

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Ladeluftkühlers. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit und ungetrübte Freude an dem Ladeluftkühler in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Lieferumfang:

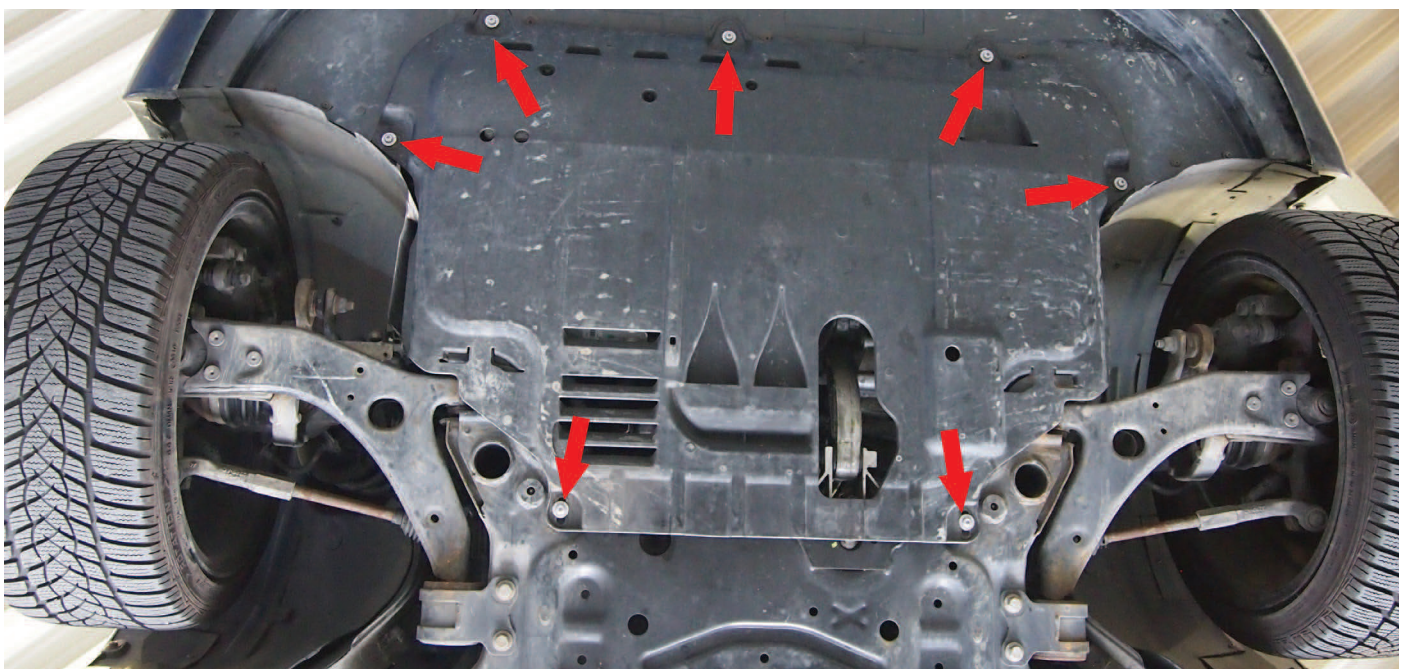
- HF-Series Ladeluftkühler Ford Focus ST
- M8 x20 Schraube 2Stk.
- M8 Unterlegscheiben 4Stk.
- M8 Polystopmuttern 2Stk.

Zum Einbau benötigen Sie:

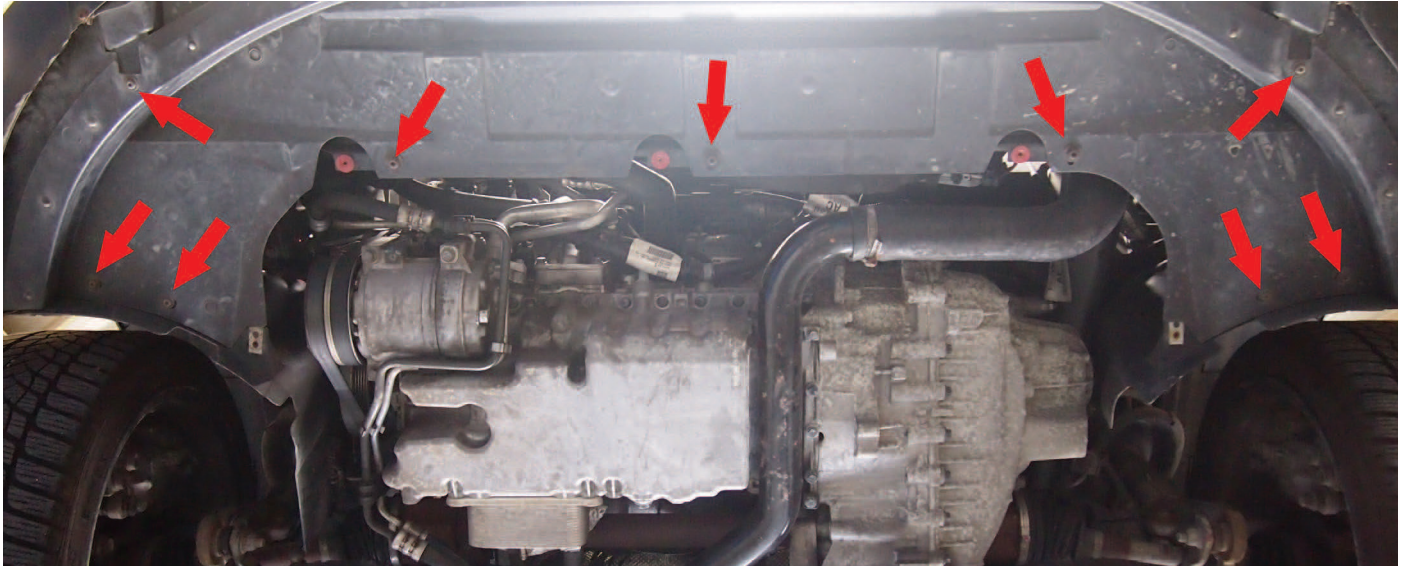
- Torx Schraubendreher Größe T30
- Torx Schraubendreher Größe T25
- 2 x 13er Ringschlüssel oder 1 Ringschlüssel + 13er Nuss
- 10er Ringschlüssel oder Nuss
- 7er Ringschlüssel oder Nuss
- 8,5mm-Metallbohrer und Bohrmaschine/Akkuboherer

Hinweis: Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Nehmen Sie das Fahrzeug auf eine Hebebühne oder auf eine Grube, damit Sie bequem darunter arbeiten können. Lösen Sie mit einem Torx Schraubendreher Gr. T30 die 7 Schrauben des (großen) Unterfahrschutzes.



2. Lösen Sie die 9 Schrauben des zweiten Unterfahrschutzes mit einem Torx Schraubendreher Gr. T25 sowie die 3 T30 Torx Schrauben.



3. Lösen Sie die Schlauchschellen der Ladeluftschläuche auf Seite des Ladeluftkühlers mit einer 7er Nuss oder Ringschlüssel und ziehen Sie die Schläuche vom Ladeluftkühler ab.



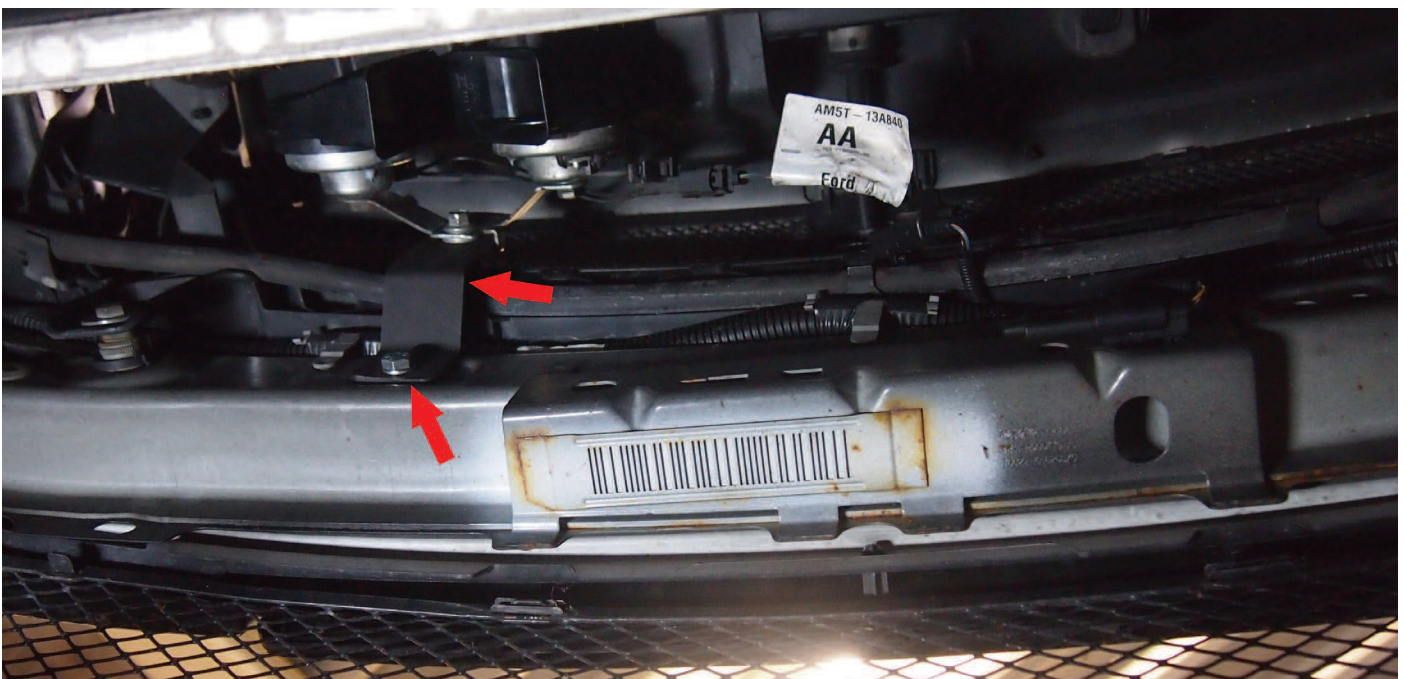
Hinweis: Je nach Laufleistung Ihres Fahrzeugs können die Schellen sowie die Ladeluftschläuche mehr oder weniger festsitzen. Nehmen Sie zum Abziehen der Schläuche vom Ladeluftkühler evtl. einen größeren Schlitzschraubendreher oder ähnliches zur Hilfe. Aber beschädigen Sie weder die Ladeluftschläuche noch die Schellen, da Sie diese weiterverwenden.

4. Lösen Sie die 2 Halteschrauben des Ladeluftkühlers mit einer 10er Nuss oder einem 10er Ringschlüssel. Sicherheitshalber sollten Sie mit einer Hand den Ladeluftkühler gegen Herunterfallen sichern oder eine zweite Person soll den Ladeluftkühler festhalten.

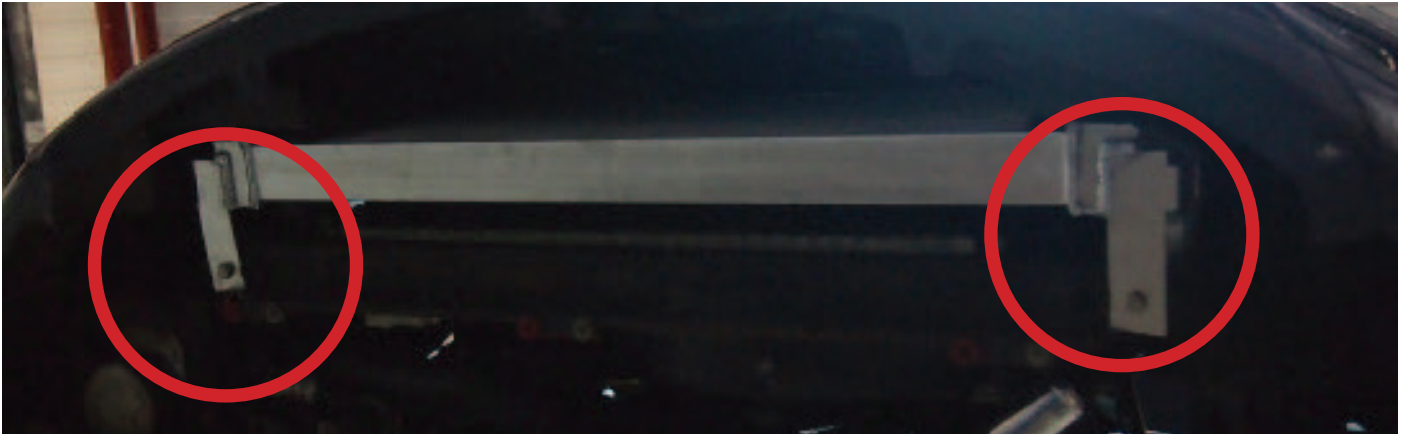


5. Lassen Sie den alten Ladeluftkühler vorsichtig in einer leichten Schräglage nach unten gleiten.

6. Montieren sie den Hupenhalter samt Hupen mit der originalen Schraube an der Gewindebuchse des mitgelieferten Hupenversatzhalters. Dies schrauben Sie dann mit einer 13er Nuss oder dem Ringschlüssel mit der mitgelieferten M8 Schraube sowie der Unterlegplatte an dem im Frontträger befindlichen Gewinde fest.



7. Platzieren Sie den neuen Ladeluftkühler, in leichter Schräglage haltend, an die vorgegebene Position. Übertragen Sie nun die vorgegebenen Haltepunkte des Fronträgers auf die Haltelaschen des neuen Ladeluftkühlers. Ziehen Sie den Ladeluftkühler nun wieder aus dem Fahrzeug und bohren mit einem 8,5mm-Bohrer an den markierten Stellen jeweils ein Loch. Schrauben Sie den neuen Ladeluftkühler mit den mitgelieferten M8 x 20 Schrauben, jeweils einer Unterlegscheibe und den Polstopmuttern an den Halteplatten mit 2 13er Schlüssel oder einem Schlüssel und einer Knarre fest.



8. Montieren Sie die zusätzliche Halterung an den bereits gegebenen Löchern in der Ladeluftkühlerhalterung an Fahrer und Beifahrerseite.



9. Schieben Sie die Ladeluftschläuche auf die Rohrstutzen des Ladeluftkühlers und ziehen Sie die Schlauchschellen mit einer 7er Nuss oder einem 7er Ringschlüssel fest.

Hinweis: Bevor Sie im folgenden Schritt den Unterfahrschutz wieder montieren, starten Sie das Fahrzeug und prüfen Sie die Verschlauchung des Ladeluftkühlers auf Dichtigkeit.

10. Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge wie in Schritt 2 und 1 beschrieben den Unterfahrschutz.

Es ist geschafft ! Sie haben Ihren HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem Ladeluftkühler und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:



Installation instructions

Ford Focus ST Mk.2 intercooler

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of an HF-Series intercooler. We are committed to providing you with the highest quality craftsmanship and unadulterated enjoyment of the intercooler in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This will help you avoid mistakes during installation.

Delivery contents:

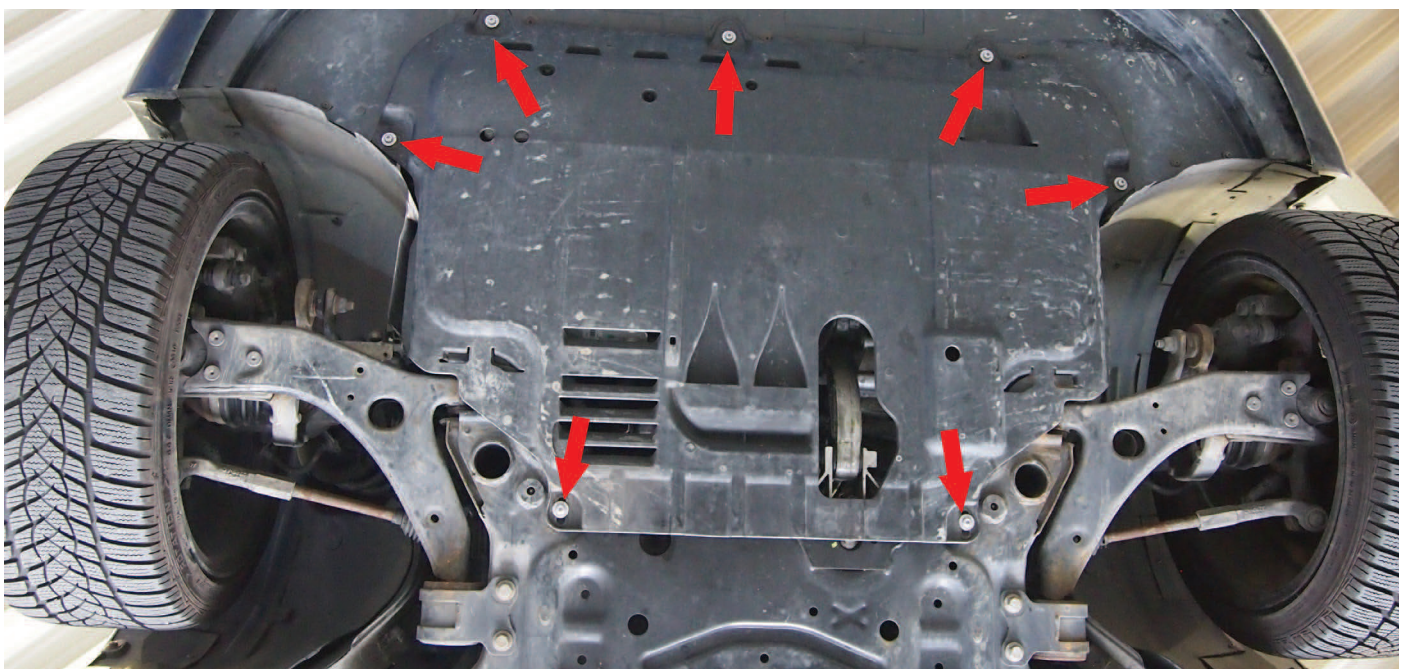
- ***HF-Series LIntercooler Ford Focus ST***
- ***M8 x20 Sscrew 2pcs.***
- ***M8 washers 4pcs.***
- ***M8 polystop nuts 2pcs.***

For the installation you need:

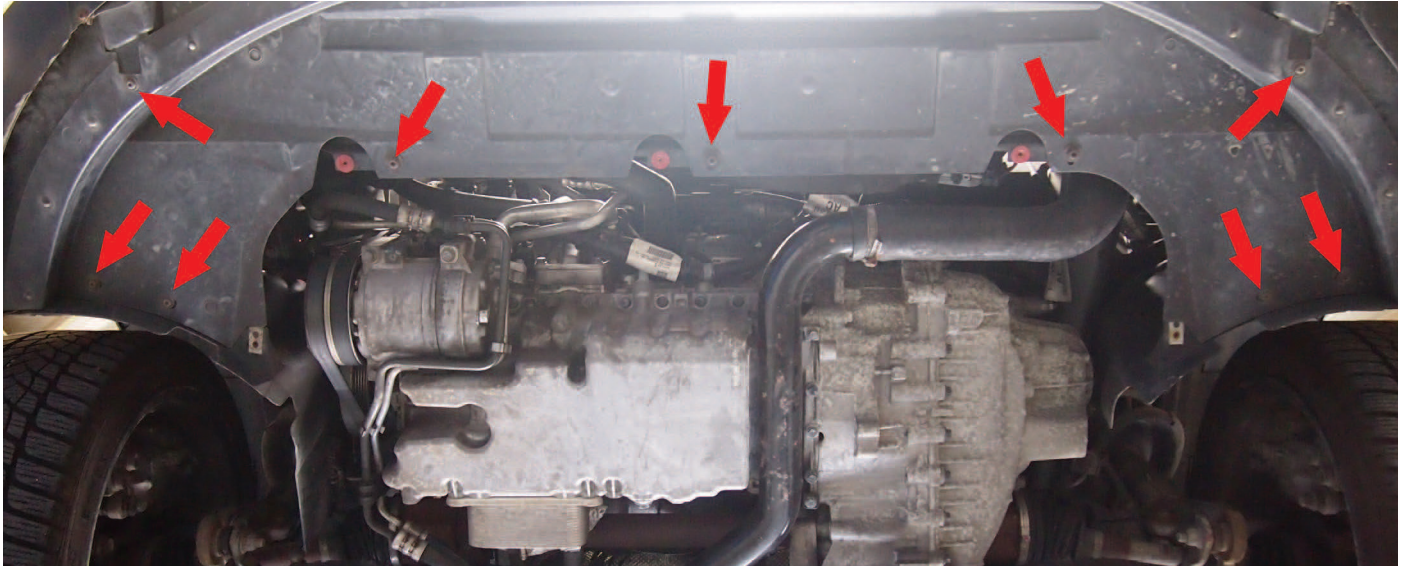
- ***Torx screwdriver size T30***
- ***Torx screwdriver size T25***
- ***2 x 13 mm ring spanner or 1 ring spanner + 13 mm nut***
- ***10 mm box spanner or nut***
- ***7 mm ring spanner or nut***
- ***8.5 mm metal drill bit and drill/rechargeable drill bit***

Note: A lifting platform or pit would be helpful for installation. The installation can be carried out by one person, but it is recommended that two people carry out the conversion. If you are not confident with the installation, visit a specialist workshop or ask for competent help.

1. Take the vehicle onto a lifting platform or onto a pit so that you can work comfortably underneath. Use a Torx screwdriver size T30 to loosen the 7 screws of the (large) underride guard.



2. Loosen the 9 screws of the second underride guard with a Torx screwdriver size T25 as well as the 3 T30 Torx screws.



3. Loosen the hose clamps of the charge air hoses on the side of the intercooler with a 7 mm nut or ring spanner and pull the hoses off the intercooler.



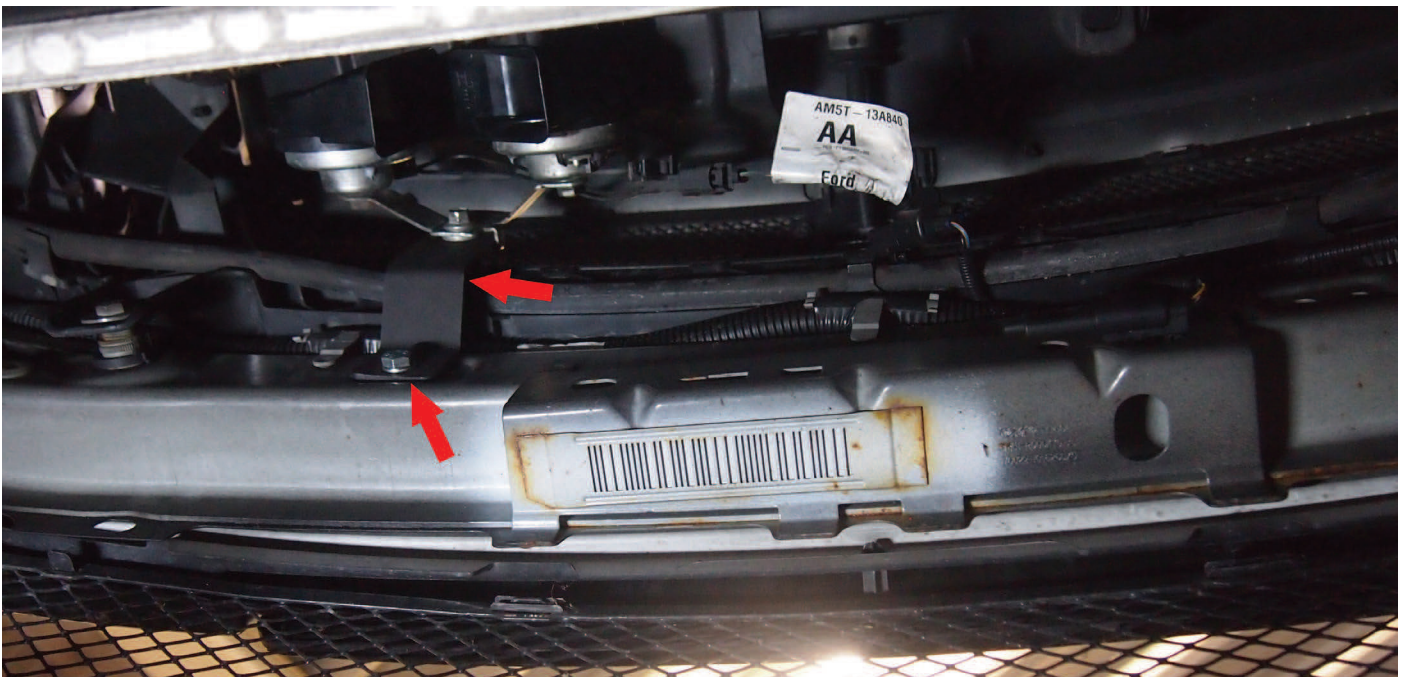
Note: Depending on the kilometres run on your vehicle, the clamps and the charge air hoses may be more or less stuck. Use a larger flat-blade screwdriver or similar to pull the hoses off the intercooler. But do not damage the charge air hoses or the clamps, as you will continue to use them.

4. Loosen the 2 retaining screws of the intercooler with a 10 mm nut or a 10 mm ring spanner. To be on the safe side, secure the intercooler against falling down with one hand or have a second person hold the intercooler.



5. Carefully slide the old intercooler downwards at a slight angle.

6. Mount the horn holder including horns with the original screw on the threaded bushing of the supplied horn offset holder. Then screw this to the thread in the front bracket using a 13 mm nut or the ring spanner with the M8 screw supplied and the shim.



7. Place the new intercooler in the specified position, holding it at a slight angle. Now transfer the specified retaining points of the front carrier to the retaining tabs of the new intercooler. Now pull the intercooler out of the vehicle again and drill a hole at each of the marked points using an 8.5 mm drill bit. Screw the new intercooler to the retaining plates with the supplied M8 x 20 screws, a washer for each and the polystop nuts using two 13 mm spanners or a spanner and a ratchet.



8. Fit the additional bracket to the holes already given in the intercooler bracket on the driver's and passenger's side.



9. Push the charge air hoses onto the pipe sockets of the charge air cooler and tighten the hose clamps with a 7 mm nut or a 7 mm ring spanner.

Note: Before refitting the underride guard in the following step, start the vehicle and check the hosing of the charge air cooler for leaks.

10. Mount the underride guard in reverse order to that described in steps 2 and 1.

It's done ! You have successfully installed your HF-Series intercooler. We wish you much pleasure with the intercooler and your vehicle. If you have any questions or problems during or after installation, please contact: