

Montageanleitung

Audi TT 225 PS Front-Ladeluftkühlerkit

Seite 1

Lieferumfang:

- 1 x Frontladeluftkühler
- 1 x Ladeluftrohr Ladeluftschlauch zum Ladeluftkühler
- 1 x Ladeluftrohr Ladeluftkühler zu Drosselklappenan
- 1x Haltersatz Ladeluftkühler
- 3x Silikon-Verbinder 60 mm Durchmesser
- 6 x Schelle 60-80 mm
- 2 x M8 x 20 Innensechskantschrauben



Wichtig: Bitte lesen Sie die Einbauanleitung komplett durch bevor Sie mit der Montage beginnen! Sofern Sie sich den Einbau nicht zutrauen oder Fragen auftreten, setzen Sie sich mit uns in Verbindung oder suchen eine dementsprechende Fachwerkstatt auf.
Montage

Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

1.) Demontieren Sie die Frontschürze sowie den Unterfahrschutz Ihres Fahrzeugs.

2.) Halten Sie den Kühler probeweise an das Fahrzeug und richten diesen mittig aus. Montieren Sie vorab den im Lieferumfang befindlichen Haltersatz auf den Ladeluftkühler.



3.) Durch den vorab montierten Haltersatz und die mittige Ausrichtung des Ladeluftkühlers ergeben sich die zwei Punkte an der Frontmaske, welche Sie sich nun markieren und an dessen Stellen Sie den Ladeluftkühler festschrauben.

4.) Montieren Sie den Ladeluftkühler nun mithilfe der Innensechskantschrauben an den von Ihnen markierten Haltepunkten.

5.) Demontieren Sie die serienmäßigen originalen Ladeluftkühler ab den Schläuchen hinter den Scheinwerfern.

HINWEIS! Der Verbindungsschläuche hinter den Scheinwerfern müssen für die weitere Montage übernommen werden.

6.) Installieren Sie nun das Ladeluftrohr vom Turbolader zum neuen Ladeluftkühler unter Verwendung von Schellen und Silikonverbinder wie auf dem Bild zu sehen. Achten Sie nach der Montage der Ladeluftleitung auf Freigängigkeit

7.) Montieren Sie nun das zweite Ladeluftrohr vom neuen Ladeluftkühler zum Drosselklappen-Anschlussrohrschlauch.

8.) Überprüfen Sie nochmals den korrekten und festen Sitz aller verbauten Teile und lassen das Fahrzeug ggf. im Stand laufen, um eventuelle Undichtigkeiten in dem Ladeluftsystem zu erkennen.

9.) Halten Sie die Frontstoßstange, am besten mit einer helfenden Person, in die richtige Position an der Fahrzeugfront. Kontrollieren Sie die Paßgenauigkeit an der Stoßstange

10.) Überprüfen Sie nochmals die Passgenauigkeit der Frontstoßstange und montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge die Frontschürze sowie den Unterfahrschutz mit allen zuvor demontierten Schrauben und Klipse.

11.) Herzlichen Glückwunsch zur erfolgreichen Montage des Ladeluftkühler-Kits. Bitte führen Sie unverzüglich eine Probefahrt durch und suchen so schnell wie möglich eine TÜV-Stelle auf, um die Eintragung mithilfe des Teilegutachten durchzuführen. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und Fehler vorbehalten.



Assembly instructions

Audi TT 225 PS front intercooler kit

Page 1

Delivery:

- 1 x front intercooler*
- 1 x Charge air pipe Charge air hose to charge air cooler*
- 1 x charge air pipe charge air cooler to throttle valve*
- 1x holder set intercooler*
- 3x silicone connectors 60 mm diameter*
- 6 x clamp 60-80 mm*
- 2 x M8 x 20 hexagon socket screws*



Important: Please read the installation instructions completely before you start the installation! If you do not feel confident with the installation or if you have any questions, please contact us or visit an appropriate specialist workshop.

Installation

Due to the warranty obligation, the installation of the purchased product must be carried out by a specialized company, which must be proven by the buyer with a corresponding invoice in case of warranty. In the case of self-installation by unqualified third parties, no claims can be made for damages.

1.) Remove the front apron and the underride guard of your vehicle.

2.) Hold the cooler on the vehicle as a test and align it centrally. Mount the holder set included in the scope of delivery on the intercooler in advance.



3.) Due to the pre-assembled holder set and the central alignment of the intercooler, the two points on the front mask are marked and the intercooler is screwed to these points.

4.) Now mount the intercooler using the hexagon socket screws at the marked mounting points.

5.) Disassemble the standard original intercooler from the hoses behind the headlights.
NOTE! The connecting hoses behind the headlights must be taken over for further assembly.

6.) Now install the charge air pipe from the turbocharger to the new intercooler using clamps and silicone connectors as shown in the picture. After the installation of the charge air pipe, make sure that it is free to move.

7.) Now mount the second charge air pipe from the new intercooler to the throttle valve connecting pipe.

8.) Check again the correct and tight fit of all installed parts and if necessary let the vehicle run in a stationary position to detect possible leaks in the charge air system.

9.) Hold the front bumper, preferably with a helping person, in the correct position at the front of the vehicle. Check the fitting accuracy on the bumper.

10.) Check again the fitting accuracy of the front bumper and mount in reverse order the front skirt as well as the underride guard with all screws and clips removed before.

11.) Congratulations on the successful assembly of the intercooler kit. Please carry out a test drive immediately and visit a TÜV office as soon as possible to have the registration done with the help of the parts certificate.
All information without guarantee, errors and mistakes reserved.



Assembly instructions

Audi TT 225 PS front intercooler kit

Page 1

Delivery:

- 1 x front intercooler*
- 1 x Charge air pipe Charge air hose to charge air cooler*
- 1 x charge air pipe charge air cooler to throttle valve*
- 1x holder set intercooler*
- 3x silicone connectors 60 mm diameter*
- 6 x clamp 60-80 mm*
- 2 x M8 x 20 hexagon socket screws*



Important: Please read the installation instructions completely before you start the installation! If you do not feel confident with the installation or if you have any questions, please contact us or visit an appropriate specialist workshop.

Installation

Due to the warranty obligation, the installation of the purchased product must be carried out by a specialized company, which must be proven by the buyer with a corresponding invoice in case of warranty. In the case of self-installation by unqualified third parties, no claims can be made for damages.

- 1.) Remove the front apron and the underride guard of your vehicle.
- 2.) Hold the cooler on the vehicle as a test and align it centrally. Mount the holder set included in the scope of delivery on the intercooler in advance.



- 3.) Due to the pre-assembled holder set and the central alignment of the intercooler, the two points on the front mask are marked and the intercooler is screwed to these points.
- 4.) Now mount the intercooler using the hexagon socket screws at the marked mounting points.
- 5.) Disassemble the standard original intercooler from the hoses behind the headlights.
NOTE! The connecting hoses behind the headlights must be taken over for further assembly.
- 6.) Now install the charge air pipe from the turbocharger to the new intercooler using clamps and silicone connectors as shown in the picture. After the installation of the charge air pipe, make sure that it is free to move.
- 7.) Now mount the second charge air pipe from the new intercooler to the throttle valve connecting pipe.
- 8.) Check again the correct and tight fit of all installed parts and if necessary let the vehicle run in a stationary position to detect possible leaks in the charge air system.
- 9.) Hold the front bumper, preferably with a helping person, in the correct position at the front of the vehicle. Check the fitting accuracy on the bumper.

10.) Check again the fitting accuracy of the front bumper and mount in reverse order the front skirt as well as the underride guard with all screws and clips removed before.

11.) Congratulations on the successful assembly of the intercooler kit. Please carry out a test drive immediately and visit a TÜV office as soon as possible to have the registration done with the help of the parts certificate.
All information without guarantee, errors and mistakes reserved.

