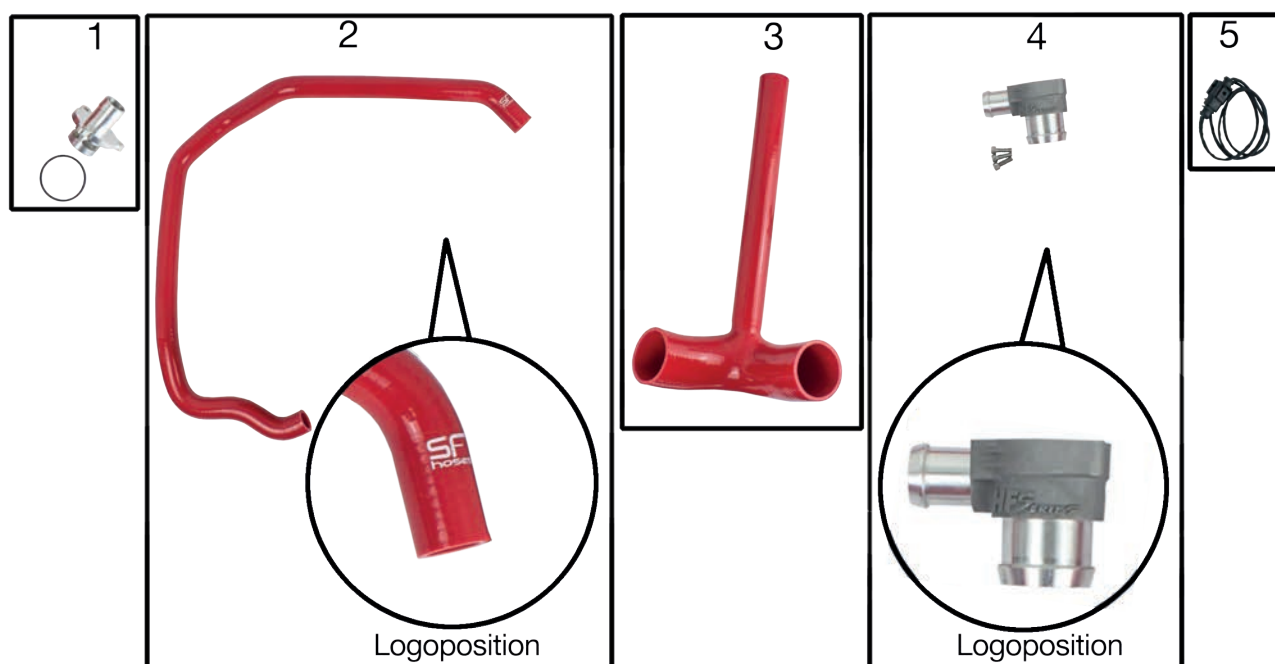


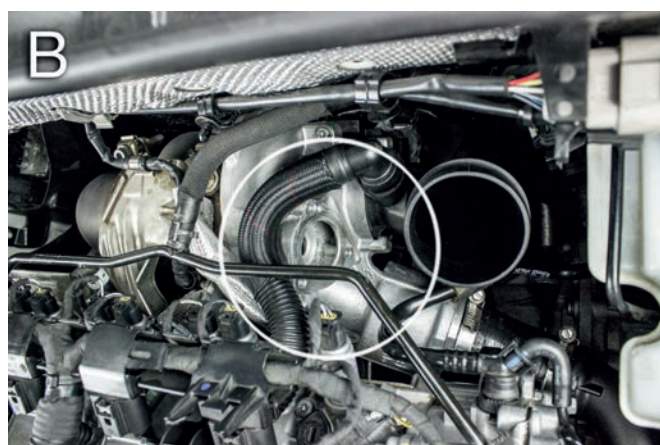
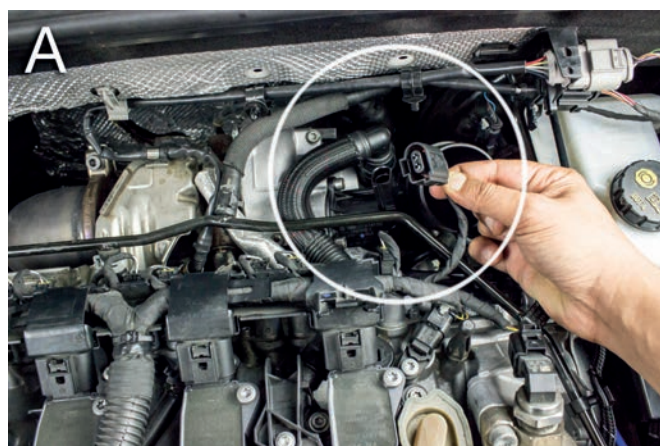
Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

