Symbol (Bild 2)
6. Klicken Sie nun auf Fahrzeug Einstellungen (Bild 3)
7. Wählen Sie Ihr Fahrzeug und gehen Sie zurück zum Hauptmenü (Bild 4)
8. Nun können Sie zwischen Sport- und Komfortmodus wählen (Bild 5 & 6)





## Einbauanleitung BULL-XTRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Software PC:

USB Treiber installieren:

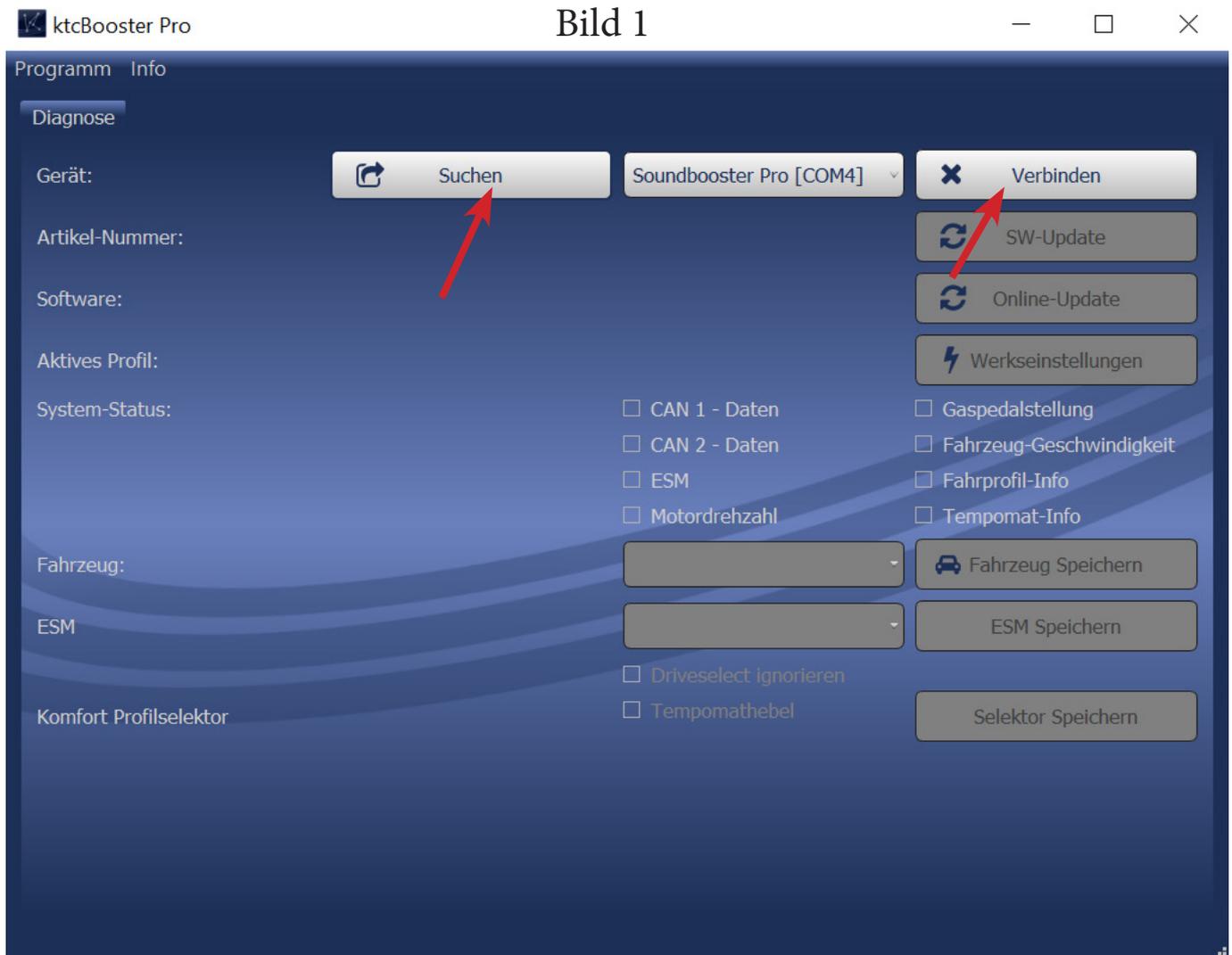
- Zündung vom Fahrzeug eingeschaltet
- USB Kabel verbinden
- Treiber passend zum Betriebssystem installieren (32 oder 64 Bit),

dazu Rechtsklick auf den Treiber und als Administrator (Wichtig) ausführen!

- USB Treiber ist Installiert
- Zündung eingeschaltet
- USB Kabel verbinden
- Software starten
- Auf „suchen“ Klicken (Bild1)
- Auf „verbinden“ Klicken (Bild 1)
- Fahrzeugauswahl: benötigtes Fahrzeug auswählen (Mini geht unter BMW E/F) (Bild 2)
- Fahrzeug Speichern Klicken (nun sollte bei Geschwindigkeit & ggf. weiteren Kästchen ein Häkchen erscheinen. ) (Bild 3)

Häkchen erscheinen. ) (Bild 3)

Nichts weiter Verändern oder beachten. Auch der rote Text kann ignoriert werden.





# Einbauanleitung BULL-XTRONIC beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Fehler und Irrtümer vorbehalten

ktcBooster Pro

Bild 2



Programm Info

Diagnose

Gerät:  Soundbooster Pro [COM4]

Artikel-Nummer: 40888-3

Software: Module: 5.37 / 10-06-2020

Aktives Profil: 1

System-Status: Bitte Anschluss CAN 1 prüfen  
Bitte Anschluss CAN 2 prüfen  
Bitte Anschluss ESM prüfen

CAN 1 - Daten  
 CAN 2 - Daten  
 ESM  
 Motordrehzahl

Gaspedalstellung  
 Fahrzeug-Geschwindigkeit  
 Fahrprofil-Info  
 Tempomat-Info

Fahrzeug: Audi A3 [S/RS] (8V)

