

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des HFI Carbon Air-Intake Systems. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten, sodass Sie ungetrübte Freude an dem Intake in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Lieferumfang:

- 1 Stk. Ansaugrohr schwarz gepulvert
- 1 Stk. Pipercross DRY Luftfilter für HFI Carbon Airbox
- 1 Stk. Haltewinkel schwarz
- 1 Stk. Schwingungsdämpfer schwarz
- 1 Stk. Silikonreduzierer 80>76mm schwarz
- 1 Stk. Schlauchschelle 70-90mm
- 2 Stk. Schlauchschelle 8-16mm
- 1 Stk. HFI V2 „Plus“ Carbon Air Box
- 1 Stk. Ansaugtrichter schwarz gepulvert (vormontiert)
- 1 Stk. Schlauchschelle mit Gewindebolzen
- 1 Stk. Silikonbogen 90° schwarz
- 1 Stk. Unterdruckschlauch 10mm; Länge 4cm
- 3 Stk. Schlauchschelle 80-100mm
- Gewindegewindestift rot

Zum Einbau benötigen Sie:

- Ratsche
- Torx T25 T-Griff oder Schraubendreher
- Schellen-Zange oder ähnliches
- 16er Nuß oder T-Griff
- 2,5mm Inbusschlüssel
- Torx T20 T-Griff oder Schraubendreher
- Torx T30 T-Griff oder Schraubendreher
- 7er T-Griff oder Nuß
- 10er Ring- oder Maulschlüssel
- kleine Bogensäge oder ähnliches

Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

!!! HINWEIS !!! Das hier gezeigte Fahrzeug verfügt über ein Fremdintake. Die Demontage dieses Teils erfolgt aber genau so wie beim Serienteil.

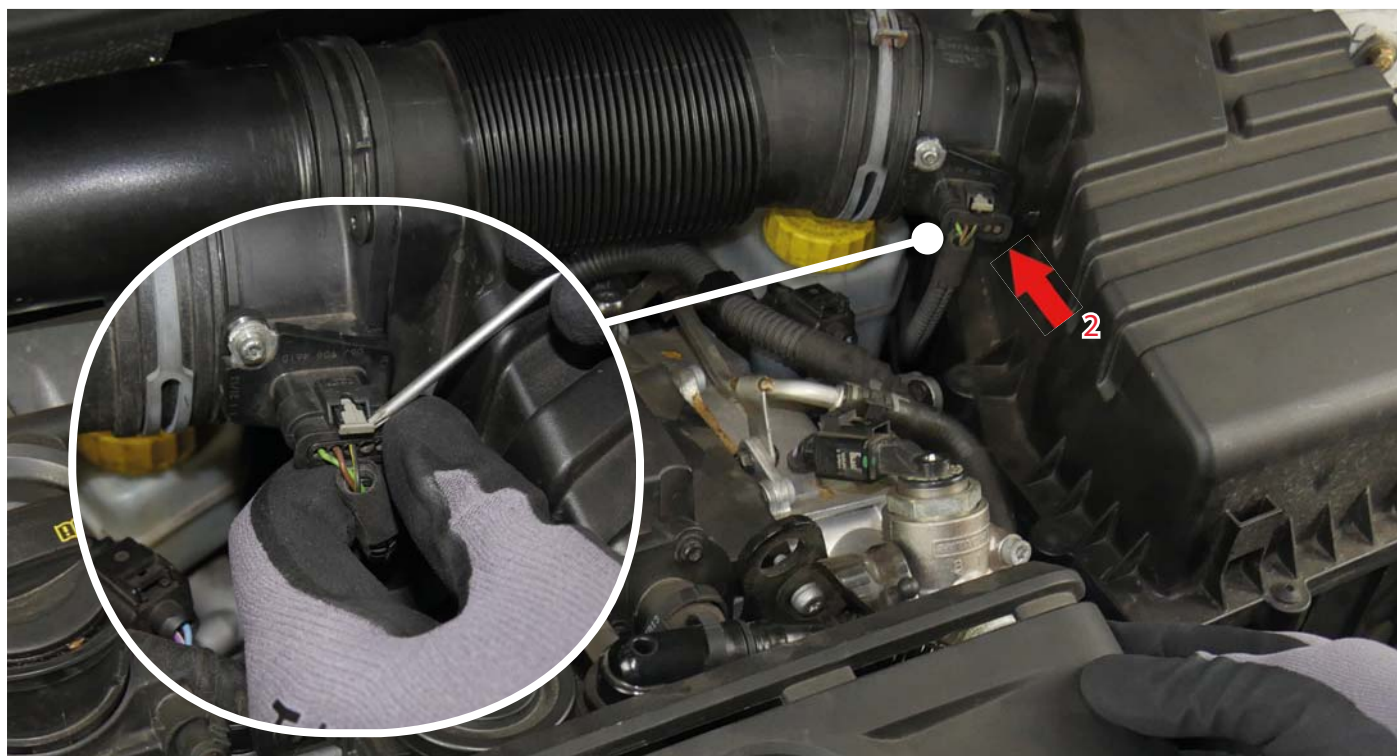
1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs.



