



**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim Ford Focus Mk2 ST/RS**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

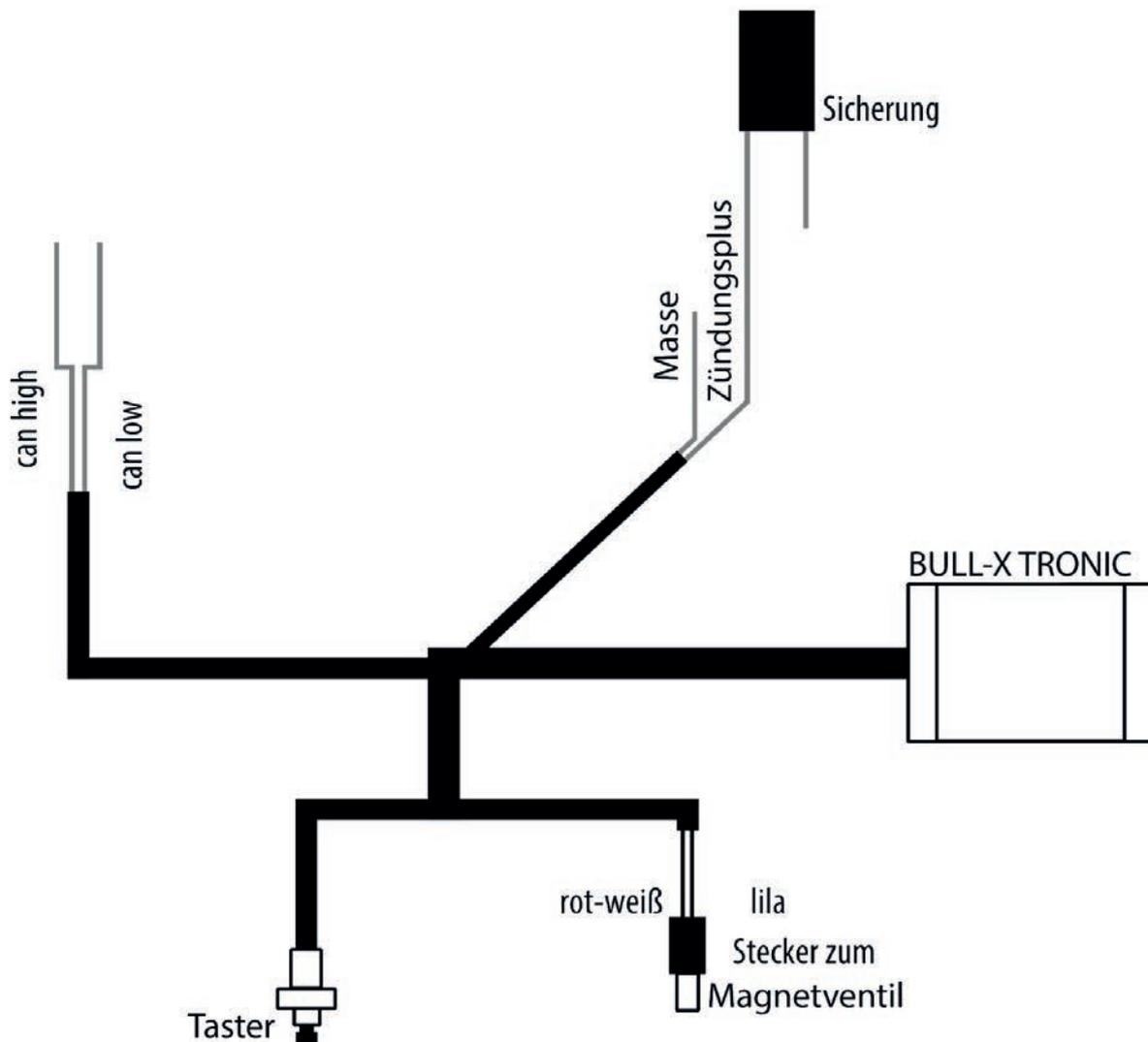
Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Schraubendreher
- 10mm Ring-Maulschlüssel
- Isolierband
- 5mm Imbusschlüssel
- 2,5mm Imbusschlüssel

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.



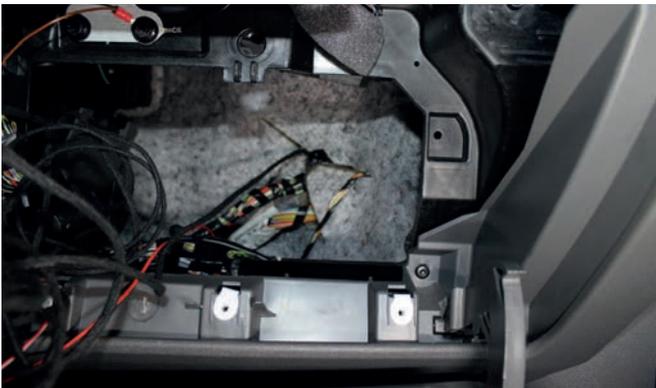


**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim Ford Focus Mk2 ST/RS**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

1. Öffnen Sie das Handschuhfach. Entfernen Sie die innenliegende Plastikabdeckung durch Lösen der Torx T25 Schrauben mit einem entsprechenden Schraubendreher.



2. Befestigen Sie das Erdungskabel (GRND / grounding) mit einer der auf dem Bild gezeigten Schrauben. Dann platzieren Sie das Bull X Tronic Steuergerät an gezeigter Stelle.



3. Danach bewegen Sie den Sicherungskasten nach unten um einfacher an die Sicherungen zu gelangen. Dann stecken Sie das Zündungs plus -Kabel (ignition plus) in den unten gezeigten freien Sicherungssteckplatz.



4. Im nächsten Schritt werden das CAN LOW- und CAN HIGH- Kabel hinter das Armaturenbrett gezogen in Richtung des OBD-Steckers (markiert mit Pfeil). Dafür müssen Sie die Schraube entfernen, welche die Abdeckung fixiert. Verbinden Sie das CAN HIGH-Kabel mit dem Kabel welches auf PIN 6 des OBDSteckers sitzt (Rot-Blau) und das CAN LOW-Kabel mit dem Kabel von PIN 14 des OBD-Steckers (Rot-Weiß).

!!! Achtung !!! Löten sie die Kabel nicht zusammen. Sie müssen eine kleine Stelle der Original-Kabel abisolieren, die blanken Enden der Kabel des Bull-X Tronic Steuergeräts um die jeweiligen blanken Stellen wickeln und das ganze mit Isolierband fixieren.



5. Auf der rechten Seite des Armaturenbretts, müssen Sie den Stecker mit dem lila Kabel und dem rot-weißen Kabel von der Bull-X Tronic in den Motorraum ziehen und dort mit dem Magnetventil verbinden. Die Polarität spielt dabei keine Rolle.

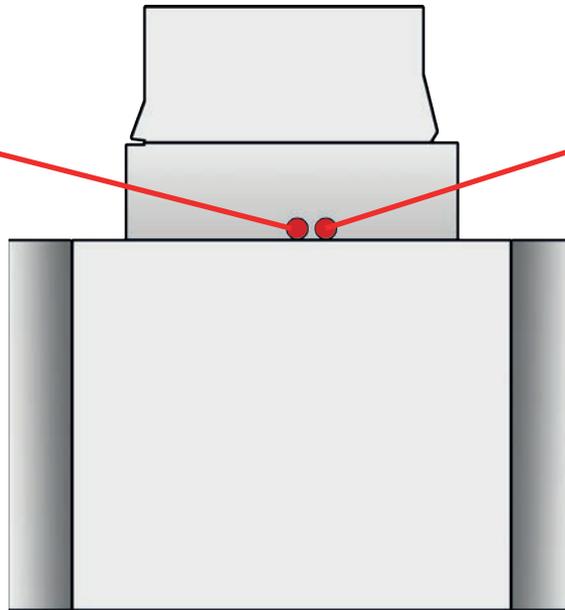


6. Als letzten Schritt schließen Sie das Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch und dem T-Stück an den originalen Unterdruckschlauch (siehe Foto). Bauen Sie das Handschuhfach wieder ein und befestigen Sie wieder die Plastikabdeckung auf der linken Seite des Armaturenbretts.



LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss dauerhaft leuchten.



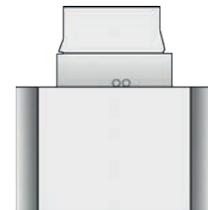
LED 2

Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor-CAN-BUS an. Diese muss schnell flackern, sodass es fast so aussieht, als würde sie durchgängig leuchten.

Problem: keine LED leuchtet

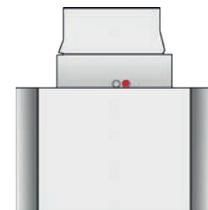
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Defektes Modul. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um eine Reparatur oder einen Tausch vorzunehmen.



Problem: LED 1 leuchtet nicht

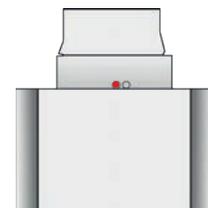
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Der Anschluss an den CAN BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul an den jeweils richtigen CAN BUS angeschlossen haben.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Ford Focus Mk2 ST/RS
Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the BULL X TRONIC exhaust valve control unit. We are dedicated to give you pure enjoyment with the BULL X TRONIC system in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

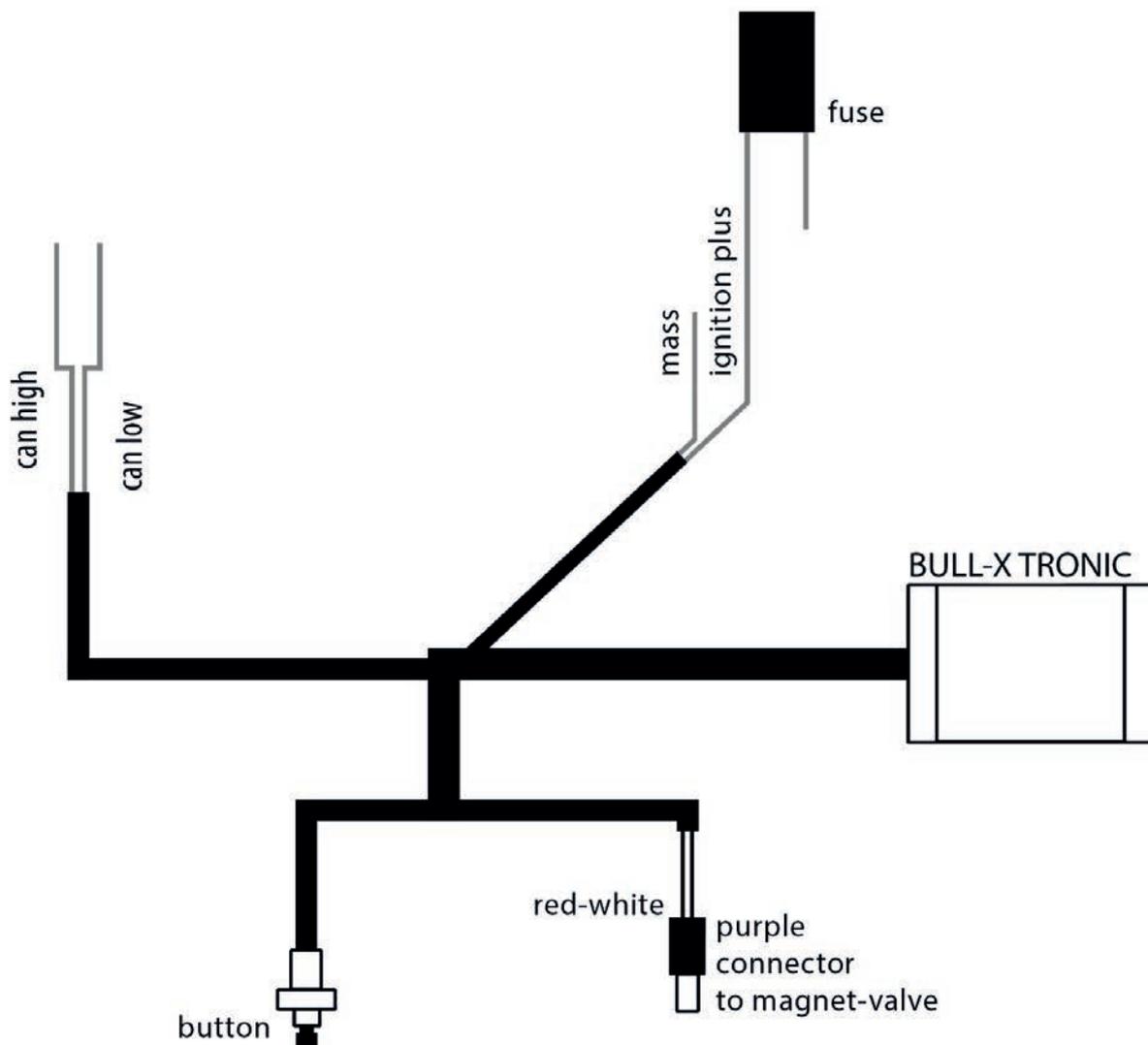
Due the guarantee duty, the installation of the Bull-X Tronic control unit has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable invoice in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Caution: Do not solder the cables on the Bull-x Tronic or mount them with electricity thieves or crimp connectors, etc.

For installation needed:

- Screwdriver
- 5mm allen key
- 2,5 mm allen key
- Insulating tape
- 10 mm spanner or ring-spanner
- Sidecutter

Note: If you are not able to do the mounting, please contact an competent workshop.



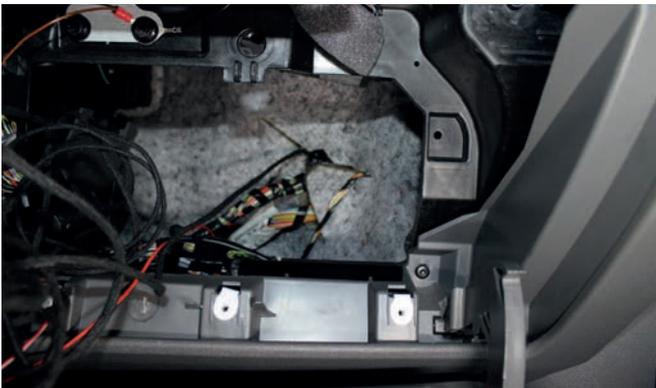


**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim Ford Focus Mk2 ST/RS**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

1. Open the glove compartment. Remove the inner plastic cover with a T25 Torx screwdriver.



2. Fix the grounding cable (brown) with one of the screws above like on the picture below. Then place the Bull X Tronic unit in the shown position.



3. After that, move the fuse box downward to get easier to the fuses. Then plug the ignition plus cable /red-white) into the free fuse position as shown on the picture below.



4. Next step is to pull the yellow-black cable and the black-white cable behind the dashboard in the direction of the obd-plug (marked with red arrow) . Therefor you have to remove the screw, which fixed the plastic cover. Connect the black-white cable (CAN high) with the cable on pin6 of the obd-plug (red-blue) and the yellow-black cable (CAN low) with the cable of pin14 of the obd-plug (red-white).

!!! Note !!! Don't solder the cables together. You have to remove a small spot of the insulation of the original cables, wrap the cables from the Bull-X Tronic around the responding cables and fix it with insulating tape.

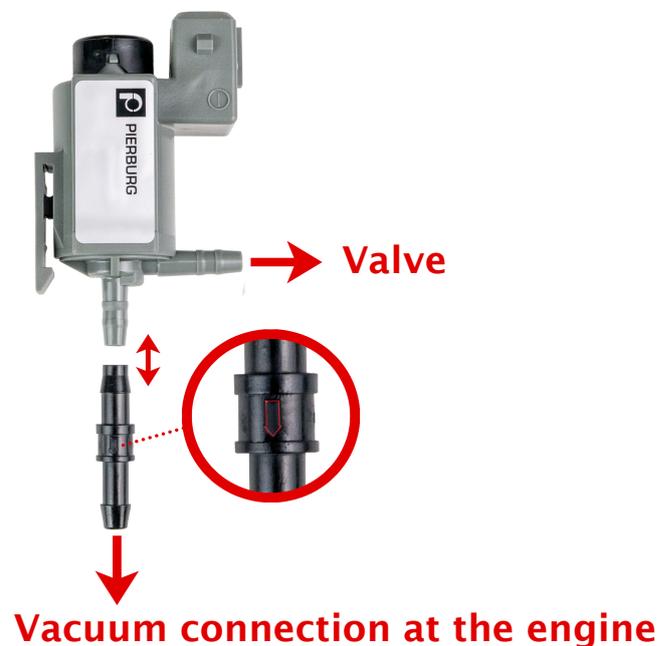
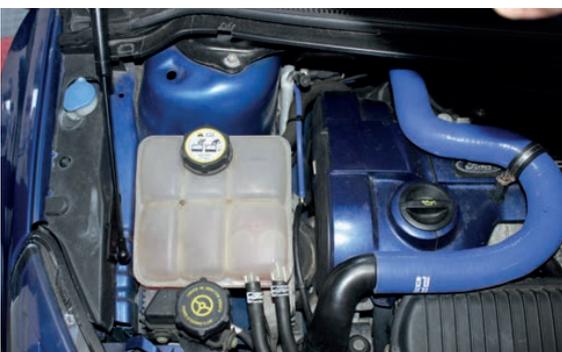


5. On the right side of the dashboard, you have to push or pull the plug with the purple and red-white cable from the Bull-X Tronic into the engine room and connect it with the magnet valve. Polarity doesn't matter.



6. As the last step, connect the magnetvalve with the vacuum hose and the t-piece to the original vacuum hose as shown in the picture. Built in the glove compartment cover and the plastic cover on the left side of the dashboard.

Installation completed.





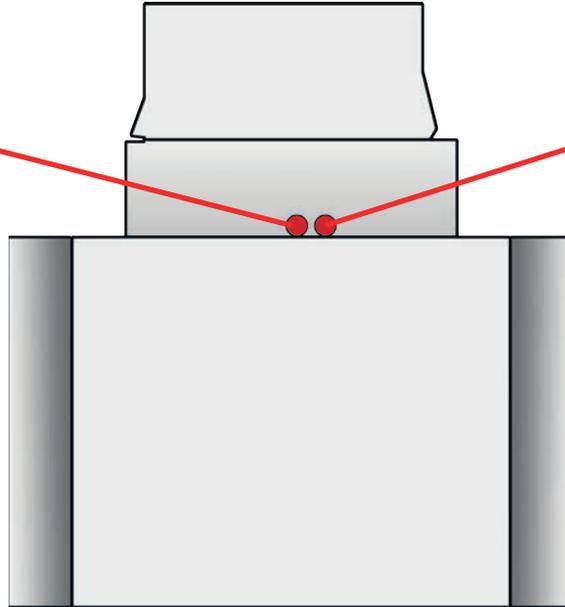
Installation guide
BULL-XTRONIC
at the Ford Focus Mk2 ST/RS
Errors and omissions excepted

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must permanently illuminate.

LED 2

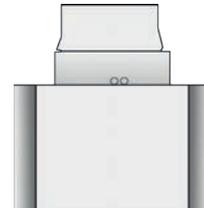
The second LED indicates the connection to the motor CAN bus. This has to flicker quickly, so it looks almost like it will light through.



Problem: no LED is lit

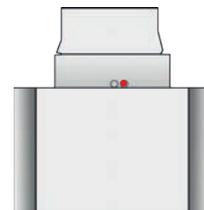
Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: Defective module. Please contact us to make a repair or replacement.



Problem: LED 1 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: The connection to the CAN BUS is not correct. Please check whether you have connected the module to the correct CAN BUS.

