

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des HF Series Ansaugsystems. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an dem Ansaugsystem in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Lieferumfang:

- HF-Series Gen. 3 Ansaugbox Carbon 1 Stk.
- Ansaugschlauch Silikon schwarz 1 Stk.
- Schlauchschelle VA 70-90 1 Stk.
- Federscheibe M4 5 Stk.
- High Flow Ansaugstutzen schwarz gepulvert 1 Stk.
- HF500 Luftfilter 1 Stk.
- Schlauchschelle VA 50-70 1 Stk.

Zum Einbau benötigen Sie:

- TORX T-30 Schraubendreher
- TORX T-25 Schraubendreher
- 8er Nuß auf Ratsche
- Schlauchzellen-Zange oder ähnliches
- 2,5er Inbusschlüssel
- 10er Ringmaul-Schlüssel

Hinweis: Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Öffnen Sie die Motorhaube ihres Fahrzeugs.



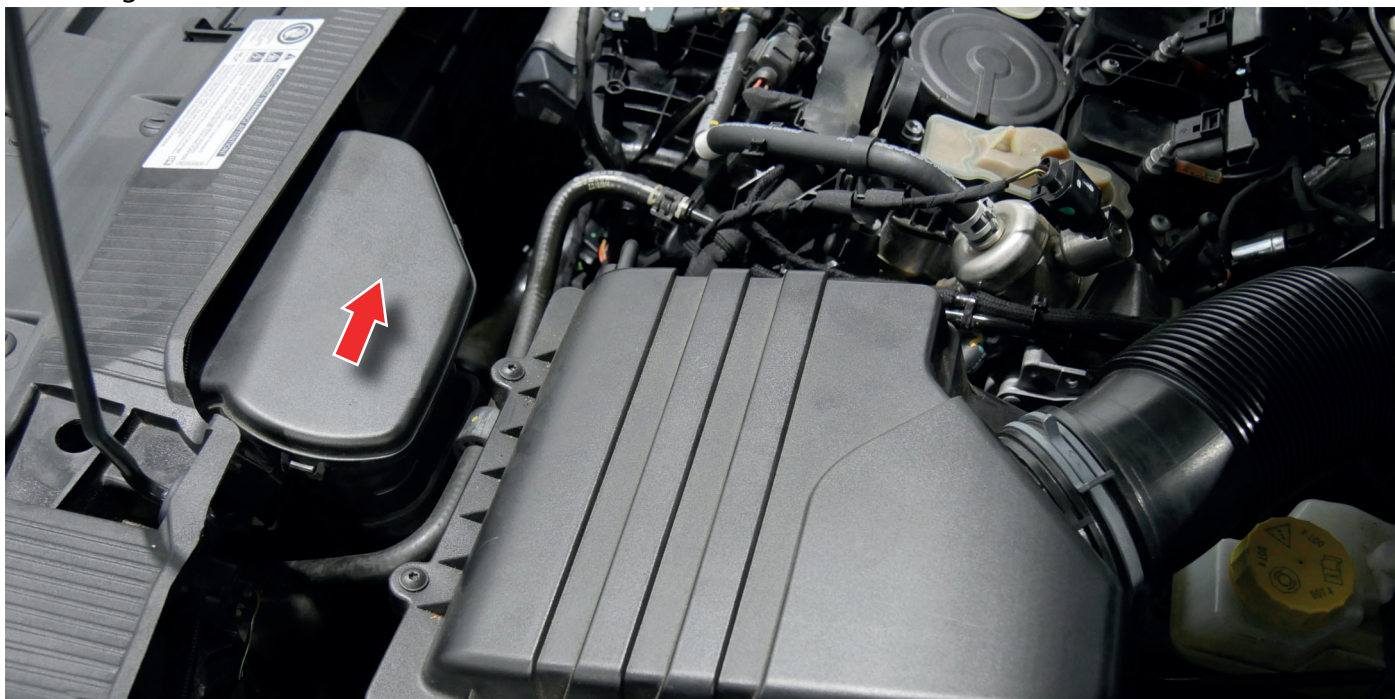
2. Entfernen Sie die Motorabdeckung mit einem Ruck nach oben aus dem Motorraum und legen diese beiseite.



3. Lösen Sie mit dem Torx-Schraubendreher die **Schraube des Luftsammlers (1)** und packen die Schraube für die spätere Verwendung zur Seite.



4. Nachdem Sie die Schraube gelöst und entfernt haben, können Sie den Luftsammler aus dem Motorraum entfernen. Dazu drücken oder ziehen Sie ihn erst Richtung Fahrzeugfront-Mitte und dann nach oben weg.



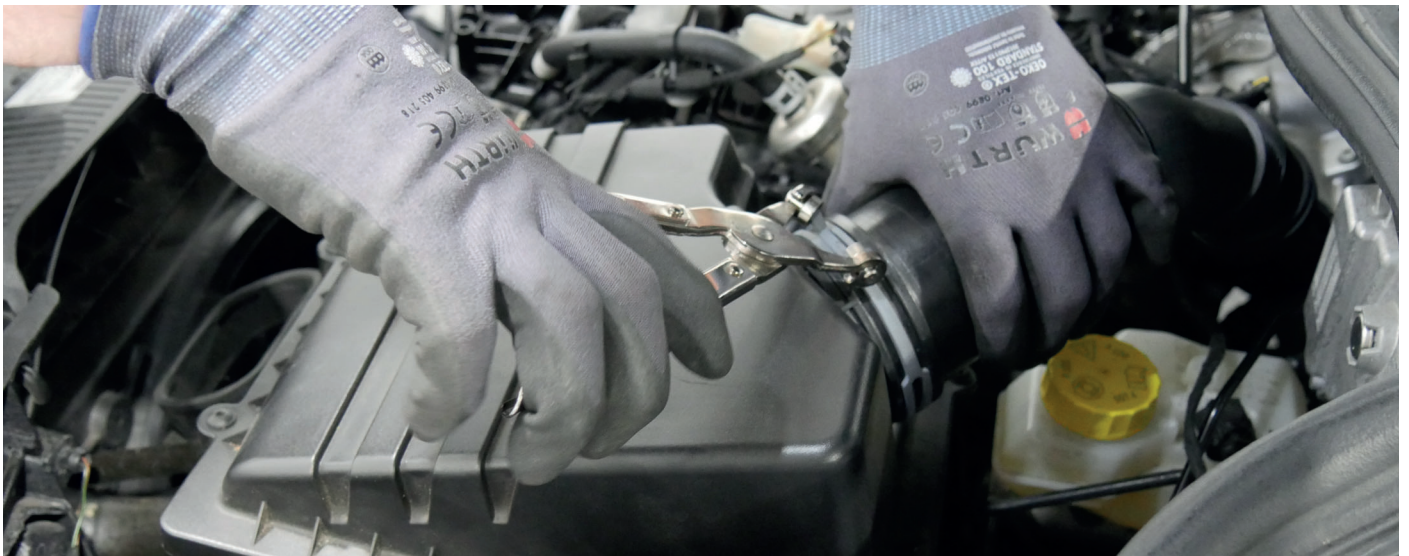
5. Ziehen Sie den Unterdruck-Schlauch an der Seite des originalen Luftfilterkastens ab.



6. Entfernen Sie den Wasser-Ablauf am originalen Luftfilterkasten. Dazu ziehen Sie den kastenseitigen **Anschluss (1)** leicht nach hinten. Ziehen Sie den Schlauch aus seiner **Durchführung (2)**.



