

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des HFI Carbon Air-Intake Systems. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten, sodass Sie ungetrübte Freude an dem Intake in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Lieferumfang:

- 1 Stk. Ansaugrohr schwarz 1-teilig
- 1 Stk. Pipercross DRY Luftfilter für HFI Carbon Airbox
- 1 Stk. Auslassstutzen schwarz
- 1 Stk. Silikon-Reduzierung 89-76mm (bei RS3 90°)
- 4 Stk. Innensechskantschraube M5x16
- Gewindesicherung
- 3 Stk. Schlauchschelle 80-100mm
- 1 Stk. HFI Carbon Airbox inkl. Deckel
- 1 Stk. Ansaugtrichter Carbon
- 1 Stk. 89mm Silikon Schwingungsdämpfer
- 4 Stk. Innensechskantschrauben M4x16
- 4 Stk. Innensechskantschraube M5x15
- 1 Stk. Schlauchschelle 70-90mm

Zum Einbau benötigen Sie:

- Ratsche mit Torx T30 Aufsatz
- Schellen-Zange oder ähnliches
- 3mm Inbusschlüssel
- Torx T25 T-Griff oder Schraubendreher
- 4mm Inbusschlüssel
- 7er Steckschlüssel

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.

1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs.



2. Ziehen Sie die Motorabdeckung vorsichtig aber kräftig nach oben ab und legen Sie diese beiseite.



3. Lösen Sie die beiden **T25 Torx-Schrauben (1)**, welche sich links und rechts am Luftsammler hinter dem Schloßträger befinden.



4. Entfernen Sie nun durch leichtes ziehen nach oben den Sammeltrichter der originalen Ansaugung.



5. Lösen Sie nun mit Hilfe der Schlauchschellenzange oder etwas Vergleichbarem die Schlauchschelle auf der Seite des SUV-Schlauchs, die zum originalen Ansaugrohr zeigt.



6. Lösen Sie mit einem 7er Steckschlüssel die Schelle des originalen Schwingungsdämpfers zwischen Luftfilterkasten und Ansaugrohr auf der Seite des Ansaugrohrs.



7. Entfernen Sie nun den originalen Luftfilterkasten samt dem serienmäßigen Schwingungsdämpfer durch ziehen nach oben.



8. Ziehen Sie nun den Schlauch der Kurbelwellengehäuseentlüftung ab, in dem Sie die geriffelte Fläche des Kunststoffanschlusses zusammendrücken.



9. Lösen Sie die **Torx-Schraube T30 (2)** am Halter des originalen Ansaugrohrs. Dies machen Sie am Besten mit einer Ratsche und dem entsprechenden Bit.



10. Lösen Sie mit der Schlauchschellenzange die Schlauchschelle am Turbolader, welche das Ansaugrohr fixiert und entfernen Sie das originale Ansaugrohr.



11. Nun montieren Sie die HF Series Carbon-Airbox vor. Als erstes montieren Sie den Halter an der Airbox mit einem 4er Inbusschlüssel.



12. Entfernen Sie nun die Gummihalterungen aus dem originalen Luftfilterkasten.



13. Die zuvor entfernten Gummihalterungen setzen Sie nun in die Löcher in der HF Series Carbon-Airbox bzw. in dem angeschraubten Halter ein.



14. Montieren Sie den Auslassstutzen der HF Series Carbon-Airbox mit den mitgelieferten Schrauben und einem 4er Inbusschlüssel an dem Airbox-Gehäuse.



15. Schieben Sie nun den Luftfilter der HF-Series Carbon-Airbox ca. 40mm auf den Auslassstutzen und fixieren diesen innerhalb der Carbon-Airbox mit der **Schlauchschelle (1)** und einem 7er Steckschlüssel.



16. Platzieren Sie nun den Deckel der HF Series Carbon-Airbox auf dem Filtergehäuse und fixieren Sie den Deckel mit den mitgelieferten Schrauben und einem 3er Inbusschlüssel.



17. Stecken Sie nun den Silikonreduzierer mit den entsprechenden Schellen auf den Turbolader.



18. Stecken Sie nun das Ansaugrohr in die freie Seite des Silikonreduzierers und ziehen Sie die Schlauchschellen so fest, dass Sie die Teile noch bewegen können.



19. Platzieren Sie den **Halter (1)** des HF Series Ansaugrohrs so, dass er an dem originalen Aufnahmepunkt fixiert werden kann.



20. Stecken Sie nun den Schwingungsdämpfer auf das HF Series Ansaugrohr und schieben es am Besten ganz auf das Rohr um ausreichend Platz für das Platzieren der Ansaugbox zu haben, welche Sie nun erst einmal locker in den Motorraum legen.



21. Platzieren Sie nun den Ansaugtrichter der HF Series Carbon-Airbox mit den Befestigungspunkten unter den **Befestigungslöchern (1)** der Frontmaske hinter dem Schlossträger. Fixieren Sie nun den Ansaugtrichter mit den mitgelieferten Inbusschrauben und Unterlegscheiben sowie einem 4er Inbusschlüssel.



22. Drücken sie die Airbox nun so nach unten, dass die Haltenasen in die eingesetzten Gummibuchsen einrasten. Schieben Sie dann den Silikon-Schwingungsdämpfer mittig auf Ansaugrohr und Auslassstutzen der Airbox und ziehen die Schlauchschellen fest.



23. Schließen Sie nun wieder den SUV-Schlauch und den Schlauch der Kurbelwellengehäuseentlüftung an dem entsprechenden Anschluss an.



23. Ziehen Sie alle Schlauchschellen noch einmal nach und kontrollieren Sie den korrekten Sitz. Montieren Sie dann wieder die Motorabdeckung.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr HF-Series Carbon Air-Intake Kit erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug.



Installation instructions

HFI Air Intake System AUDI TTRS 8S / RS3 8V

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the HFI Carbon Air Intake System. We are committed to providing you with the highest quality craftsmanship so that you can enjoy the Intake in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This will help you avoid mistakes during installation.

Delivery contents:

- 1pc. Intake pipe black
- 1pc. Pipercross DRY air filter for HFI Carbon airbox
- 1pc. Exhaust pipe black
- 1pc. silicone reducer 89-76mm (for RS3 90°)
- 4pcs. Hexagon socket screw M5x16
- Thread lock
- 3pcs. hose clamp 80-100mm
- 1pc. HFI Carbon airbox incl. cover
- 1pc. Intake funnel carbon
- 1pc. 89mm silicone vibration damper
- 4pcs. Hexagon socket screws M4x16
- 4pcs. Hexagon socket screw M5x15
- 1pc. hose clamp 70-90mm

For installation you need:

- Ratchet with Torx T30 attachment
- Clamp pliers or similar
- 3mm Allen key
- Torx T25 T-handle or screwdriver
- 4mm Allen key
- 7mm socket spanner

Note: If you are not confident with the installation, please consult a specialist workshop.

1. Open the bonnet of your vehicle.



2. Carefully but firmly pull the engine cover upwards and put it aside.



2. Loosen the two T25 Torx screws (1) located on the left and right of the air collector behind the lock carrier.



4. Now remove the collection funnel of the original intake by pulling it slightly upwards.



5. Now, using the hose clamp pliers or something comparable, loosen the hose clamp on the side of the Diverter valve hose facing the original intake pipe.



6. Using a 7mm socket spanner, loosen the clamp of the original vibration damper between the airfilter box and the intake pipe on the side of the intake pipe.



7. Now remove the original air filter box together with the standard vibration damper by pulling it upwards.



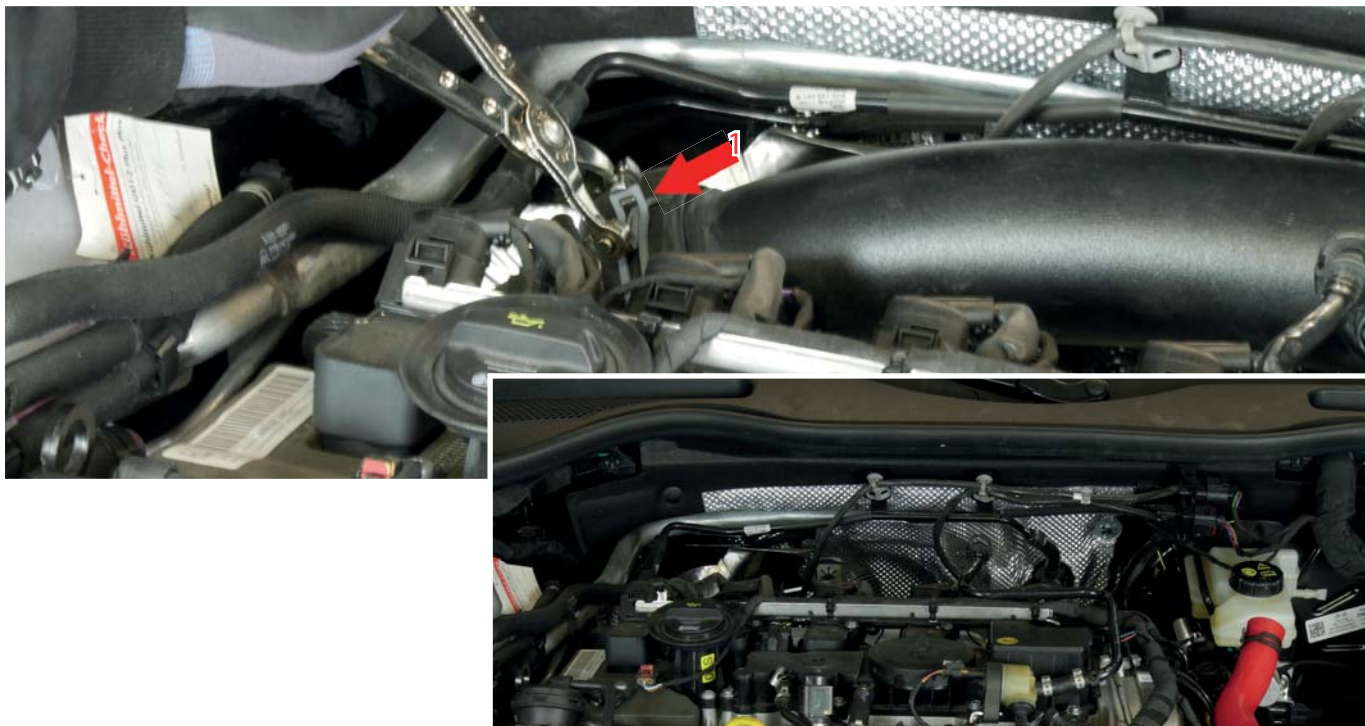
8. Now pull off the crankcase ventilation hose by squeezing the corrugated surface of the plastic connection.



9. Loosen the Torx screw T30 (2) on the holder of the original intake pipe. This is best done with a ratchet and the appropriate bit.



10. Using the hose clamp pliers, loosen the hose clamp on the turbocharger that fixes the intake pipe and remove the original intake pipe.



11. Now pre-assemble the HF Series carbon airbox. First, mount the holder on the airbox with a 4mm Allen key.



12. Now remove the rubber brackets from the original airfilter box.



13. Now insert the previously removed rubber holders into the holes in the HF Series carbon airbox or in the screwed-on holder.



14. Mount the exhaust port of the HF Series Carbon airbox to the airbox housing using the supplied screws and a 4mm Allen key.



15. Now push the air filter of the HF-Series Carbon Airbox approx. 40mm onto the outlet connection and fix it inside the Carbon Airbox with the hose clamp (1) and a 7mm socket spanner.



16. Now place the cover of the HF Series Carbon Airbox on the filter housing and fix the cover with the screws supplied and a 3mm Allen key.



17. Now put the silicone reducer onto the turbocharger with the corresponding clamps.



18. Now insert the intake pipe into the free side of the silicone reducer and tighten the hose clamps so that you can still move the parts.



19. Place the HF Series intake manifold holder (1) so that it can be fixed to the original mounting point.



20. Now place the vibration damper on the HF Series intake pipe and push it all the way onto the pipe in order to have enough space to place the intake box, which you now place loosely in the engine compartment.



21. Now place the intake manifold of the HF Series Carbon Airbox with the fastening points under the fastening holes (1) of the front mask behind the lock carrier. Now fix the air intake funnel with the supplied Allen screws and washers as well as a 4mm Allen key.



22. Now press the airbox down so that the retaining lugs engage in the inserted rubber bushings. Then push the silicone vibration damper onto the centre of the intake pipe and exhaust port of the airbox and tighten the hose clamps.



23. Now reconnect the Diverter valve hose and the crankcase ventilation hose to the corresponding connection.



23. Tighten all hose clamps again and check that they are correctly seated. Then refit the engine cover.



It's done ! You have successfully installed your HF-Series Carbon Air-Intake Kit. We hope you enjoy the product and your vehicle.