

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Produktes. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an dem Druckrohr in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Enbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

- *HF-Series Druckrohr für Golf 7 1 Stk.*
- *SF hoses Silikonschlauch 1 Stk.*
- *Turbooutlet für Golf 7 GTI 1 Stk.*
- *Schlauchschellen 2 Stk.*

Zum Einbau benötigen Sie:

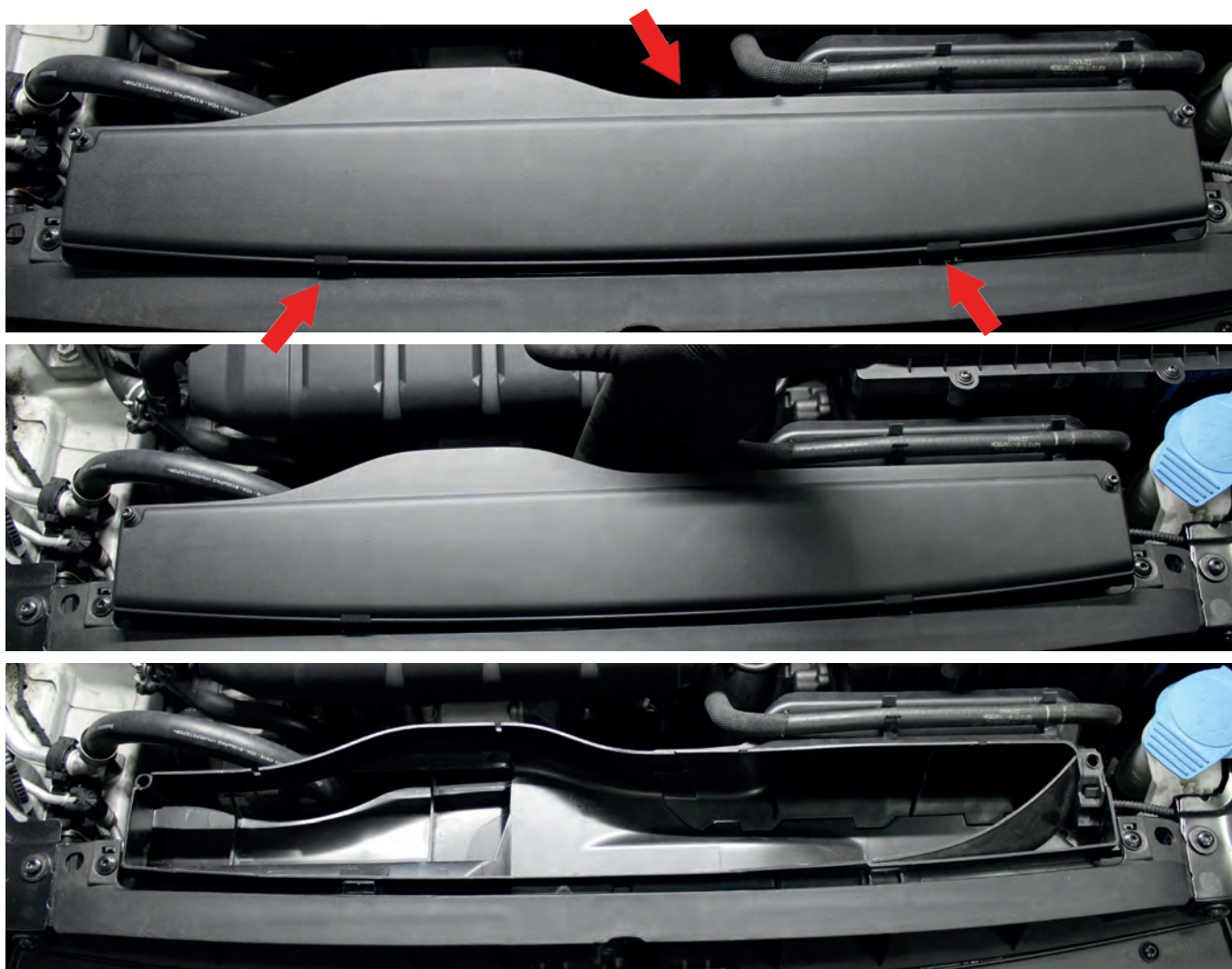
- *kleine Ratsche mit Torx Bit Größe T25, T30*
- *4mm, 5mm Imbus*
- *10er Ringschlüssel oder Nuß*
- *7er Ringschlüssel oder Nuß*

Hinweis: Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs. Lösen Sie zunächst die Torxschrauben (T25) der Luftsammlerabdeckung links und rechts.



