



Einbauanleitung Universal Funkfernbedienung

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Universal Funkfernbedienung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage der Universal Funkfernbedienung zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

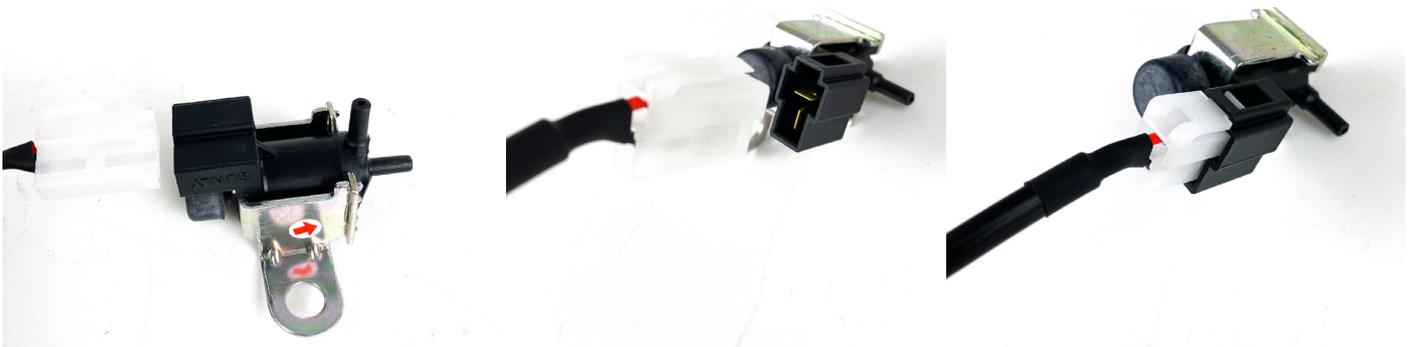
- Steuereinheit
- Taktventil
- Rückschlagventil
- T-Stück
- Unterdruckschlauch
- Funkfernbedienung
- Kabelbinder

Zusätzlicher Hinweis:

Je nach verwendeter Klappe kann die Beschriftung der Fernbedienung (Auf/Zu) Abweichen



1. Setzen sie den weißen Stecker der Steuereinheit, in das Taktventil





Einbauanleitung Universal Funk- fernbedienung

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Schwarzes Kabel an Masse

Rotes Kabel an geschaltetes 12V+
(sonst kann die Batterie entleert werden)





Montage Unterdruckleitung

Suchen Sie sich eine geeignete Durchführungsmöglichkeit um das Kabel für das Magnetventil in den Motorraum durchzuziehen.

1. Finden Sie eine geeignete Unterdruckquelle im Motorraum.
Schließen Sie den Unterdruckschlauch zum Rückschlagventil an.
Schließen Sie danach den abgezogenen Schlauch wieder mit dem T-Stück an.
2. Verbinden Sie nun das Rückschlag- und Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch.
3. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
4. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihre universal Funkfernbedienung erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:



Installation

Universal vacuum valvecontrol

errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the Universal Radio Remote Control. We are committed to providing you with unadulterated enjoyment of the control in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This will help you avoid mistakes during installation.

Note: Due to the warranty obligation, the installation of the universal remote control must be carried out by a specialist company, which must be documented by the buyer with an appropriate invoice in the event of a warranty claim. In the case of self-assembly by unqualified third parties, damage can not be claimed.

Delivery start:

- Control Unit
- pulse valve
- check valve
- T-Piece
- Vacuum hose
- Radio remote control
- Cable ties

Additional note:

Depending on the used flap, the labeling of the remote control (open/close) may differ.



1. Insert the white plug of the control unit into the pulse valve. Black cable to ground





Installation
Universal vacuum valvecontrol
errors and omissions excepted

Black cable to ground

Red cable to switched 12V+
(otherwise the battery can be drained)



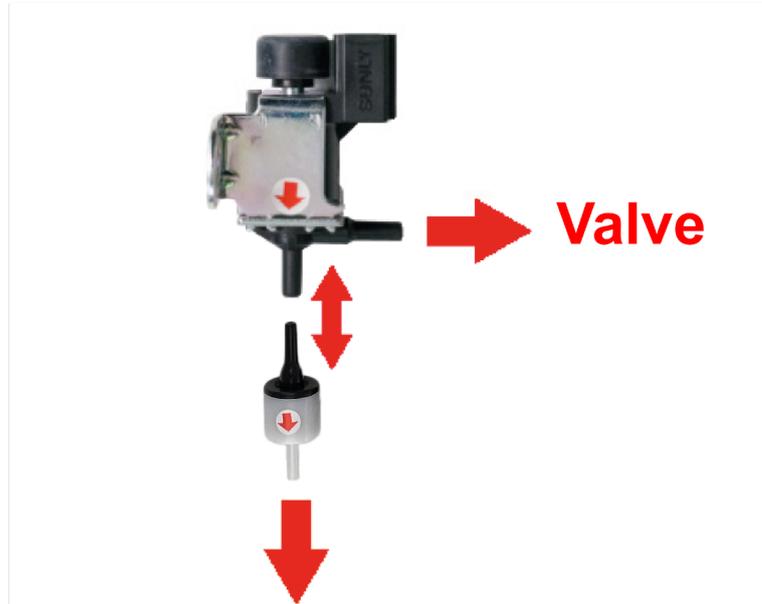


Installation
Universal vacuum valvecontrol
errors and omissions excepted

Mounting vacuum line

Find a suitable passage to pull the cable for the solenoid valve through into the engine compartment.

1. Find a suitable vacuum source in the engine compartment.
Connect the vacuum hose to the check valve.
Then reconnect the disconnected hose with the T-piece
2. Now connect the non-return valve and solenoid valve to the vacuum hose.
3. Insert the check valve at a suitable point in the vacuum line.
(note direction).
4. lay the line to the exhaust system on existing lines on the underbody.



vacuum connection on the engine

It is done ! You have successfully installed your universal vacuum valve control. We wish you a lot of fun with the product and your vehicle. If you have any questions or problems during or after assembly please contact:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de