

Montageanleitung

Ansaugrohr

Audi S3 8L / TT 225PS / Seat Cupra R Turbo

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

- 1x VAG 1.8T 225PS S3, TT, Cupra R Ansaugrohr (HGIPVAGS3)
- 1x Silikon Bogen 45° 76mm (HGS14576)
- 1x Silikon Reduzierer 90° 60mm-51mm (HGSIR906051)
- 1x Silikon 25mm Durchmesser, 5cm Länge (HGSIMW25)
- 1x Silikon Unterdruckschlauch 8mm Durchmesser, 6cm Länge (HGSIU8)
- 2x Schelle Edelstahl 9mm Bandbreite 20-32mm (HG4679478)
- 1x Schelle Edelstahl 9mm Bandbreite 40-60mm (HG4679502)
- 1x Schelle Edelstahl 9mm Bandbreite 60-80mm (HG4679528)
- 2x Schelle Edelstahl 9mm Bandbreite 70-90mm (HG4679536)



Beschreibung der Anschlüsse:

- Rechts oben der erste Anschluss: Unterdruck
- Rechts oben der zweite Anschluss: Blow Off Ventil / Schubumluftventil
- Anschluss mittig: Unterdruck für das N75 Ventil
- Anschluss unten: Kurbelwellengehäuseentlüftung

Ausbau des originalen Ansaugrohrs:

1. Wir empfehlen die Demontage des Luftfilterkastens inkl. Luftmassenmesser für den angenehmeren Einbau des HF-Series Ansaugrohrs.
2. Demontieren Sie den originalen Gummi-Ansaugschlauch, der vom Luftmassenmesser zum Turbolader führt inkl. aller dazugehörigen Anschlüsse (Schubumluftventil, Unterdruckschläuche, Kurbelgehäuseentlüftung).
3. Als letzten Ausbauschnitt müssen Sie nur noch den Guss-Ansaugbogen demontieren, dazu lösen Sie am unteren Ende eine Inbusschraube.
Achtung: In einigen Fahrzeugen ist kein Guss-Ansaugbogen verbaut, hier nur den Gummischlauch entfernen.

Einbau des HF-Series Ansaugrohrs:

1. Setzen Sie den Reduzierbogen mit dem 51mm Durchmesser auf den Turbolader und ziehen Sie den Schlauch mit einer Schelle (40-60mm) fest.
Achtung: Der Reduzierbogen muss ggf. gekürzt werden. Messen Sie genau nach, wie viel Platz Sie brauchen.
2. Nun setzen Sie das Ansaugrohr auf das andere Ende des Reduzierbogens und ziehen auch dies mit einer Schelle (60-80mm) fest.
3. Achten Sie jetzt bitte auf den unteren Anschluss für die Kurbelgehäuseentlüftung, diesen müssen Sie nun anschließen. Dazu einfach den originalen Schlauch auf das Aluminiumrohr schieben.
4. Montieren Sie nun den 45° Bogen (76mm). Dieser muss zum Luftmassenmesser führen, den Sie dann auch inkl. des Luftfilterkastens wieder einbauen können. Den Silikonbogen ziehen Sie mit den beiden 70-90mm Schellen fest. Achtung: Auch hier muss der Bogen eventuell gekürzt werden.
5. Auf den Anschluss für das Schubumluftventil setzen Sie jetzt den mitgelieferten 25mm Durchmesser Silikonschlauch. Darauf kommt dann das jeweilige Schubumluftventil. Vergessen Sie hier nicht die 20-32mm Schellen um den Silikonschlauch zu befestigen.
6. Jetzt nur noch die Unterdruckschläuche auf die jeweiligen Anschlüsse schieben und schon haben Sie den Einbau Ihres neuen HF-Series Ansaugrohrs geschafft.

Das gesamte HG-Motorsport-Team wünscht Ihnen viel Freude mit diesem Artikel und allzeit gute Fahrt.

Installation instructions

Intake Pipe

Audi S3 8L / TT 225HP / Seat Cupra R Turbo

Due to the warranty obligation, the installation of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be documented by the purchaser with a corresponding invoice in the case of a warranty claim. In the case of self-assembly by unqualified third parties, no claims can be made for any damage incurred.

Delivery contents:

- 1x VAG 1.8T 225PS S3, TT, Cupra R Intake pipe (HGIPVAGS3)
- 1x Silicone bow 45° 76mm (HGS14576)
- 1x Silicone reducer 90° 60mm-51mm (HGSIR906051)
- 1x Silicone 25mm diameter, 5cm length (HGSIMW25)
- 1x Silicone vacuum hose 8mm diameter, 6cm length (HGS1US8)
- 2x Clamp stainless steel 9mm bandwidth 20-32mm (HG4679478)
- 1x Clamp stainless steel 9mm bandwidth 40-60mm (HG4679502)
- 1x Clamp stainless steel 9mm bandwidth 60-80mm (HG4679528)
- 2x Clamp stainless steel 9mm bandwidth 70-90mm (HG4679536)



Description of the connections:

- Top right, the first connection: Vacuum
- Top right, second connection: Blow Off Valve / Recirculating Thrust Valve
- Connection in the middle: Vacuum for the N75 valve
- Bottom connection: Crankcase ventilation

Disassemble the original intake pipe:

1. We recommend removing the air filter box incl. the mass air flow sensor for a more comfortable installation of the HF-Series intake pipe.
2. Dismantle the original rubber intake hose leading from the mass airflow sensor to the turbocharger incl. all associated connections (diverter valve, vacuum hoses, crankcase ventilation).
3. The last step is to remove the cast intake bend by loosening an allen screw at the lower end. Caution: Some vehicles do not have a cast intake bend, in this case, only remove the rubber hose.

Installation of the HF-Series intake pipe:

1. Place the reducer bow with the 51mm diameter on the turbocharger and tighten the hose with a clamp (40-60mm).
Caution: The reducer bow may need to be shortened. Measure exactly how much space you need.
2. Now place the intake pipe on the other end of the reducer bow and also tighten this with a clamp (60-80mm).
3. Now please pay attention to the lower connection for the crankcase ventilation, you now have to connect it. To do this, simply push the original hose onto the aluminum pipe.
4. Now mount the 45° bow (76mm). This must lead to the mass air flow sensor, which you can then also reinstall including the air filter box. Tighten the silicone bow with the two 70-90mm clamps.
Caution: The bow may also have to be shortened here.
5. Now place the supplied 25 mm diameter silicone hose on the connection for the diverter valve. The respective diverter valve is then placed on top of this. Do not forget the 20-32mm clamps to secure the silicone hose.
6. Now just slide the vacuum hoses onto the respective connections and you have already completed the installation of your new HF-Series intake pipe.

The entire HG Motorsport team hopes you enjoy this article and have a safe journey.