

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Ladeluftkühlers. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an dem Ladeluftkühler in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

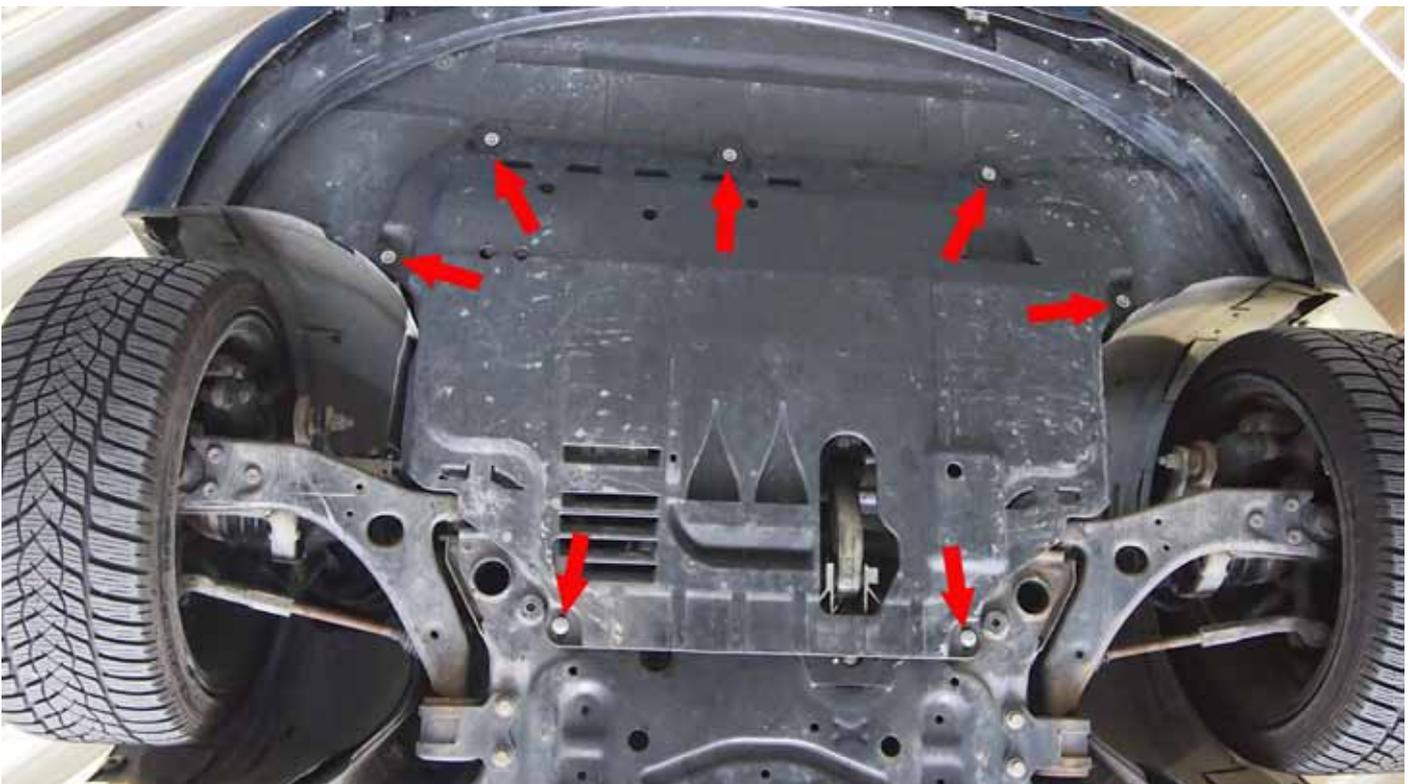
- HF-Series Ladeluftkühler Ford Focus RS / RS500
- Haltewinkel Ladeluftkühler 2 Stk.
- Versatzhalter Hupe 1 Stk.
- M8 x 20 Schraube 3 Stk.
- M8 x 30 Schraube 1 Stk.
- M5 x 20 Innensechskantschraube 1 Stk.
- M8 Unterlegscheiben 4 Stk.
- M8 Polystopmuttern 4 Stk.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Torx Schraubendreher Größe T30
- Torx Schraubendreher Größe T25
- 7er Ringschlüssel oder Nuss
- 10er Ringschlüssel oder Nuss
- 4mm Inbus (nur bei RS 500)
- 2x 13er Ringschlüssel oder 1 Ringschlüssel + 13er Nuss

Hinweis: Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Nehmen Sie das Fahrzeug auf eine Hebebühne oder auf eine Grube, damit Sie bequem darunter arbeiten können. Lösen Sie mit einem **Torx Schraubendreher Gr. T30** die 7 Schrauben des (großen) Unterfahrschutzes.



2. Lösen Sie die 9 Schrauben des zweiten Unterfahrschutzes mit einem *Torx Schraubendreher Gr. T25* sowie die 3 T30 Torx Schrauben.



3. Lösen Sie die Schlauchschellen der Ladeluftschläuche auf Seite des Ladeluftkühlers mit einer *7er Nuss* oder Ringschlüssel und ziehen Sie die Schläuche vom Ladeluftkühler ab.



Hinweis: Je nach Laufleistung Ihres Fahrzeugs, können die Schellen sowie die Ladeluftschläuche mehr oder weniger festsitzen. Nehmen Sie zum Abziehen der Schläuche vom Ladeluftkühler evtl. einen größeren Schlitzschraubendreher oder ähnliches zur Hilfe. Aber beschädigen Sie weder die Ladeluftschläuche noch die Schellen, da Sie diese weiterverwenden.

4. Lösen Sie die Steckverbindung des MAP Sensor Steckers vom MAP Sensor, zu finden beifahrerseitig am Ladeluftkühler.



4a. Wenn Sie KEINEN Ford Focus RS 500 haben, können Sie diesen Schritt überspringen!

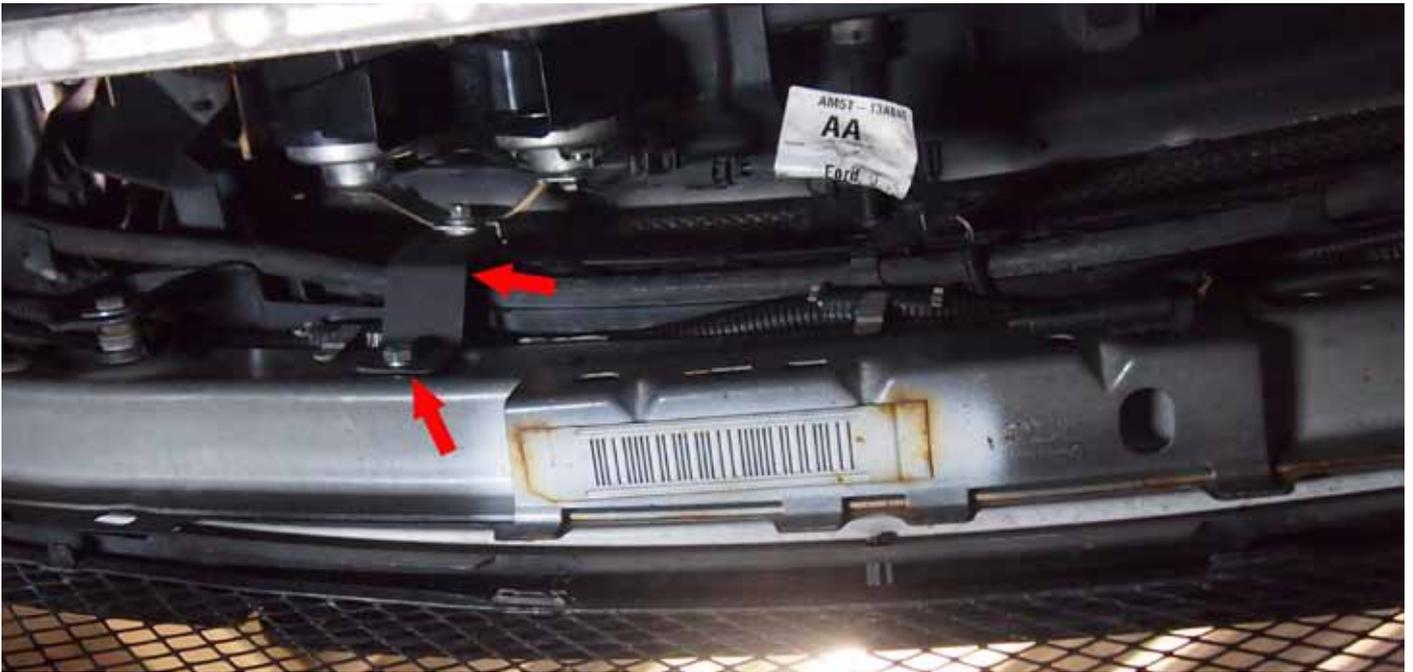
Lösen Sie den Hupenhalter samt Hupen mit einem 10er Schlüssel oder Nuss vom Ladeluftkühler ab.

5. Lösen Sie die 2 Halteschrauben des Ladeluftkühlers mit einer **13er Nuss** oder einem **13er Ringschlüssel**. Sicherheitshalber sollten Sie mit einer Hand den Ladeluftkühler gegen herunterfallen sichern oder eine zweite Person soll den Ladeluftkühler festhalten.



6. Lassen Sie den alten Ladeluftkühler vorsichtig in einer leichten Schräglage nach unten gleiten.

7. Montieren sie den Hupenhalter samt Hupen mit der originalen Schraube an der Gewindebuchse des mitgelieferten Hupenversatzhalters. Dies schrauben Sie dann mit einer **13er Nuss oder Ringschlüssel** mit der mitgelieferten M8 Schraube sowie Unterlegplatte an dem im Frontrträger befindlichen Gewinde fest. **(Hinweis: An das Gewinde im Frontrträger wird beim Ford Focus RS original der Hupenhalter montiert, beim RS500 wird der Hupenhalter direkt am originalen Ladeluftkühler festgeschraubt, das Gewinde im Frontrträger existiert trotzdem.)**



8. Schrauben Sie die linke und rechte Halteplatte des neuen Ladeluftkühlers an die originalen Aufnahmepunkte des alten Ladeluftkühlers zwischen Frontrträger und Träger des Wasserkühlers mit einer **10er Nuss oder Ringschlüssel** fest.



9. Demontieren Sie mit einer **7er Nuss oder Ringschlüssel** den MAP Sensor an dem alten Ladeluftkühler. Dazu schrauben Sie einfach die eine Schraube raus und ziehen vorsichtig den MAP Sensor aus dem Flansch am Ladeluftkühler. Dann setzen Sie den MAP Sensor in den Flansch des neuen Ladeluftkühlers und schrauben ihn mit der originalen Schraube wieder fest oder nutzen die mitgelieferte M5 x 20 Schraube mit einem **4mm Inbus-Schlüssel** (*nur Ford Focus RS500*).



10. Schrauben Sie den neuen Ladeluftkühler mit den mitgelieferten M8 x 20 Schrauben, jeweils einer Unterlegscheibe und den Polystopmuttern an den Halteplatten mit **2 13er Schlüssel** oder einem Schlüssel und einer Knarre fest.





Einbauanleitung Ford Focus RS / RS500

11. Stecken Sie den MAP-Sensorstecker wieder auf den am neuen Ladeluftkühler festgeschraubten MAP-Sensor. Schieben Sie die Ladeluftschläuche auf die Rohrstützen des Ladeluftkühlers und ziehen Sie die Schlauchschellen mit einer **7er Nuss** oder einem **7er Ringschlüssel** fest.

Hinweis: Bevor Sie im folgenden Schritt den Unterfahrschutz wieder montieren, starten Sie das Fahrzeug und prüfen Sie die Schläuche des Ladeluftkühlers auf Dichtigkeit.

12. Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge wie in Schritt 1 und 2 beschrieben den Unterfahrschutz.

Es ist geschafft ! Sie haben Ihren HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem neuen HF-Series Ladeluftkühler und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



Installation Instructions

Ford Focus RS / RS500

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of an HF-Series intercooler. We are committed to providing you with the highest quality craftsmanship so that you can enjoy the intercooler in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions point by point. This will help you avoid mistakes during installation.

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be proven by the purchaser in the case of a warranty by means of a corresponding invoice. In the case of self-assembly by unqualified third parties, no claims can be made for damage.

Delivery content:

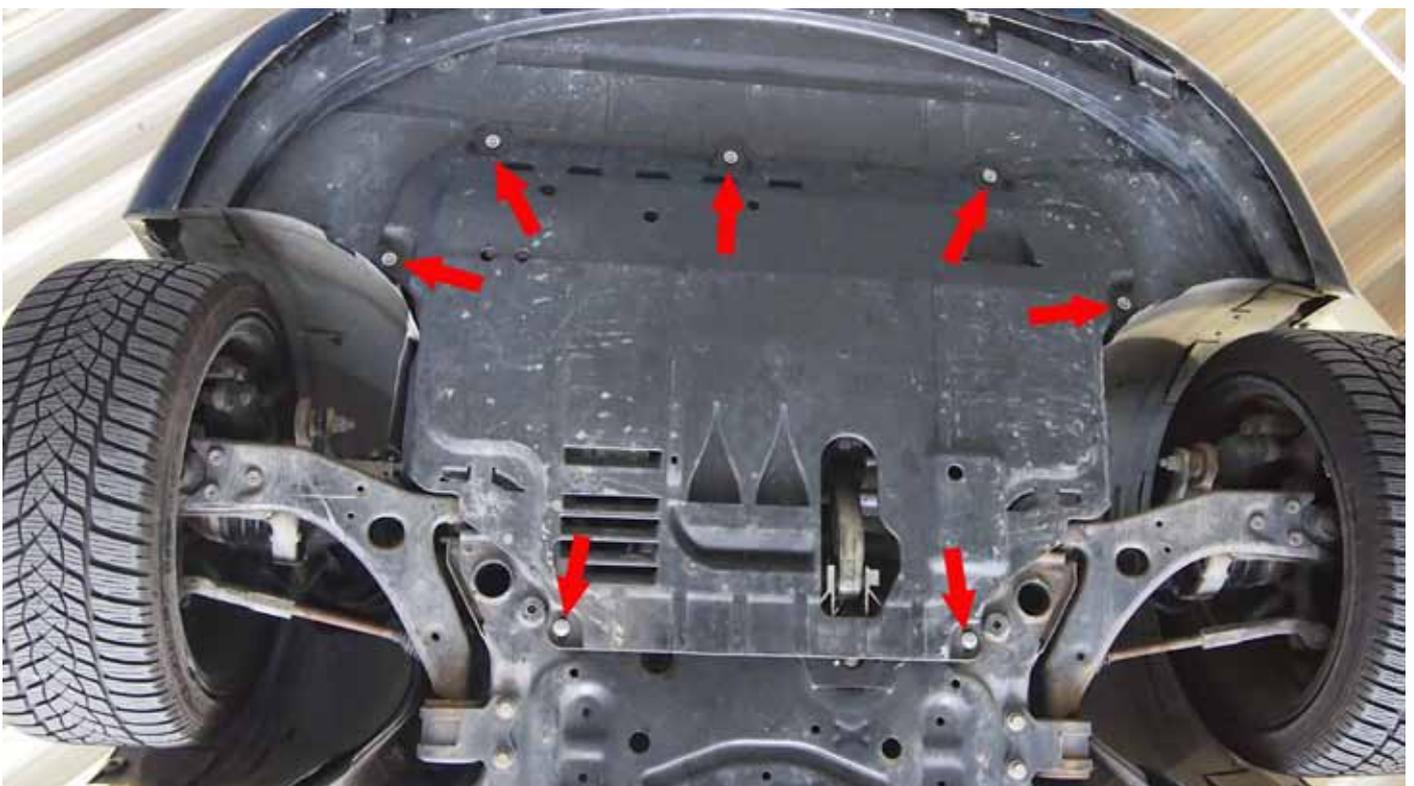
- 1x HF-Series Intercooler Ford Focus RS / RS500
- 2x Bracket intercooler
- 1x horn offset bracket
- 3x M8 x 20 screw
- 1x M8 x 30 screw
- 1x M5 x 20 hexagon socket screw
- 4x M8 flat washers
- 4x M8 polystop nuts

For the installation you need:

- Torx screwdriver size T30
- Torx screwdriver size T25
- 7 mm ring spanner or nut
- 10 mm ring spanner or nut
- 4mm Allen key (only for RS 500)
- 2 x 13 mm ring spanner or 1 ring spanner + 13 mm nut

Note: A lifting platform or pit would be helpful for installation. The installation can be carried out by one person, but it is recommended that two people carry out the conversion. If you are not confident with the installation, visit a specialist workshop or ask for competent help.

1. Take the vehicle onto a lifting platform or onto a pit so that you can work comfortably underneath. Use a Torx screwdriver size T30 to loosen the 7 screws of the (large) underride guard.



2. Loosen the 9 screws of the second underside protection with a Torx screwdriver size T25 and the 3 T30 Torx screws.



3. Loosen the hose clamps of the charge air hoses on the side of the charge air cooler with a 7 mm nut or ring spanner and pull the hoses off the charge air cooler.



Note: Depending on the kilometres run on your vehicle, the clamps and the charge air hoses may be more or less stuck. Use a larger flat-blade screwdriver or similar to pull the hoses off the intercooler. But do not damage the charge air hoses or the clamps, as you will continue to use them.

4. Disconnect the MAP sensor connector from the MAP sensor, located on the passenger side of the intercooler.



4a. If you do NOT have a Ford Focus RS 500, you can skip this step!

Loosen the horn holder including horns from the intercooler with a 10mm spanner or nut.

5. Loosen the 2 retaining screws of the intercooler with a 13 mm spanner or a 13 mm ring spanner. To be on the safe side, secure the intercooler with one hand to prevent it from falling down or have a second person hold the intercooler.



6. Carefully slide the old intercooler down at a slight angle.

7. Mount the horn holder including horns with the original screw on the threaded bushing of the supplied horn offset holder. Screw this to the thread in the front bracket using a 13 mm nut or ring spanner with the supplied M8 screw and shim. *(Note: The original horn holder is mounted on the thread in the front bracket on the Ford Focus RS, on the RS500 the horn holder is screwed directly to the original intercooler, the thread in the front bracket still exists.)*



8. Screw the left and right retaining plates of the new intercooler to the original mounting points of the old intercooler between the front support and the support of the water cooler using a 10 mm nut or ring spanner.



9. Dismantle the MAP sensor on the old intercooler with a 7 mm nut or ring spanner. To do this, simply unscrew one screw and carefully pull the MAP sensor out of the flange on the intercooler. Then place the MAP sensor in the flange of the new intercooler and screw it back on with the original screw or use the supplied M5 x 20 screw with a 4mm Allen key (**Ford Focus RS500 only**).



10. Bolt the new intercooler to the retaining plates using the M8 x 20 bolts supplied, a washer for each and the polystop nuts using 2 13mm spanners or a spanner and a ratchet.





Installation Instructions

Ford Focus RS / RS500

11. Reconnect the MAP sensor plug to the MAP sensor screwed to the new charge air cooler. Push the charge air hoses onto the pipe sockets of the charge air cooler and tighten the hose clamps with a 7 mm nut or a 7 mm ring spanner.

Note: Before refitting the underride guard in the following step, start the vehicle and check the hoses of the charge air cooler for leaks.

12. Mount the underride guard in reverse order to steps 1 and 2.

It's done ! You have successfully installed your HF-Series intercooler. We hope you enjoy your new HF-Series intercooler and your vehicle. If you have any questions or problems during or after installation, please contact:

HG-MOTORSPORT
Telephone: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de