

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Ladeluftkühlers. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an dem Ladeluftkühler in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

### Lieferumfang:

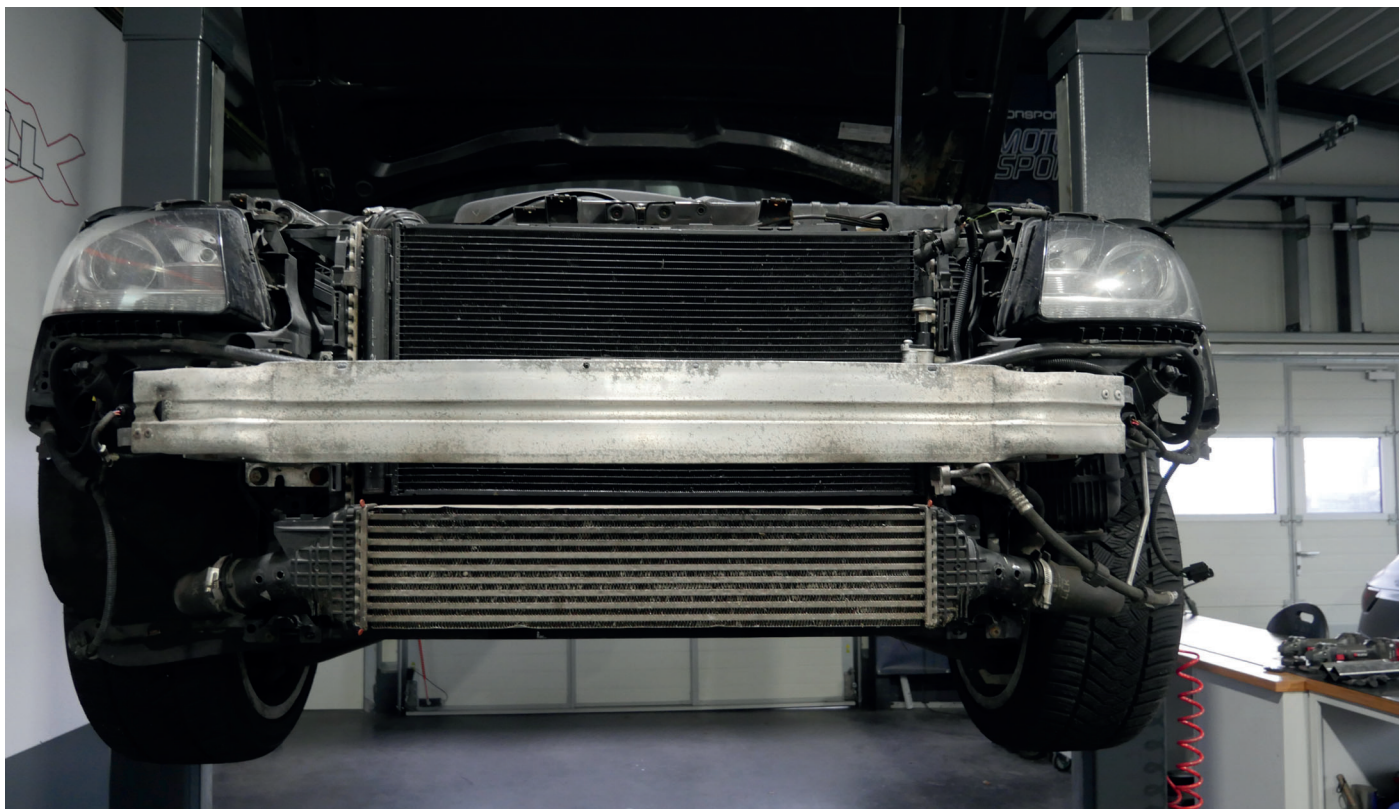
- **HF-Series Ladeluftkühler**
- **Gummipuffer mit Gewinde 2 Stk.**
- **Haltersatz gekantet 1 Set**
- **M6 Sechskantmutter 2 Stk.**
- **Unterlegscheiben M6 6,4mm**
- **SF-Hoses Silikonschlauchset 2tlg.**
- **M5 Sechskantmutter 2 Stk.**
- **Innensechskantschrauben M5x16 2 Stk.**
- **Unterlegscheiben M5 5,3mm 4 Stk.**

### Zum Einbau benötigen Sie:

- **Diverse Schraubendreher (Torx, Kreuzschlitz)**
- **7er Ringschlüssel, Nuß oder T-Griff**

**Hinweis: Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.**

1. Demontieren Sie die Stoßstange sowie den Unterbodenschutz nach Werksvorgaben, bis sich das Fahrzeug in dem unten gezeigten Zustand befindet.

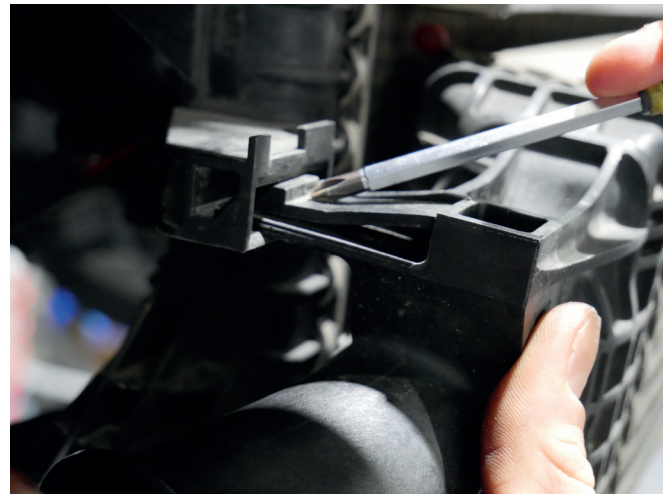
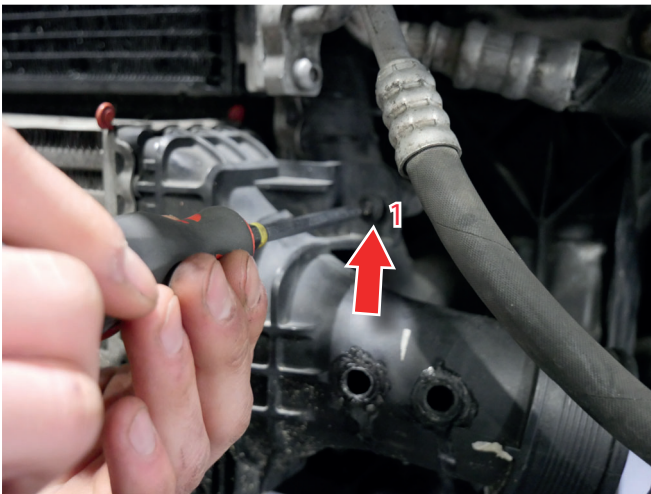




2. Lösen Sie die Schlauchschellen der Ladeluftschläuche sowohl am originalen Ladeluftkühler als auch an der Druckverrohrung mit einem 7mm T-Griff oder alternativ mit einem Schlitzschraubendreher.



3. Lösen Sie die **fahrerseitige Schraube (1)** der Ladeluftkühler-Befestigung. Auf der Beifahrerseite drücken Sie mit Hilfe eines Schraubendrehers oder ähnlichem, den Halteklipp nach unten und lösen so den originalen Ladeluftkühler.



4. Entfernen Sie nun den originalen Ladeluftkühler mit einer leichten Kippbewegung nach vorne aus dem Fahrzeug. Hier sehen Sie noch einmal den originalen Ladeluftkühler und den HF-Series Ladeluftkühler im direkten Vergleich.





5. Heben Sie den HF-Series Ladeluftkühler von unten in einer leicht nach hinten gekippten Position zwischen Prallschutzträger und Klimakühler in das Fahrzeug. Achten Sie dabei darauf, den Klimakühler nicht zu beschädigen. Haken Sie die Halterungen des HF Series Kühlers in die entsprechenden Aufnahmen.



6. Positionieren Sie den Kühler wie auf dem Bild gezeigt zwischen den im Prallschutzträger befindlichen Löchern. Montieren Sie an den HF-Series Kühler die mitgelieferten Gummipuffer mit dem kurzen Gewindestück in die dafür vorgesehenen Buchsen.



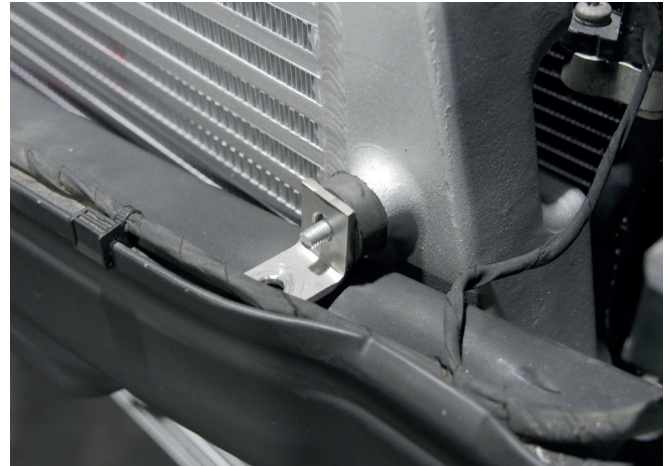
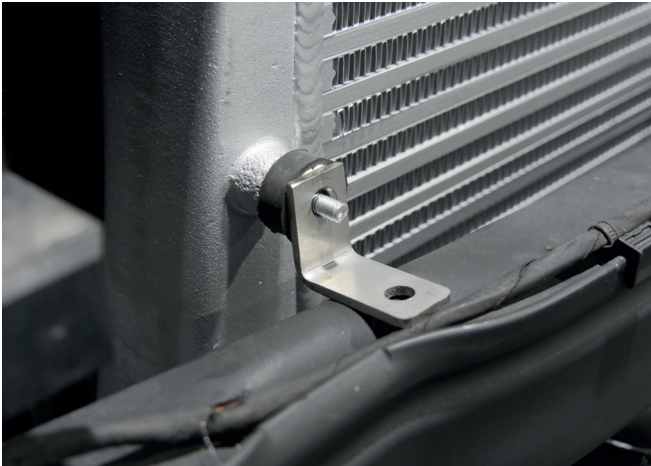
7. Stecken Sie nun auf die freiliegenden Gewindestücke der Gummipuffer die gekanteten Halter. Stecken Sie die mitgelieferten Inbusschrauben durch die vorhandenen Löcher im Prallschutzträger und fixieren Sie alles mit den **mitgelieferten Muttern (1)**.



