

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Ladeluftkühlers. Wir sind bestrebt, Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an dem Ladeluftkühler in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

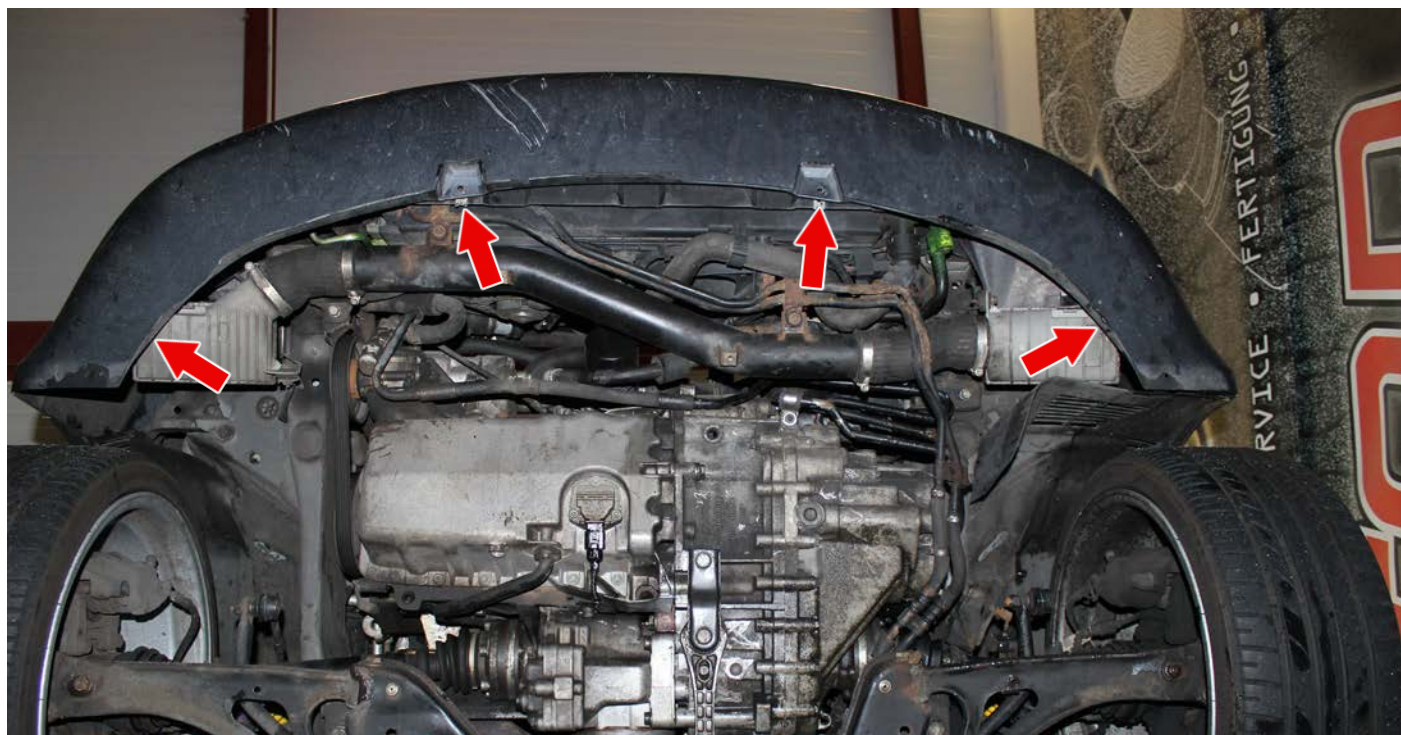
- 1 Stk. HF-Series Ladeluftkühler AUDI S3 8L
- 1 Stk. Druckrohr vom Turbolader zum Ladeluftkühler
- 1 Stk. Druckrohr vom Ladeluftkühler zur Ansaugbrücke
- 2 Stk. Halter Ladeluftkühler / Stoßstangenträger; schwarz beschichtet
- 2 Stk. Silikonbogen 45° 60mm
- 4 Stk. Schlauchschelle Edelstahl 50-70mm
- 2 Stk. Innensechskantschraube M8x20
- 2 Stk. Unterlegscheiben M8 8,4x16
- 2 Stk. Federring Form A M8
- 2 Stk. Silikonbogen 45° 60mm

Zum Einbau benötigen Sie:

- 10er Ringschlüssel oder Nuß
- Torx Schraubendreher Größe T25
- Torx Schraubendreher Größe T30
- 6mm Inbusschlüssel
- 4 mm Metallbohrer
- Akkuschauber
- 7er Ringschlüssel oder Nuß
- ggf. Dremel oder ähnliches mit Schleifaufsatz