2. Heben Sie den Deckel des Luftsammlers ab. Beachten Sie dabei die hintere Halteklammer und die vorderen Haltenasen. Brechen Sie diese nicht ab.



3. Ziehen Sie den Kühlwasserschlauch vorsichtig aus den zwei Halteklemmen, welche sich auf der Oberseite des Ansaugtrichters befinden.



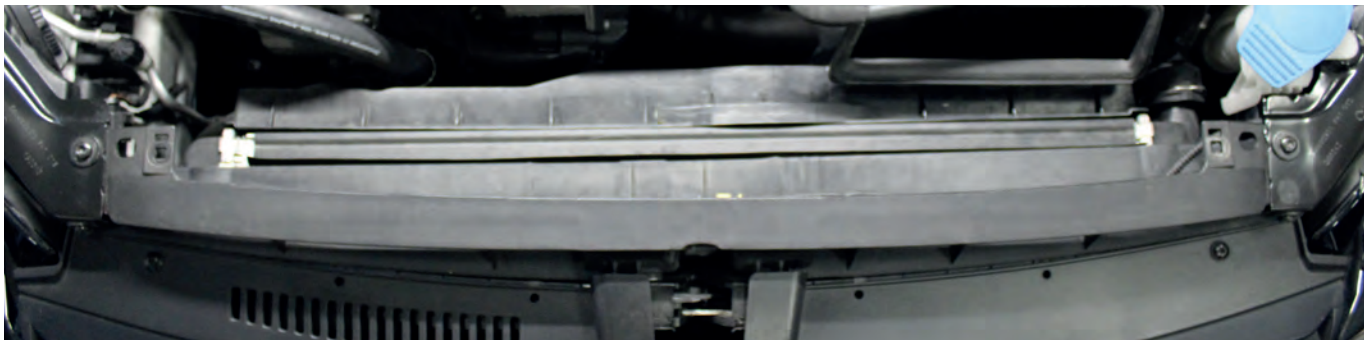
4. Lösen Sie durch leichtes Drücken die beiden Kunststoff-Fixierungen links und rechts am Ansaugtrichter und entfernen Sie diesen dann mit einer leichten Linksdrehung aus dem Luftsammler.



5. Lösen Sie die zwei Torx-Schrauben (T25), die den Luftsammler fixieren. Diese befinden sich links und rechts am Luftsammler.



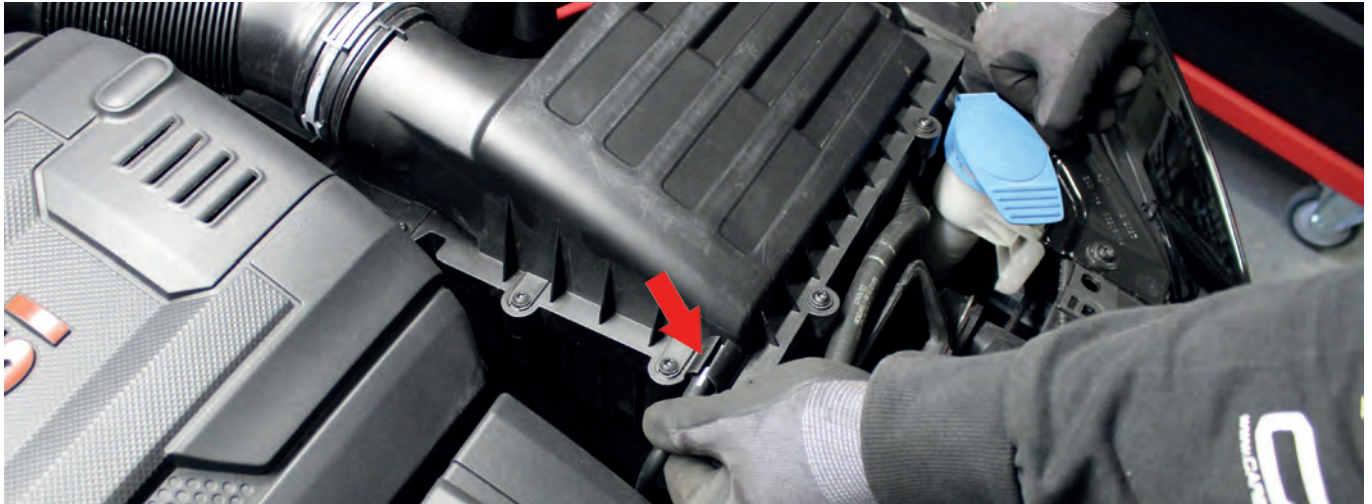
6. Drücken Sie die Fixierungspunkte des Luftsammlers links und rechts aus der Plastikblende des Schloßträgers und entfernen Sie dann den Luftsammler.