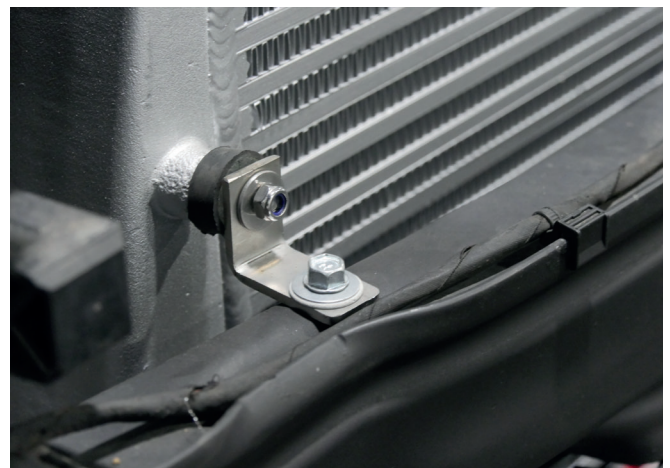


**HINWEIS: Der folgende Punkt 7a-7b bezieht sich nur auf den Einbau bei einem AUDI A6 4G**

7a. Die Montage des Ladeluftkühlers erfolgt bis zu diesem Punkt gleich wie beim Audi A4 / A5 B8. Jetzt müssen Sie aber die gekanteten Halter auf das freiliegende Gewindestück schieben. So ergibt sich die **Position der Befestigungslöcher (1)**, welche Sie nun mit einem Metallbohrer und einem Akkubohrer oder Bohrmaschine in den Prallträger bohren.



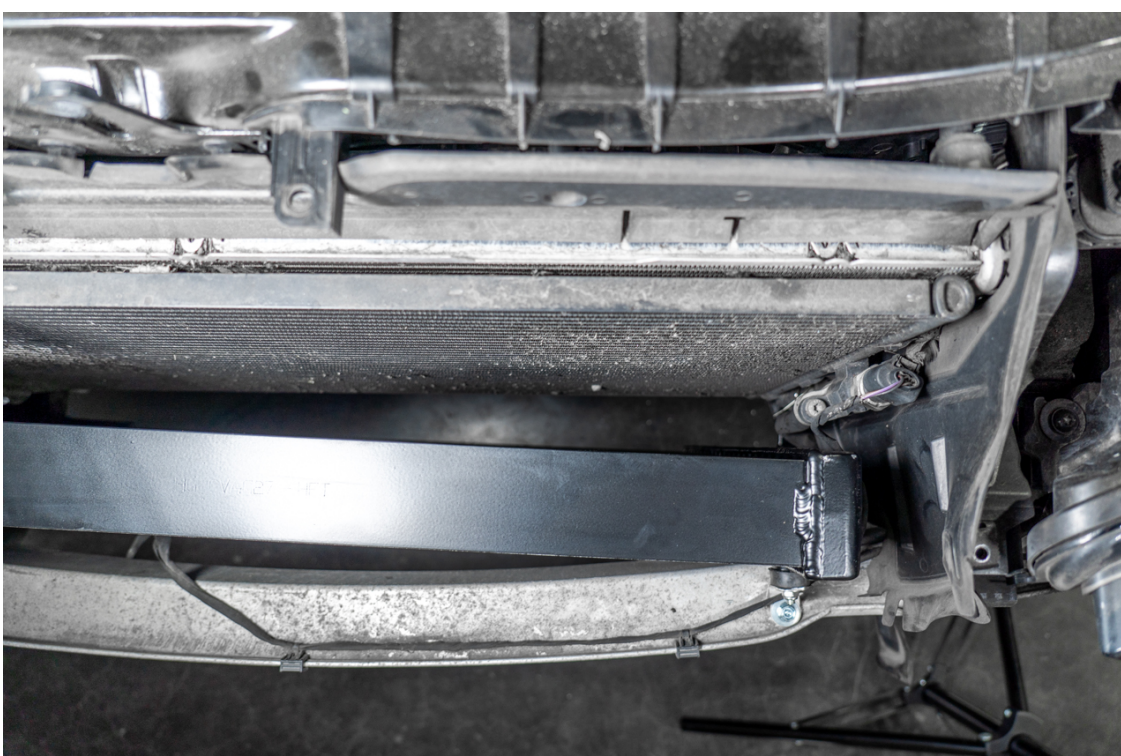
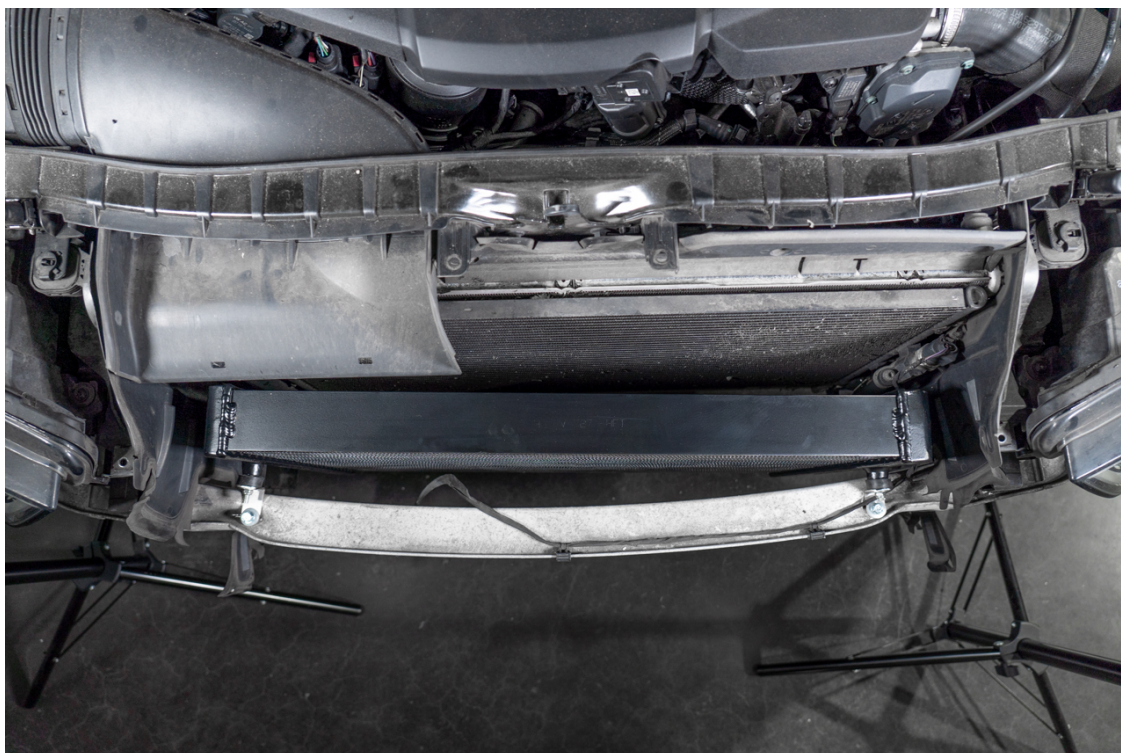
7b. Fixieren Sie nun mit einem 10er T-Griff oder ähnlichem und den Karoserieschrauben sowie Unterlegscheiben die Haltewinkel am Prallträger. Danach fixieren sie den Haltewinkel mit den selbstsichernden Mutter am Ladeluftkühler.





**HINWEIS: Der folgende Punkt bezieht sich nur auf den Einbau bei einem  
AUDI A6 4G**

Bei einem Audi A6 4G Competition & 3,0TDI inkl. Bi-TDI sitzt der Ladeluftkühler leicht schräg, aufgrund der Klimaleitung.

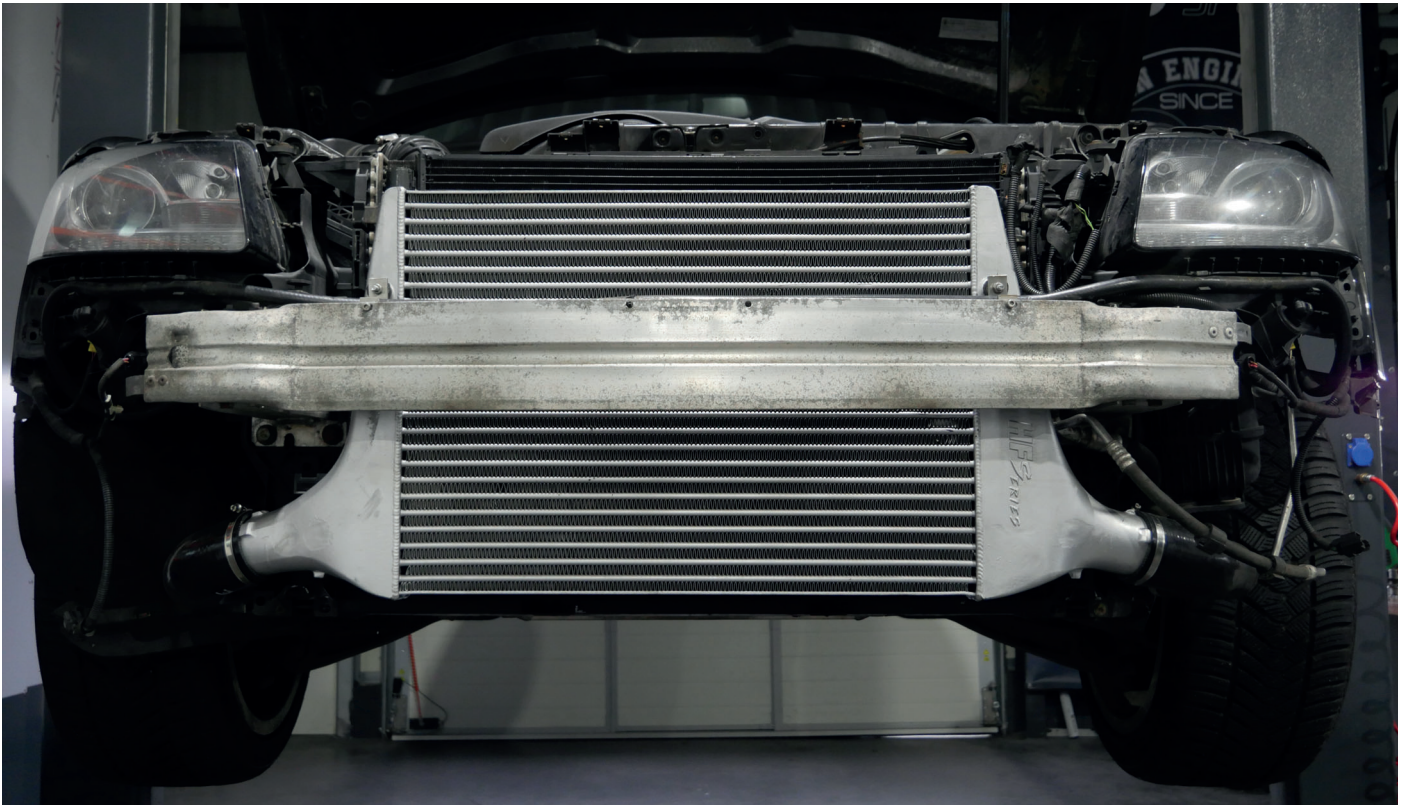




8. Montieren Sie nun mit den mitgelieferten Schlauchschellen die SF-Hoses Ladeluftschläuche am HF-Series Ladeluftkühler und den entsprechenden Anschlüssen der Druckverrohrung. Überprüfen Sie noch einmal alle Befestigungen und Schellen auf korrekten Sitz und Festigkeit.



9. Montieren Sie abschließend die Stossstange und Unterbodenschutz in umgekehrter Reihenfolge an Ihr Fahrzeug.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihren HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Ladeluftkühler und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:



## Installation instructions

### Intercooler HGICVAG27

### AUDI A4/A5 B8, A6 4G

*Errors and omissions excepted*

Congratulations on purchasing an HF-Series intercooler. We are dedicated to offer you the highest quality craftsmanship so that you can enjoy the intercooler in combination with your vehicle. Therefore follow this installation instructions step by step to avoid mistake during installation.

#### ***Delivery:***

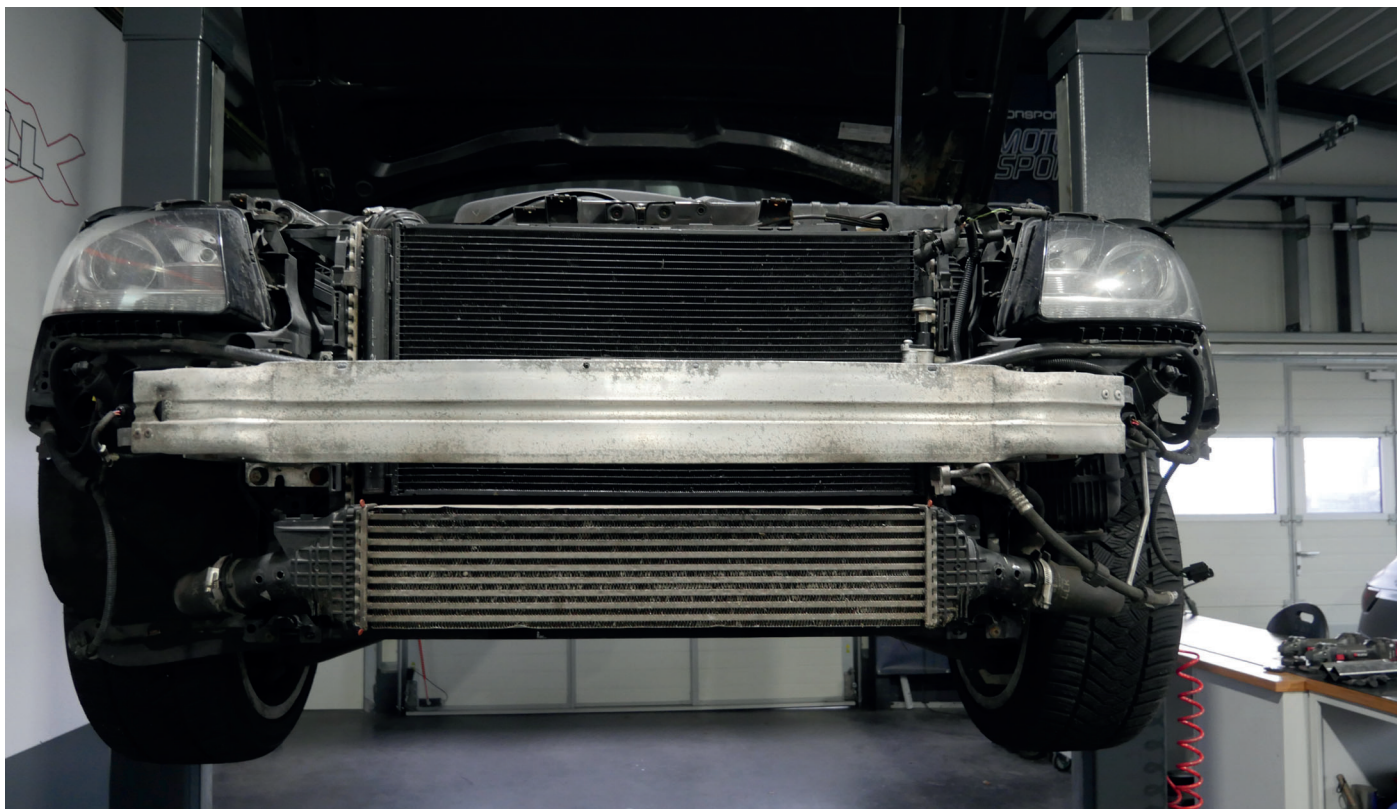
- ***HF-Series intercooler***
- ***Rubber buffers with thread 2 pcs***
- ***brackets bent 1 Set***
- ***M6 nex nut 2 pcs***
- ***washer M6 6,4mm***
- ***SF-Hoses silicon hose kit***
- ***M5 hex nut 2 pcs***
- ***Allen screws M5x16 2 pcs***
- ***washer M5 5,3mm 4 pcs***

#### ***For installation need:***

- ***Various screwdrivers (Torx, Phillips)***
- ***7 ring spanner, nut or T-handle***

***Note: A lift or pit would be helpful for installation. Installation is possible with one person, but it is recommended to do the installation with two persons. If you think, you can't realize the installatin by yourself, contact a workshop or ask a competent help.***

1. Dismantle the bumper and underbody protection by factory specifications until the vehicle is in the condition shown below.

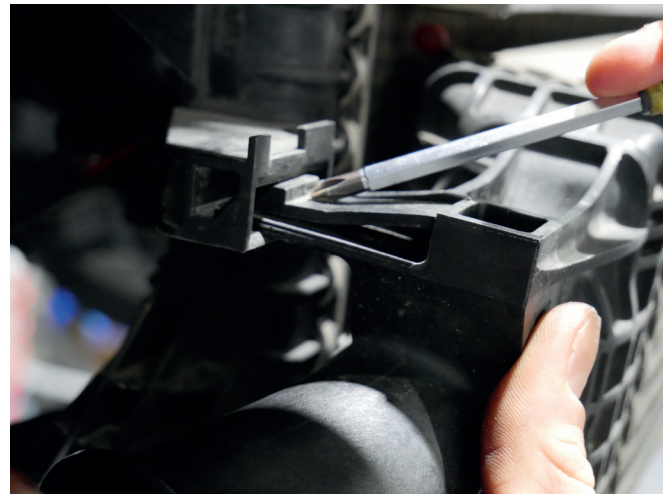
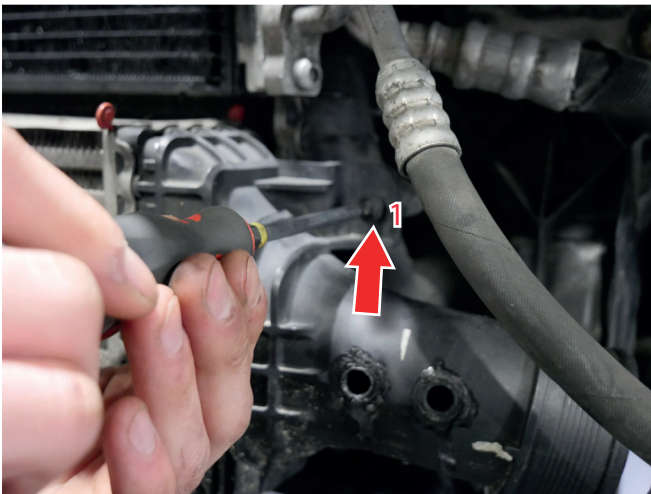




2. Loosen the hose clamps of the original intercooler hoses on original intercooler and on the pressure piping with a 7mm T-handle or alternatively with a flat-head screwdriver.



3. Loosen **the screw on the driver-side (1)** of the intercooler mounting. On the passenger side use a screwdriver or similar, to press down the retaining clip to release the original intercooler.



4. Now remove the original intercooler with a slight tilting forward from the vehicle. Here you can see again the original intercooler and the HF-Series intercooler in direct comparison.





5. Lift the HF-Series intercooler from below in a slightly tilted back position between impact protection and air conditioning radiator in the vehicle. Take care not to damage the air conditioning cooler. Hook the brackets of the HF-Series intercooler into the corresponding holder.



6. Position the HF-Series intercooler between the holes in the impact protection as shown in the picture. Mount the included rubber buffers on the HF-Series cooler with the short threaded piece in the appropriate jacks.



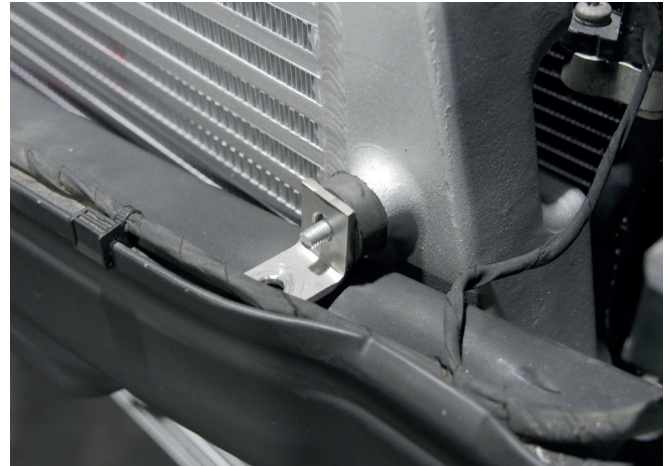
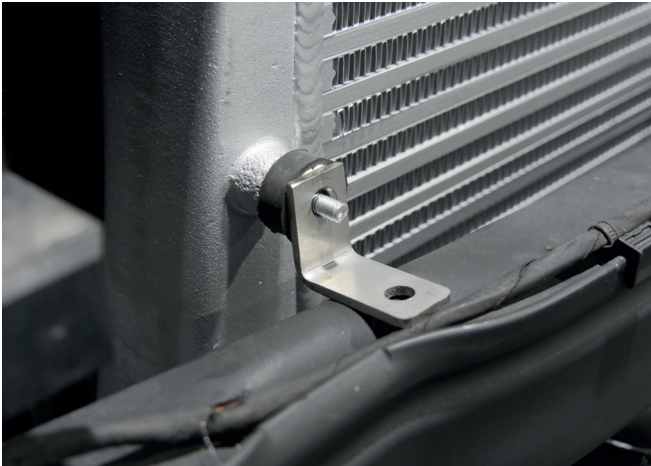
7. Now insert the folded brackets onto the exposed threaded pieces of the rubber buffers. Insert the supplied allen screws through the existing holes in the impact protection and fix everything with **the provided nuts (1)**.



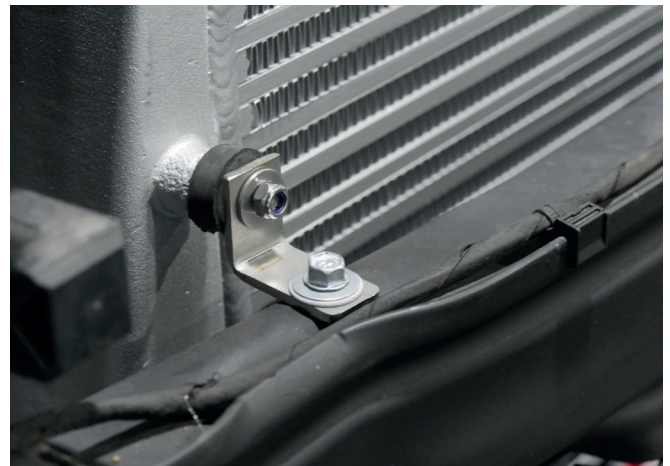
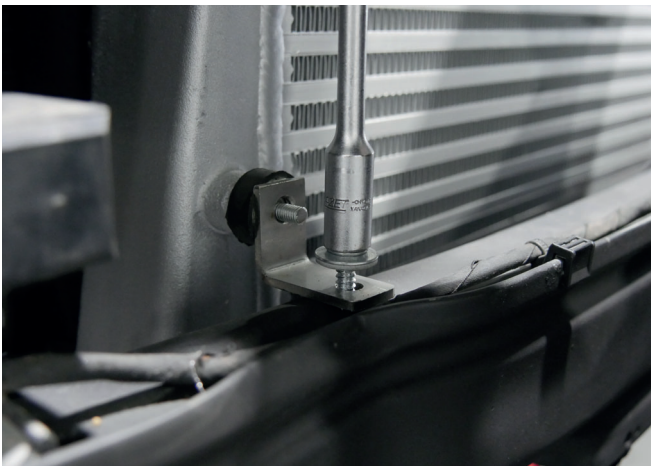


**NOTE: The following point 7a-7b only refers to the installation at an AUDI A6 4G**

7a. The installation of the intercooler is up to this point the same as the Audi A4 / A5 B8. But now you have to push the folded holder on the free threaded piece. This results in the **position of the mounting holes (1)**, which you now drill with a metal drill and a cordless drill or drill into the impact protection.



7b. Now fix the brackets on the impact protection with a 10 mm T-handle or similar and the body screws and washers. Then fix the brackets with the self-locking nuts on the intercooler.







# **Installation instructions**

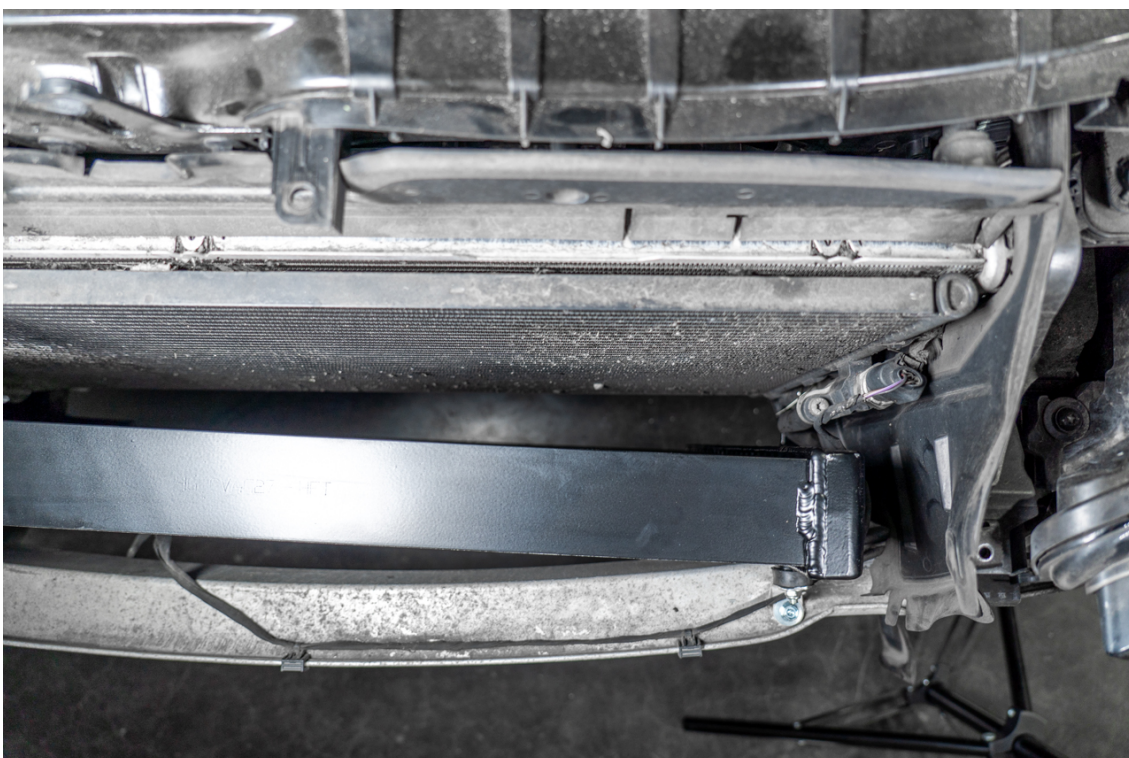
## **Intercooler HGICVAG27**

### **AUDI A4/A5 B8, A6 4G**

*Errors and omissions excepted*

**NOTE: The following point only refers to the installation at an AUDI A6 4G**

In an Audi A6 4G Competition & 3.0TDI incl. Bi-TDI, the intercooler sits at a slight angle, due to the air conditioning line.





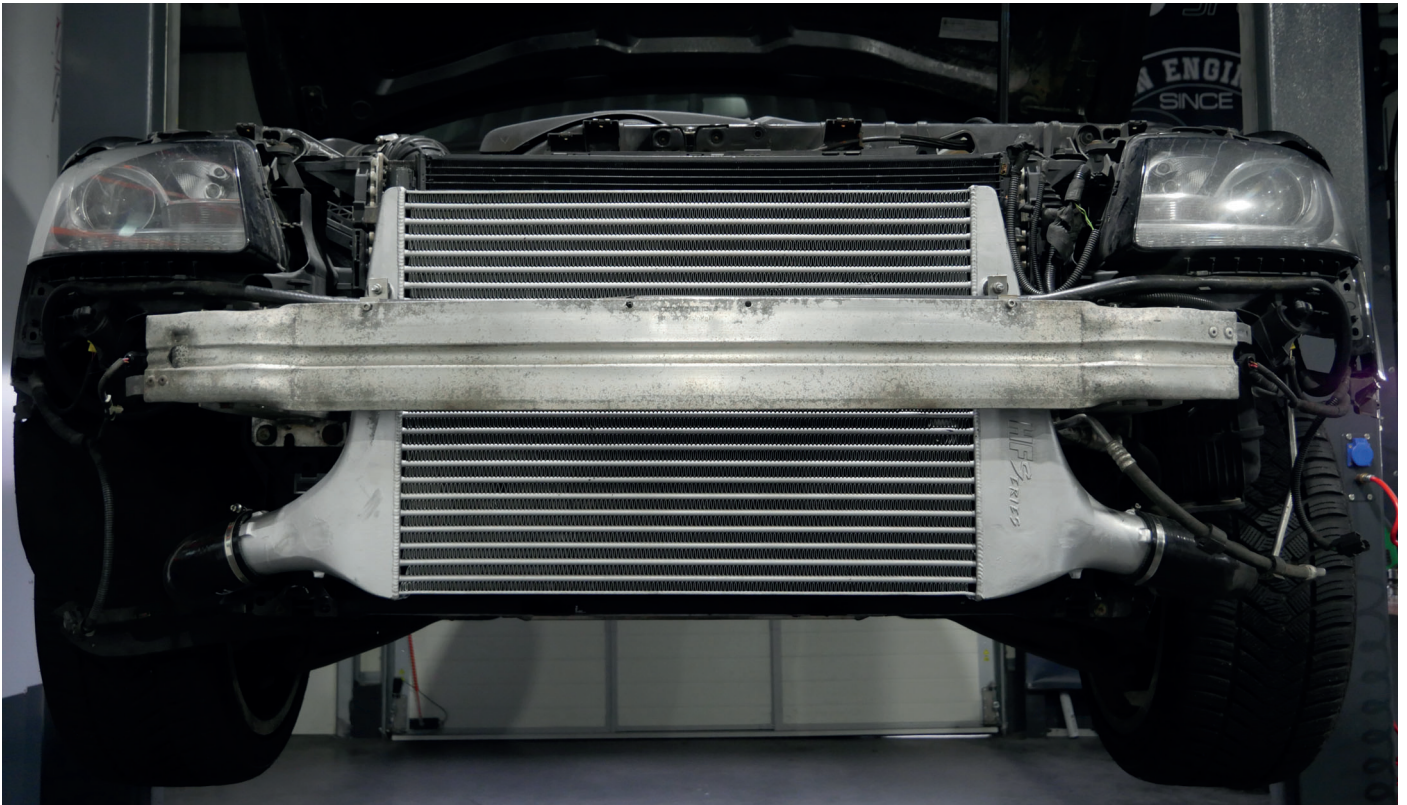


**Installation instructions**  
**Intercooler HGICVAG27**  
**AUDI A4/A5 B8, A6 4G**  
*Errors and omissions excepted*

8. Now use the supplied hose clamps to mount the SF-Hoses intercooler hoses on the HF-Series intercooler and the corresponding connections of the pressure piping. Check all fasteners and clamps for proper fit and strength.



9. Finally, mount the bumper and underbody cladding parts in reverse order to your vehicle.



It's done ! You have successfully installed your HF-Series intercooler. We wish you much fun with the intercooler and your vehicle. For questions or problems during or after the installation please contact:

**HG-MOTORSPORT GmbH**  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)