ESM

Komfort Profilselektor

*(A red arrow points to the vehicle selection dropdown menu, which is open and shows a list of vehicles including VW Golf 7 (MQB).)*

ktcBooster Pro

Bild 3



Programm Info

Diagnose

Gerät:  Soundbooster Pro [COM4]

Artikel-Nummer: 40888-3

Software: Module: 5.37 / 10-06-2020

Aktives Profil: 1

System-Status: Bitte Anschluss CAN 1 prüfen  
Bitte Anschluss CAN 2 prüfen  
Bitte Anschluss ESM prüfen

CAN 1 - Daten  
 CAN 2 - Daten  
 ESM  
 Motordrehzahl

Gaspedalstellung  
 Fahrzeug-Geschwindigkeit  
 Fahrprofil-Info  
 Tempomat-Info

Fahrzeug: VW Golf 7 (MQB)

ESM

Komfort Profilselektor

*(A red arrow points to the 'Fahrzeug Speichern' button.)*



**Einbauanleitung  
BULL-XTRONIC  
beim Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG**

*Fehler und Irrtümer vorbehalten*

## Fehlerdiagnose:

Die Fehldiagnose bitte nur durchführen, wenn Sie das nötige technische Verständnis haben und die erforderlichen Messinstrumente sicher bedienen können.

Ausgangslage ist immer Serienzustand des Fahrzeugs.

Alle Kabel sind Angeschlossen

Masseanschluss ist Korrekt ausgeführt: Anschluss an einem Massepunkt oder einer Masseleitung im Fahrzeug (Keine nutzlose Schraube am Armaturenbrett genutzt)

Spannungsversorgung +12 V geschaltet liegt einwandfrei an.

Die Steuerung der Klappe funktioniert bei einigen Fahrzeugen (entsprechend der EWG Zulassung) nicht im Stand, bitte im Fahrbetrieb testen.

Fehlersuche:

Klappe bleibt dauerhaft geschlossen:

- Magnetventil falsch herum angeschlossen
- Leitung geknickt oder mit Kabelbinder zu stark zusammengezogen
- Steuergerät erkennt Fahrzeug nicht (Fahrzeugauswahl per Software notwendig)

Klappe bleibt dauerhaft geöffnet:

- Fehler in der Unterdruckversorgung
- Rückschlagventil falsch herum eingebaut (Pfeilrichtung muss zum Motor zeigen)
- Leitung geknickt oder mit Kabelbinder zu stark zusammengezogen
- Kein Unterdruck (falscher Anschluss)
- Schlauch Undicht
- Schlauch nicht auf Klappe aufgesteckt
- Stecker auf Magnetventil/Steuerung nicht korrekt aufgesteckt, bzw. Kontaktprobleme
- Fehler in der Spannungsversorgung
- Unterdruckdose defekt
- Kabelbaum defekt



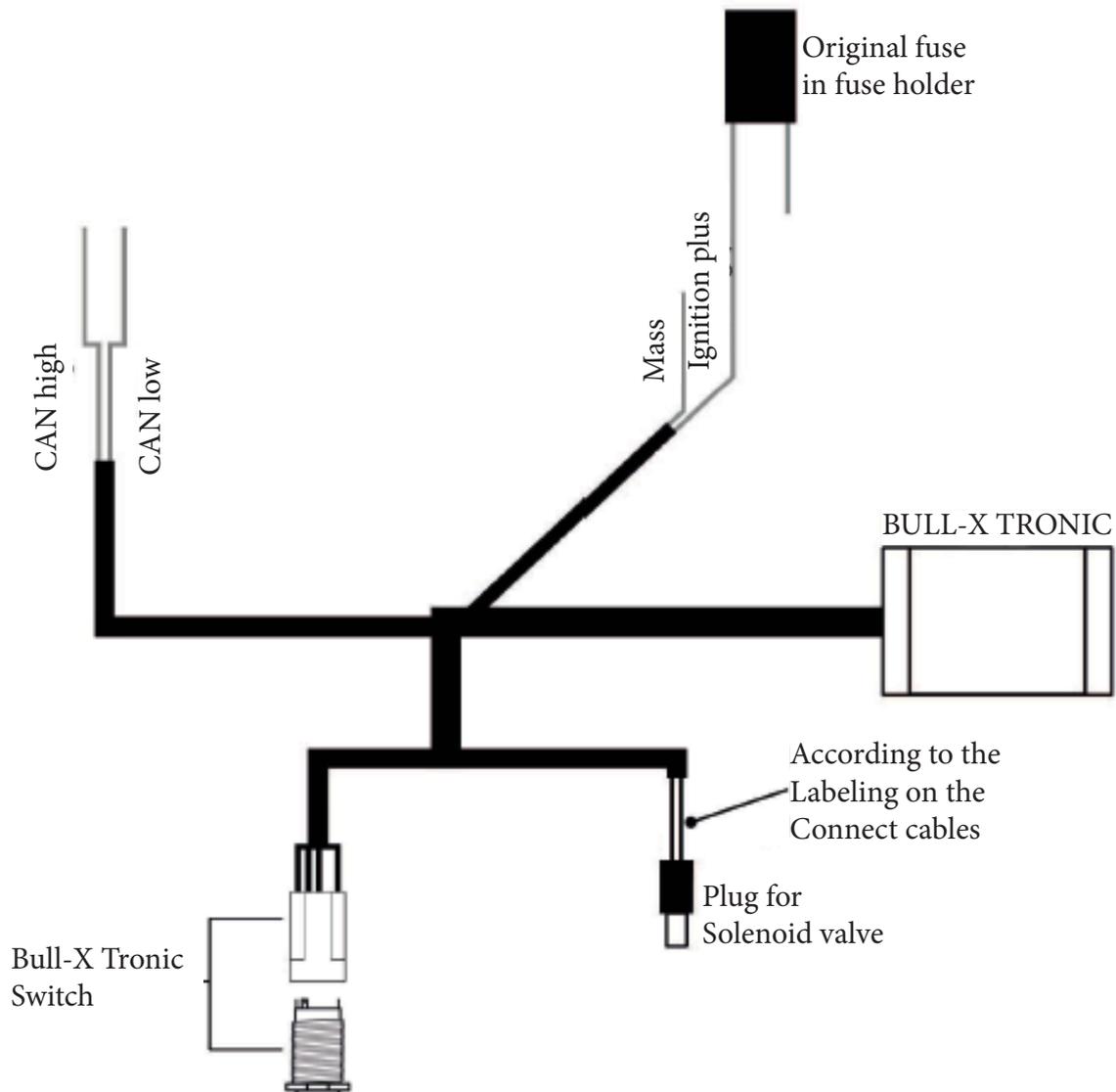
Congratulations on your purchase of the Bull-X Tronic flap control system. We are committed to providing you with unadulterated enjoyment of the control in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This way you will avoid mistakes during installation.