Hinweis: Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

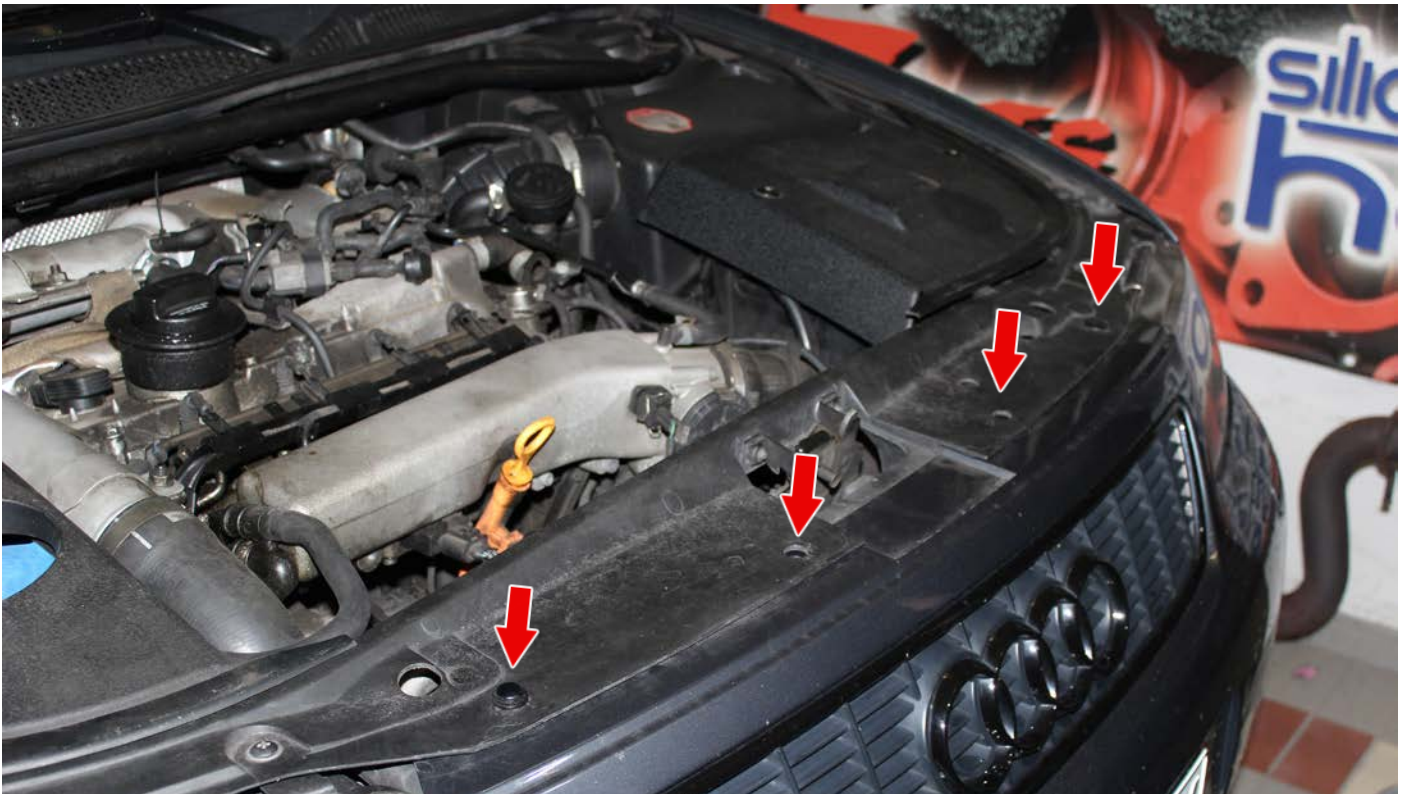
1. Nehmen Sie das Fahrzeug auf eine Hebebühne oder auf eine Grube, damit Sie bequem darunter arbeiten können. Lösen Sie mit einem **Torx Schraubendreher Gr. T30** die 4 Schrauben des Unterfahrschutzes.



2. Lösen Sie die auf Fahrer- und Beifahrerseite jeweils 2 befindlichen Schrauben, welche die Stoßstange seitlich fixieren.



3. Entfernen Sie die 4 Plastikstifte, welche die Stoßstange beim Schloßträger fixieren. Ziehen Sie dann, am Besten unter zuhelfenahme einer zweiten Person, vorsichtig die Stoßstange zuerst an den Radhäusern und dann nach vorne weg.



Hinweis: Je nach Laufleistung Ihres Fahrzeugs, können die verwendeten Schrauben mehr oder weniger fest sitzen, Plastikstifte können porös sein und Schellen verrostet. Gehen Sie daher mit großer Sorgfalt vor, um nichts zu beschädigen oder sich selbst zu verletzen.

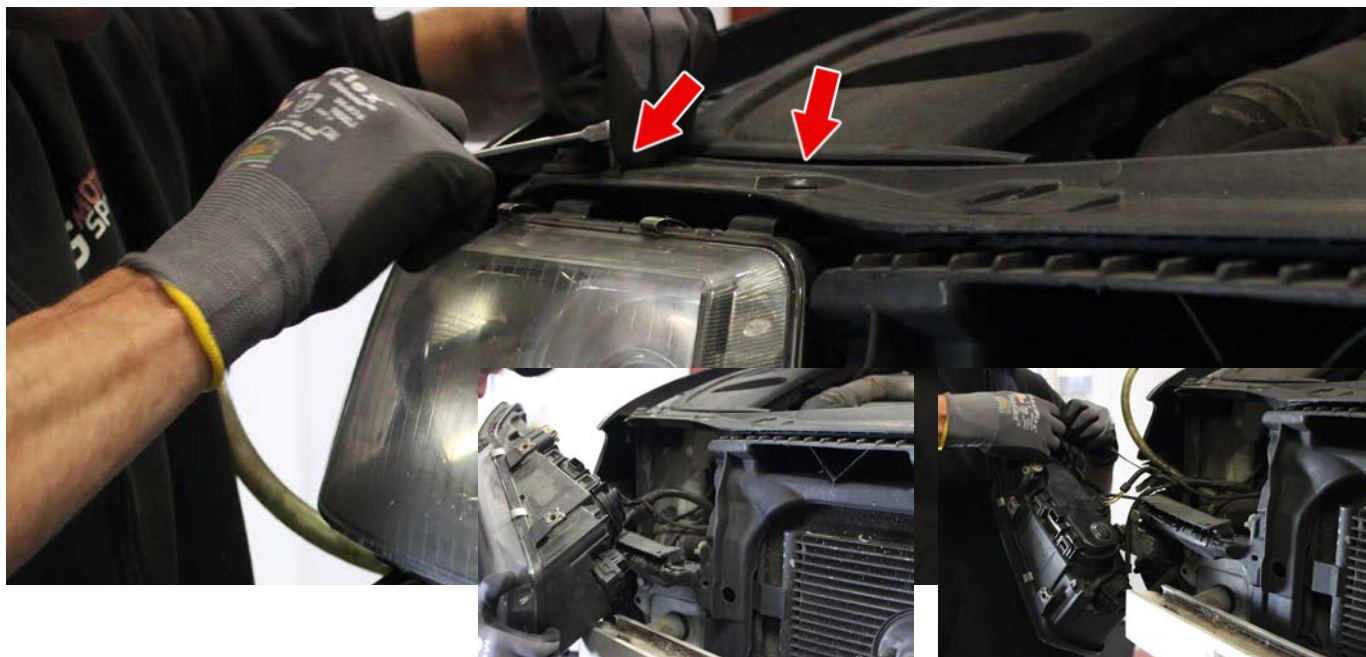
4. Achten Sie dabei auf die Schläuche der Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Ziehen Sie den jeweils zur Scheinwerfer-Waschanlage laufenden Schlauch ab, und verschließen die Hauptleitung mit einer passenden Schraube o. ä. Nachdem Sie dann die Kabel der Nebelscheinwerfer abgezogen haben, können Sie die Stoßstange an die Seite stellen.



5. Entfernen Sie nun die die Fahrtwindsammler, welche an den seitlich platzierten Ladeluftkühlern festgeschraubt sind.



6. Lösen und entfernen Sie nun die Schrauben der Hauptscheinwerfer und ziehen die Hauptscheinwerfer nach vorne weg. Achten Sie dabei drauf, dass Sie auch hier die Kabel der Scheinwerfer abziehen. Stellen Sie die Scheinwerfer ausserhalb Ihres Arbeitsbereich ab.