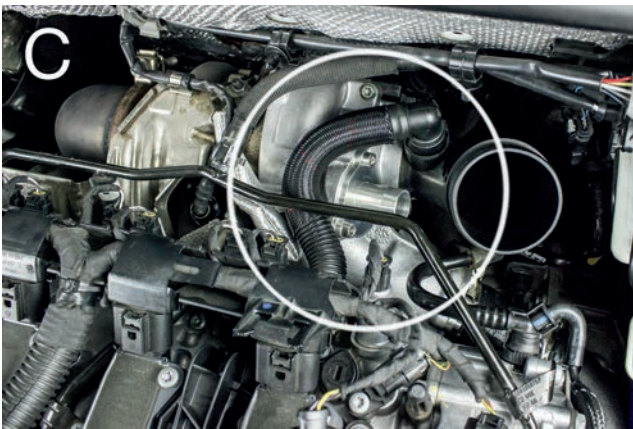


1. Vor der eigentlichen Demontage/ Montage nehmen Sie bitte die Motorabdeckung ab, um Verkratzen an der Abdeckung zu vermeiden.

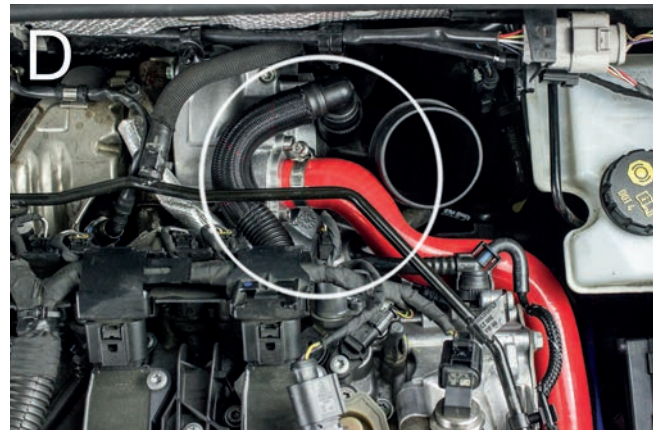
2. Demontieren Sie bitte das originale Ansaugsystem, um das serienmäßige SUV-Ventil demontieren zu können.

3. Demontieren Sie das serienmäßige Schubumluftventil aus dem Turbolader und ziehen sie den Stecker vorher ab. (Abbildung A und B)

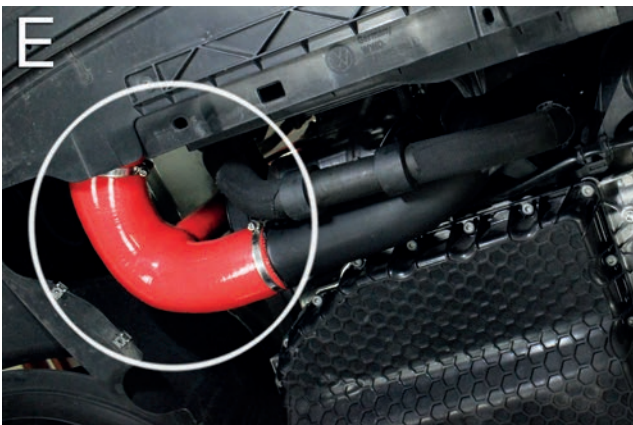




4. Montieren Sie den gefrästen Aluminium Adapter (1) mit dem Schlauchanschluss im Turbolader. (Abbildung C)



5. Montieren Sie den Silikonschlauch (2) an den Turbolader-Adapter (Abbildung D)



6. Demontieren Sie den Ladeluftschlauch vom Turbolader in Richtung Drosselklappe und montieren Sie den Silikonschlauch mit Bypass (3) auf der Ladeluftkühler Ausgangsseite (Beifahrerseite) (Abbildung E)



7. Montieren Sie den Schubumluftventil-Halter (4) an beiden Silikonschläuchen (2 und 3) (Abbildung F)

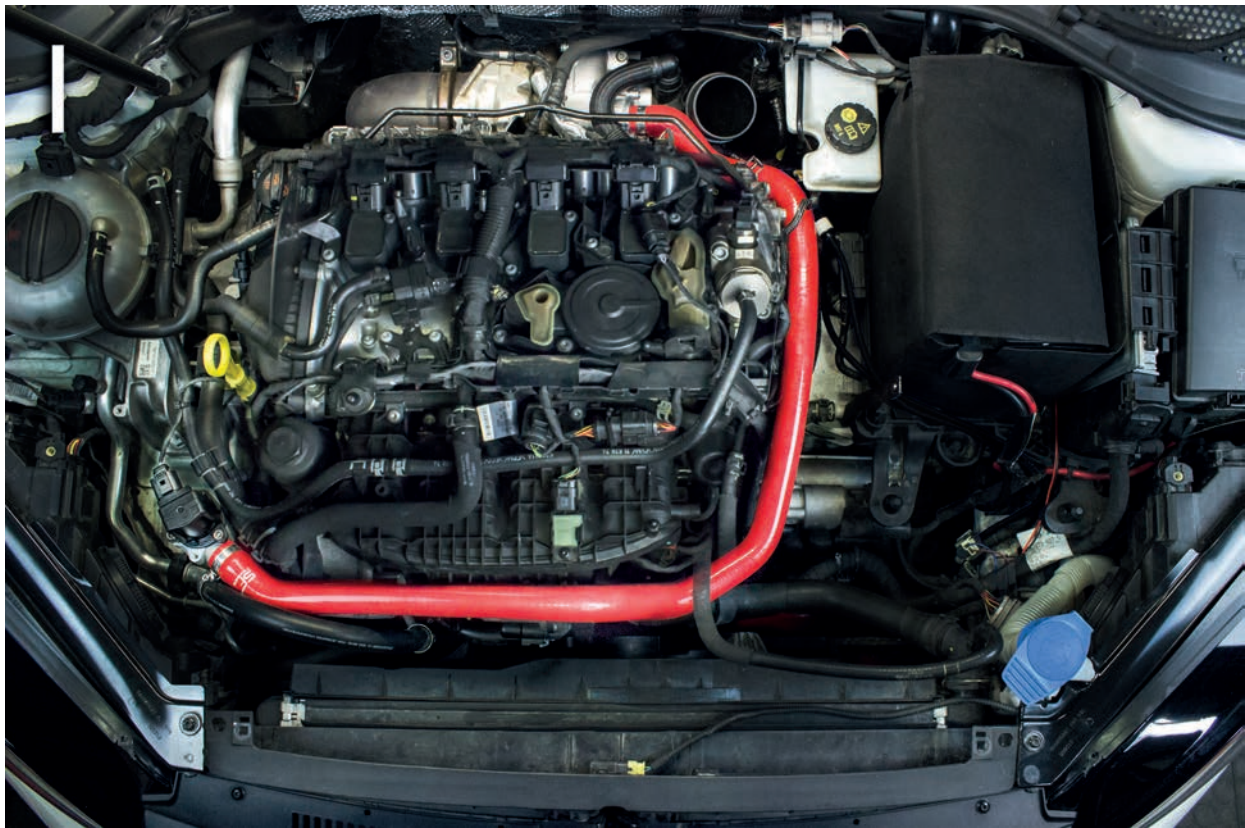


8. Montieren Sie das originale Schubumluftventil auf den Halter (Abbildung G)

9. Ziehen Sie bitte nach Ausrichtung der Schläuche die mitgelieferten Schellen fest.



10. Montieren Sie den mitgelieferten Kabelsatz (5) am originalen Schubumluftventil-Steckerplatz (Abbildung H) und verlegen das Kabel an die neue Position vom Schubumluftventil.

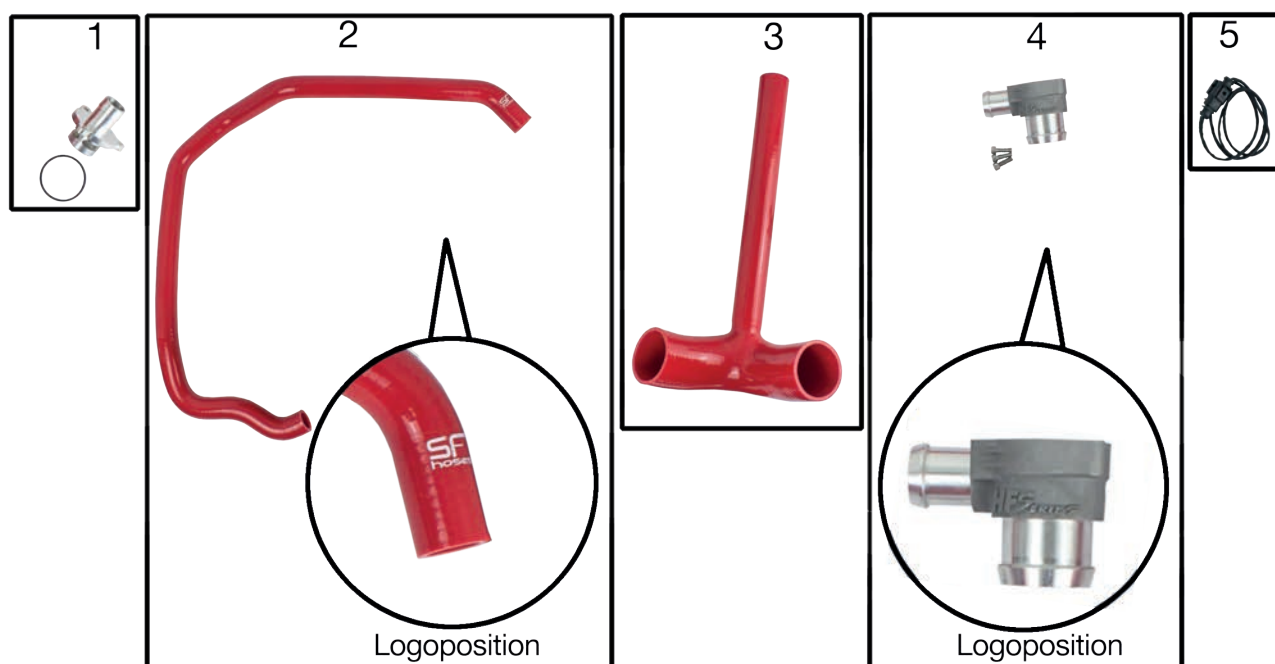


11. Überprüfen Sie bitte die korrekte Montage gemäß Einbaubild. (Abbildung I)

Es ist geschafft! Sie haben Ihr SUV-Kit erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

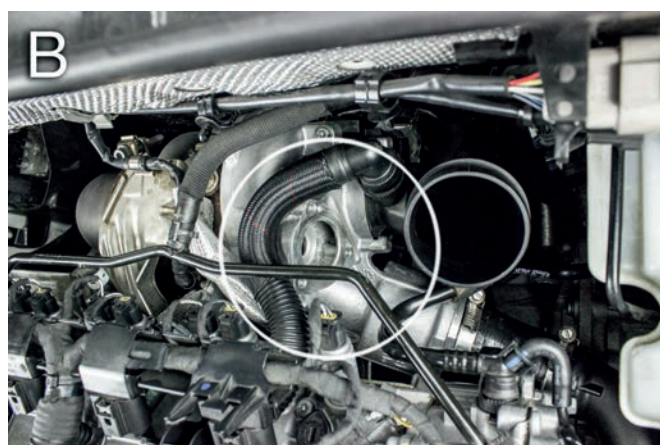
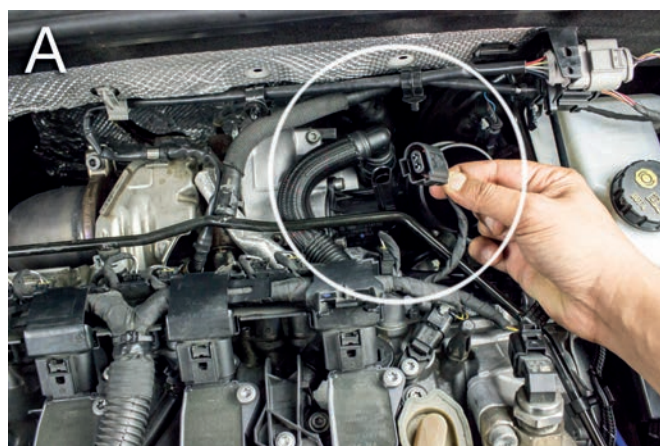
Due to the warrant obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be documented by the purchaser with a corresponding invoice in the event of a warranty claim. In the event of self-assembly by unqualified third parties, no claim can be made for any damage incurred.



1. Before the actual disassembly/assembly, please remove the engine cover to avoid scratching the cover.

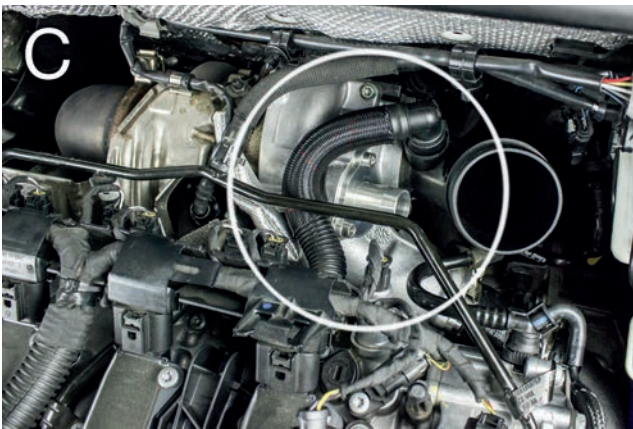
2. Dismantle the original intake system to be able to remove the standard diverter valve.

3. Dismantle the standard diverter valve from the turbocharger and disconnect the connector first. (Picture A and B)

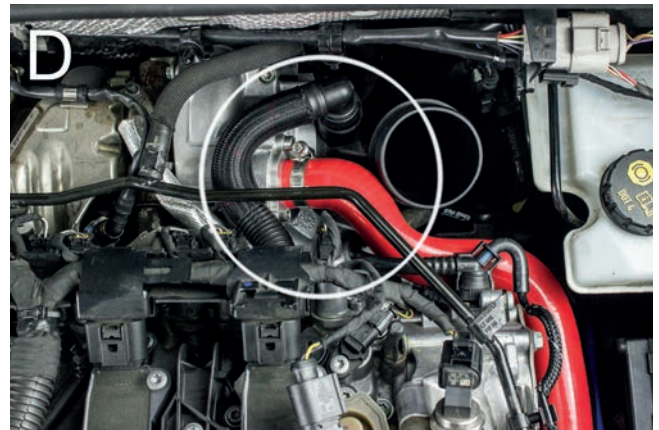


Installation instructions Diverter valve kit

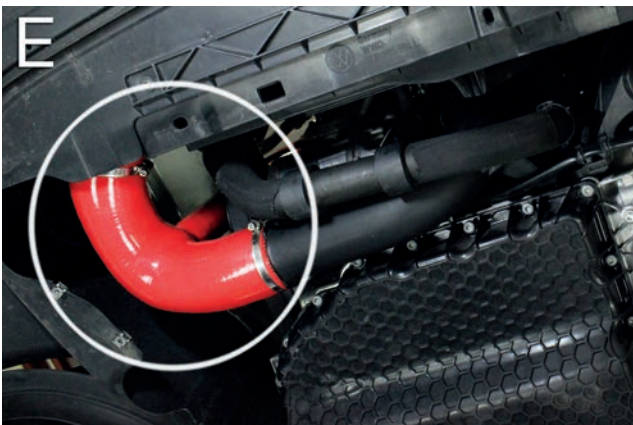
Articlenr: HGSUVVKE6TSI
Errors and omissions excepted



4. Mount the milled aluminium adapter (1) with the hose connection in the turbocharger. (Picture C)



5. Mount the silicone hose (2) on the turbocharger adapter (Picture D)



6. Dismantle the intake hose from the turbocharger in the direction of the throttle valve and mount the silicone hose with bypass (3) on the intercooler outlet side (passenger side) (Picture E)



7. Mount the diverting valve holder (4) on both silicone hoses (2 and 3) (Picture F)

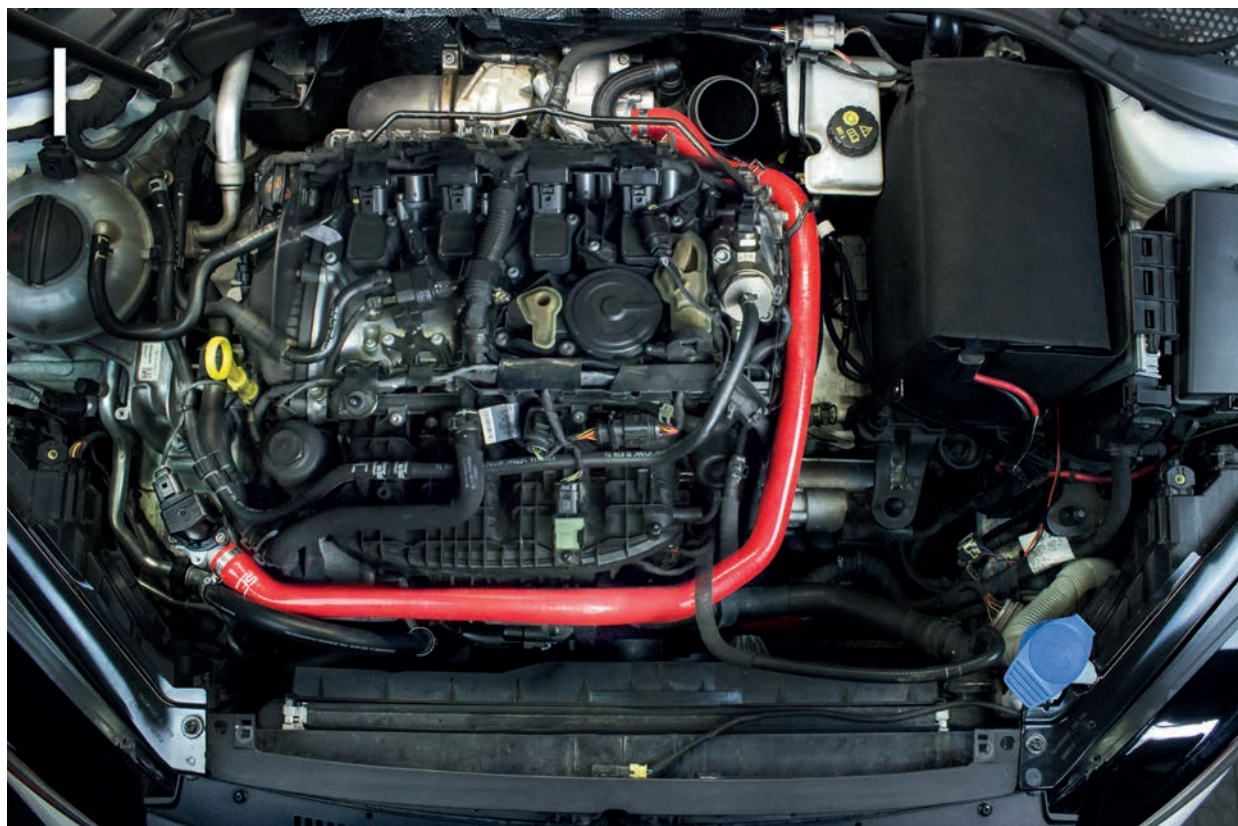


8. Mount the original diverter valve on the holder (Figure G)

9. After aligning the hoses, tighten the supplied clamps.



10. Mount the supplied cable set (5) on the original diverter valve connector (Picture H) and move the cable to the new position of the diverter valve.



11. Please check the correct assembly according to the installation diagram. (Picture I)

It's done ! You have successfully installed your diverter valve kit. We hope you enjoy the product and your vehicle. If you have any questions or problems during or after installation, please contact:

HG-MOTORSPORT
Phone: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de