**For installation you will need:**

- Side cutter
  - Torx screwdriver size T25
  - 10mm box wrench or nut
  - Insulating tape
- Slotted screwdriver

**Attention: Do not solder the cables to the Bull-x Tronic or mount them with current thieves or crimp connectors etc..**

**Note: Due to the warranty obligation, the installation of the Bull-X Tronic control unit must be carried out by a specialist company, which must be documented by the purchaser with an appropriate invoice in the event of a warranty claim. In the case of self-assembly by unqualified third parties, damage can not be claimed.**





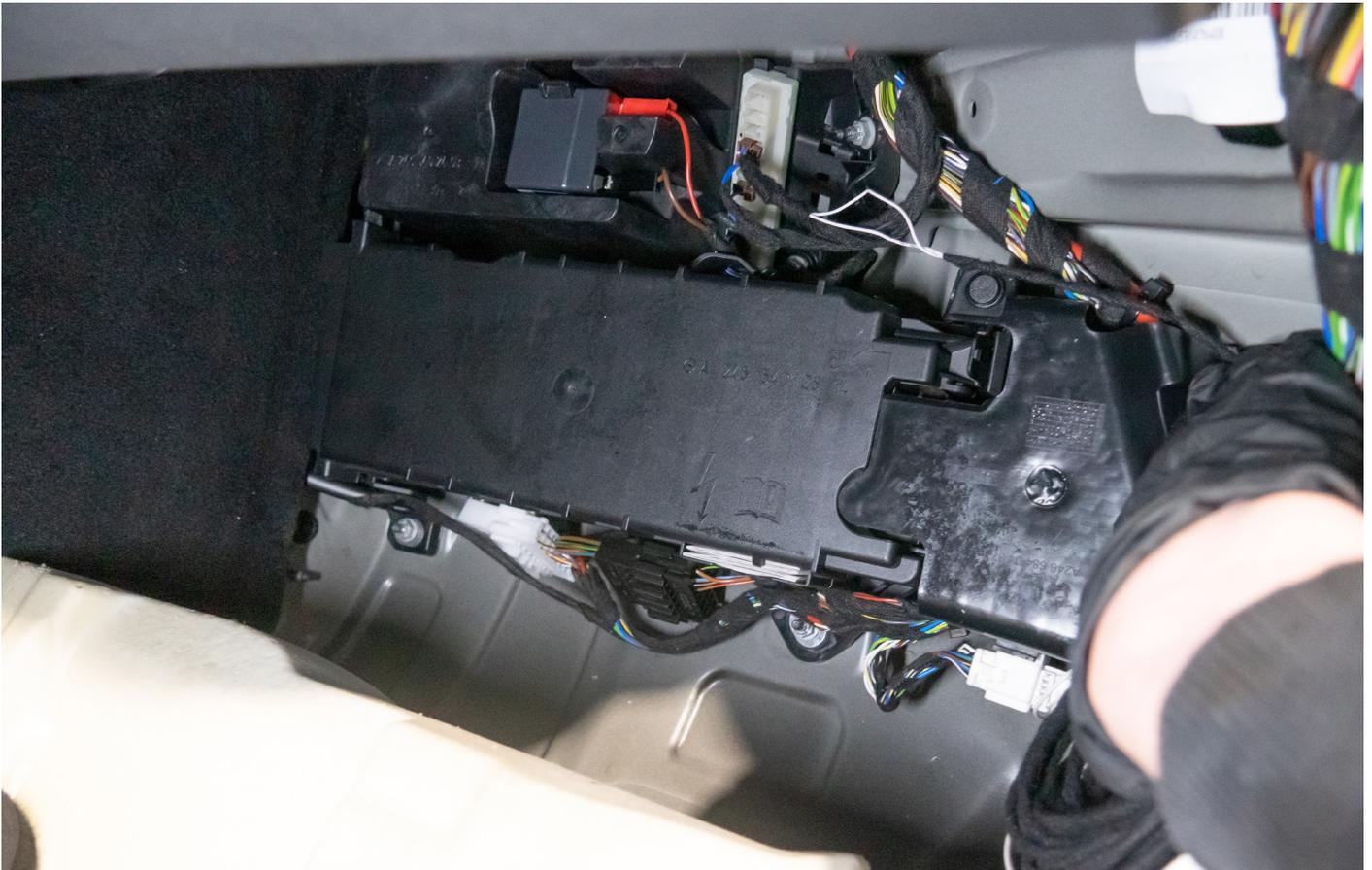
**Installation guide**  
**BULL-X TRONIC**  
**for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG**

*Errors and omissions excepted*

1. Dismantle the sill trim on the passenger side, pull it upwards to release it from its attachment.



2. Disassemble the glove box by removing the mounting screws all around and fold down the carpet, behind it is the fuse box and Can Bus rail.



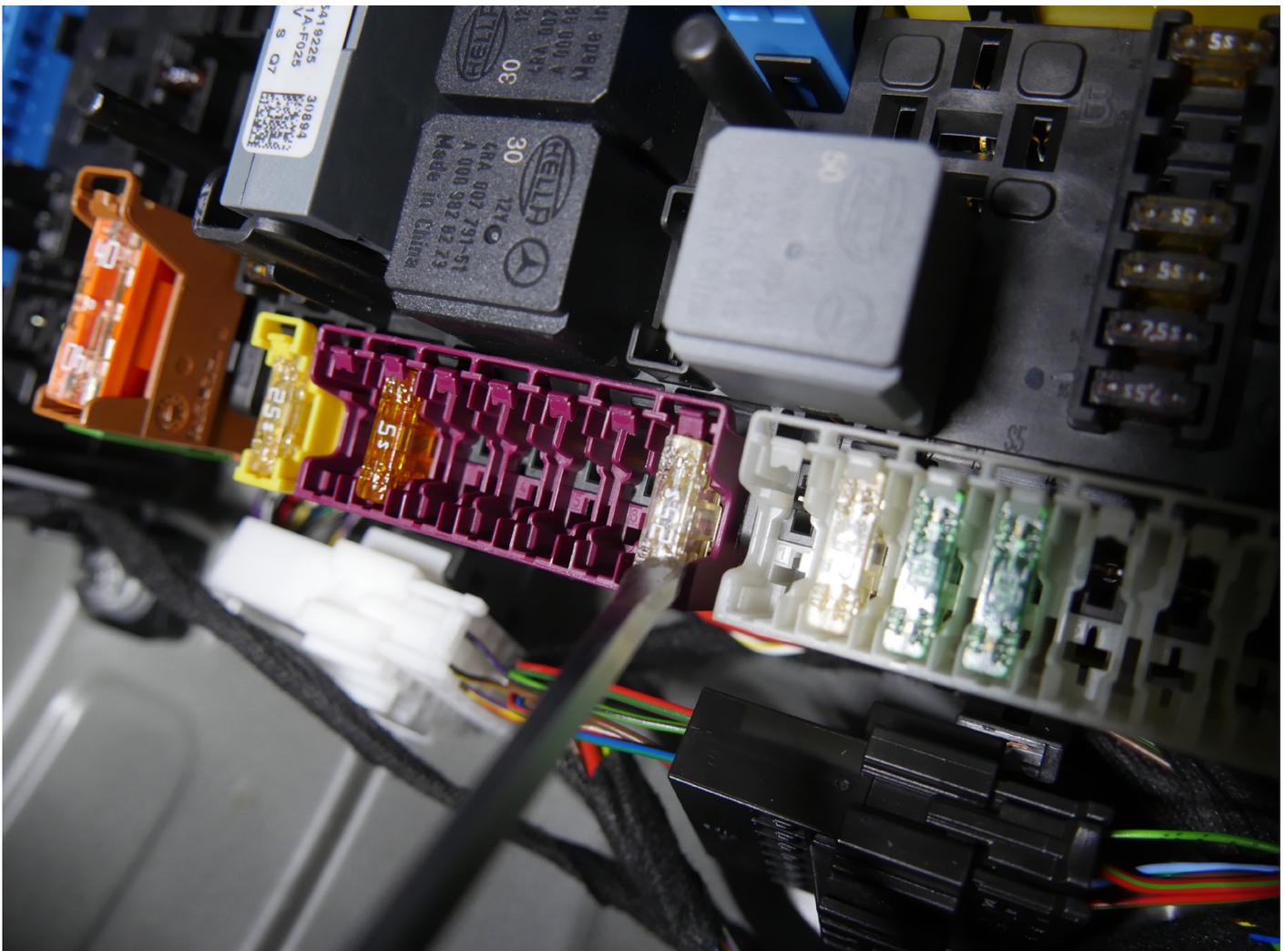


**Installation guide  
BULL-X TRONIC  
for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG**

*Errors and omissions excepted*

3. now open the box and locate the following fuse to remove from the ignition positive.
4. remove the original fuse from the slot in the fuse box.
5. put the original fuse in our current collector and put it back on the existing slot.
6. connect the Bull x Tronic, make sure the plug is properly locked.

**From this point on, the ignition must not be switched on under any circumstances. Otherwise a short circuit may occur on the cable to the solenoid valve.**