7. Die nun zugängliche Schlauchschelle lösen Sie und ziehen den Ladeluftschlauch vom Ladeluftkühler ab.



8. Lösen Sie auch die Schlauchschelle am unteren Anschluss des Ladeluftkühlers und ziehen Sie auch hier den Ladeluftschlauch ab.



9. Lösen Sie nun alle 3 Halteschrauben des jeweiligen Ladeluftkühlers. Mach Sie dies auf beiden Seiten des Fahrzeugs. Passen Sie bei der letzten Schraube eines jeden Kühlers auf, dass dieser Ihnen nicht runterfällt. Halten Sie ihn am Bestens mit einer Hand bei der Demontage fest.



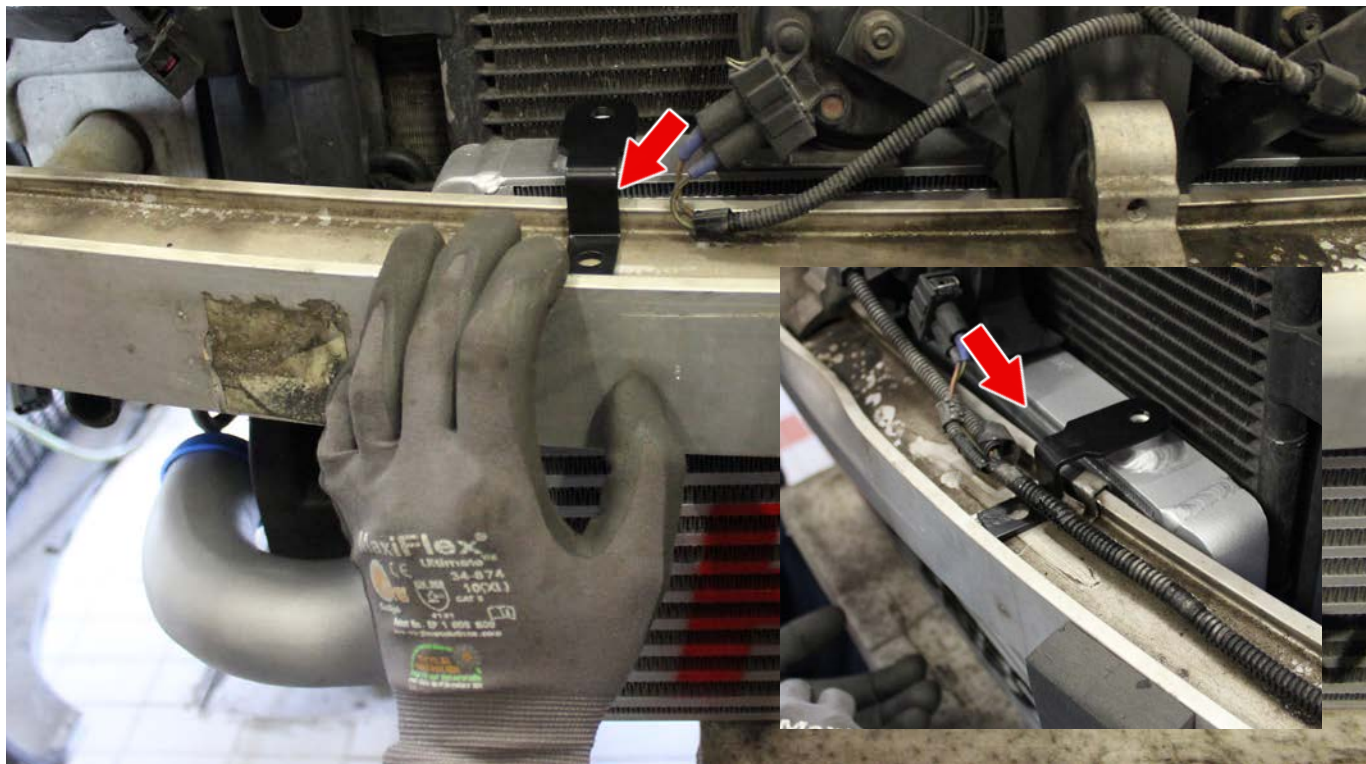
10. Ihr Fahrzeug sollte nun bereit sein für den Einbau des HF Series Ladeluftkühlers.



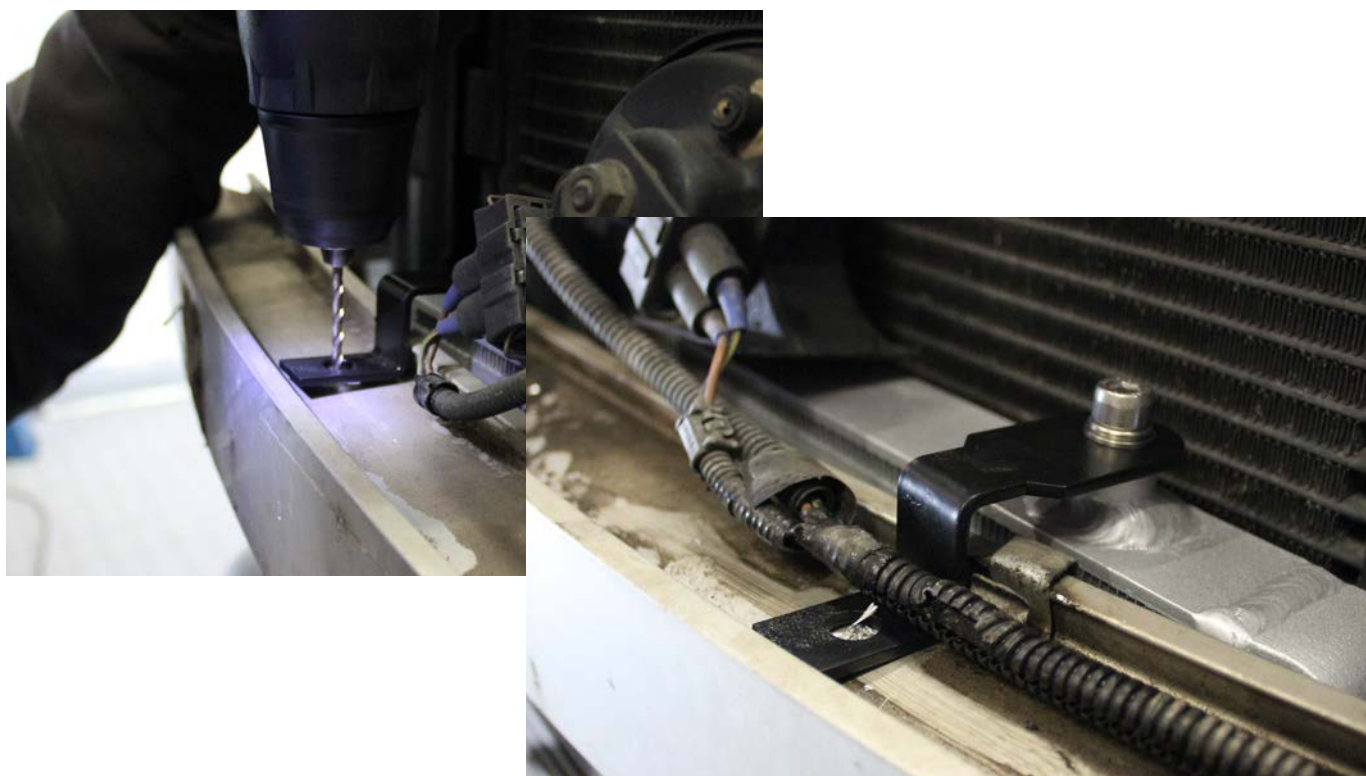
11. Platzieren Sie nun den HF-Series Ladeluftkühler unter dem Stoßstangenträger und vermitteln ihn so, dass er auf beiden Seiten den gleichen Abstand zur Frontmaske hat .