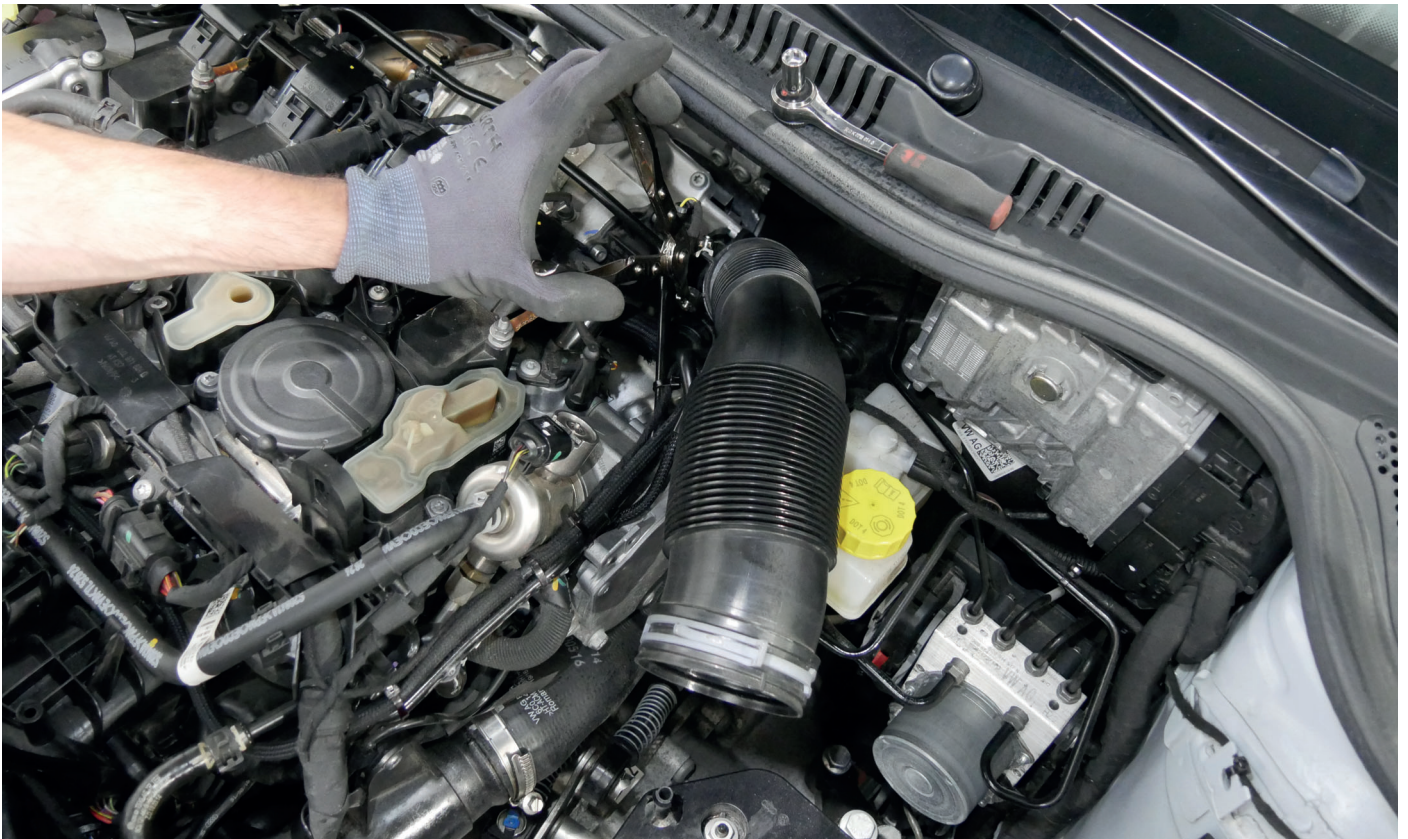
7. Lösen Sie die originale Schlauchschelle des Ansaugschlauchs auf Seite des Luftfilterkastens mit Hilfe einer Schlauchschellenzange oder ähnlichem.



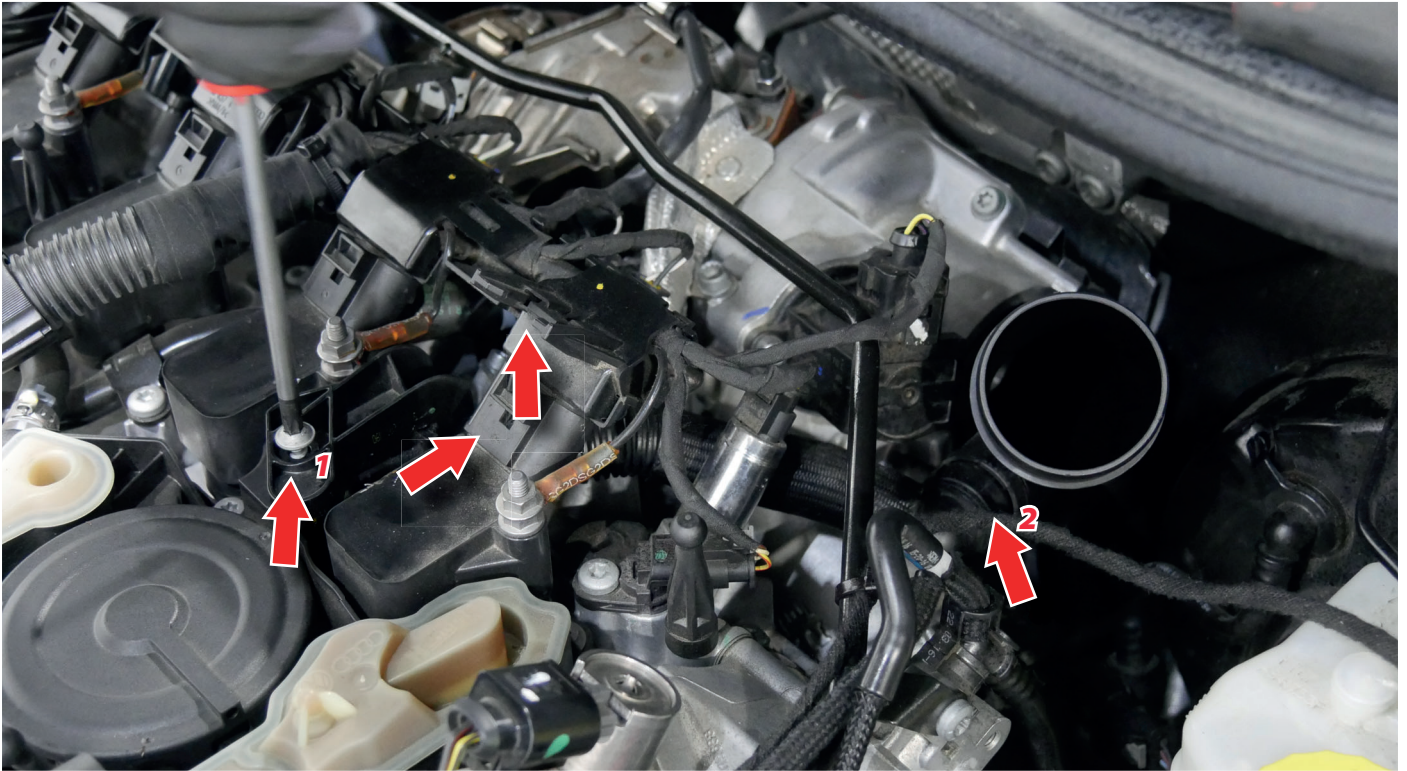
8. Ziehen Sie, nachdem Sie die Schlauchschelle gelöst haben, den originalen Ansaugschlauch vom Luftfilterkasten ab. Jetzt können Sie den originalen Luftfilterkasten mit einem kräftigen Ruck nach oben aus seiner Fixierung ziehen.



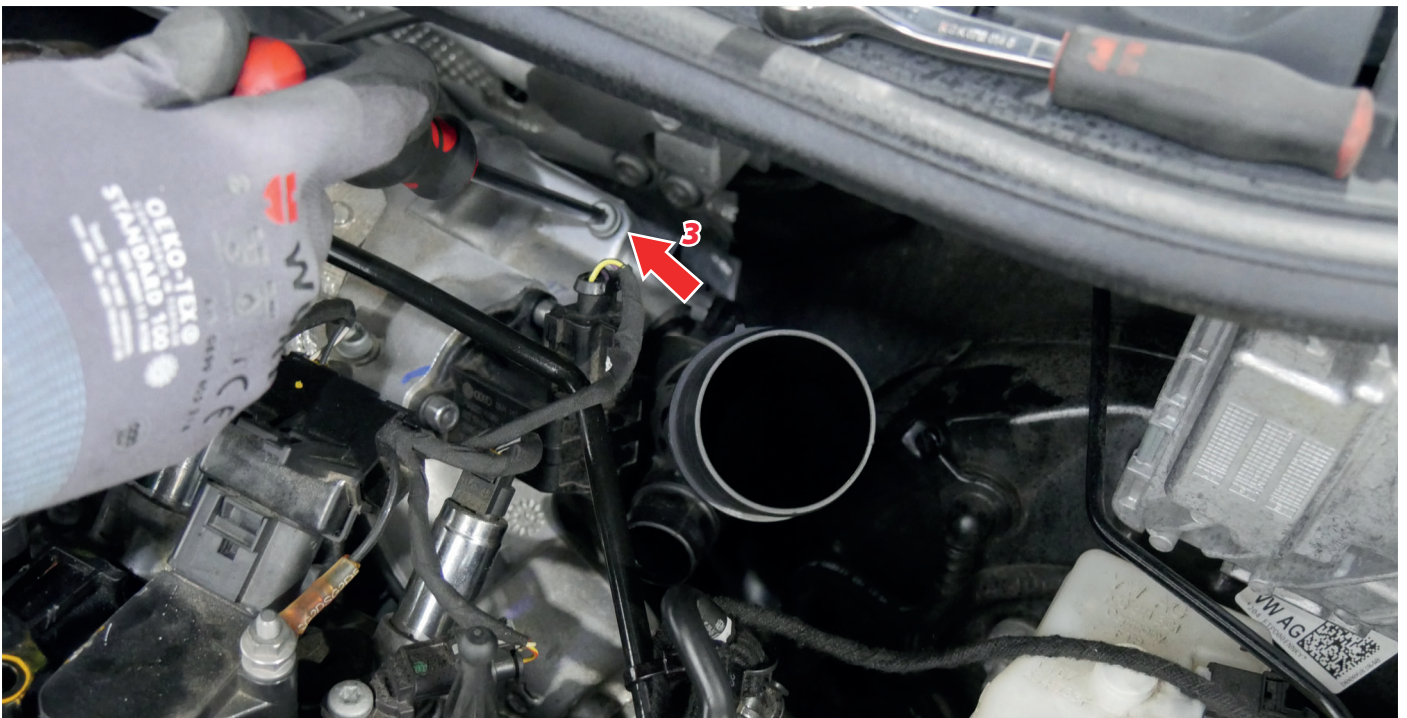
9. Lösen Sie nun die originale Schlauchschelle auf Seite des Turbolader-Ansaugstutzens und ziehen den originalen Ansaugschlauch vom Ansaugstutzen ab und entfernen diesen aus dem Motorraum.



10. Lösen und entfernen Sie die **T30 Torx-Schraube der Kurbelwellengehäuseentlüftung (1)** an gezeigter Position. Um den so gelösten Stecker komplett entfernen zu können, müssen Sie ihn erst nach hinten drücken, um ihn dann nach oben hin entfernen zu können. Wenn Sie das getan haben, können Sie auch die Klickverbindung des Kurbelwellenentlüftungsschlauch am Ansaugstutzen lösen, da der originale Schlauch der Kurbelwellengehäuseentlüftung entfernt werden und gegen den mitgelieferten getauscht werden muss.



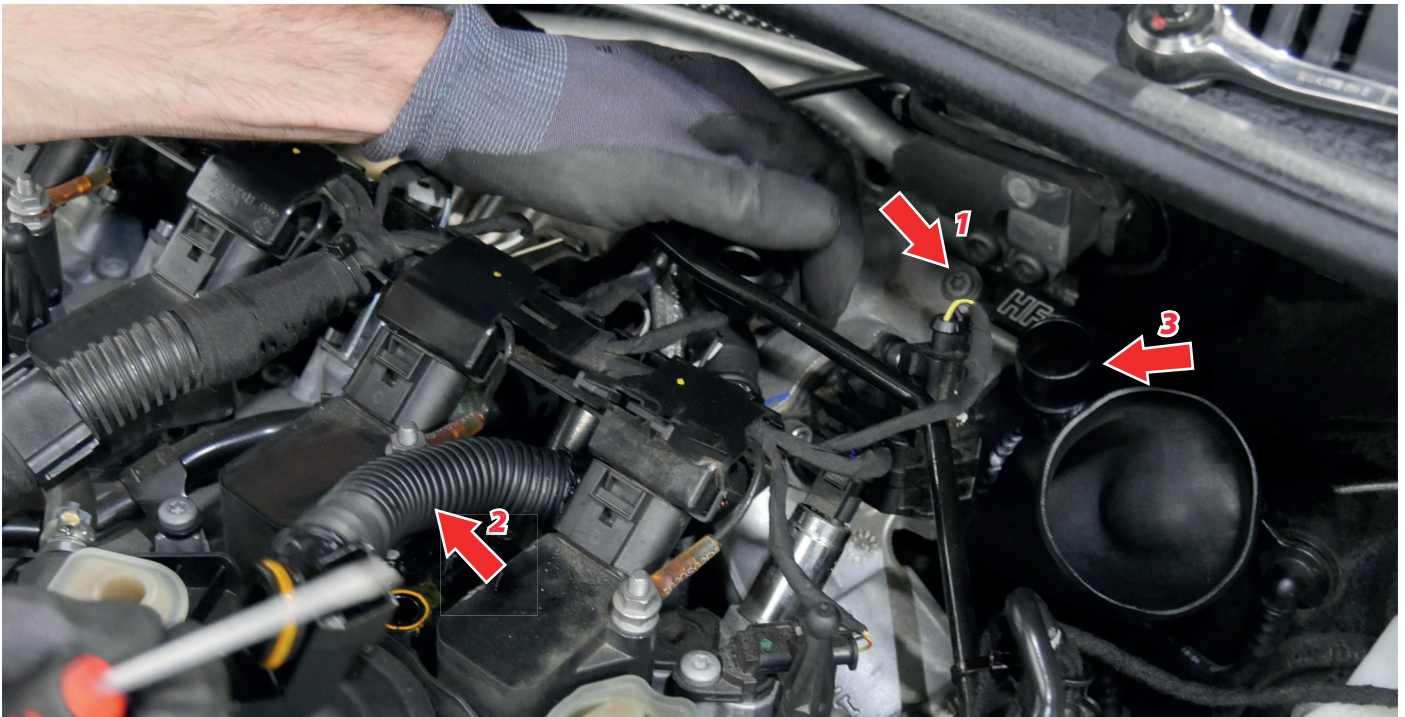
11. Nachdem Sie den originalen Schlauch der Kurbelwellengehäuseentlüftung entfernt haben, lösen Sie die Torxschraube, welche den originalen Ansaugstutzen fixiert. Die Schraube benutzen Sie später weiter.



12. Jetzt können Sie den originalen Ansaugstutzen aus mit einer Drehbewegung im Uhrzeigersinn aus seiner Einbauposition entfernen und den HF-Series Ansaugstutzen einsetzen.



13. Fixieren Sie den HF-Series Ansaugstutzen mit der zuvor entfernten **Torx-Schraube (1)**, platzieren Sie den **mitgelieferten Schlauch der Kurbelwellengehäuseentlüftung (2)** so im Motorraum, wie den zuvor entfernten Original-Schlauch und stecken den Klipp-Anschluss an den **Anschluss (3)** des HF-Series Ansaugstutzens.



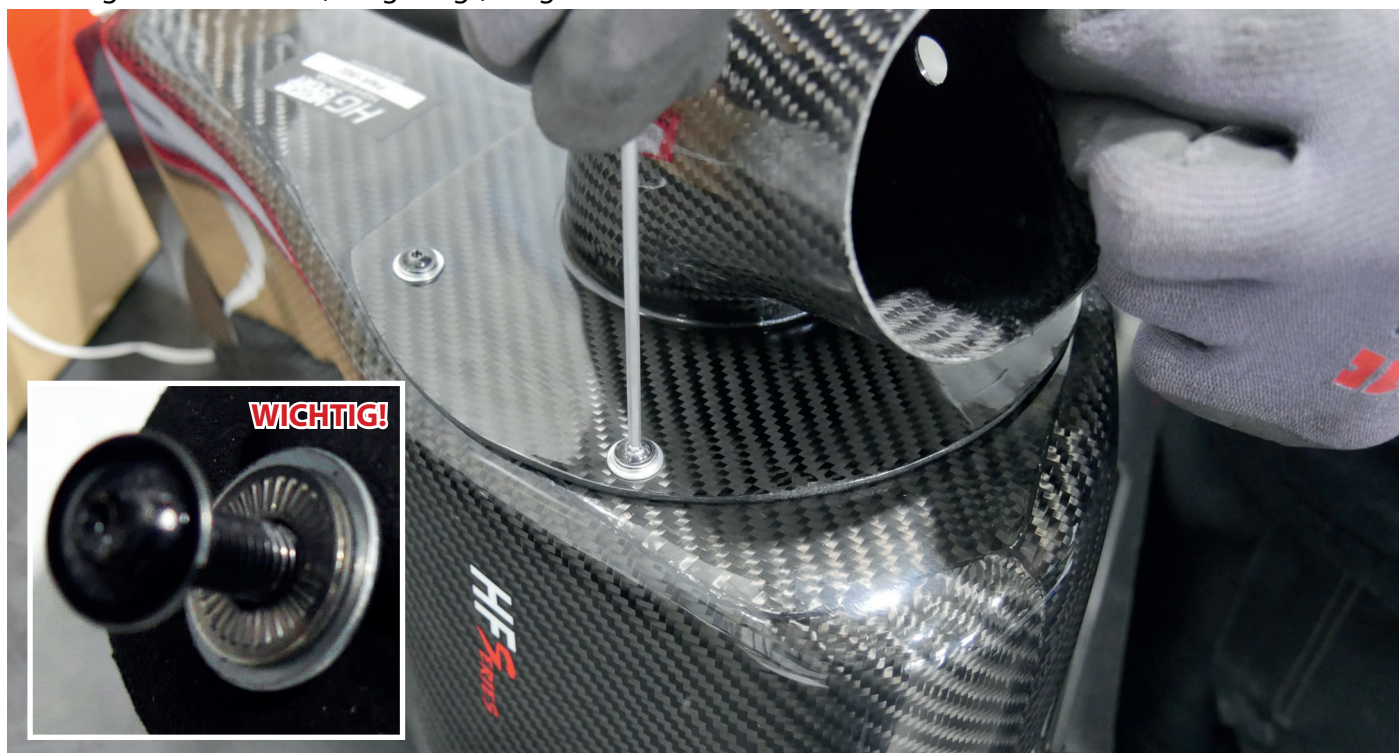
14. Stecken Sie den Anschlussstutzen des mitgelieferten Kurbelwellengehäuseentlüftungs-Schlauchs in den **Einbauplatz (1)** des zuvor entfernten Anschlussstutzens und fixieren diesen wieder mit der zuvor entfernten **Torx-Schraube (2)**.



15. Bereiten sie nun die HF-Series Carbon-Box für den Einbau vor. Dazu montieren Sie den HF-Series Luftfilter auf den Carbon-Stutzen, stecken dies dann mit einer leichten Drehbewegung in die Carbon Airbox und schrauben den Luftfilterstutzen mit den Inbusschrauben fest. Zusätzlich montieren Sie den **Halte-
winkel (1)** an gezeigter Position.



16. Richten Sie den Luftfilterstutzen wie auf dem Bild gezeigt aus und fixieren ihn dann mit den mitgelieferten Inbusschrauben. Achten Sie dabei drauf, dass die Kombination von Unterlegscheibe, Schraubensicherung und Schraube (wie gezeigt) eingehalten wird.



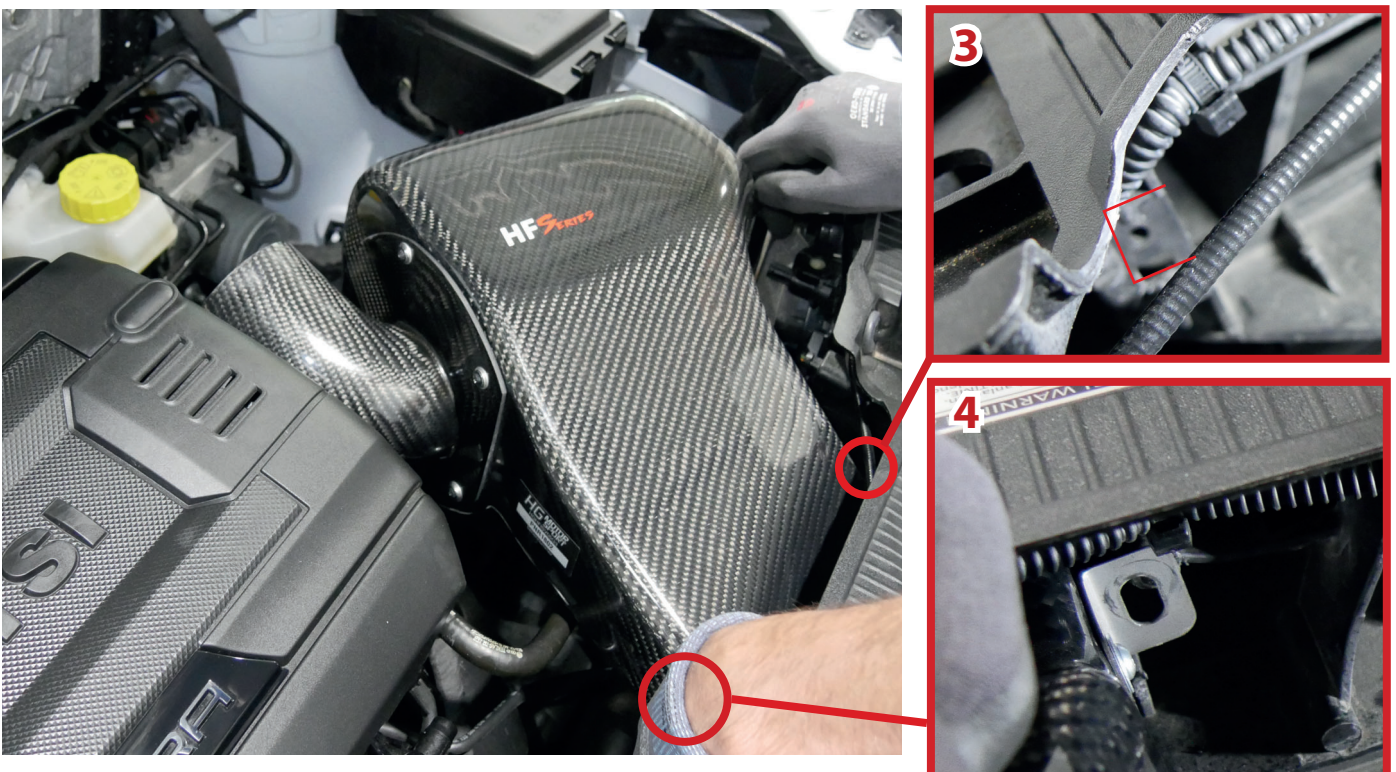
17. Schrauben Sie nun den großen Haltewinkel der HF-Series Carbon-Box mit den mitgelieferten Schrauben und einem 10er Ringschlüssel an.



18. Übernehmen Sie den **Gummipropfen (1)** von ihrem originalen Luftfilterkasten und setzen Sie ihn in den Haltewinkel der HF-Series Carbon-Airbox ein, bevor sie alles auf den **Fixpunkt (2)** mit leichtem Druck einsetzen.



19. Richten Sie die Box so aus, dass die Seite des Airbox-Einlasses **an gezeigter Stelle (3)** reingeschoben wird und die Seite mit Haltewinkel an **gezeigter Position (4)** vor dem Schraubenloch sitzt.



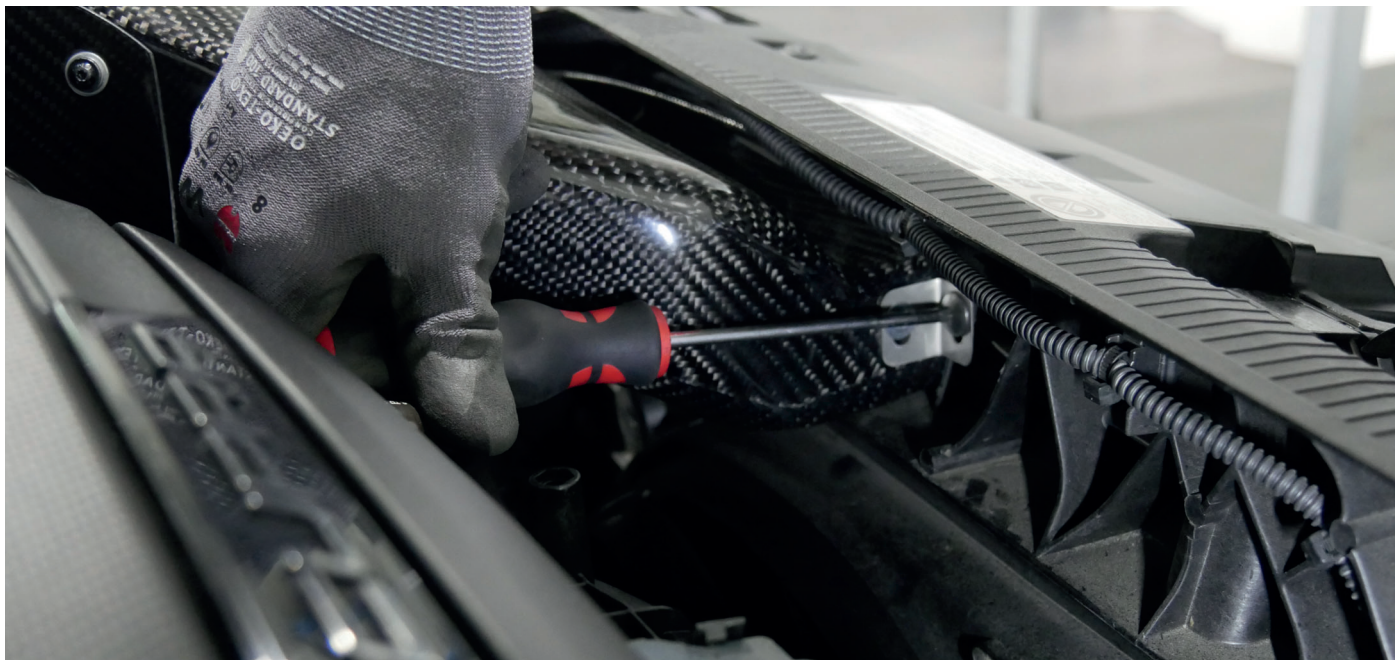
20. Setzen Sie den mitgelieferten SF-hoses Silikonschlauch auf den HF-Series Turbolader-Ansaugstutzen und fixieren ihn mit der mitgelieferten Schlauchschelle. Ziehen Sie die Schlauchschelle jedoch noch nicht komplett fest, sondern lassen Sie noch so locker, dass Sie den Schlauch ggf. noch ausrichten können.



21. Stecken Sie nun die andere Seite des SF-Hoses Silikonschlauchs auf den Luftfilter-Stutzen der Carbon-Box und ziehen auch diese mit einer Schlauchschelle fest.



22. Schrauben Sie jetzt den Haltewinkel am Luftfilterbox-Einlass fest. Sollte sich der Silikonschlauch zwischen Airbox und Turbolader-Ansaugstutzen danach merklich auf Spannung sitzen, richten Sie die Box noch einmal aus und ziehn dann die Schlauchschellen komplett fest.



23. Kontrollieren Sie noch einmal alle Bauteile, Schellen und Schrauben auf einen korrekten Sitz.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr HF-Series Airintake-Kit erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT GmbH
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



Installation instructions

Air intake kit

HGHFISV05G3

Errors and omissions excepted

Congratulations on purchasing a HF-Series air intake kit. We are dedicated to offer you the highest quality craftsmanship so that you can enjoy the intercooler in combination with your vehicle. Therefore follow this installation instructions step by step to avoid mistake during installation.

Delivery:

- **HF-Series Gen. 3 air intake box Carbon 1 pc**
- **intake hose silicon black 1pc**
- **hose clamp VA 70-90mm 1pc**
- **threadlock-washer M4 5 pcs**
- **High Flow turboinlet black coated 1pc**
- **HF500 Air filter 1 pc**
- **hose clamp VA 50-70 1pc**

For installation needed:

- **TORX T-30 screw driver**
- **TORX T-25 screw driver**
- **8mm nut on ratchet**
- **Clamp pliers or similar**
- **2,5mm allen key**
- **10mm ringspanner**

Hinweis: If you think, you can't realize the installation by yourself, contact a workshop or ask a competent help.

1. 1. Open the hood of your vehicle.



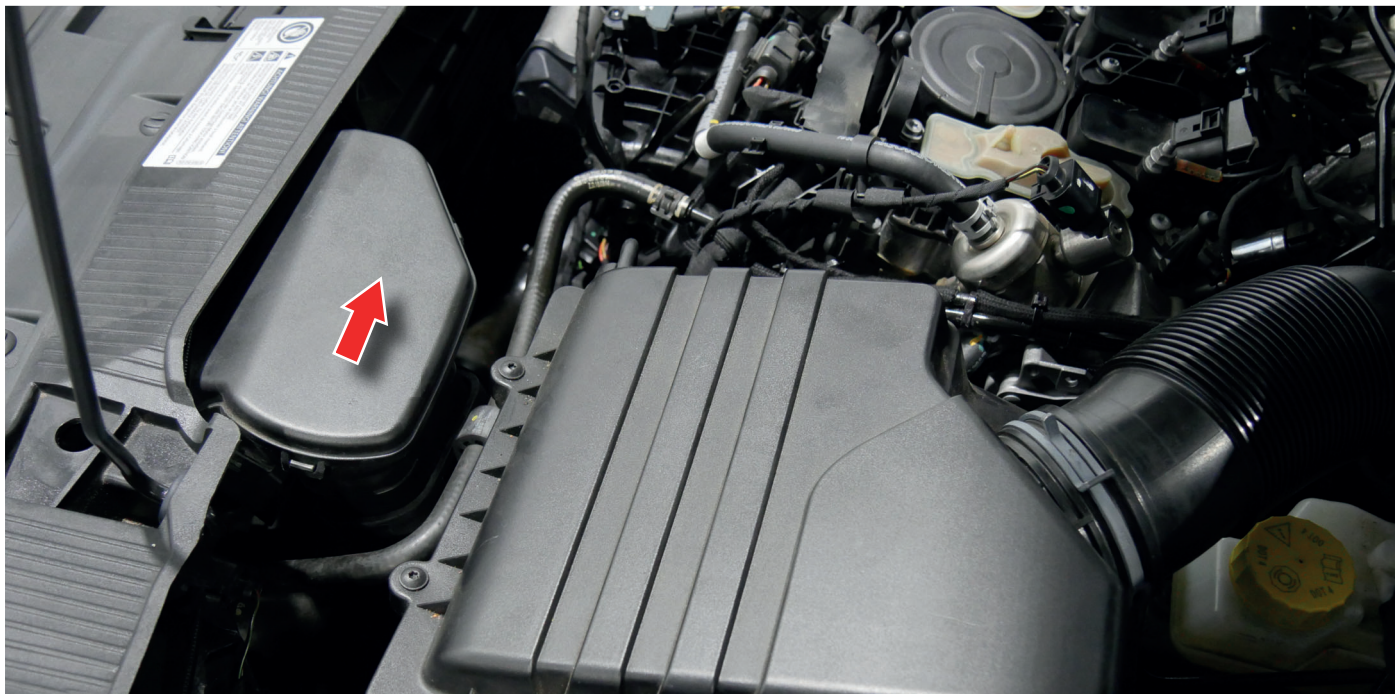
2. Pull the engine cover out of the engine compartment with a strong move upwards and set it aside.



3. Use the Torx screwdriver to loosen the **air collector screw (1)** and set aside the screw for later use.



4. After loosening and removing the screw, you can remove the air collector from the engine compartment. To do this, first push or pull it to the middle of the vehicle front and then upwards.



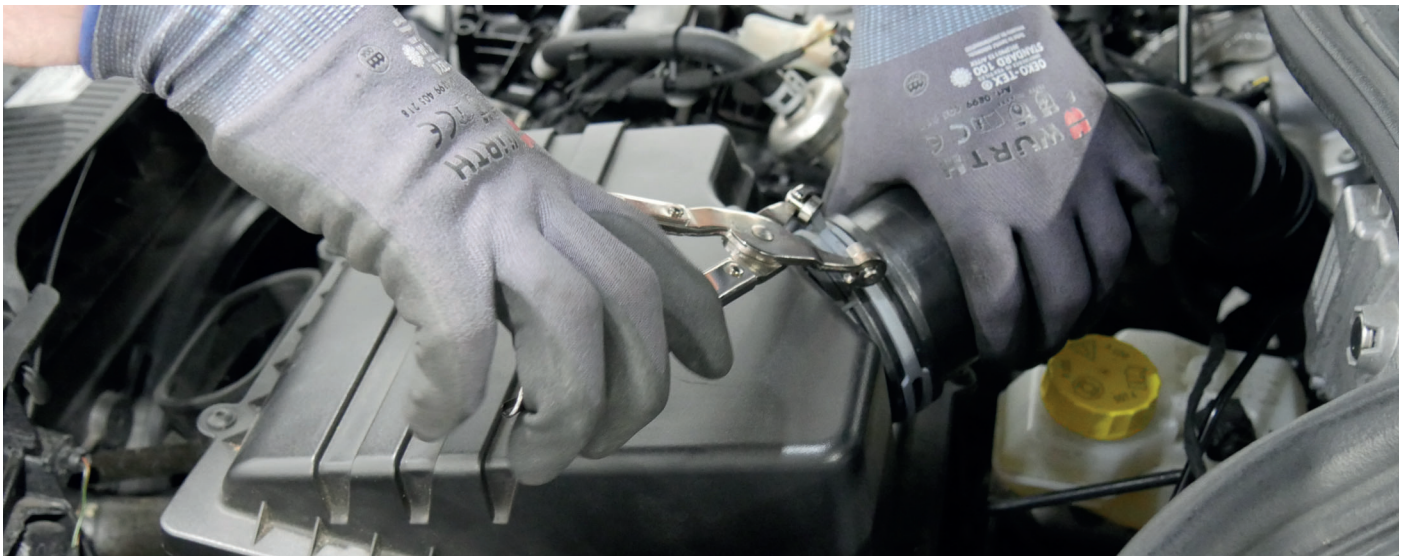
5. Disconnect the vacuum hose from the side of the original air filter box.



6. Remove the water drain on the original air filter box. To do this, pull the **connection (1)** on the side of the box slightly backwards. Pull the hose out of its **feedthrough (2)**.



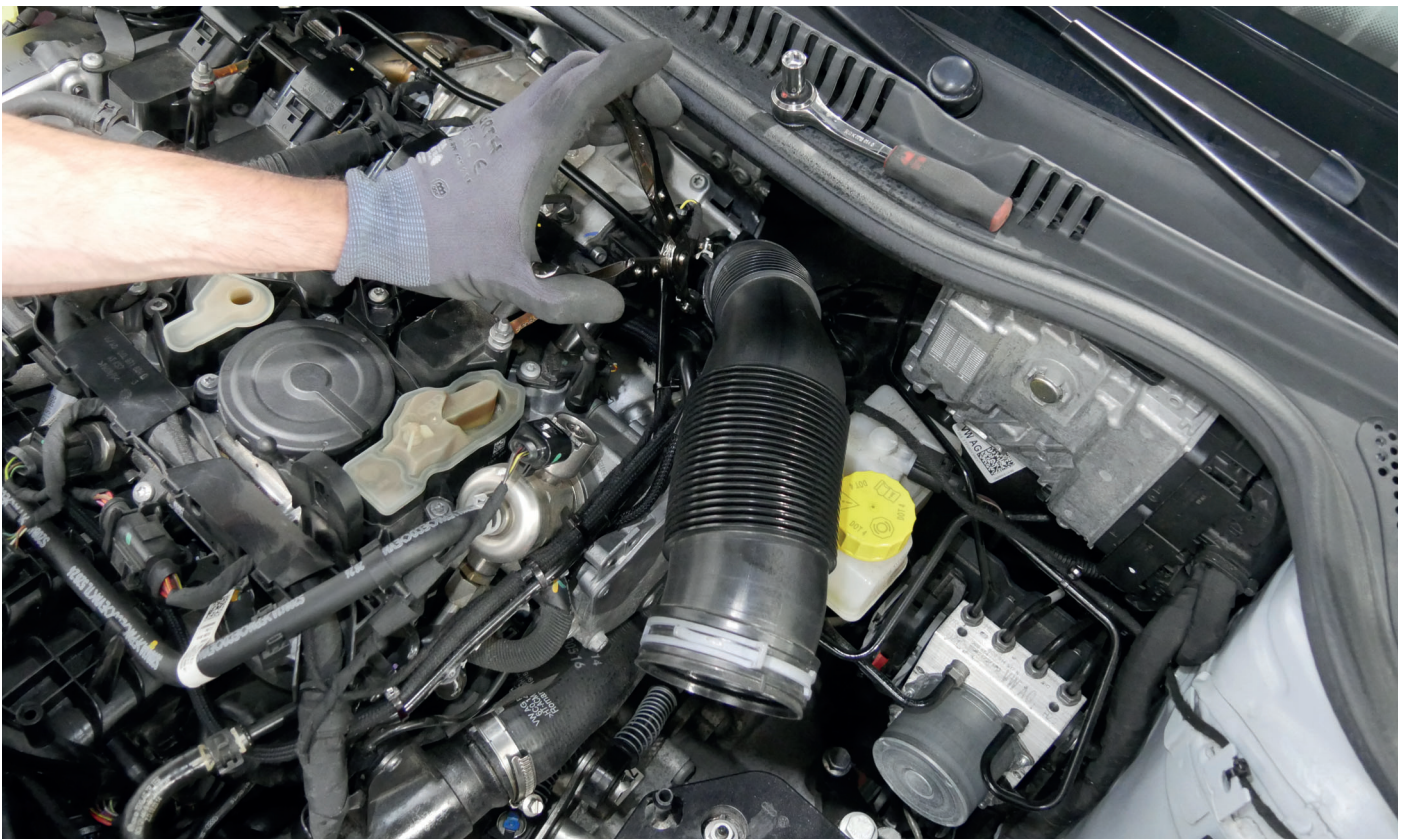
7. Loosen the original hose clamp of the suction hose on the side of the air filter box using a hose clamp or similar.



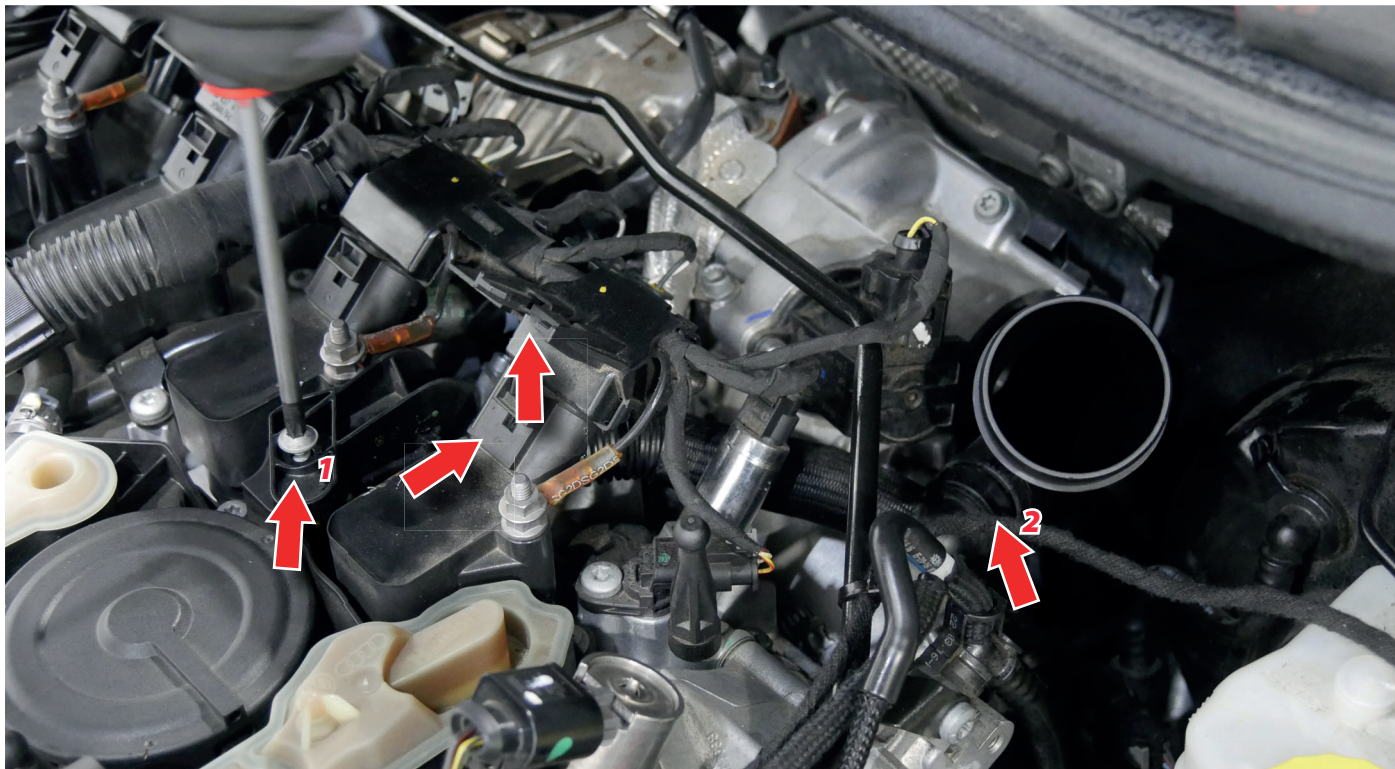
8. After loosening the hose clamp, remove the original intake hose from the air filter box. Now you can pull the original air filter box with a strong pull up from its fixation.



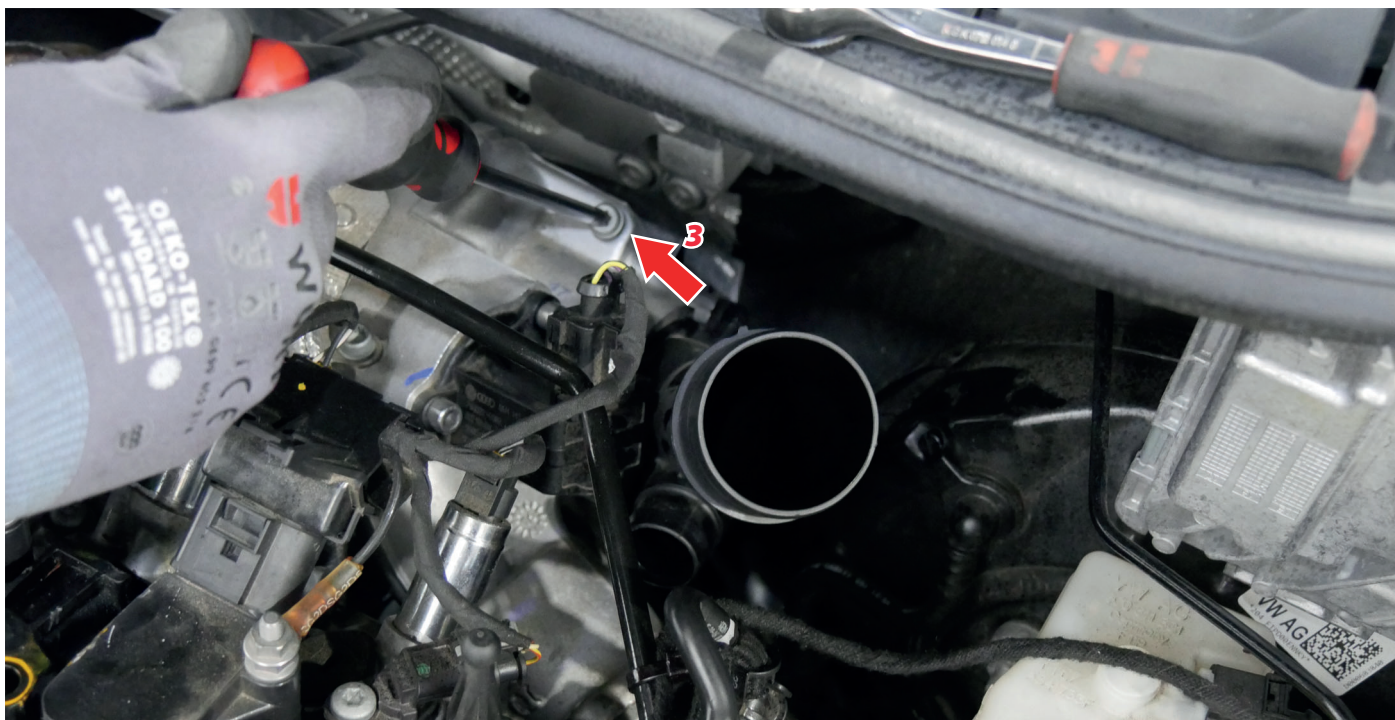
9. Now loosen the original hose clamp on the side of the turbocharger inlet and remove the original intake hose from the inlet and remove it from the engine compartment.



10. Loosen and remove the T30 Torx-screw of the **crankcase ventilation (1)** at the position shown. In order to be able to completely remove the disconnected plug, you first have to push it backwards to be able to remove it at the top. Once you have done this, you can also loosen the click joint of the crankshaft breather hose on the intake manifold, as the original crankshaft breather hose must be removed and replaced with the one supplied.



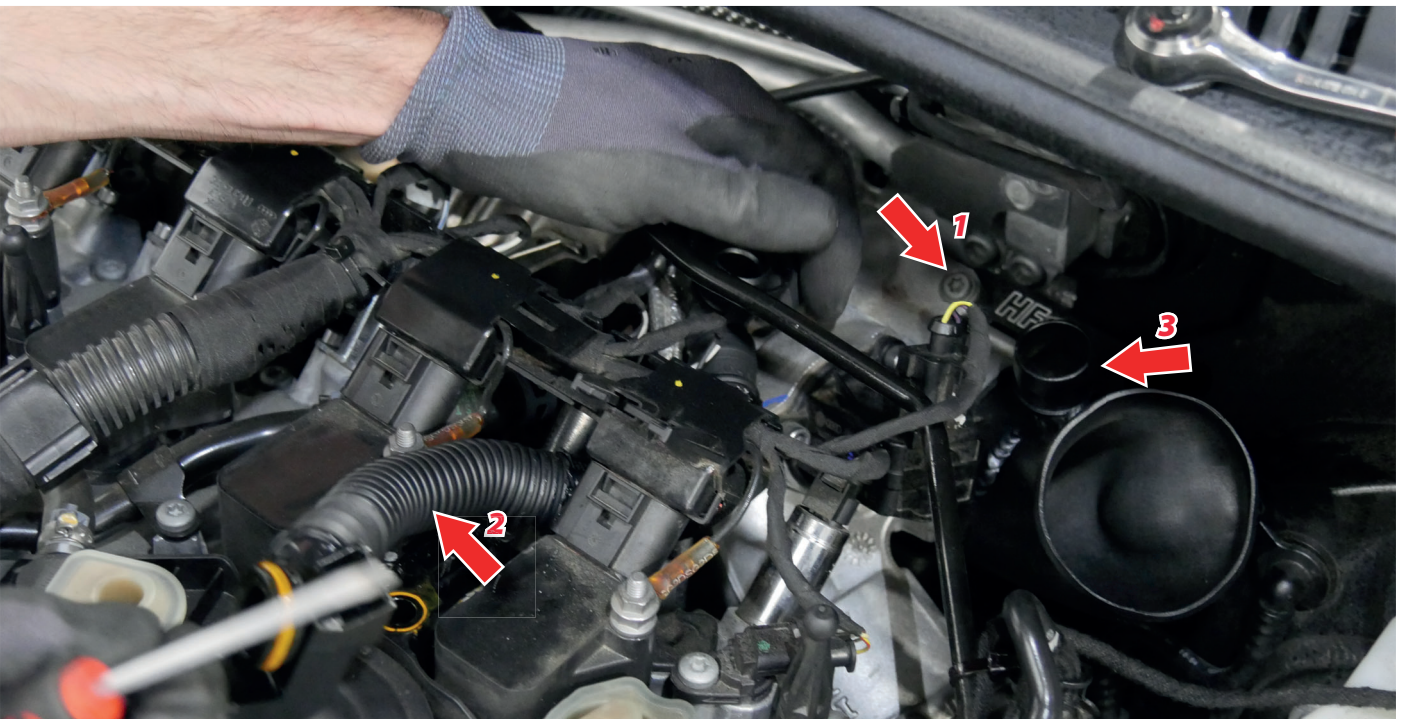
11. After removing the original crankcase ventilation hose , loosen the **Torx screw (3)** securing the original turbocharger inlet. Set aside to use the screw later.



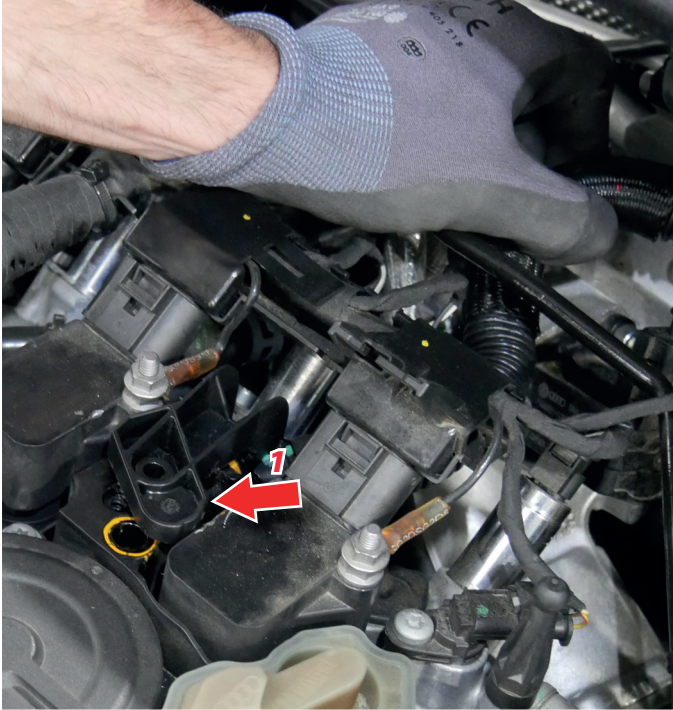
12. Now you can remove the original turbocharger inlet by turning it clockwise from its fitted position and insert the HF-Series inlet (turn in other direction).



13. Secure the HF-Series turboinlet with the previously removed **Torx screw (1)**, place the supplied hose of the **crankcase ventilation (2)** in the engine compartment, as the previously removed original hose and insert the clip connector to the **connector (3)** of the HF-Series inlet.



14. Insert the connecting piece of the supplied crankcase ventilation hose into the **slot (1)** of the previously removed connecting piece and fix it again with the previously **removed Torx screw (2)**.



15. Now prepare the HF-Series Carbon Box for installation. To do this, mount the HF-Series air filter on the carbon air box inlet, then insert it into the Carbon airbox with a slight twisting motion and fix the air box inlet with the Allen screws. In addition, mount the **bracket (1)** at the position shown.



16. Align the air box inlet as shown in the picture and then fix it with the supplied Allen screws. Make sure that the combination of washer, screw lock and screw (as shown) is maintained.



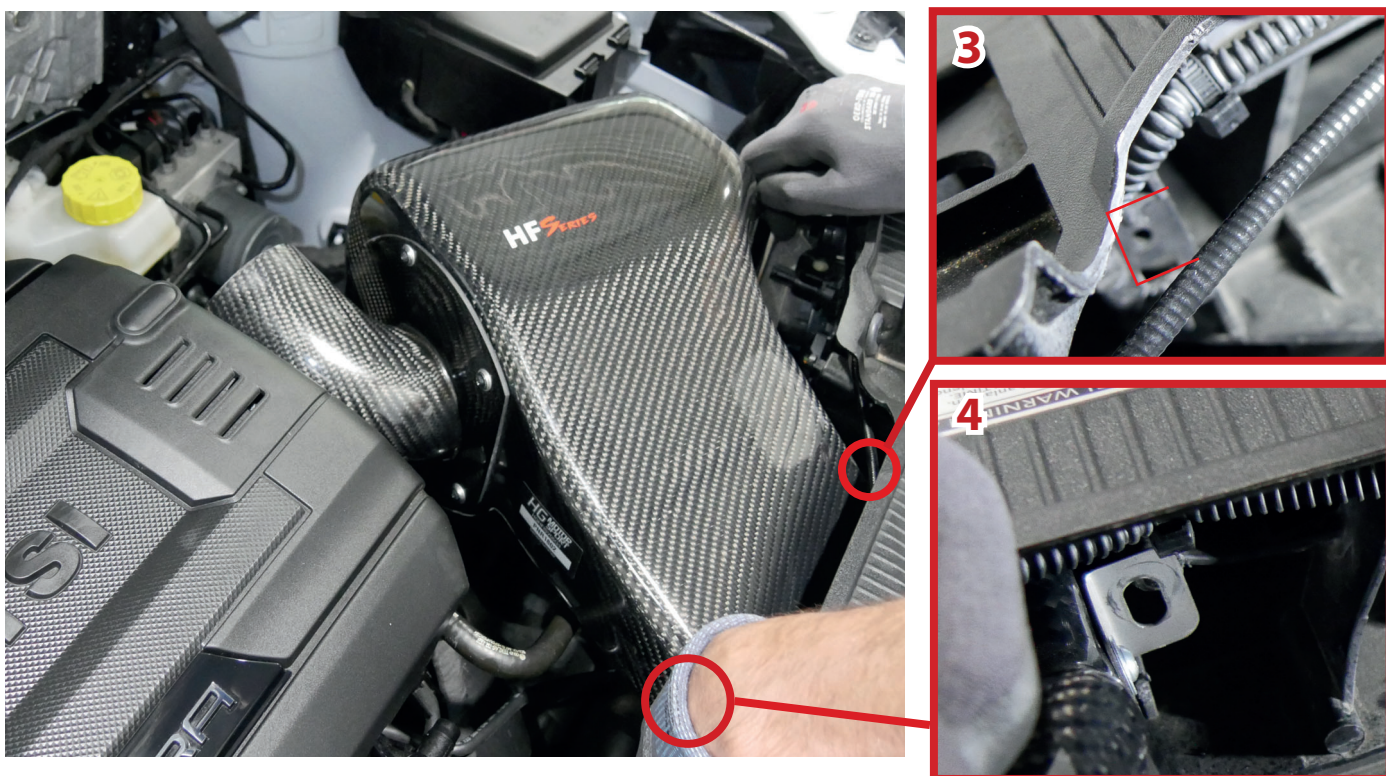
17. Now screw on the large bracket of the HF-Series Carbon Box with the supplied screws and a 10 mm ring spanner.



18. Take the **rubber plug (1)** from its original air filter box and insert it into the bracket of the HF-Series Carbon airbox before putting everything on the **fixing point (2)** with slight pressure.



19. Place the box so that the side of the airbox inlet is pushed in at the **position shown (3)** and the side with the bracket at the **position shown (4)** is in front of the screw hole.



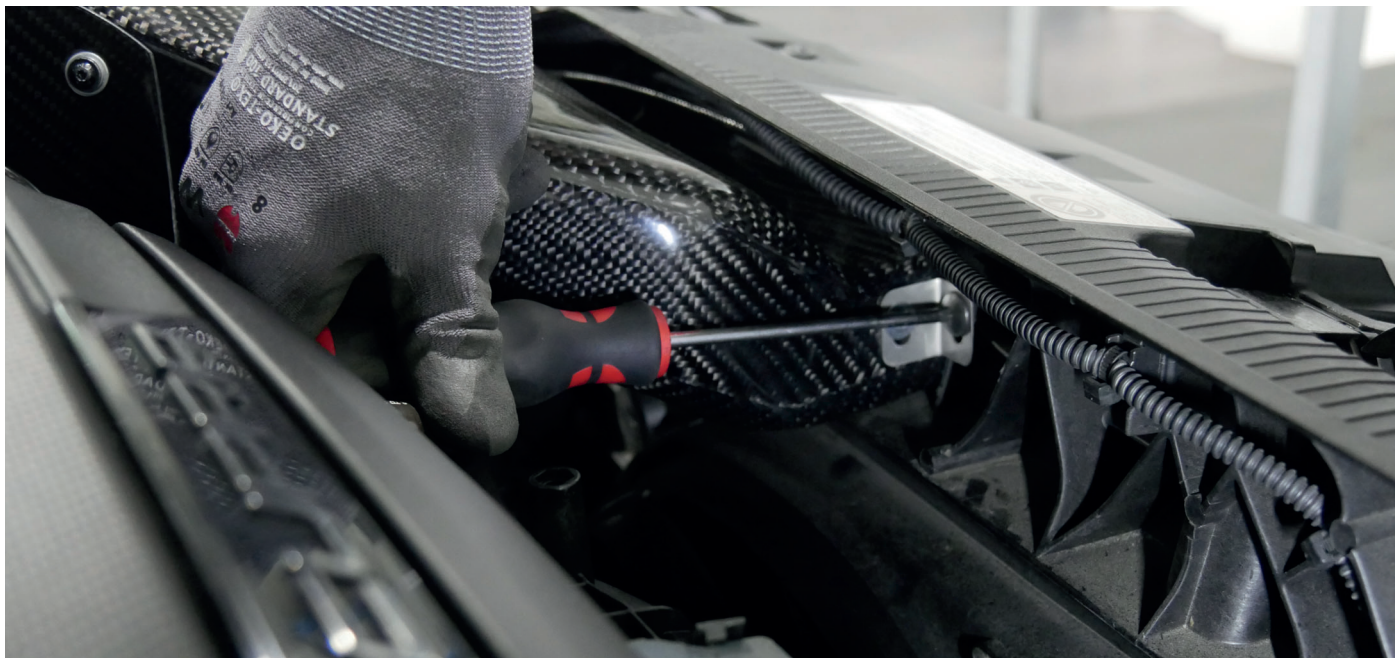
20. Place the supplied SF-hoses silicone hose on the HF-Series turbocharger inlet and fix it with the supplied hose clamp. However, do not tighten the hose clamp completely, let it be so loose that you can still adjust the hose if necessary.



21. Now put the other side of the SF-Hoses silicone hose onto the air filter inlet and tighten it with a hose clamp.



22. Now tighten the bracket on the air filter box inlet. Should the silicone hose between the airbox and the turbocharger inlet then noticeably tension, align the box again and then tighten the hose clamps completely.



23. Check all components, clamps and screws for correct installation.



It's done ! You have successfully installed your HF-Series carbon air intake kit. We wish you much fun with the product and your vehicle. For questions or problems during or after the installation please contact:

HG-MOTORSPORT GmbH
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de