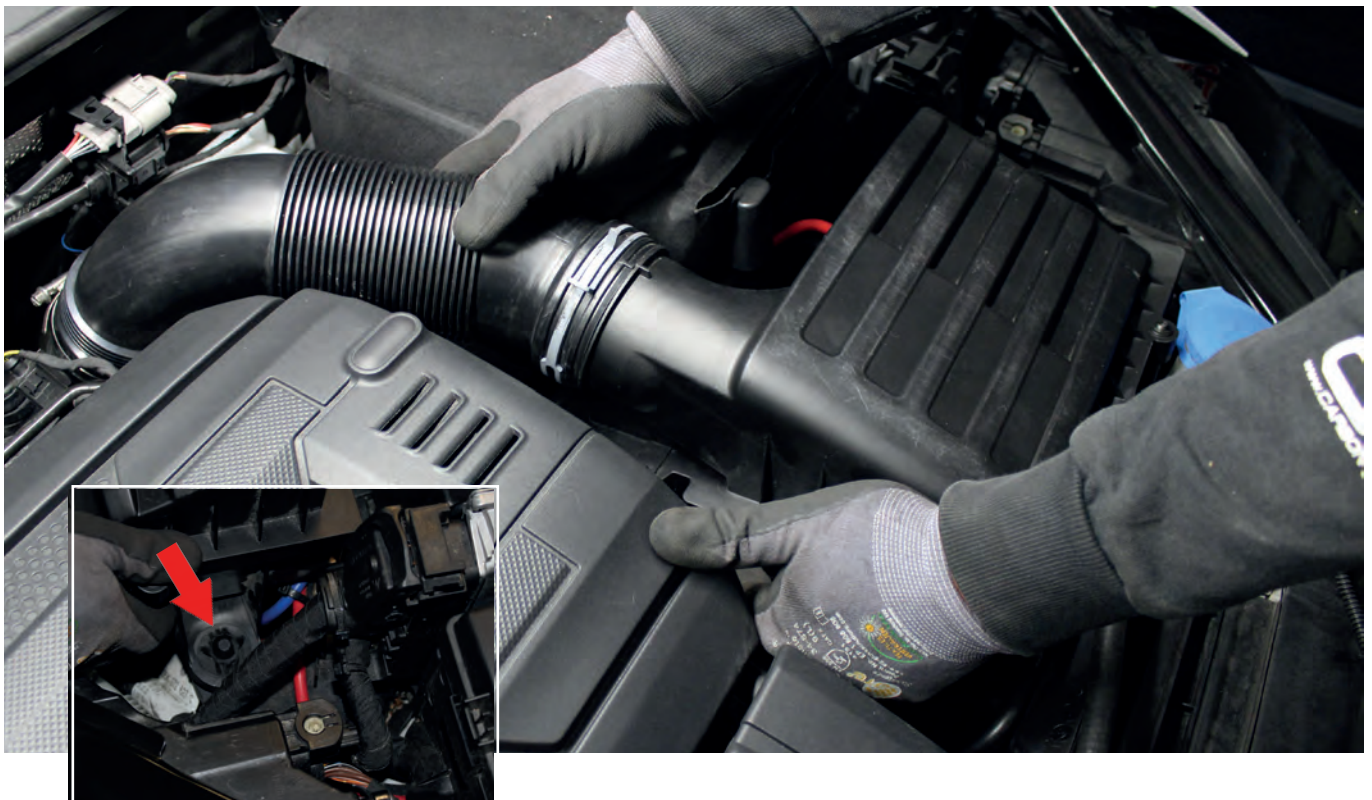
7. Lösen Sie die hintere Schlauchschelle des Ansaugrohrs mit Hilfe der 7er Nuss.



8. Den am Luftfilterkasten befindlichen Unterdruckschlauch ziehen Sie einfach vom dementsprechenden Anschluss ab.



9. Ziehen Sie das Ansaugrohr leicht ab und heben den originalen Luftfilterkasten nach oben an. Dabei bemerken Sie einen leichten Widerstand, welcher durch die Fixierung des Luftfilterkastens auf drei, unter dem Luftfilterkasten befindliche, Haltebuchsen zurückzuführen ist.