12. Legen Sie dann, wie auf dem Bild dargestellt, die mitgelieferten Halter auf die Haltebuchsen um anzuzeichnen, wo Sie in den Stoßstängenträger vorbohren müssen.



13. Bohren Sie mit einem 4mm-Metallbohrer die Löcher für die Karroserieschrauben vor. Vorher können Sie die Halter am Ladeluftkühler mit den mitgelieferten Inbusschrauben, Unterlegscheiben und Spreng-ring fixieren.



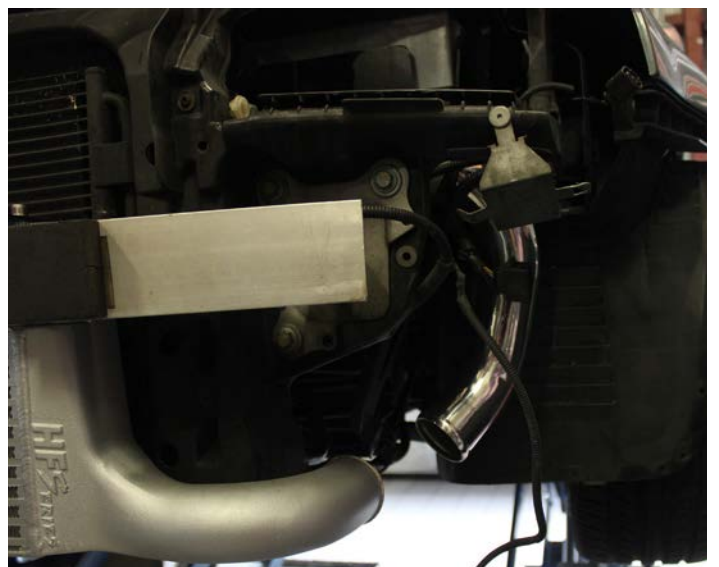
14. Schrauben Sie nun die Halter des Ladeluftkühlers mit den mitgelieferten Karosserieschrauben in den vorgebohrten Löchern fest



15. Der Ladeluftkühler ist fertig montiert. Nun kann es zur Montage der Ladeluftverrohrung kommen.



16. Platzieren Sie das fahrerseitige Ladeluftrohr in dem originalen Ladeluftschlauch und mit dem anderen Ende in Richtung des Ladeluftkühleranschlusses.



17. Auf gleiche Weise platzieren Sie das beifahrerseitige Ladeluftrohr in dem originalen Ladeluftschlauch und dem Ladeluftkühleranschluss. **INFO: Die originalen Schellen werden auf den Seiten der originalen Schläuche weiterverwendet!**



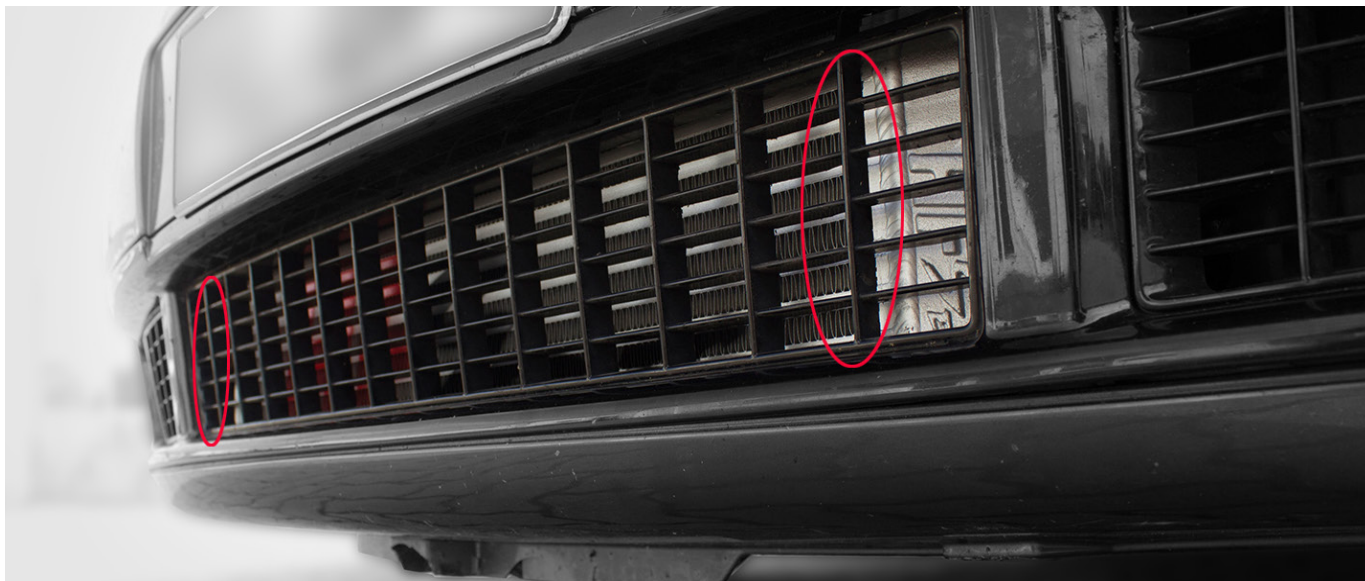
18. Stecken Sie jetzt jeweils die 45° Siliconbögen mit dementsprechend 2 der mitgelieferten Schlauchschellen zwischen Ladeluftrohr und Ladeluftkühleranschluss. Sind Sie mit der Positionierung und Drehung der Schläuche zufrieden, ziehen Sie Schlauchschellen soweit an, dass Sie ggf. noch Änderungen an der Position und Stellung der jeweiligen Bauteile zu einander vorgenommen werden



19. Wenn Sie sich davon überzeugt haben, dass keins der Bauteile anstößt, klappert, scheuert oder die Funktion eines anderen Bauteils beeinträchtigt, ziehen Sie alle Schlauchschellen fest. Bevor Sie im nächsten Schritt die Stoßstange montieren, starten Sie einmal das Fahrzeug und vergewissern sich über die Dichtigkeit des ganzen Ladeluftkühlersystems.



20. Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge die Scheinwerfer, Stoßstange und Unterfahrschutz. Die Fahrtwindsammler der originalen Ladeluftkühler montieren Sie aufgrund der nun fehlenden Original-Kühler natürlich nicht mehr. **INFO: IN EINIGEN AUSNAHMEFÄLLEN KANN ES SEIN, DASS SIE AN DEN IM BILD UNTEN ROT MARKIERTEN STELLEN MIT EINEM DREMEL O. Ä. EIN WENIG DER LADELUFTKÜHLER ZUGEWANDTEN SEITE DES GITTERS ABTRAGEN MÜSSEN!**



Es ist geschafft ! Sie haben Ihren HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Ladeluftkühler und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT

Telefon: +49 (0) 451 40 94 600

E-Mail: info@hg-motorsport.de

bzw. an den Händler, bei dem Sie unser Produkt erworben haben.



Installation Instructions

AUDI S3 8L intercooler kit

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the HF Series intercooler kit for AUDI S3 8L. We are committed to offer you the highest quality, so that you can enjoy the Intake in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions point by point please, to avoid errors during installation.

Due to the guarantee duty, the installation of the acquired product has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable calculation in the guarantee case. Damages cannot be complained to self-assembly by not certified third.

Delivery:

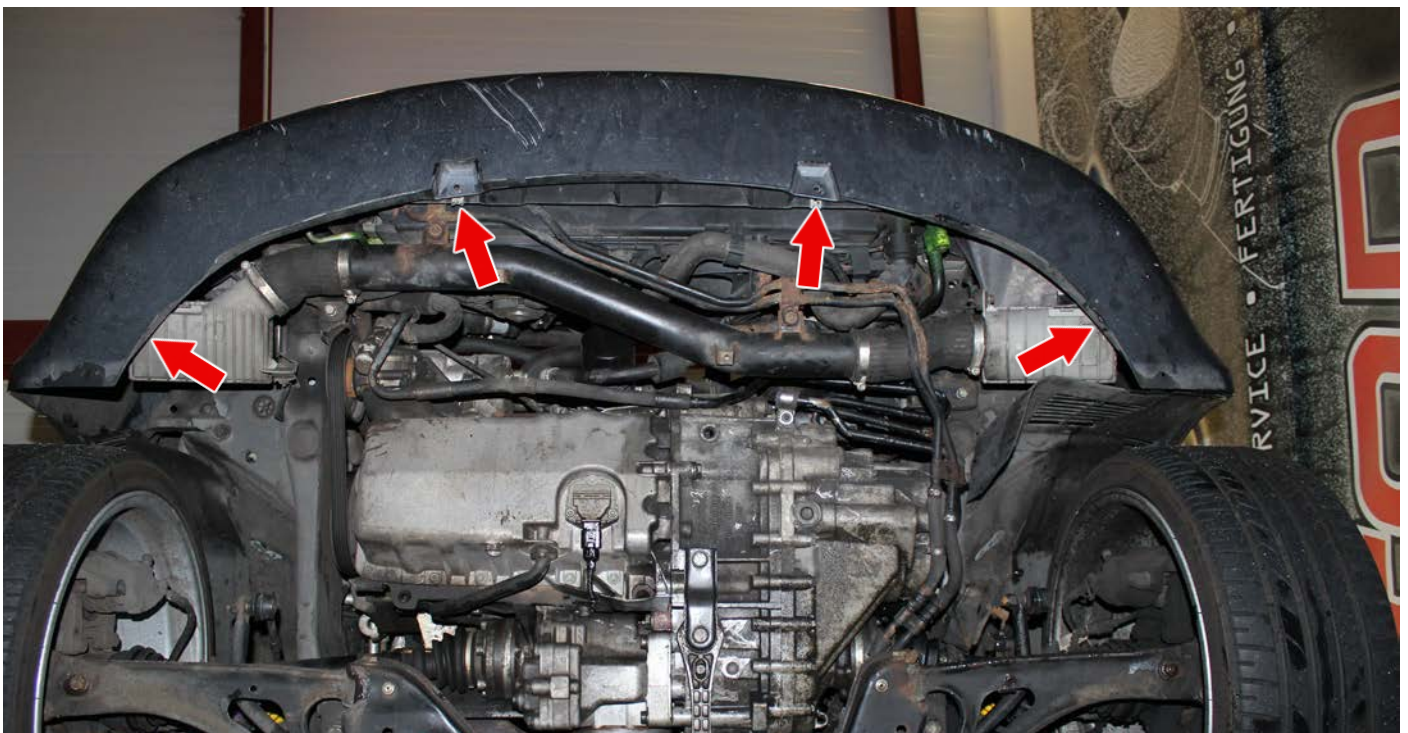
- 1 pc HF-Series intercooler AUDI S3 8L
- 1 pc Pressure pipe from turbocharger to intercooler
- 1 pc Pressure pipe from intercooler to intake manifold
- 2 pcs brackets intercooler / frontbumper carrier; black coated
- 4 pcs hose clamps; stainless steel 50-70mm
- 2 pcs allen screws M8x20
- 2 pcs washers M8 8,4x16
- 2 pcs spring ring Form A M8
- 2 pcs silicon elbows 45° 60mm

For installation you need:

- 10mm ring spanners or hex nut
- Torx screwdriver T25
- Torx screwdriver T30
- 6mm Allen key
- 4 mm metal drill
- battery drill
- 7mm ring spanners or hex nut
- maybe a grinder

Note: Helpful for installation would be a lift or pit. The installation can be done with one person, but it is advisable to have a second person with you. If you are not able to do the mounting, please contact a competent workshop.

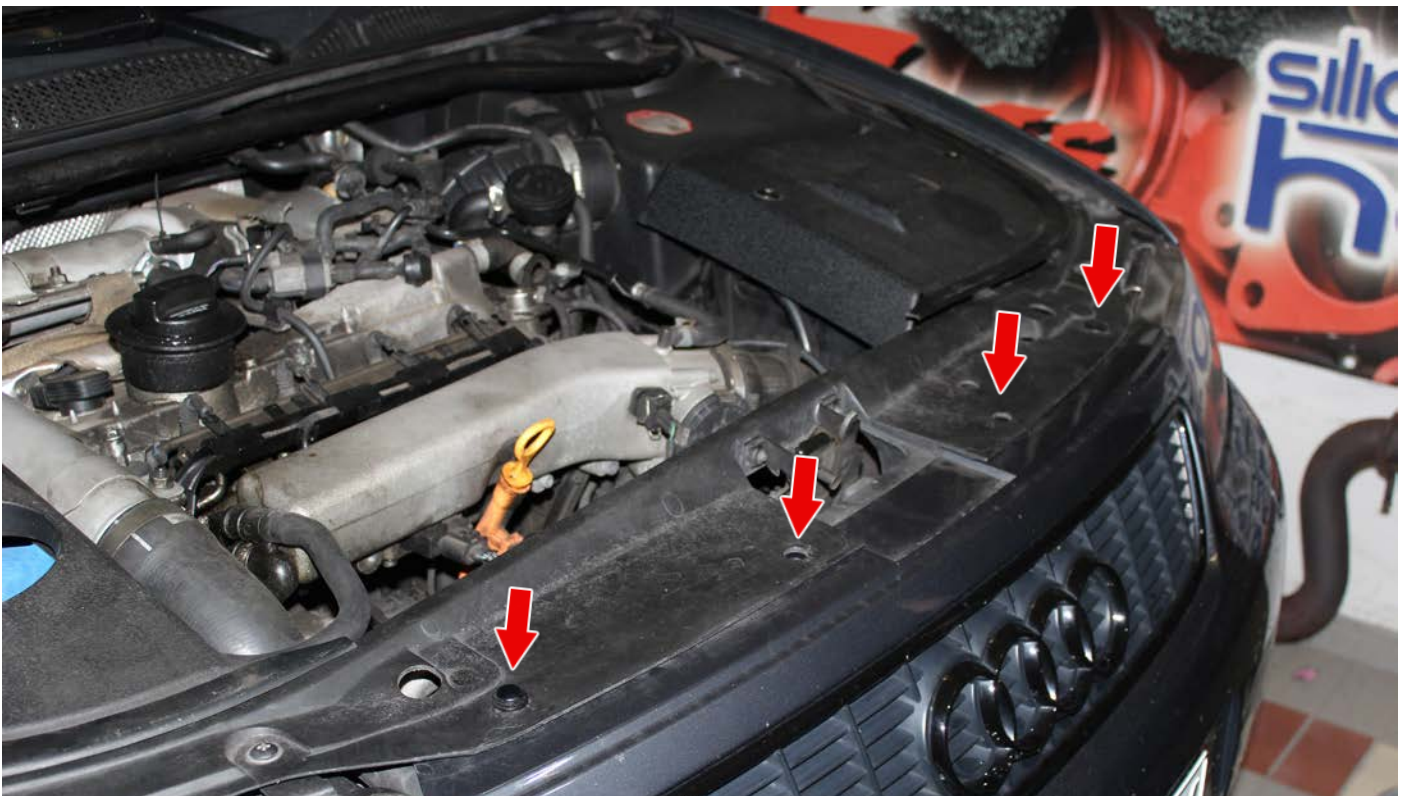
1. Take the car on a lift or a pit to be able to work comfortably under it. Loosen the 4 screws from the underbody protection with a Torx size T30 screwdriver.



2. Loose and remove the 4 screws (2 on each side) who are holding the bumper side



3. Remove the 4 plastic pins which fix the bumper at lock carrier. Then drag, best with the help of a second person, carefully the bumper first on the wheel arches and then forwards away.



Note: Depending on the mileage of your vehicle, the used bolts are fixed more or less, plastic pins can be porous and clamps rusted. Proceed with caution, because prior to anything damaging or harming yourself.

4. Pay attention to the hoses of the headlight cleaning system. Pull off the hoses, which are going to the cleaning system, and close the main line with an appropriate screw o. e. After then stripped the cable of the fog lamps, then you can put the bumper to the side.



5. Now remove the wind collectors, which are bolted to the side placed intercoolers.



6. Loosen and remove the screws from the headlights and pull the headlights forward. Make it in mind that you disconnect the cables of the of the headlights. Put the lights outside your workspace.



7. Now loosen the accessible hose clamp and remove the charge air hose from intercooler.



8. Loosen the hose clamp on the lower connection of the original intercooler and pull off the pressure hose.



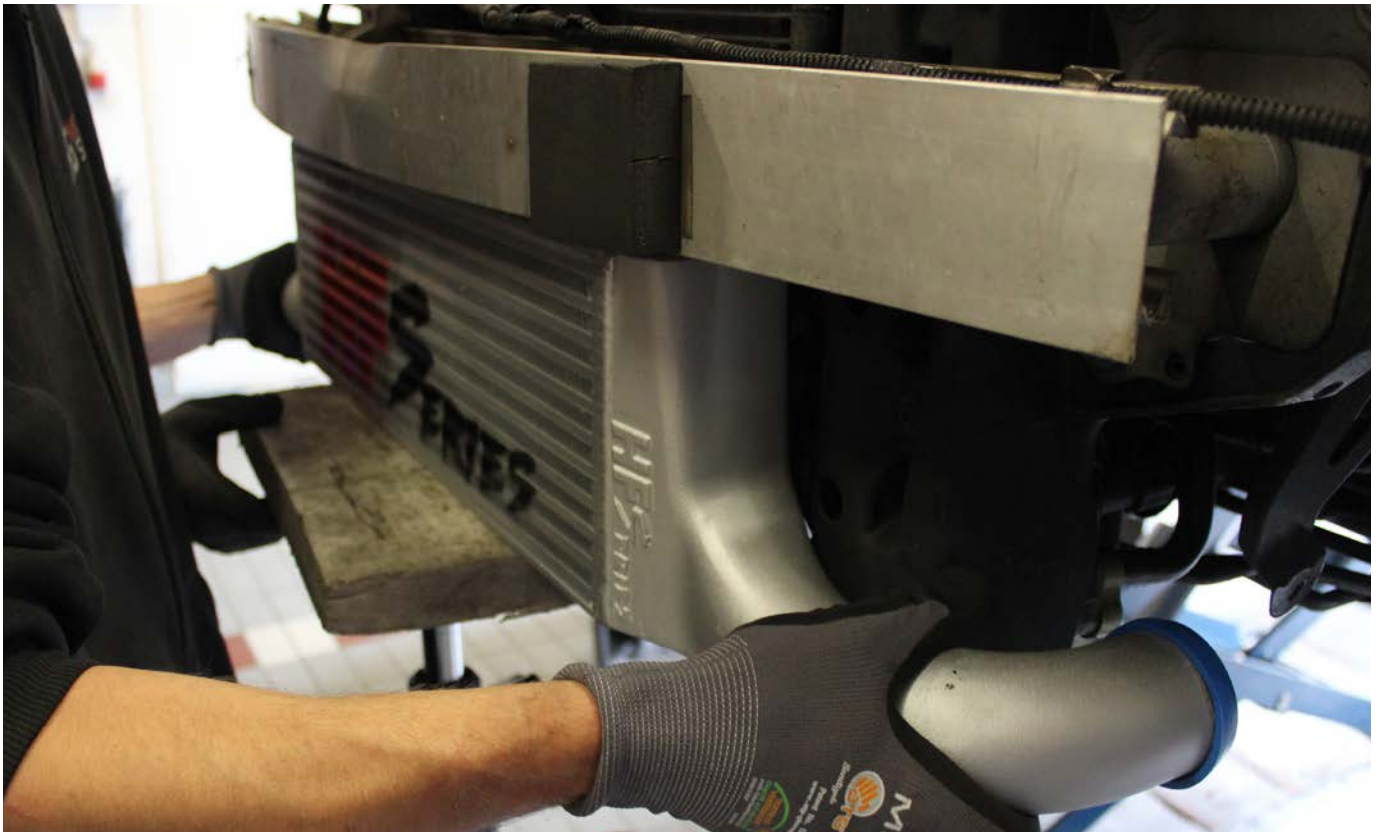
8. Now loosen all 3 screws of each intercoolerr. Do this on both sides of the vehicle. Beware when the last screw of each cooler, that this will not fall off. The best is to keep him with one hand during disassembly firmly.



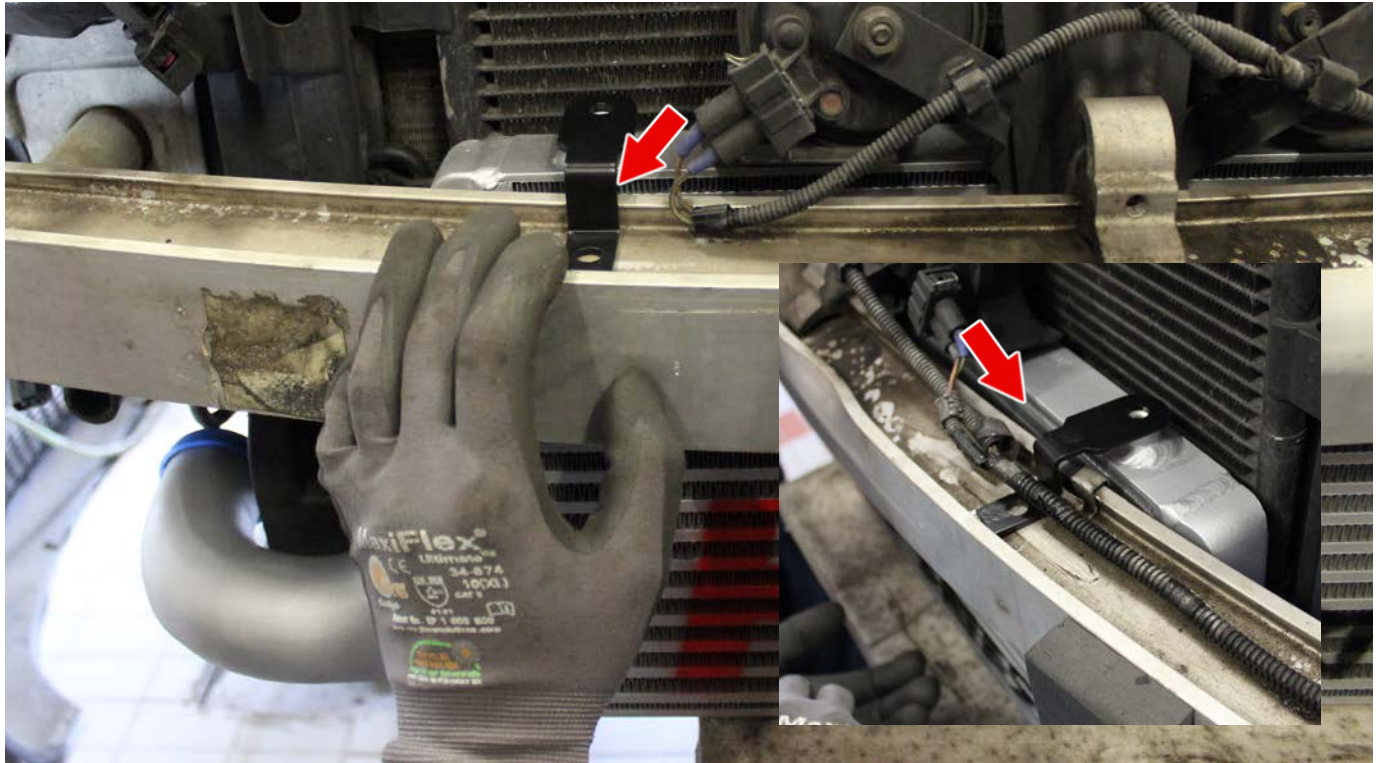
9. Your vehicle should now be ready for installation of HF Series intercooler.



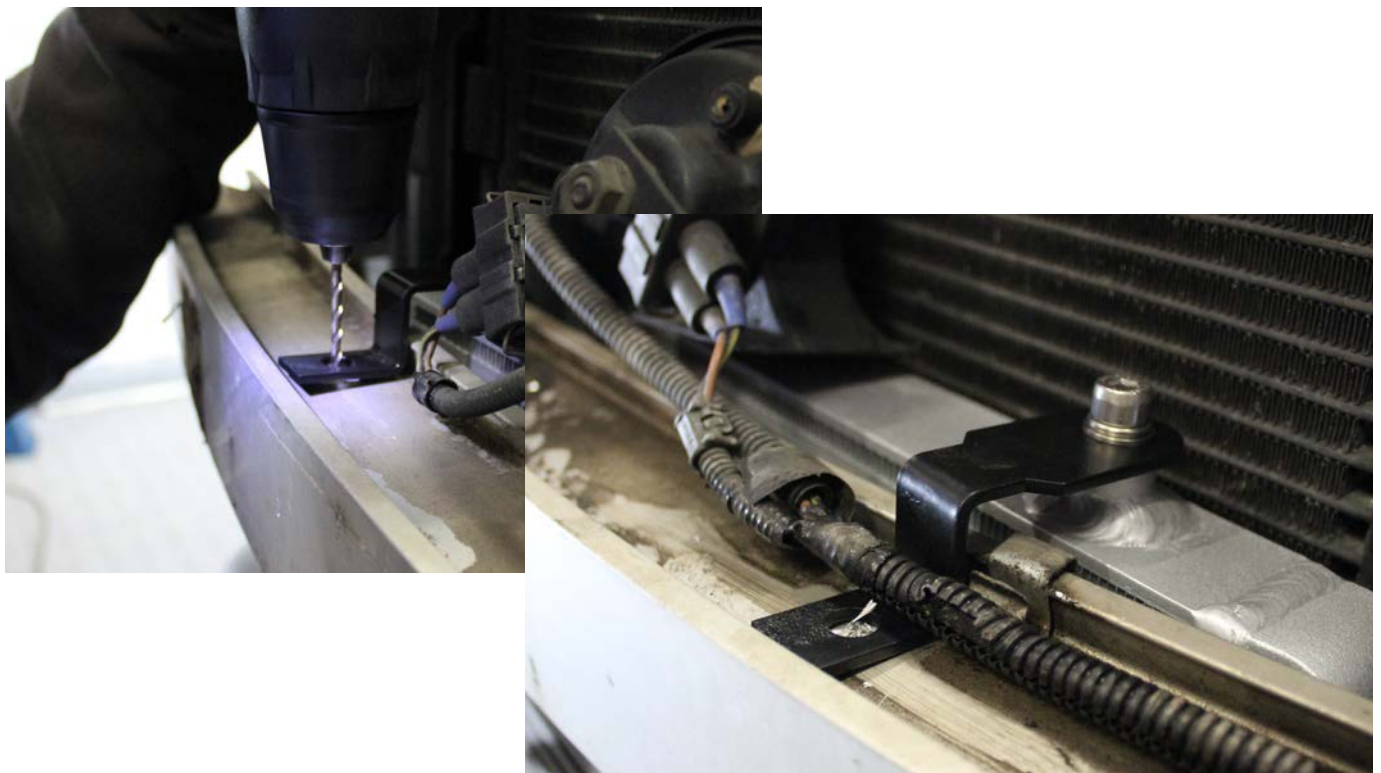
10. Now place the HF Series intercooler under the bumper carrier and adjust him like this, that you have the same space from the frontmask to the intercooler on both sides.



11. Place then, as shown in the picture, the holding brackets on to the frontbumper carrier and mark the point, where you have to drill into the bumper carrier



12. Drill with a 4mm metal-drill the holes for the self-tapping screws. Before you can fix the holder on the intercooler with the Allen screws, washer and spring rings.



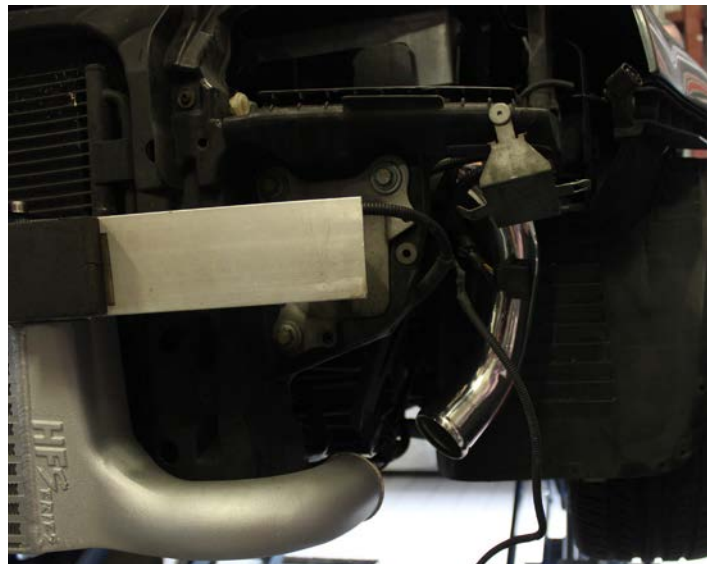
13. Now fix the brackets of the intercooler with the supplied self-tapping screws into the predrilled holes in the bumper carrier.



14. The intercooler is assembled. Now, you are ready for mounting the pressure pipes.



15. Place the pipe on the right side (seen as standing in front of the car) into the original pressure hose and the other end toward the intercooler connection.



16. Similarly, place the pressure pipe on the left side in the original pressure hose and toward the intercooler connection. **INFO: The original clamps will be used again on the original hoses!**



17. Insert now respectively 45 ° silicone elbows with 2 of the supplied hose clamps between the charge air pipe and intercooler connection. Are you satisfied with the positioning and rotation of the hoses, tighten the hose clamps, but only so strong, that you are already able to adjust the position of the single components to each other.



18. If you are satisfied with the position of the components and you are sure, that none of the components abuts, rattles, scrubs or impair the function of another component, tighten all hose clamps. Before mounting the bumper in the next step, start once the vehicle and make sure about the tightness of the whole Intercooler system.



Einbauanleitung AUDI S3 8L Ladeluftkühler-Kit

Fehler und Irrtümer vorbehalten

19. Assemble in reverse order the headlights, bumper and underrun protection. The wind collectors of the original intercoolers are no longer needed because of the now missing original cooler. **INFO: IN SOME CASES YOU MAY GRIND OFF A LITTLE BIT MATERIAL IN THE RED MARKED AREA, AS ON THE PICTURE SHOWN, ON THE SIDE, WHICH FACES THE INTERCOOLER!**



It's done! You have installed the HF-Series Intercooler kit for the AUDI S3 8L successfully. We hope you will enjoy the product in combination with your vehicle. For questions or troubleshooting during or after the installation contact us at:

HG-MOTORSPORT

Phone: +49 (0) 451 40 94 600

E-Mail: info@hg-motorsport.de

or contact the dealer from whom you have purchased the product.bzw. an den Händler, bei dem Sie unser Produkt erworben haben.