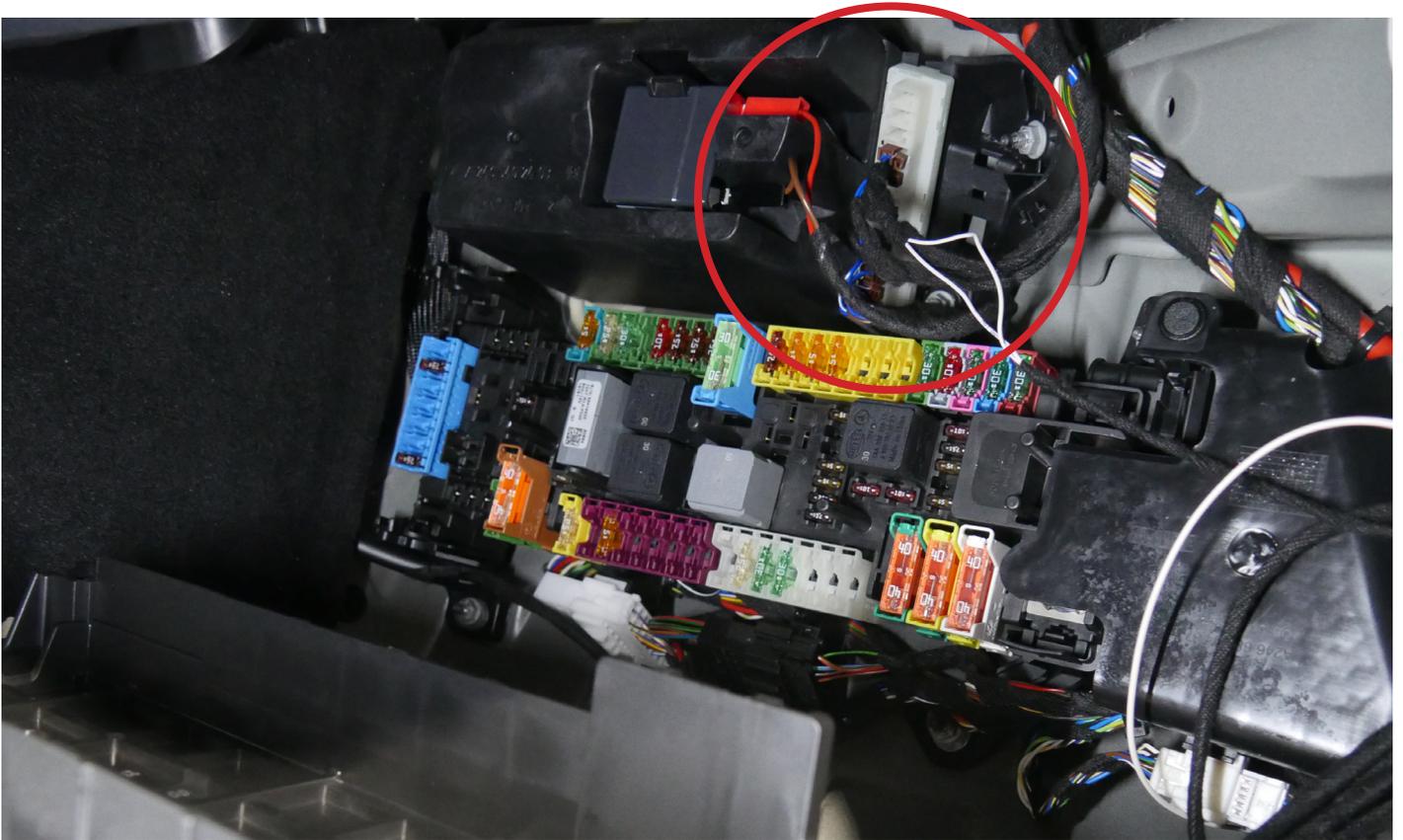




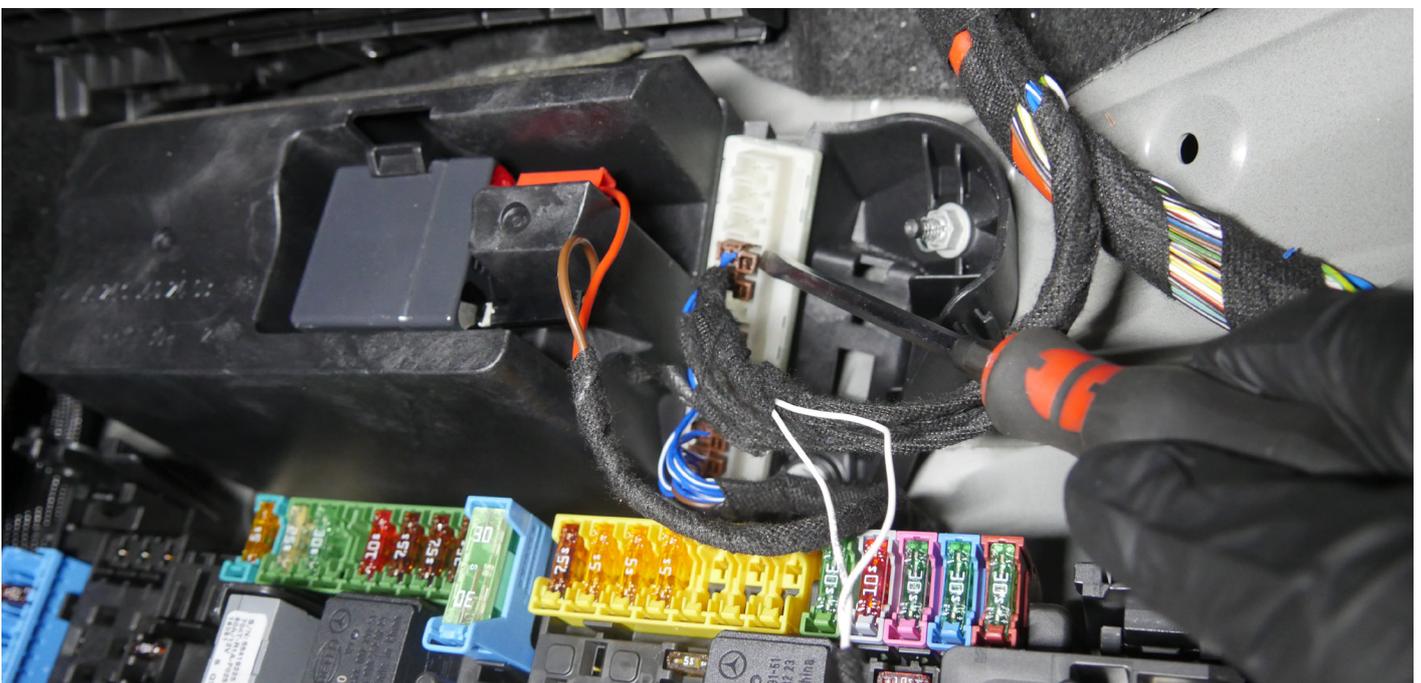
## Installation guide BULL-X TRONIC for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

*Errors and omissions excepted*

7. The Can Gateway is located at the fuse box, remove the pictured plug from the CAN connector by releasing the locking lever and pull a plug out of the strip.



8. Now strip approx. 5 mm of the existing canbus cables: (blue) = can low - (white) = can high and twist the stripped wires coming from the Bull X harness tightly to the vehicle wires and insulate the branches accordingly. Afterwards, please complete the connector again and lock it to the CAN distributor.





**Installation guide**  
**BULL-XTRONIC**  
**for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG**

*Errors and omissions excepted*

9. Connect the ground cable (10 mm ring eye) to the ground point in the front area of the door sill (under the carpet).

10. Now find a suitable way to pull the cable for the solenoid valve into the engine compartment, you can use a wire or similar to which you can attach the cable with the help of insulating tape.



11. A suitable vacuum connection source can be found at the rear right under the engine cover. Dismantle the standard rubber line. Connect a short piece of hose, the T-piece and the vacuum hose to the check valve. Then reconnect the disconnected standard hose to the T-piece.





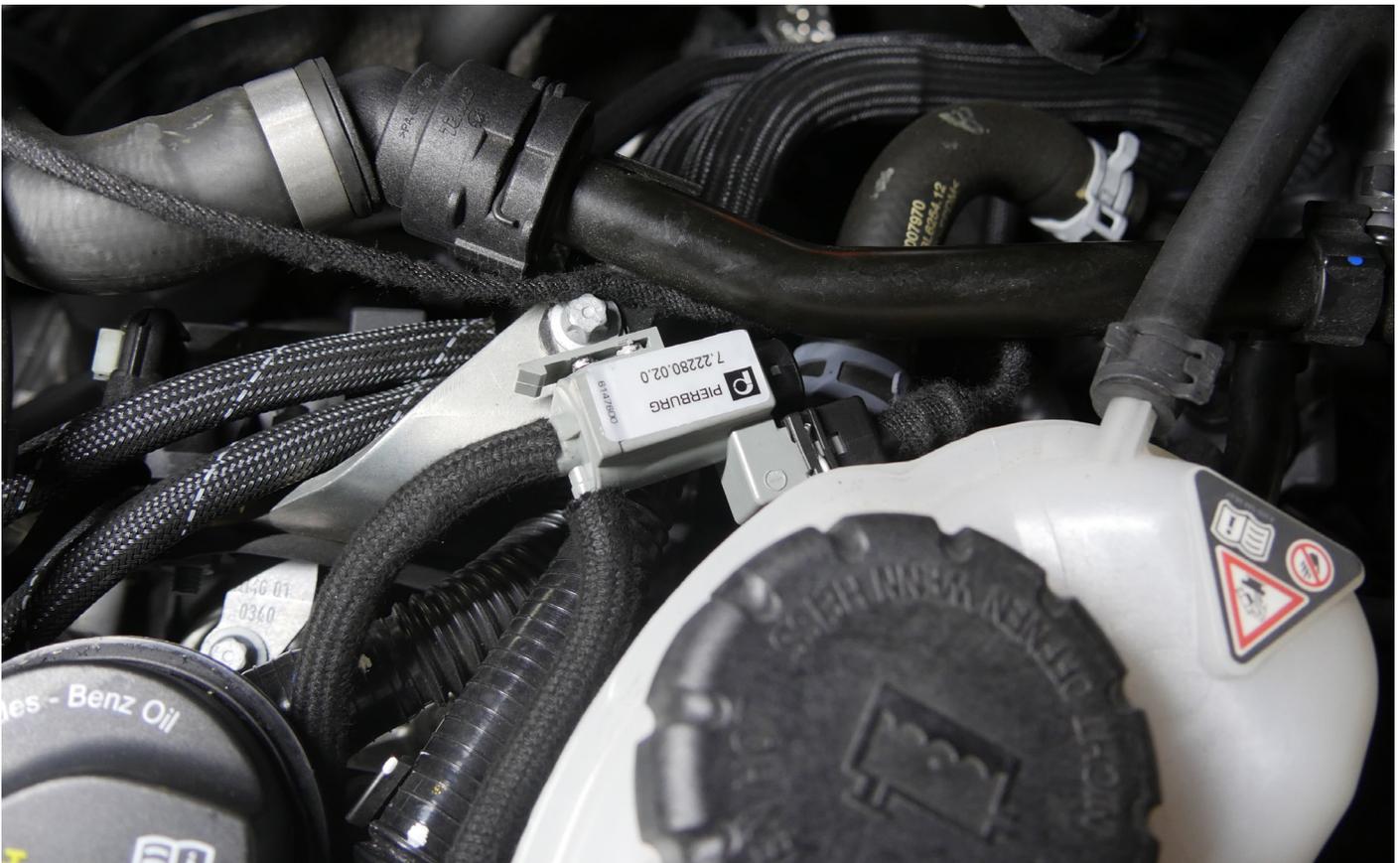
**Installation guide**  
**BULL-X TRONIC**  
**for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG**

*Errors and omissions excepted*

12. Now install the check valve in the line to the solenoid valve (please observe the direction of the arrow).



13. Mount the solenoid valve in a suitable place in the engine compartment and route the hose and cable in its direction.

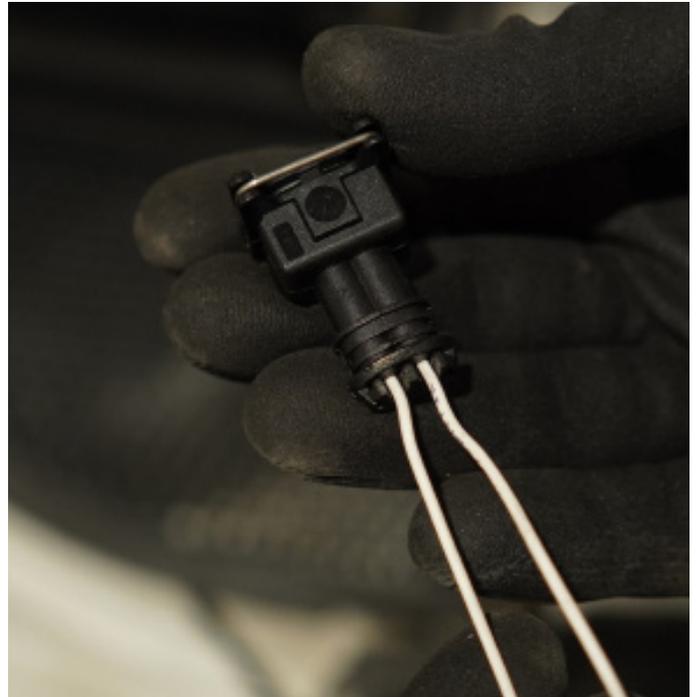




**Installation guide**  
**BULL-X TRONIC**  
**for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG**

*Errors and omissions excepted*

14. Now insert the two cables leading to the solenoid valve into the supplied plug, lock it and plug it into the solenoid valve.



15. Now lay the vacuum line to the flap along the underbody of your vehicle in the direction of the rear silencer, making sure that there is sufficient distance to hot parts.



**Vacuum connection on the motor**

*It is done ! You have successfully installed your Bull-X Tronic control unit. We wish you a lot of fun with the product and your vehicle. If you have any questions or problems during or after assembly please contact:*

HG-MOTORSPORT  
Fon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)



# Installation guide BULL-X TRONIC for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Errors and omissions excepted

## Description Button:

The LED lights up as soon as the flap is closed; if it goes out, the flap is opened.

The button always has priority: as soon as the control is set to Comfort on the button, the control is deactivated via the driving profile selection in the vehicle.

The button is normally only used on vehicles where there is no driving profile selection as standard (if the standard driving profile selection has no function on the Bull X Tronic, please press the button once).



Valve open



Valve closed



(1) Lamp must light up (power supply)

(2) Lamp must flicker quickly (CAN bus)

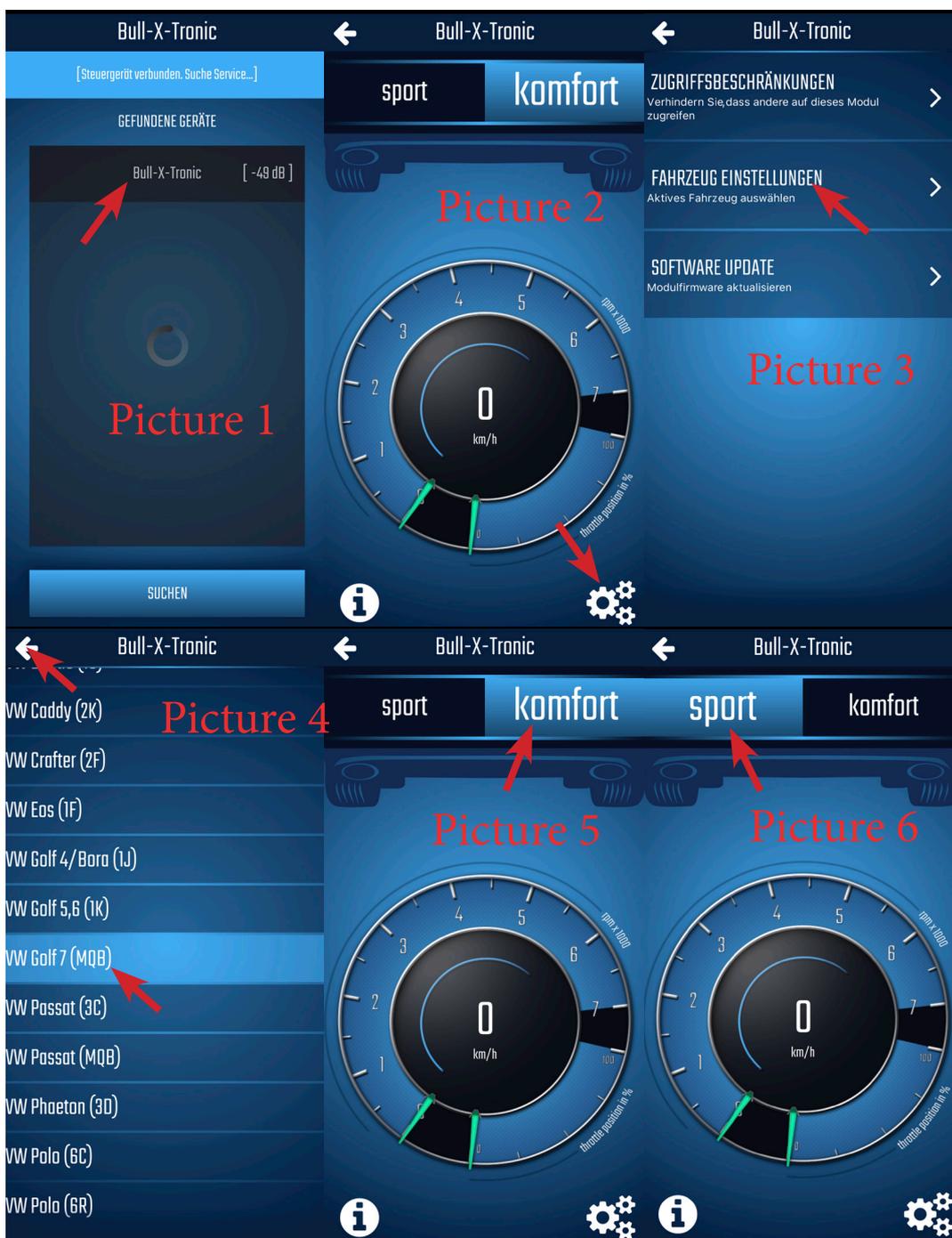


# Installation guide BULL-X TRONIC for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Errors and omissions excepted

Connection via Bull-X Tronic App

1. download the „Bull-X-Tronic“ app from the Apple AppStore or the GooglePlay Store.
2. turn on Bluetooth on your smartphone
3. start your engine
4. select your Bull-X-Tronic (picture 1)
5. click on the „settings“ icon (picture 2)
6. now click on vehicle settings (picture 3)
7. select your vehicle and go back to the main menu (picture 4)
8. now you can choose between sport and comfort mode (picture 5 & 6)





# Installation guide BULL-X TRONIC for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Errors and omissions excepted

Software PC:

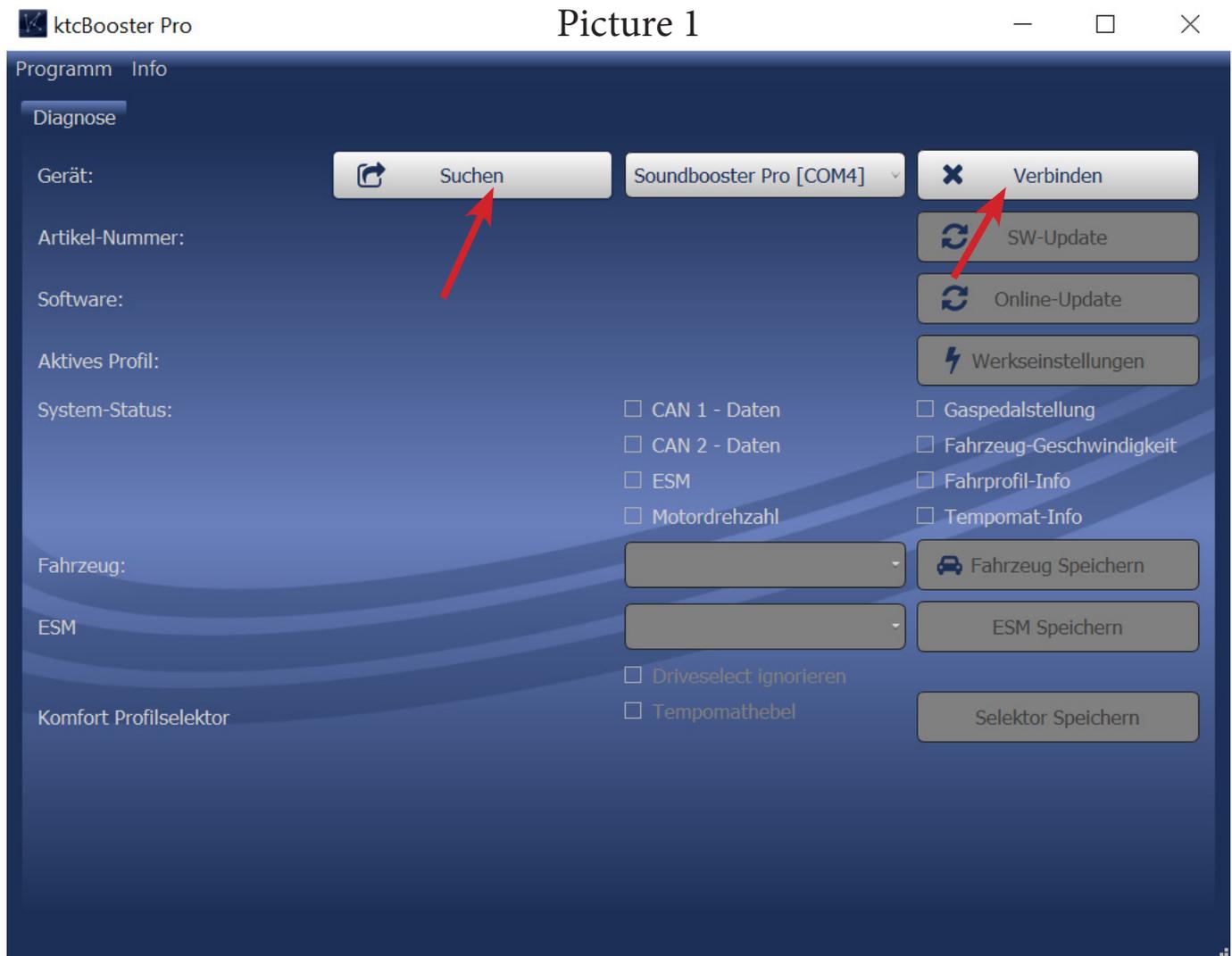
Install USB driver:

- Ignition switched on from vehicle
- Connect USB cable
- Install the driver according to the operating system (32 or 64 bit),

right click on the driver and run as administrator (important)!

- USB driver is installed
- Ignition switched on
- Connect USB cable
- Start software
- Click on „search“ (picture 1)
- Click on „connect“ (picture 1)
- Vehicle selection: select required vehicle (Mini goes under BMW E/F) (Picture 2)
- Save vehicle Click (now a check mark should appear at speed & if necessary further boxes. ) (Picture 3)

Do not change anything else or pay attention. Also the red text can be ignored.





# Installation guide BULL-XTRONIC for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG

Errors and omissions excepted

ktcBooster Pro Picture 2

Programm Info

Diagnose

Gerät:  Soundbooster Pro [COM4]

Artikel-Nummer: 40888-3

Software: Module: 5.37 / 10-06-2020

Aktives Profil: 1

System-Status: Bitte Anschluss CAN 1 prüfen  
Bitte Anschluss CAN 2 prüfen  
Bitte Anschluss ESM prüfen

CAN 1 - Daten  
 CAN 2 - Daten  
 ESM  
 Motordrehzahl

Gaspedalstellung  
 Fahrzeug-Geschwindigkeit  
 Fahrprofil-Info  
 Tempomat-Info

Fahrzeug: Audi A3 [S/RS] (8V)

ESM

Komfort Profilselektor

*Note: A red arrow points to the vehicle selection dropdown menu, which is open and shows a list of vehicles including VW Golf 7 (MQB).*

ktcBooster Pro Picture 3

Programm Info

Diagnose

Gerät:  Soundbooster Pro [COM4]

Artikel-Nummer: 40888-3

Software: Module: 5.37 / 10-06-2020

Aktives Profil: 1

System-Status: Bitte Anschluss CAN 1 prüfen  
Bitte Anschluss CAN 2 prüfen  
Bitte Anschluss ESM prüfen

CAN 1 - Daten  
 CAN 2 - Daten  
 ESM  
 Motordrehzahl

Gaspedalstellung  
 Fahrzeug-Geschwindigkeit  
 Fahrprofil-Info  
 Tempomat-Info

Fahrzeug: VW Golf 7 (MQB)

ESM

Komfort Profilselektor

*Note: A red arrow points to the 'Fahrzeug Speichern' button.*



**Installation guide**  
**BULL-X TRONIC**  
**for Mercedes A/CLA/GLA 45 AMG**

*Errors and omissions excepted*

**Fault diagnosis:**

Please only carry out the fault diagnosis if you have the necessary technical understanding and can safely operate the required measuring instruments.

Starting position is always series condition of the vehicle.

All cables are connected

Ground connection is correct: Connection to a ground point or a ground line in the vehicle (No useless screw on the dashboard used).

Power supply +12 V switched is correctly connected.

The control of the flap does not work on some vehicles (according to EWG approval) when stationary, please test when driving.

**Troubleshooting:**

**Flap remains permanently closed:**

- Solenoid valve connected the wrong way round
- Cable kinked or pulled together too tightly with cable tie
- Control unit does not recognize vehicle (vehicle selection by software necessary)

**Flap remains permanently open:**

- Error in vacuum supply
- Check valve installed the wrong way round (direction of arrow must point to engine)
- Cable kinked or pulled together too tightly with cable tie
- No vacuum (wrong connection)
- Hose Leaky
- Hose not plugged onto valve
- Plug on solenoid valve/control not correctly plugged in, or contact problems
- Error in power supply
- Vacuum box defective
- Wiring harness defective