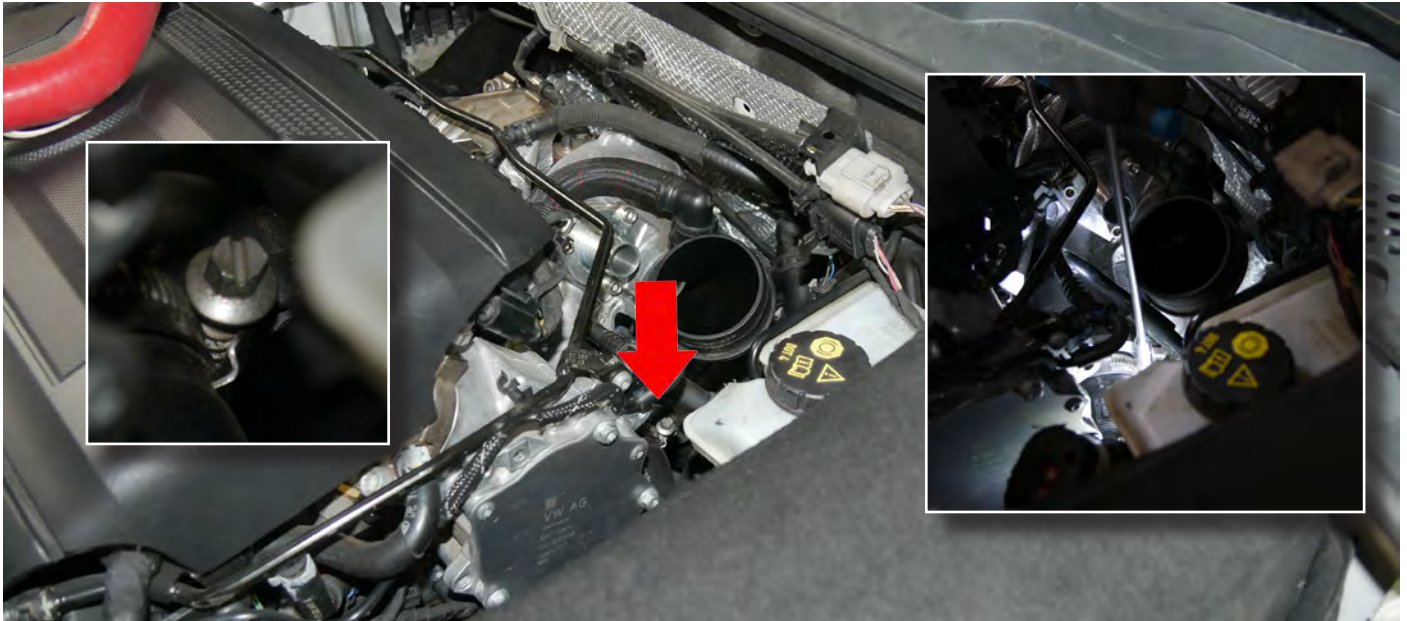
10. Achtung: Dieser Schritt ist nur bei nachgerüsteten SUV-Rückführungen notwendig. Sofern Sie das originale SUV-System verwenden, fahren Sie bitte mit Schritt 11 fort.
Öffnen Sie nun die Schlauchschelle der SUV-Rückführung am Turbolader und legen den Schlauch zur Seite.



Hinweis: Je nach Laufleistung Ihres Fahrzeugs, können die Schellen sowie die Ladeluftschläuche mehr oder weniger festsitzen. Nehmen Sie zum Abziehen der Schläuche vom Ladeluftkühler evtl. einen größeren Schlitzschraubendreher oder ähnliches zur Hilfe. Aber beschädigen Sie weder die Ladeluftschläuche noch die Schellen, da Sie diese weiterverwenden.



11. Lösen Sie die Schlauchschelle am Turbolader, die das Turbo-Outlet mit dem Druckrohr verbindet.



12. Nun wird die Schraube, welche das Druckrohr mit dem Motorblock verbindet, herausgeschraubt. Diese Schraube hat einen Sicherungsring, sodass sie nicht sofort aus dem Halter entfernt werden muss.



13. Entfernen Sie außerdem die Verbindung zwischen Kabelbaum und Druckrohr.

14. Von unten muss nun der Unterbodenschutz abgebaut werden.



15. Hier wird nun ebenfalls die Schlauchschelle vom Silikonschlauch zum Druckrohr geöffnet und der Schlauch abgezogen.



16. Genau wie am oberen Teil muss hier eine Halteschraube zum Motorblock gelöst werden.



17. Entfernen Sie bitte die Verbindung zwischen Kabelbaum und Druckrohr.

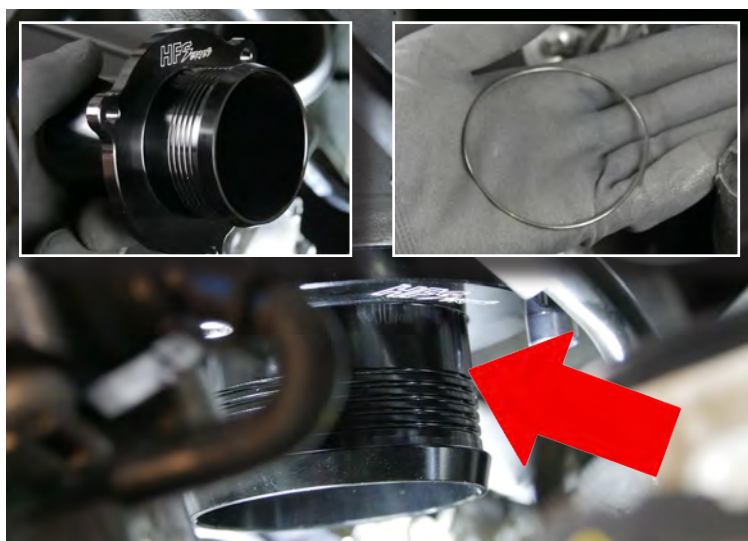
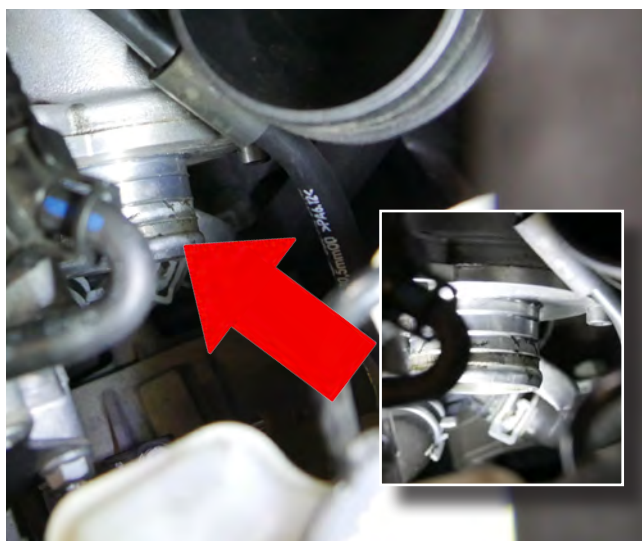


18. Trennen Sie nun alle restlichen Verbindungen zwischen Druckrohr und Fahrzeug. Dann können Sie das gesamte Druckrohr nach oben aus dem Motorraum nehmen.



19. Demontieren Sie nun das originale Turbo-Outlet am Turbolader. Dazu schrauben Sie die 3 Schrauben am Flansch ab. Beachten Sie bitte, dass der originale Dichtungsring nicht beschädigt wird. Dieser wird zusammen mit dem neuen, mitgelieferten Flansch wieder am Turbolader montiert.

Hinweis: Bei Artikel HGPPVAGTOKE6-1 VAG 1.8/2.0 TSI Euro 6 Turbooutlet Pipe ab Outlet zum LLK wird dieser Punkt ausgelassen und das OEM Bauteil bzw. das bereits montierte HF-Series Turbooutlet bleibt unangetastet.



20. Trennen Sie die originalen Schrauben vom Druckrohr, sowie die dazugehörigen Dichtungen und setzen Sie diese in das HF-series Performancedruckrohr wieder ein.





21. Bauen Sie nun die neuen Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

Hinweis: Es hat sich erwiesen, dass der Einbau des neuen Druckrohres von unten wesentlich leichter gestaltet.

Es ist geschafft ! Sie haben Ihr HF-Series Druckrohr erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:

Congratulations on your purchase of a HF-Series product. We are dedicated to offer you the highest crafted quality to give you pure enjoyment at the product in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

Delivery contents:

- HF-Series charge pipe for Golf 7 1x
- SF hoses silicone hose 1x
- turbooutlet for Golf 7 GTI 1x
- silicone hose clamp 2x

required tools:

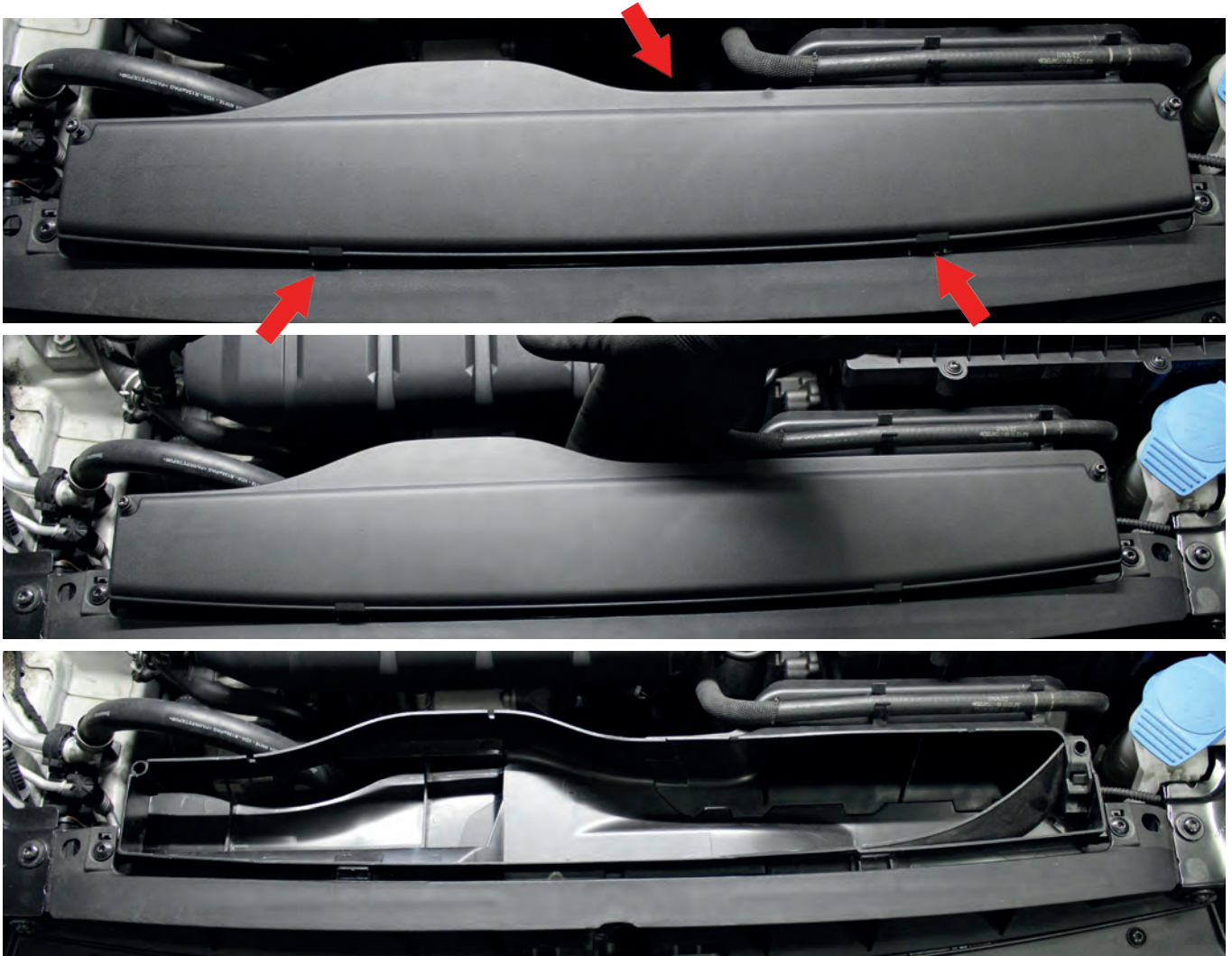
- small ratchet incl. Torx Bit T25, T30
- 4mm, 5mm Allen
- 10er sledge hammer wrench or nut
- 7er sledge hammer wrench or nut

Note: It would be helpful for installation, to use a lift or pit. The installation can be carried out with one person, but it is advisable to do this by two people. If you don't think you are capable of the installation, please look for a specialist workshop or ask an expert for help.

1. Open the hood of your vehicle. First loosen the Torx screws (T25) of the air collector cover on the left and the right side.



2. Lift the cover of the air collector. Please pay attention on the rear retaining clip and the front retaining lugs. Do not break them.



3. Remove the radiator hose carefully out of the two retaining clips on the top of the air collector outlet.



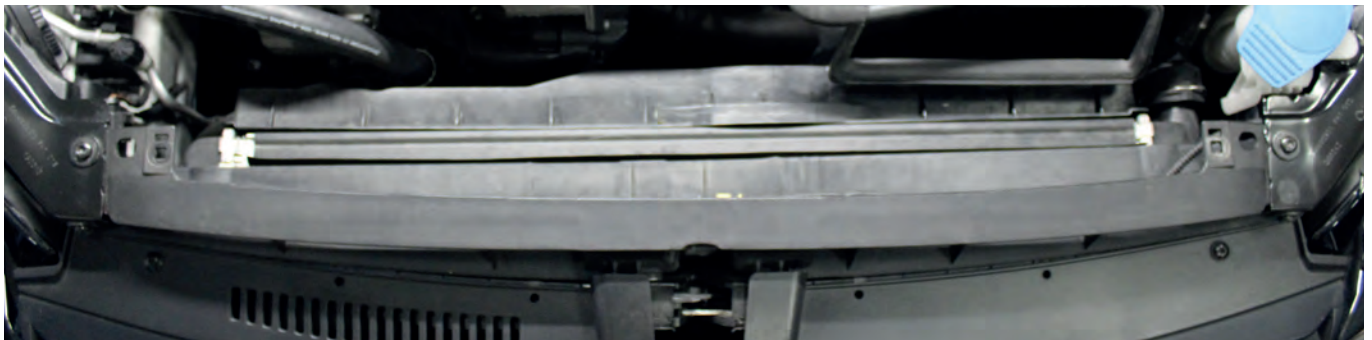
4. Loosen by lightly pressing the two plastic fixations on the left and right side of the air collector outlet and then remove it with a slight left turn out of the air collector.



5. Loosen the two Torx screws (T25), which are fixing the air collector. These are located on the left and right side of the air collector.



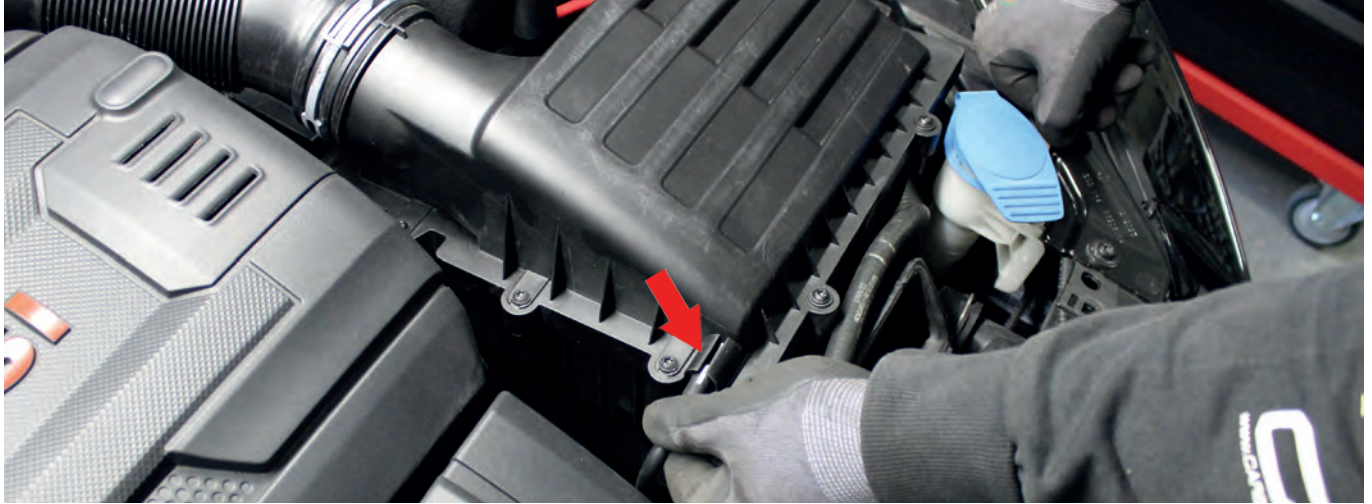
6. Press the left and right retaining clip of the air collector out of the plastic cover of the hood lock support. Then remove the air collector.



7. Loosen the hose clamp at the turbocharger inlet with the 7mm nut.



8. Remove the vacuum hose, which is located at the side of the air filter box by simply pulling off the appropriate connection.



9. Pull up slightly the original intake pipe and lift the original air box upwards. You will notice a slight resistance, which is caused by three retaining sockets, which are located under the air filter box.



