

Montageanleitung

VW Golf / Audi A3 SMIC DOUBLE-DIN Ladeluftkühler für VAG 1.8 T Quermotoren

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

1 x Frontladeluftkühler

1 x Teilegutachten zur problemlosen Eintragung nach §19.3

Wichtig: Bitte lesen Sie die Einbauanleitung komplett durch bevor Sie mit der Montage beginnen! Sofern Sie sich den Einbau nicht zutrauen oder Fragen auftreten, setzen Sie sich mit uns in Verbindung oder suchen eine dementsprechende Fachwerkstatt auf.

Installation

1.) Demontieren Sie die Frontschürze sowie den Unterfahrschutz Ihres Fahrzeugs nach Fahrzeugherstellerangabe.

2.) Demontieren Sie die originale Luftleitführung.



3.) Entfernen Sie die serienmäßigen Schellen an den Ladeluftleitungen oberhalb und unterhalb des Ladeluftkühlers und ziehen Sie die Ladeluftleitungen ab.

4.) Schrauben Sie nun den serienmäßigen Ladeluftkühler von den serienmäßigen Befestigungspunkten ab.
(2x oberhalb des Kühlers, 1x seitlich rechts von vorne gesehen)



5.) Demontieren Sie den Map-Sensor der oberhalb des Kühlers verbaut ist und schrauben ihn in den HF-Series Kühler.

6.) Montieren Sie nun den HF-Series Ladeluftkühler an den vorhandenen Befestigungspunkten und befestigen ihn mit den serienmäßigen Schrauben.



7.) Verbinden Sie nun die serienmäßigen Ladeluftleitungen wieder mit dem Kühler und befestigen diese mit den serienmäßigen Schellen.

8.) Überprüfen Sie nochmals den korrekten und festen Sitz aller verbauten Teile und lassen das Fahrzeug ggf. im Stand laufen, um eventuelle Undichtigkeiten im Ladeluftsystem zu erkennen.

9.) Halten Sie die Frontstoßstange (am besten zusammen mit einer helfenden Person) in die richtige Position an der Fahrzeugfront. Kontrollieren Sie die Passgenauigkeit. Sollte der Stoßfänger nicht passend, muss dieser eventuell nachgearbeitet werden.

10.) Überprüfen Sie nochmals die Passgenauigkeit der Frontstoßstange und montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge die Frontschürze sowie den Unterfahrschutz mit allen zuvor demontierten Schrauben und Klipsen lt. Fahrzeughersteller.

**Herzlichen Glückwunsch zur erfolgreichen Montage des Ladeluftkühler-Kits. Bitte führen Sie unverzüglich eine Probefahrt durch und suchen so schnell wie möglich eine TÜV-Stelle auf, um die Eintragung mithilfe des Teilegutachtens durchzuführen.
Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und Fehler vorbehalten.**

Installation instructions

VW Golf / Audi A3 SMIC DOUBLE-DIN intercooler for VAG 1.8 T

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be proven by the purchaser in the case of a warranty by means of a corresponding invoice. In the case of self-assembly by unqualified third parties, no claims can be made for damage.

Delivery content:

1 x front intercooler

1 x parts certificate for easy registration according to §19.3

Important: Please read the installation instructions completely before starting the installation! If you are not confident with the installation or if you have any questions, please contact us or visit an appropriate specialist workshop.

Installation

1.) *Dismantle the front skirt as well as the underride protection of your vehicle according to the vehicle manufacturer's instructions.*

2.) *Dismantle the original air pipe.*



3.) *Remove the standard clamps on the charge air lines above and below the intercooler and pull off the charge air pipes.*

4.) Now unscrew the standard intercooler from the standard attachment points. (2x above the intercooler, 1x laterally on the right as seen from the front).



5.) Dismantle the map sensor that is installed above the intercooler and screw it into the HF-Series intercooler.

6.) Now mount the HF-Series intercooler at the existing mounting points and secure it with the standard screws.



7.) Now reconnect the standard charge air lines to the intercooler and secure them with the standard clamps.

8.) Check the correct and tight fit of all installed parts again and, if necessary, run the vehicle while stationary to detect any leaks in the charge air system.

9.) Hold the front bumper (preferably together with a helping person) in the correct position on the front of the vehicle. Check the accuracy of fit. If the bumper does not fit, it may need to be reworked.

10.) Check the fit of the front bumper again and mount the front apron and the underride protection in reverse order with all previously removed screws and clips according to the vehicle manufacturer.

***Congratulations on the successful installation of the intercooler kit. Please carry out a test drive immediately and visit a TÜV office as soon as possible to carry out the registration with the help of the parts certificate.
All information without guarantee, errors and omissions excepted.***