2. Nehmen Sie die **Motorabdeckung (1)** ab.



3. Ziehen Sie den **Stecker des Luftmassenmesser (2)** ab. Nehmen Sie dazu einen Schlitz-Schraubendreher zur Hilfe, um den Arretierungsmechanismus zu lösen.



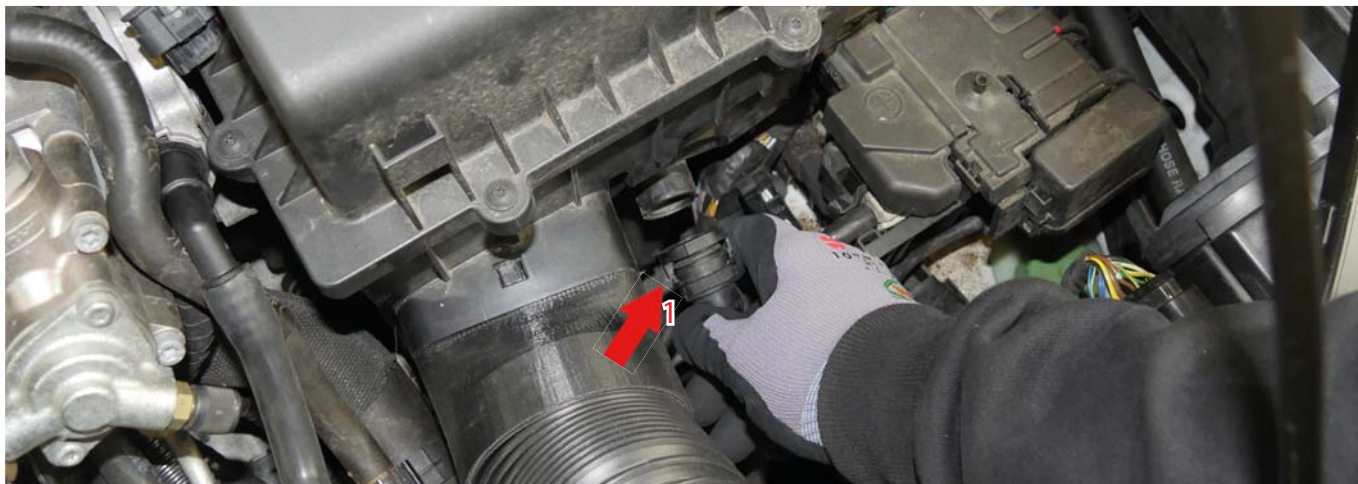
4. Mit einer Schlauchschellen-Zange oder ähnlichem lösen Sie die zwei **Schlauchschellen (1)** des Ansaugschlauchs zwischen Luftfilterkasten und Ansaugrohr.



5. Entfernen Sie nun den Ansaugschlauch zwischen Luftfilterkasten und Ansaugrohr.



6. Schlauch der Sekundärluftzufuhr (1) abziehen.



7. Lösen Sie mit einem Torx T30 Schraubendreher die Schraube der **Luftfilterkasten-Halterung** (1). Entfernen Sie danach die Schraube.



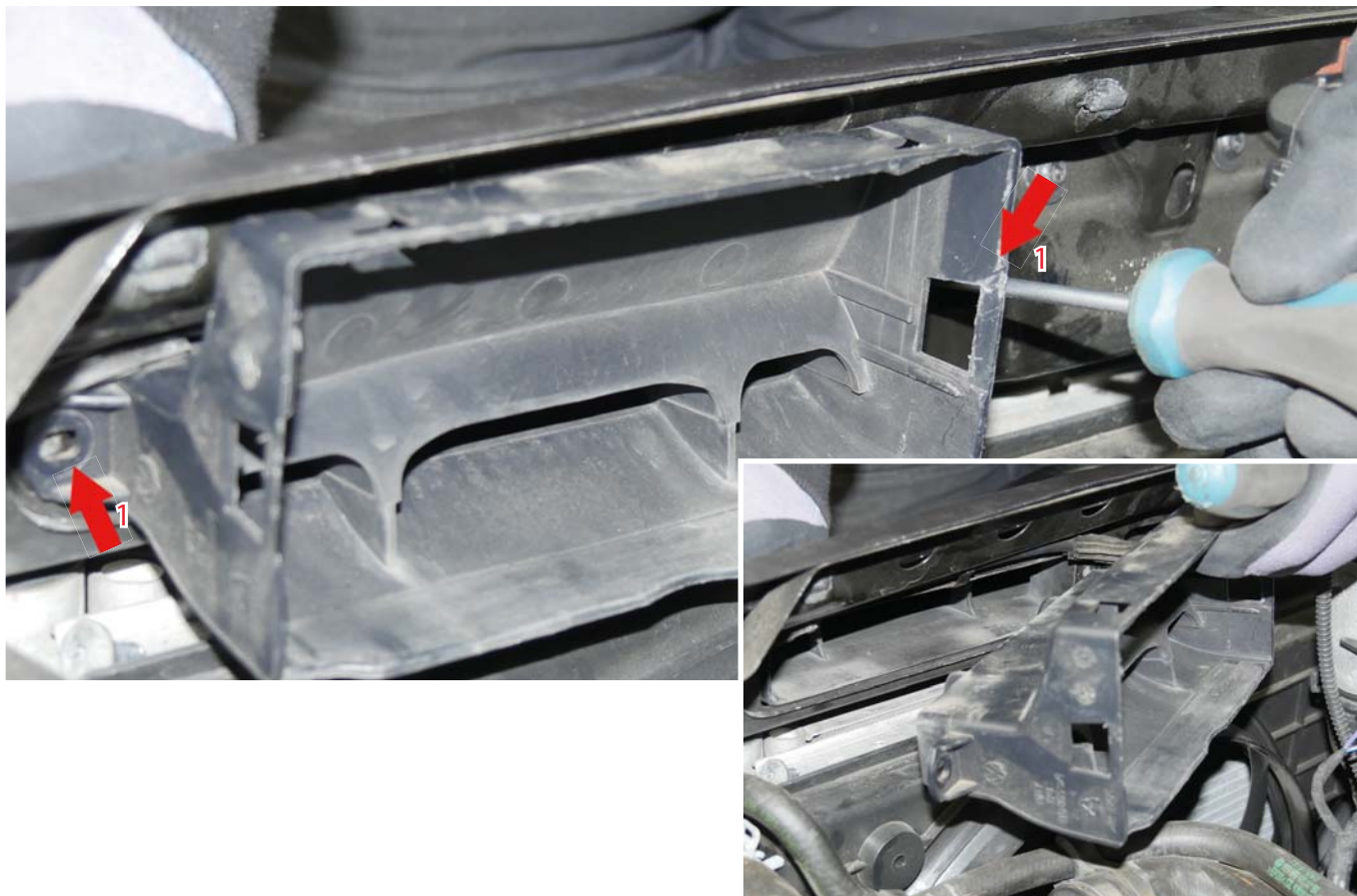
8. Lösen Sie nun den Ansaugtrichter aus der Ansaugtrichteraufnahme nach hinten. Jetzt können Sie den Luftfilterkasten inklusive dem Ansaugtrichter und dem dazugehörigen Schlauch mit einem kräftigen aber kontrollierten Zug nach oben aus dem Motorraum entfernen.



9. Lösen Sie mit einem T20 Torx-Schraubendreher die 2 Schrauben, welche den Luftmassenmesser am Luftfilterkasten fixieren und entfernen Sie diesen aus dem Luftfilterkasten.



10. Lösen Sie die **T25 Torx-Schrauben (1)** links und rechts an der Ansaugtrichteraufnahme und entfernen Sie diese dann.



11. Lösen Sie nun mit einer 16mm Nuss die **Schraube der Getriebehalterung (2)**.



12. Montieren Sie nun mit der Schraube der Getriebhalterung den **Haltewinkel (1)** der HF-Series Carbon Airbox.



13. Entfernen Sie den **Schlauchverbinder (2)** zwischen Ansaugbrücke und dem Unterdruckventil Richtung Bremskraftverstärker.



14. Kürzen Sie nun mit einer kleinen Bogensäge oder ähnlichem den Unterdruckanschluss, welcher Richtung Ansaugbrücke zeigt, um die gezeigte Länge ein.



15. Verbinden Sie nun wieder das Unterdruckventil und die Ansaugbrücke mit Hilfe des mitgelieferten Unterdruckschlauchs. Fixieren Sie das ganze mit den mitgelieferten Schlauchschellen.



16. Platzieren Sie nun die vormontiert gelieferte Airbox inkl. dem Ansaugstutzen an dem Einbauplatz.



17. Die eine der zwei zuvor entfernten Torx T25 Schrauben muss durch die Box samt Schraubendreher eingeschraubt werden. Die zweite wird, **wie gezeigt (1)**, eingeschraubt.



18. Stecken Sie nun den Luftfilter auf den Auslassstutzen der Airbox und fixieren ihn mit einem 7er T-Griff oder ähnlichem. **!!!ACHTUNG!!! Ziehen Sie die Schlauchschelle des Luftfilters nicht zu fest an, um ein Brechen des Carbons zu vermeiden. Maximal 3 Newtonmeter!!!**



19. Stecken Sie den Luftfilter samt Auslassstutzen in die Carbon Airbox und befestigen Sie dann den Auslassstutzen mit den mitgelieferten Inbusschrauben.



20. Stecken Sie den Luftmassenmesser mit dem mitgelieferten Silikonreduzierer zusammen. Der größere Durchmesser wird dabei auf den Luftmassenmesser geschoben. Nun stecken Sie beides auf den Auslassstutzen der Airbox.



21. Verbinden Sie nun den mitgelieferten Schwingungsdämpfer mit dem schwarz gepulverten Ansaugrohr und stecken dann beides zusammen auf das serienmäßige Ansaugrohr.



22. Verbinden Sie nun den Luftmassenmesser mit Hilfe des 90° Silikonbogens mit dem zuvor montierten, schwarz gepulvertem Ansaugrohr. **Wenn Sie bis hier hin weder bei dem Schwingungsdämpfer, noch auf dem Silikonbogen die entsprechenden Schlauchschellen platziert haben, können Sie das auch im Nachhinein machen, in dem Sie die Schlauchschellen komplett aufdrehen und über die jeweiligen Verbindungen biegen.**



23. Prüfen Sie nun nochmal den korrekten und spannungsfreien Sitz aller verbauten Komponenten zu einander und ziehen dann mit einem 7er T-Griff oder ähnlichem alle Schlauchschellen fest.



27. Die Schlauchschelle mit dem Gewindebolzen platzieren Sie bitte an **gezeigter Stelle (1)** und befestigen den Gewindebolzen an dem Haltewinkel. Nun befestigen Sie wieder die Motorabdeckung durch leichten Druck auf die Fixierungspunkte.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr HF-Series Carbon Air-Intake Kit erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug.

Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

Congratulations on your purchase of a HF-Series product. We are dedicated to offer you the highest crafted quality to give you pure enjoyment at the product in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

Delivery:

- 1 pc. Intake pipe black coated
- 1 pc. Pipercross DRY air filter for HFI Carbon Airbox
- 1 pc. Mounting bracket, black coated
- 1 pc. Hump hose black
- 1 pc. Silicone reducer 80>76mm black
- 1 pc. Hose clamp 70-90mm
- 2 pcs. Hose clamps 8-16mm
- 1 pc. HFI V2 „Plus“ Carbon Air box
- 1 pc. intake cone, black coated (preassembled)
- 1 pc. Hose clamp with threaded bolt
- 1 pc. Silicone elbow 90° black
- 1 pc. vacuum hose 10mm; length 4cm
- 3 pcs. Hose clamps 80-100mm
- thread locking red

For installation needed:

- ratchet
- Torx T25 T-handle or screwdriver
- Hose clamp pliers or similar
- 16mm T-handle or nut
- 2,5mm Allen key
- Torx T20 T-handle or screwdriver
- Torx T30 T-handle or screwdriver
- 7mm T-handle or nut
- 10mm wrench
- small hacksaw or similar

Due the guarantee duty, the installation of the acquired product has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable calculation in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

!!! NOTE !!! The vehicle shown here has a foreign intake. Dismantling of this part is exactly the same as with the series part.

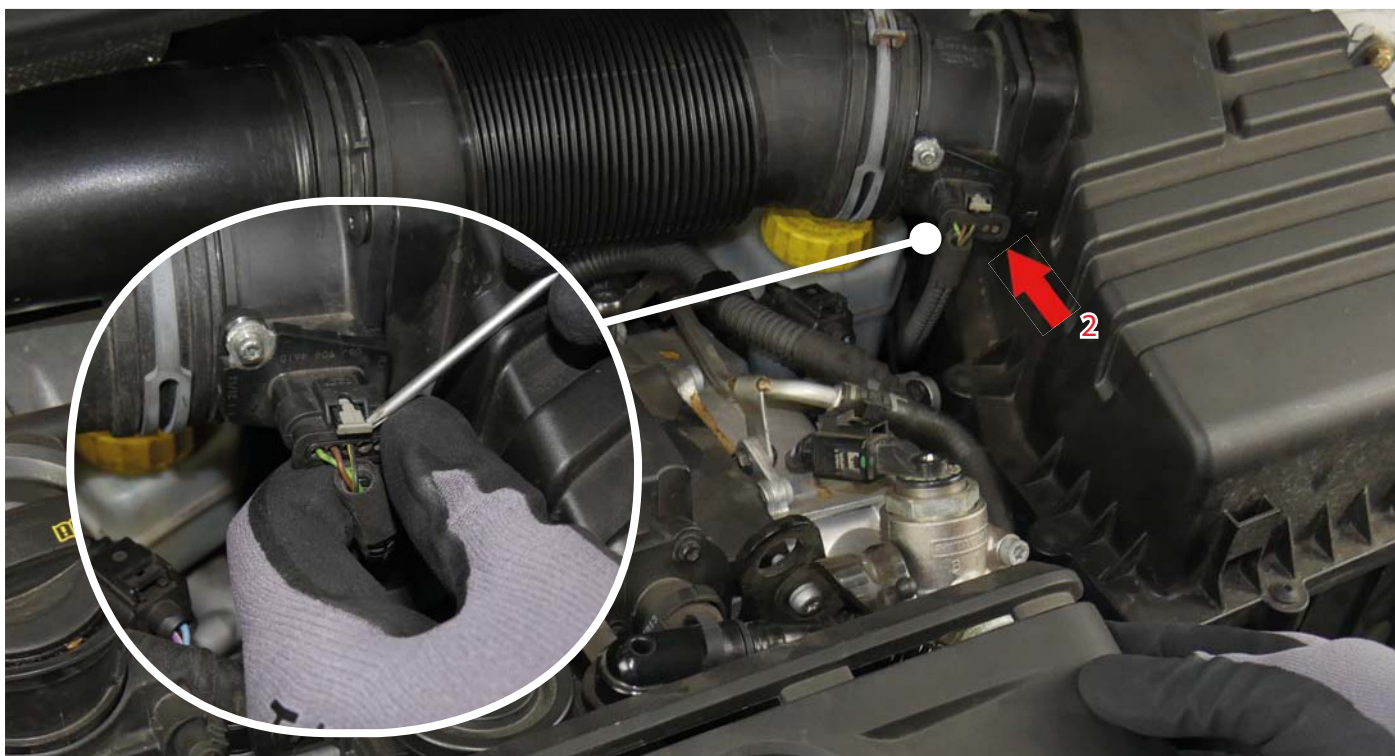
1. Open the hood of your vehicle.



2. Remove the **engine cover (1)**.



3. Unplug the **air mass sensor (2)**. To do this, use a slotted screwdriver to loosen the locking mechanism.



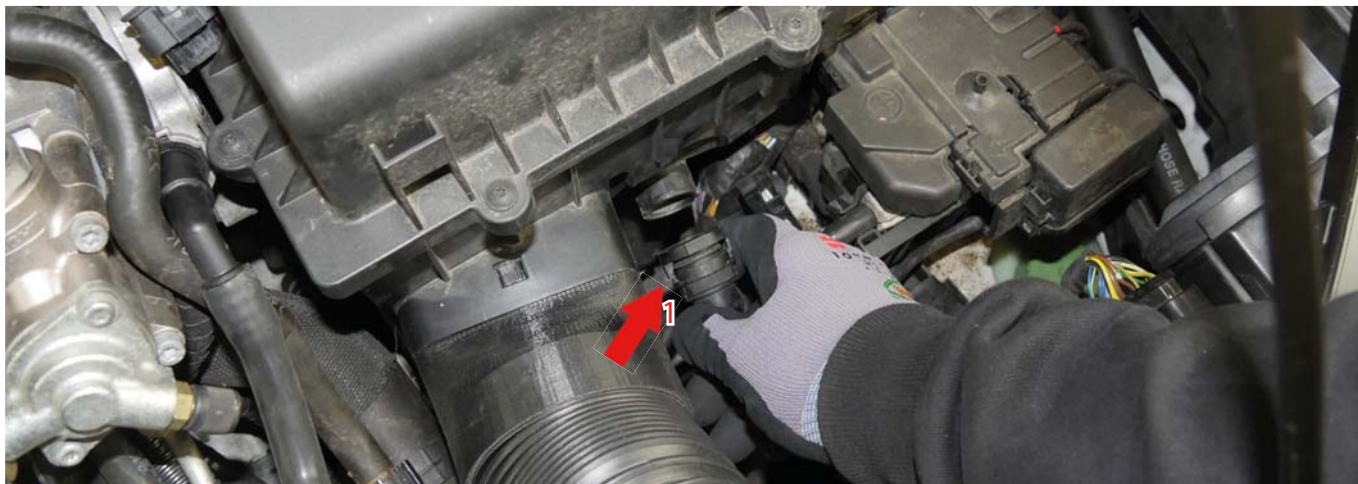
4. Use a hose clamp pliers or similar, loosen the **two hose clamps (1)** of the suction hose between the air filter box and the oem intake pipe.



5. Now remove the **intake hose (2)** between air filter box and intake pipe.



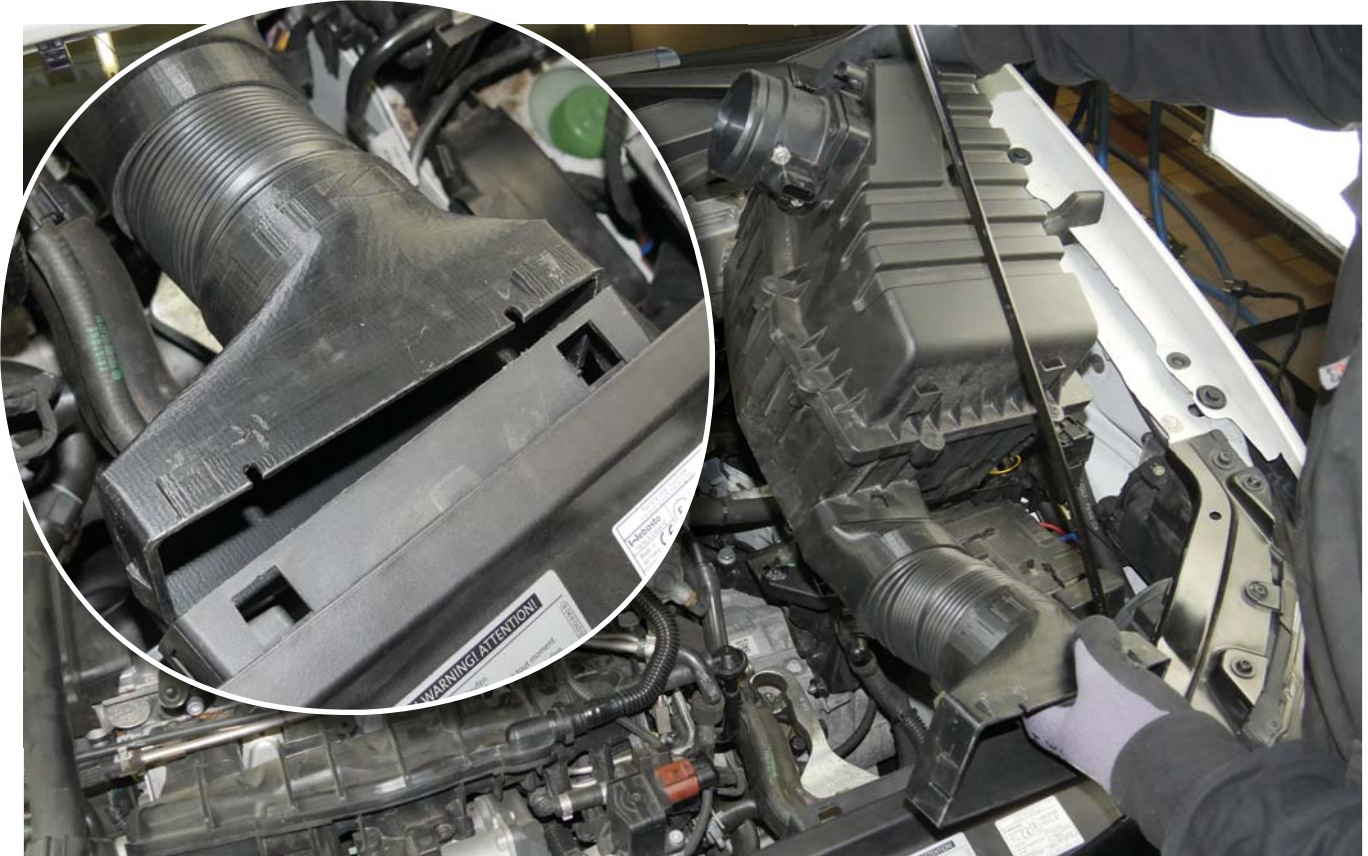
6. Disconnect the **secondary air supply hose (1)**.



7. Use a Torx T30 screwdriver to loosen the **air filter box bracket screw (1)**.
Then remove the screw.



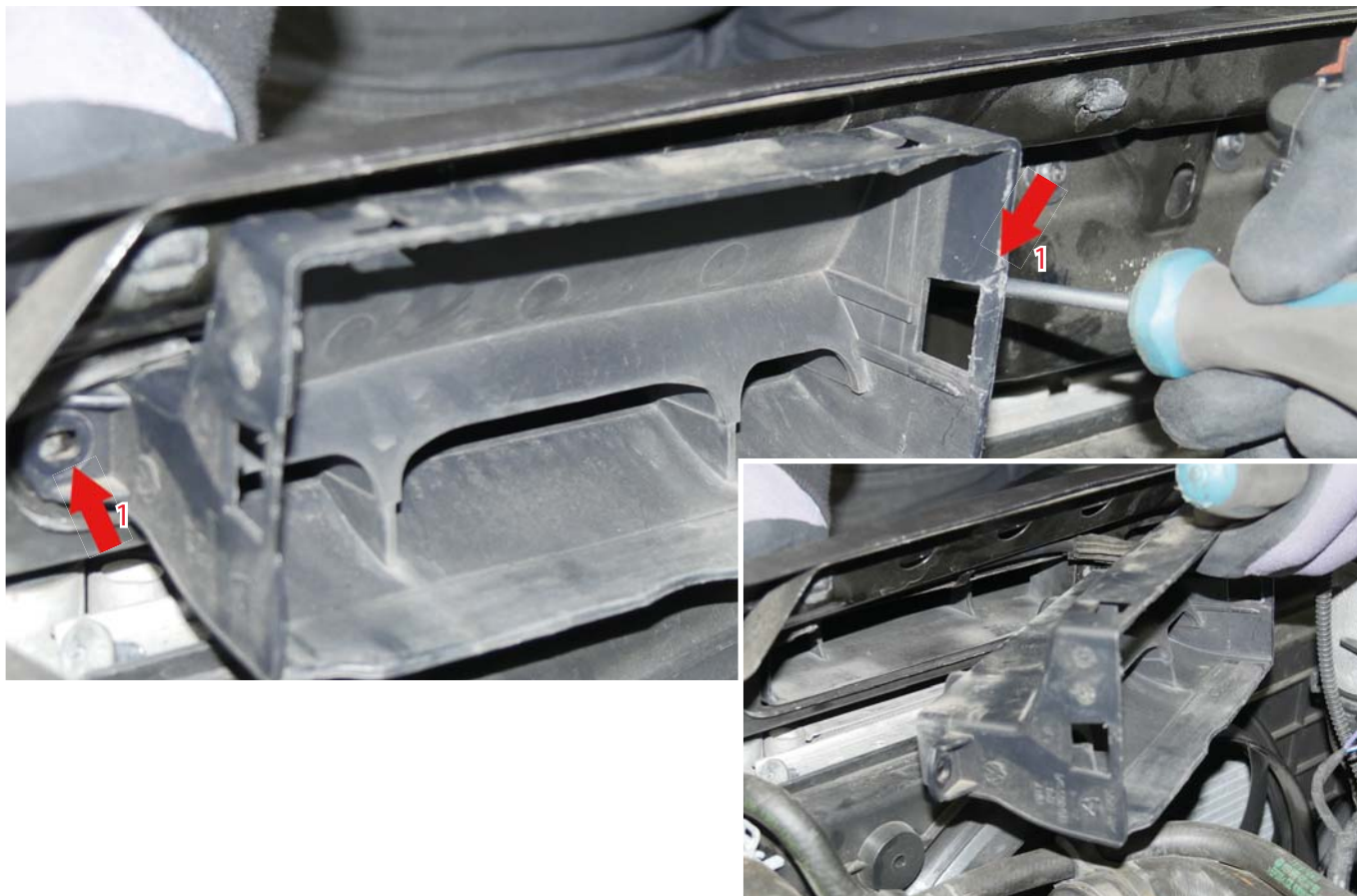
8. Now loosen the intake cone from the intake cone connector. Now you can remove the air filter box, including the intake cone and the connecting hose, from the engine compartment with a strong but controlled pull upwards.



9. Use a T20 Torx screwdriver to loosen the **2 screws (1)** that fix the air mass sensor to the air filter box and remove it from the air filter box.



10. Loosen the **T25 Torx screws (1)** on the left and right of the intake cone connector, and then remove it.



11. Loosen the screw of the gear holder with a **16mm nut (2)**.



12. Now mount the **mounting bracket (1)** of the HF-Series Carbon Airbox with the screw of the gearbox mounting.



13. Remove the **hose connector (2)** between the intake manifold and the vacuum valve (->direction brake booster).



14. Shorten the vacuum valve connection, which shows into the direction of the intake manifold with the help of a small saw or similar, by the length shown.



15. Reconnect the vacuum valve and the intake manifold with the delivered vacuum hose. Fix it with the delivered hose clamps.



16. Now place the pre-assembled airbox incl. the intake cone at the appropriate place.



17. One of the two previously removed Torx T25 screws must be screwed through the box with the screwdriver. The second one is screwed in **as shown (1)**.



18. Now plug the air filter onto the shorter side of the airbox outlet and fix it with the hose clamp and a 7 mm T-handle or similar. **!!!DANGER!!! Do not overtighten the hose clamp of the air filter to prevent breaking the carbon. Maximum 3 Newton meters !!!**



19. Insert the air filter together with the airbox outlet into the carbon air box and then fasten the outlet with the supplied Allen screws.



20. Connect the air mass sensor with the supplied silicone reducer. The larger diameter is thereby pushed onto the air mass sensor. Now put both on the outlet of the airbox.



21. Now connect the included vibration damper to the black powdered intake pipe and then put both together on the oem intake pipe.



22. Now connect the air mass sensor to the previously mounted, black powdered intake pipe with the 90 ° silicone elbow. **If you have not placed the corresponding hose clamps here with the vibration damper or on the silicone elbow, you can do this afterwards as well by turning the hose clamps completely open and bend the hose clamps bend over the respective connections.**



23. Now check again the correct fit of all installed components to each other and tighten them with a 7er T-handle or similar all hose clamps.



27. Position the hose clamp with the threaded bolt at the **point shown (1)** and fasten the threaded bolt to the bracket. Now attach again the engine cover by light pressure on the fixing points.



It's done ! You have successfully installed your HF-Series Carbon Air Intake Kit. We wish you a lot of fun with the product and your vehicle.

For questions or problems during or after assembly, please contact:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de