

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des HFI Carbon Air-Intake Systems. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten, sodass Sie ungetrübte Freude an dem Intake in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

- 1 Stk. Ansaugrohr 2-teilig
- 1 Stk. Pipercross DRY Luftfilter für HFI Carbon Airbox
- 1 Stk. Silikonverbinder 60mm
- 2 Stk. Schlauchschelle Edelstahl 50-70mm
- 1 Stk. Innensechskantschraube M6x15
- Gewindesicherung
- 1 Stk. HFI V2 „Plus“ o. V2 Carbon Airbox
- 1 Stk. Silikonverbinder 76mm Durchmesser
- 2 Stk. Schlauchschelle Edelstahl 70-90mm
- 2 Stk. Innensechskantschrauben M4x10
- Rohrschelle mit Haltewinkel, ummantelt

Zum Einbau benötigen Sie:

- Ratsche
- Torx T15-Schraubendreher
- 5mm Inbusschlüssel
- 2,5mm Inbusschlüssel
- 8mm Maul- oder Ringschlüssel
- Torx T25 T-Griff oder Schraubendreher
- Schellen-Zange oder ähnliches
- 3mm Inbusschlüssel

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf. Bitte beachten Sie auch die Angaben zum aufzuwendenden Drehmoment für die Schlauchschelle, welche den Silikonverbinder mit dem Carbon-Stutzen der Air-Box verbindet.

1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs.



2. Ziehen Sie den **Stecker (1)** des **Luftmassenmessers** ab.



3. Lösen Sie die beiden **T15 Torx-Schrauben (2)**, welche den **Luftmassenmesser (3)** im Ansaugrohr fixieren und entfernen Sie diesen. Bitte achten Sie darauf den Luftmassenmesser auf eine antistatische Oberfläche zu legen damit er keinen Schaden nimmt.



!!! HINWEIS: Sofern Sie ein Modell mit K03 Turbolader besitzen, überspringen Sie die nächsten Schritte und fahren bei Schritt 7 fort.

4. Lösen Sie mit Hilfe einer Schellenzange die **Schlauchselle (1)** an dem SUV-Schlauch links vom Luftmassenmesser.



5. Öffnen Sie die **Halteklammern (2)**, welche den SUV-Schlauch an der Motorabdeckung fixieren. Dies erreichen Sie durch leichtes Hochziehen der oberen Klammerseite.



6. Ziehen Sie den SUV-Schlauch von dem entsprechenden Anschluss am Ansaugrohr ab.



7. Lösen Sie die **Halteklammern (1)**, welche das Ansaugrohr an der Motorabdeckung fixieren. Es sind zwei Klammern. Die zweite Klammer ist auf der zur Spritzwand hingewandten Seite des Ansaugrohrs platziert.



8. Ziehen Sie das Ansaugrohr von der Motorabdeckung ab.



9. Öffnen Sie die **Schlauchschelle (1)** am Ansaugtrichter und ziehen Sie diesen von der Motorabdeckung ab.



10. Lösen Sie die **Torx-Schrauben (2)** links und rechts am Ansaugtrichter.



11. Ziehen Sie nun den Ansaugtrichter mit einer leichten Bewegung nach hinten/oben weg.



12. Lösen Sie die **Torx-Schrauben (1)** links und rechts an der Ansaugtrichteraufnahme und entfernen Sie diese dann.



13. Ziehen Sie nun mit leichtem Kraftaufwand die Motorabdeckung nach oben aus ihren Haltepunkten.



14. Lösen Sie mit Hilfe der Schellenzange die untere Schelle am Ansaugrohr und ziehen Sie dieses mit leichtem Kraftaufwand aus dem Motorraum.



15. Montieren Sie nun den Luftmassenmesser am HF-Series Ansaugrohr mit den mitgelieferten M4 x 10 Inbusschrauben.



16. Stecken Sie den mitgelieferten **60mm Silikonverbinder (1)** auf die Ansaugseite des Turboladers, wo Sie zuvor den Ansaugschlauch entfernt haben.



17. Fixieren Sie den Silikonverbinder auf der Turbolader-Ansaugseite mit einer im Lieferumfang enthaltenen **50-70mm Schlauchschelle**. Schieben Sie die **zweite Schlauchschelle** ebenfalls über den Silikonverbinder, ziehen Sie diese jedoch noch nicht fest.



18. Stecken Sie das Ansaugrohr in den Silikonverbinder. Ziehen Sie die Schelle nur soweit fest, dass Sie das Ansaugrohr in seiner Position noch ändern können.



!!! HINWEIS : Sofern Sie ein Modell mit K03 Turbolader besitzen, montieren Sie bitte die im Liefer-umfang enthaltene Verschlusskappe mit Hilfe der beiliegenden Klemmschelle am Ansaugstutzen und überspringen Sie die nächsten Schritte und fahren bei Schritt 20 fort.

19. Stecken Sie den SUV-Schlauch auf den dafür vorgesehenen Anschluss am HF-Series Ansaugrohr. Schieben Sie dann die originale Schelle wieder über das Schlauchende am Anschluss.



20. Stecken Sie nun wieder den Stecker des Luftmassenmessers auf den selbigen.



21. Stecken Sie den **76mm Silikonverbinder** auf das offene Ende des Ansaugrohres. Fixieren Sie die Seite mit einer **70-90 Schlauchschelle**. Schieben Sie eine weitere Schlauchschelle auf den Silikonverbinder.



22. Stecken Sie das zweite Teil des HF-Series Ansaugrohres in die andere Seite des Silikonverbinders und ziehen die Schelle soweit fest, dass Sie das Ansaugrohr noch korrekt ausrichten können.



23. Montieren Sie nun den Luftfilter auf dem Auslassstutzen der Carbon-Airbox. Die Schlauchschelle (festziehen mit einer 7er Nuss) des Luftfilters, welche diesen am Stutzen fixiert, **NUR handfest anziehen (max. 3Nm) !**



24. Lösen Sie die Haltewinkel, welche bei Auslieferung an der Carbon-Box befestigt sind mit einem **2,5mm Inbusschlüssel (HINWEIS !!! NUR BEI DER HFI V2 PLUS, NICHT BEI DER „KLEINEN“ BOX !!!)**. Ebenso drehen sie die Inbusschrauben auf der Rückseite der Carbonbox heraus.



25. Stecken Sie den Luftfilter samt montiertem Auslaussstutzen mit einer leichten Drehbewegung in die Carbon-Airbox. Achten Sie darauf, dass die Ausbuchtung des Stutzens mit der Ausbuchtung in der Box übereinstimmt.



!!! HINWEIS !!! PUNKT 26 GILT NUR BEI DER „KLEINEN“ HF-SERIES CARBON-AIRBOX !!!

26. Platzieren Sie die V2 Box (**NICHT PLUS!**) vor dem Anschluss des Luftsammlers. Verwenden Sie die **T25 Torx-Schrauben** (**NUR BEI DER V2 BOX, NICHT BEI DER „PLUS“ VARIANTE!**), welche vorher die Ansaugtrichter-Aufnahme fixiert haben, um die Haltewinkel an den dementsprechenden Löchern zu befestigen.



30. Nehmen Sie die Rohrschelle samt Haltewinkel, Mutter und Unterlegscheibe. Montieren Sie den Halte-winkel bei gezeigter Position mit einem 5er Inbusschlüssel und der mitgelieferten M6x15 Schraube.



31. Nehmen Sie den Schwingungsdämpfer, platzieren jeweils an den Enden eine Schlauchschelle, drücken den Schwingungsdämpfer in seiner Längsachse zusammen und schieben ihn über das Ende des Ansaugrohres und der Carbon-Box. Ziehen Sie die Schlauchschellen soweit fest, dass Sie die Teile noch gut zueinander ausrichten können, wenn es notwendig ist. Prüfen Sie nun nochmal das System auf korrekten Sitz, dass nichts anstößt oder an Leitungen und/oder Kabeln anliegt und ziehen nochmal alle Schrauben und Schellen fest an. **BITTE BEACHTEN !!!** Die Schlauchschelle vom Silikonverbinder, welcher am Auslassstutzen der Carbonbox befestigt wird, darf nur handfest angezogen werden (max. 3Nm).



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr HF-Series Carbon Air-Intake Kit erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug.

Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de





Installation instructions

HFI V.2 and V.2 „Plus“ Air Intake System

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the HFI Carbon Air Intake System. We are committed to providing you with the highest quality craftsmanship so that you can enjoy the Intake in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This way you will avoid mistakes during installation.

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be proven by the purchaser in the event of a warranty claim by means of a corresponding invoice. In the case of self-assembly by unqualified third parties, any damage incurred cannot be claimed.

Delivery content:

- 1 pcs. intake pipe 2-piece
- 1 pc. Pipercross DRY air filter for HFI Carbon Airbox
- 1 pcs. silicone connector 60mm
- 2 pcs. hose clamp stainless steel 50-70mm
- 11 pc. Hexagon socket screw M6x15
- Thread lock
- 1 pcs. HFI V2 "Plus" o. V2 Carbon Airbox
- 1 pcs. silicone connector 76mm diameter
- 2 pcs. stainless steel hose clamp 70-90mm
- 2 pcs. Hexagon socket screws M4x10
- Pipe clamp with bracket, sheathed

For the installation you need:

- Ratchet
- Torx T15 screwdriver
- 5mm Allen wrench
- 2,5mm Allen wrench
- 8mm open-end or box wrench
- Torx T25 T-handle or screwdriver
- Clamp pliers or similar
- 3mm Allen key

Note: If you are not confident with the assembly, please consult a specialist workshop. Please also note the information on the torque to be applied to the hose clamp that connects the silicone connector to the carbon socket of the air box.

1. Open the engine compartment cover of your vehicle.



2. Disconnect the **plug (1)** of the mass air flow sensor.



3. Loosen the two **T15 Torx screws (2)** that hold the **mass airflow sensor (3)** in the intake manifold and remove it. Please make sure to place the mass airflow sensor on an antistatic surface so that it does not get damaged.



!!! NOTE: If you have a model with K03 turbocharger, skip the next steps and continue with step 7.

4. Using a pair of clamp pliers, loosen the **hose clamp (1)** on the SUV hose to the left of the mass air flow sensor.



5. Open the **retaining clips (2)** that fix the SUV hose to the engine cover. You can do this by gently pulling up the upper side of the clamp.



6. Disconnect the SUV hose from the corresponding connection on the intake manifold.



7. Loosen the **retaining clips (1)** that fix the intake pipe to the engine cover. There are two clamps. The second clamp is placed on the side of the intake manifold facing the bulkhead.



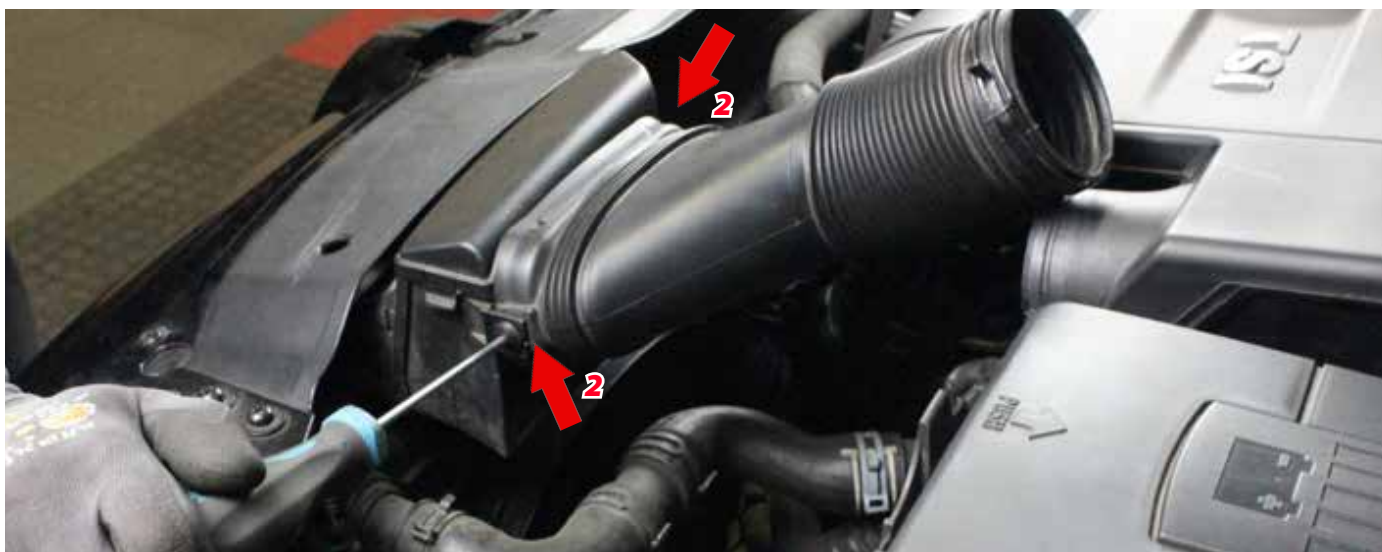
8. Pull the intake pipe off the engine cover.



9. Open the **hose clamp (1)** on the intake funnel and pull it off the engine cover.



10. Loosen the **Torx screws (2)** on the left and right of the intake funnel.



11. Now pull the intake funnel away with a slight movement backwards/upwards.



12. Loosen the **Torx screws (1)** on the left and right of the intake funnel holder and then remove them.



13. Now pull the engine cover upwards out of its retaining points with slight force.



14. Using the clamp pliers, loosen the lower clamp on the intake pipe and pull it out of the engine compartment with slight force.



15. Now mount the mass airflow sensor on the HF-Series intake pipe using the M4 x 10 Allen screws supplied.



16. Insert the supplied **60mm silicone connector (1)** onto the intake side of the turbocharger where you previously removed the intake hose.



17. Fix the silicone connector on the turbocharger intake side with a **50-70mm hose clamp** included in the delivery contents. Slide the **second hose clamp** over the silicone connector as well, but do not tighten it yet.



18. Insert the intake pipe into the silicone connector. Tighten the clamp only to the extent that you can still change the position of the intake pipe.





Installation instructions

HF1 V.2 and V.2 „Plus“ Air Intake System

Errors and omissions excepted

!!! NOTE: If you have a model with K03 turbocharger, please mount the cap included in the scope of delivery on the intake manifold using the enclosed clamp and skip the next steps and continue with step 20.

19. Connect the SUV hose to the designated connection on the HF-Series intake pipe. Then slide the original clamp back over the end of the hose on the connector.



20. Now plug the mass airflow sensor connector back into the mass airflow sensor connector.



21. Push the **76mm silicone connector** onto the open end of the intake pipe. Fix the side with a **70-90 hose clamp**. Slide another hose clamp onto the silicone connector.



22. Insert the second part of the HF-Series intake pipe into the other side of the silicone connector and tighten the clamp until you can still align the intake pipe correctly.



23. Now mount the air filter on the exhaust nozzle of the carbon airbox. The hose clamp (tighten with a 7mm nut) of the air filter, which fixes it to the nozzle,

Tighten ONLY hand-tight (max. 3Nm) !



24. Loosen the retaining brackets, which are attached to the carbon box at delivery, with a **2.5mm Allen key (NOTE!!! ONLY FOR THE HFI V2 PLUS, NOT FOR THE "SMALL" BOX!!!)**. Likewise, unscrew the Allen screws on the back of the carbon box.



25. Insert the air filter together with the mounted outlet nozzle into the carbon airbox with a slight twisting motion. Make sure that the bulge of the nozzle matches the bulge in the box.



!!! ATTENTION !!! POINT 26 IS ONLY VALID FOR THE "SMALL" HF-SERIES CARBON AIRBOX !!!

26. Place the V2 Box (**NOT PLUS !**) in front of the air collector connection. Use the **T25 Torx-screws (ONLY FOR V2 BOX, NOT FOR "PLUS" VARIANT!)**, which previously fixed the intake funnel mount, to fix the brackets to the corresponding holes.



30. Remove the pipe clamp together with the bracket, nut and washer. Mount the bracket in the position shown using a 5 mm Allen key and the M6x15 screw supplied.





Installation instructions

HF1 V.2 and V.2 „Plus“ Air Intake System

Errors and omissions excepted

31. Take the vibration damper, place a hose clamp at each end, press the vibration damper together along its longitudinal axis and slide it over the end of the intake pipe and the carbon box. Tighten the hose clamps enough so that you can still align the parts well with each other if necessary. Now check the system again for proper fit, that nothing is bumping or touching cables and/or pipes and tighten all screws and clamps again. **PLEASE NOTE !!!** The hose clamp of the silicone connector, which is attached to the exhaust port of the carbon box, may only be hand-tightened (max. 3Nm).



It is done ! You have successfully installed your HF-Series Carbon Air-Intake Kit. We wish you a lot of fun with the product and your vehicle.



If you have any questions or problems during or after installation, please contact:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de