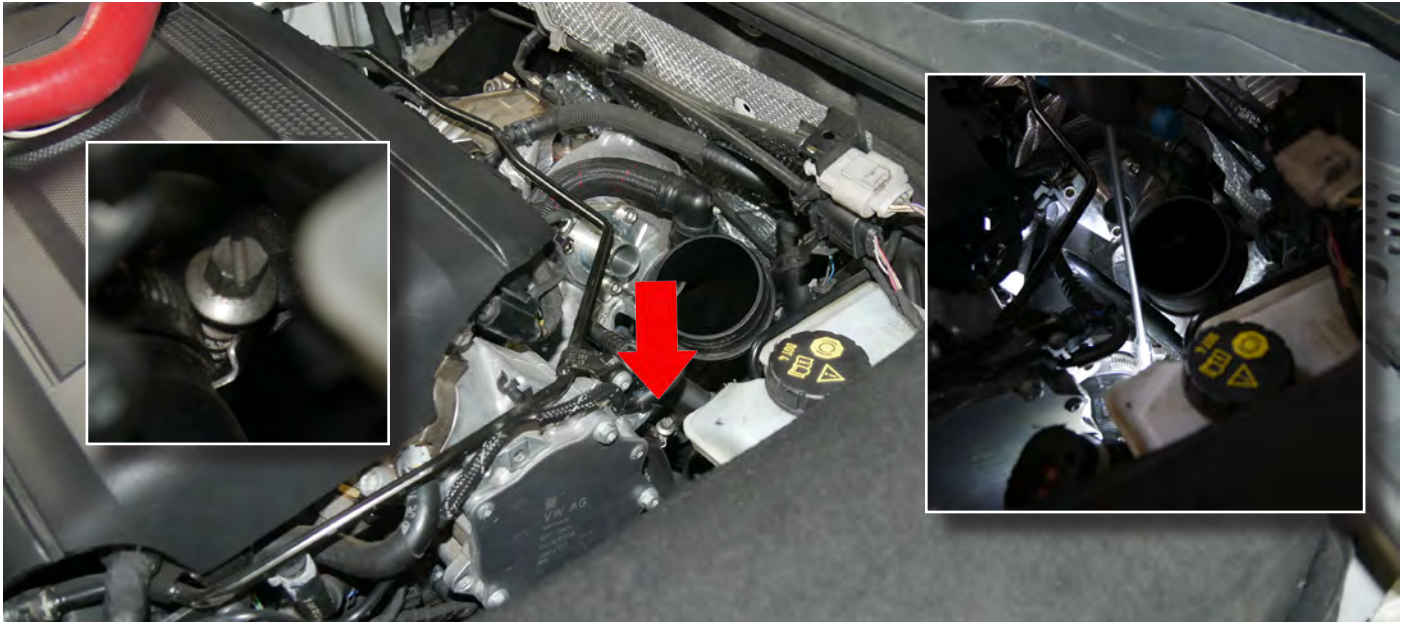
10. Please note: This step is only necessary if you have installed an aftermarket SUV-recirculation.
If you have the original SUV-System please forward to step 11.
Now open the hose clamp of the SUV return to the turbocharger and lay the hose to the side .



Note : Depending on the mileage of your vehicle , the clamps and the charge air hoses can stuck more or less. Take a larger screwdriver to pull the hoses from the intercooler or similar for help . Please don ´t damage neither the charge air hoses or the clamps, because you continue to use these .



11. Loosen the hose clamp on the turbocharger, which connects the turbo outlet to the pressure tube .



12. Now loosen the screw, which connects the pressure pipe to the engine block. This screw has a locking ring, so it don't need to be removed from the holder immediately.



13. Also, remove the connection between cable harness and pressure pipe .

14. Please dismantle the underbody protection from below.



15. Open here also the hose clamp from the silicone tube, which is connected to the pressure pipe.



16. Just like on the top, please unmount the retaining screw to the engine block.



17. Please remove the connection between cable harness and pressure pipe .



18. Disconnect now all remaining connections between pressure pipe and vehicle . Then you can take out the pressure pipe upward from the engine compartment.



19. Remove then the original turbo outlet on the turbocharger . For this purpose unscrew the 3 screws from the flange. Please note that the original sealing ring will not get any damage. This is reassembled with the new flange.

Note: If you bought HGPPVAGTOKE6-1 VAG 1.8/2.0 TSI Euro 6 Turbooutlet Pipe starting from Outlet to LLK, please skip this point. The OEM Item or already assembled HF-Series Turbooutlet remains untouched.



20. Disconnect the original screws from the pressure tube and the associated seals - put them back into the new HF-series performance pressure pipe.





21. Now install the new parts in the reverse order.

Note : *It has been proven, that the installation of the new pressure pipe from below is much easier, than from the upper engine bay .*

It's done ! You have successfully installed your HF -Series pressure pipe . We wish you much fun with the product and your vehicle. For questions or problems during or after installation , please contact us at: