



Einbauanleitung Bull-X Exhaust Abgasanlage VW Golf 7 GTI / Seat Leon Cupra 5F

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines Bull-X Exhausts Produktes. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit und ungetrübte Freude an dem Produkt in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deshalb befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

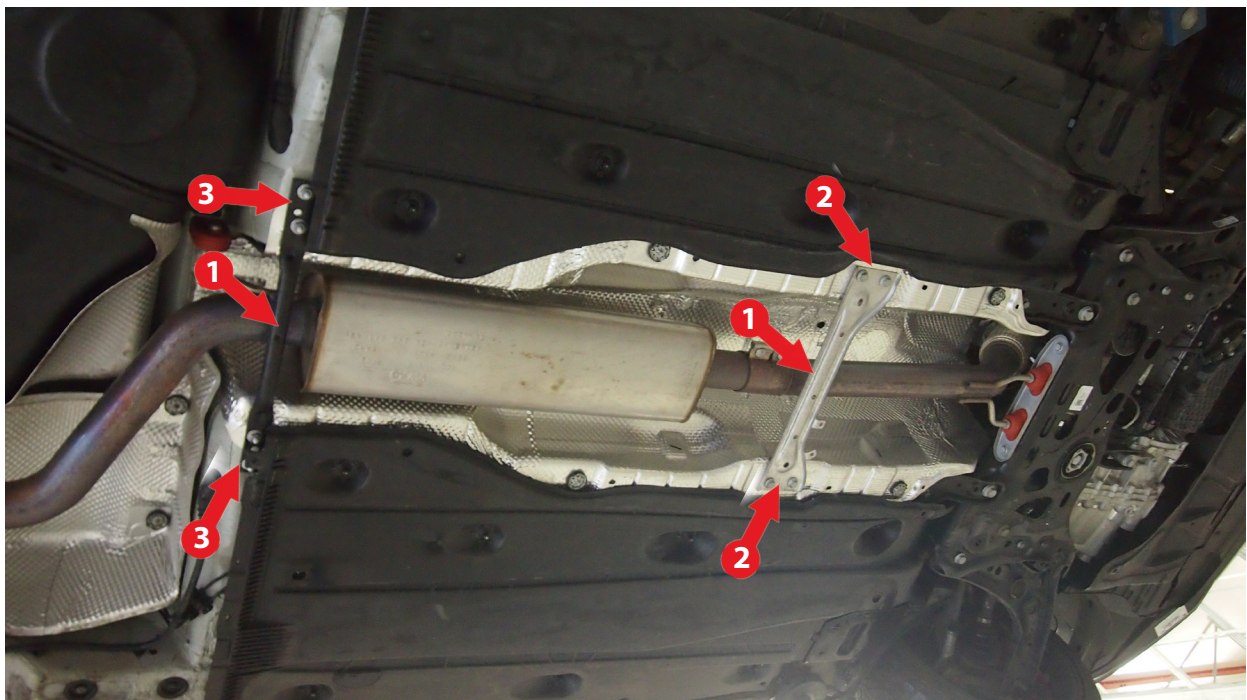
- Bull-X Endschalldämpfer
- Bull-X Mittelschalldämpfer
- Reduzieradapter
- 135° Edelstahlbogen
- gerades Edelstahlrohr ca. 90 cm Länge
- Montagematerial

Zum Einbau benötigen Sie:

- 13mm Ring- oder Maulschlüssel
- Knarre mit 13mm Nuss
- Flex mit Trennscheibe, eine Eissäge oder ähnliches

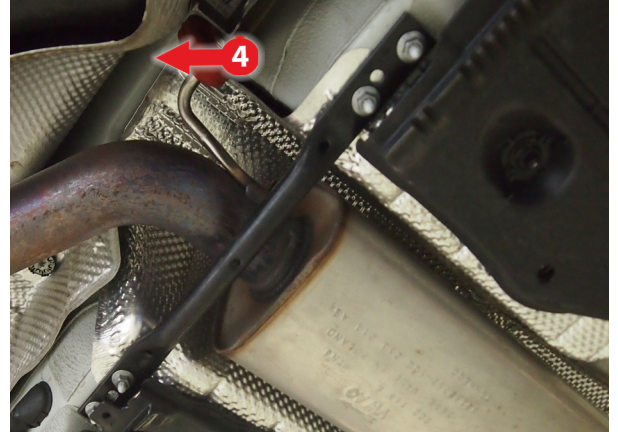
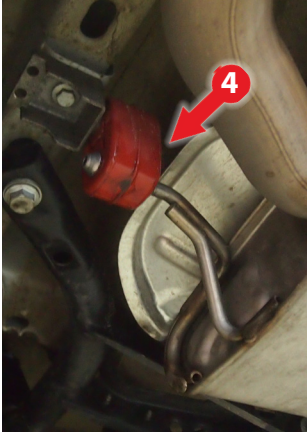
Hinweis: Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Platzieren Sie, wenn möglich, das Fahrzeug auf einer Hebebühne oder über einer Grube. Zur Not ist es auch möglich die Montage der Abgasanlage vorzunehmen, wenn das Fahrzeug mit einem stabilen Wagenheber hochgebockt ist. Sorgen Sie in jedem Fall für einen festen und sicheren Stand des Fahrzeugs und dafür, dass Sie ungehindert unter dem Fahrzeug arbeiten können. Demontieren Sie nun die originalen **Unterbodenverstrebungen (1)**. Im vorderen Bereich mit einer **13mm-Nuss (2)**, im hinteren Bereich mit einem **13mm-Schlüssel (3)**.



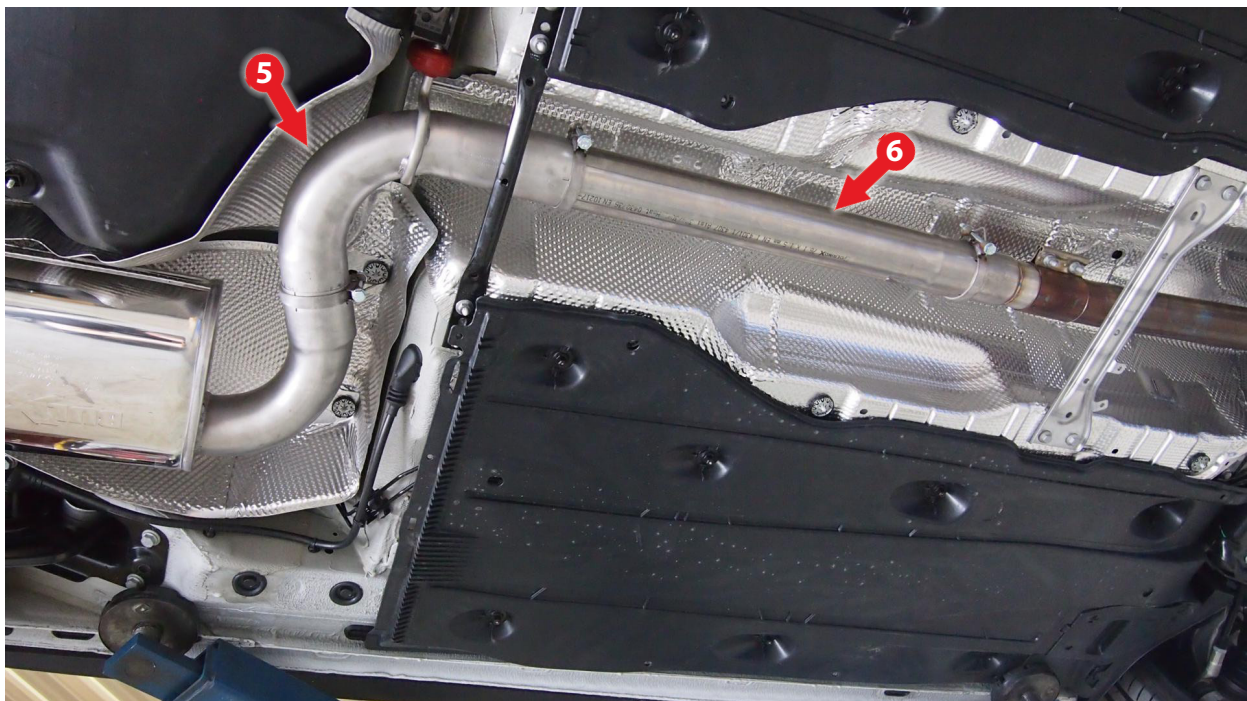
2. Lösen Sie nun die Schellen der serienmäßigen Doppelmuffe (wird weiterverwendet) von Hosenrohr zu Mittelschalldämpfer. Nutzen sie dazu am besten die 13mm-Nuss.

3. Demontieren Sie nun die originale Abgasanlage, indem Sie die Halter von Endschalldämpfer und Mittelschalldämpfer aus den **Gummipuffern (4)** aushängen. Nehmen Sie sich dafür am besten eine zweite Person zur Hilfe oder stützen Sie die Abgasanlage mit einem dafür geeigneten Gegenstand nach unten hin ab.



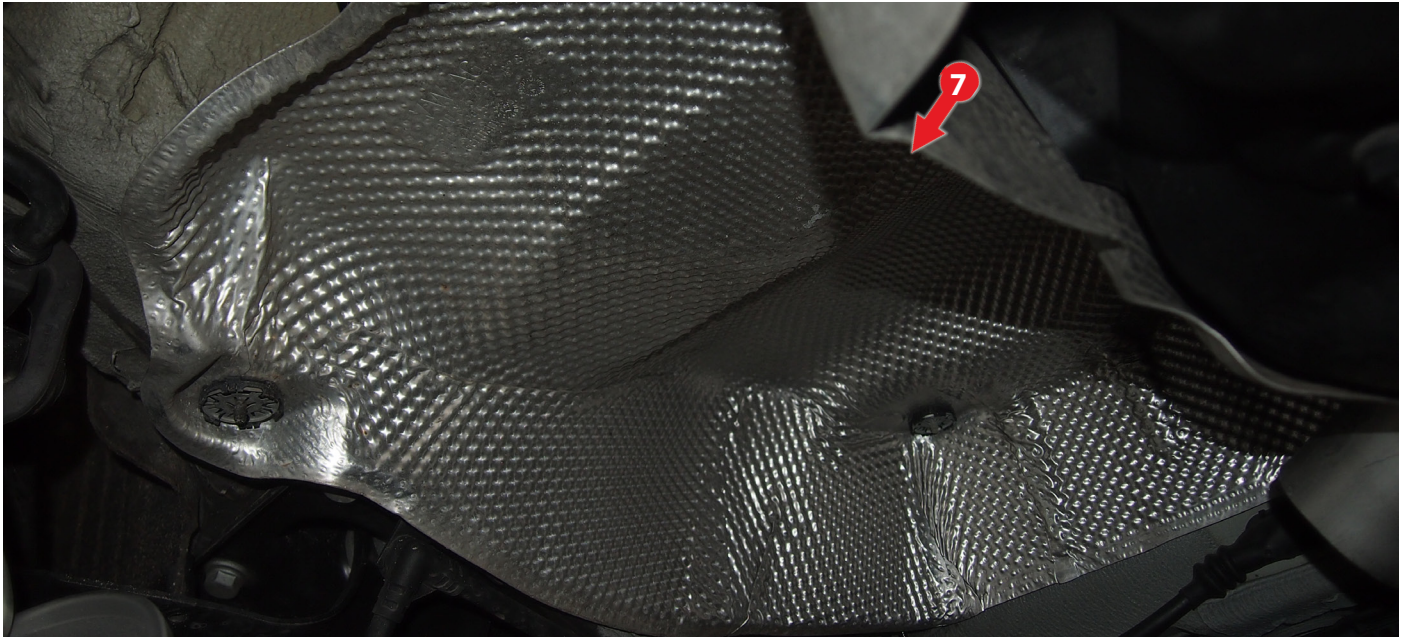
4. Verbinden Sie im Anschluss den mitgelieferten Reduzieradapter mit der serienmäßigen Doppelmuffe am Hosenrohr. Danach stecken Sie das mitgelieferte, ca. 90 cm lange Edelstahlrohr auf den Reduzierer und fixieren dies mit einer der mitgelieferten Schellen. Es empfiehlt sich an den Verbindungsstellen der Abgasanlage eine Auspuff-Montagepaste zu nutzen, damit das Abgassystem später nicht undicht ist.

5. Halten Sie nun den **135°-Bogen (5)** so unter das Fahrzeug, dass Sie beurteilen können, ob die Länge des **mitgelieferten Edelstahlrohres (6)** passend ist. Falls dies nicht der Fall ist, kürzen Sie das Rohr mithilfe einer Flex mit Trennscheibe oder einer Eisensäge, um eine hundertprozentige Passgenauigkeit zu erreichen. Dies ist leider fahrzeugabhängig, daher können wir dies bei der Fertigung im Vorwege nicht berücksichtigen.



6. Nachdem Sie das Rohr eventuell kürzen mussten, schrauben Sie den Bogen mit einer der mitgelieferten Rohrschellen leicht an. Danach stecken Sie den Bull-X Mittelschalldämpfer auf den Bogen und befestigen diesen mit dem beigegefügt Auspuffgummi an der originalen Halterung. Ziehen Sie danach die Rohrschelle zum 135°-Bogen leicht an.

Anmerkung: Eventuell ist es erforderlich, dass der **Hitzeschutz (7)** im Bereich des Mittelschalldämpfers ein wenig nach oben an die Karosserie gedrückt wird.



7. Stecken Sie nun den Endschalldämpfer auf die Verbindung zum Mittelschalldämpfer und hängen die Halter des Schalldämpfers in die Auspuffgummis. Danach ziehen Sie die Rohrschellen fest.

Anmerkung: Es kann durch den Transport dazu kommen, dass die Halter der Abgasanlage ein wenig verbiegen. Wenn Sie beim Ausrichten der Abgasanlage unter dem Fahrzeug feststellen, dass dies der Fall sein sollte, können Sie durch leichte Korrekturen an den Haltern die Position der Schalldämpfer exakt bestimmen.

8. Stecken Sie nun die Endrohrbögen auf die Auslassrohre der Endschalldämpfer (dabei links und rechts beachten, da die Endrohrbögen eine leichte Asymetrie zueinander aufweisen) und ziehen diese leicht mit den mitgelieferten Rohrschellen fest.

9. Als letzten Arbeitsschritt stecken Sie nun die Endrohre auf, richten diese gleichmäßig zueinander und der Heckschürze aus, ziehen alle Rohrschellen nochmals fest und prüfen, ob überall die Freigängigkeit der Rohrführung gegeben ist. Zusätzlich sollten Sie die Abgasanlage warmfahren und, falls nötig, nochmals ausrichten.

Es ist geschafft ! Sie haben Ihre Bull-X Exhausts Abgasanlage erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug.



Installation instructions

Bull-X Exhaust System

VW Golf Mk7 GTI / Seat Leon Cupra 5F

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of a Bull-X Exhausts product. We are committed to providing you with the highest quality craftsmanship and unadulterated enjoyment of the product in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This way you will avoid mistakes during installation.

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be proven by the purchaser in the event of a warranty claim by means of a corresponding invoice. In the case of self-assembly by unqualified third parties, any damage incurred cannot be claimed.

Delivery content:

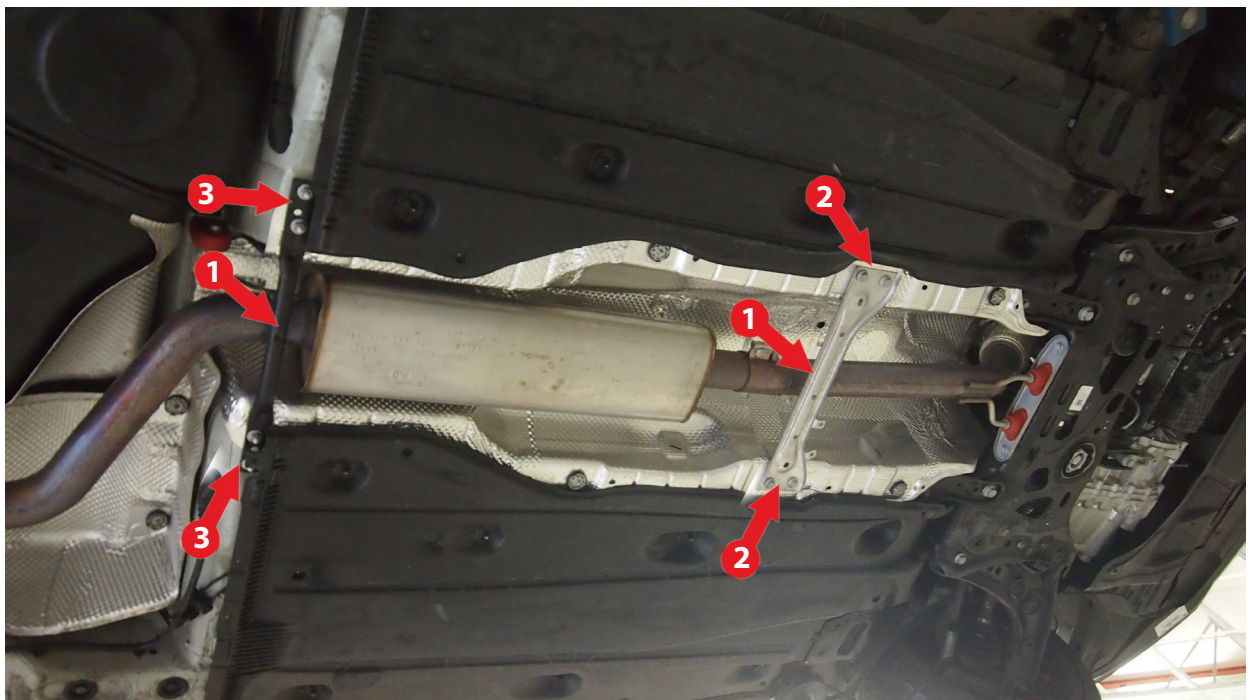
- Bull-X endsilencer
- Bull-X midsilencer
- Reducing adapter
- 135° stainless steel bow
- Straight stainless steel pipe about 90 cm length
- Mounting material

For the installation you need:

- 13mm ring or open-end wrench
- Ratchet with 13mm nut
- Flex with cutting wheel, a hacksaw or similar

Note: If you are not confident about the installation, visit a specialist workshop or ask for competent help.

1. If possible, place the vehicle on a lifting platform or over a pit. If necessary, it is also possible to install the exhaust system when the vehicle is jacked up with a stable jack. In any case, make sure that the vehicle is firmly and securely positioned and that you can work unhindered under the vehicle. Now dismantle the original **underbody struts (1)**. In the front area with a **13mm nut (2)**, in the rear area with a **13mm wrench (3)**.





Installation instructions

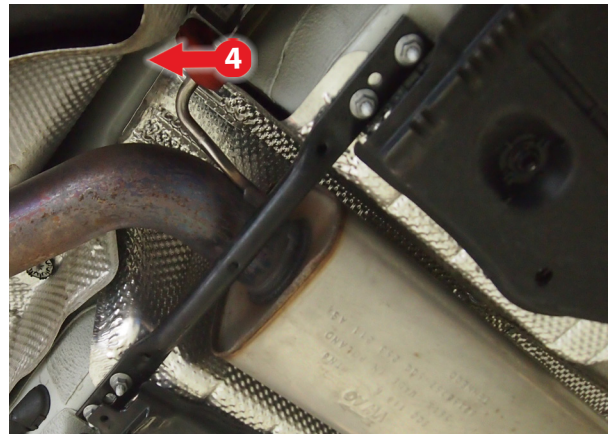
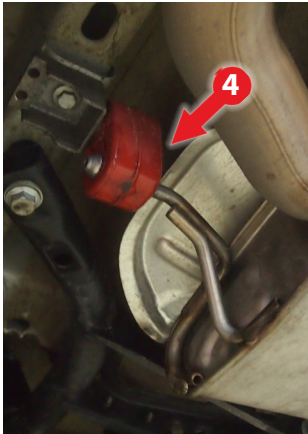
Bull-X Exhaust System

VW Golf Mk7 GTI / Seat Leon Cupra 5F

Errors and omissions excepted

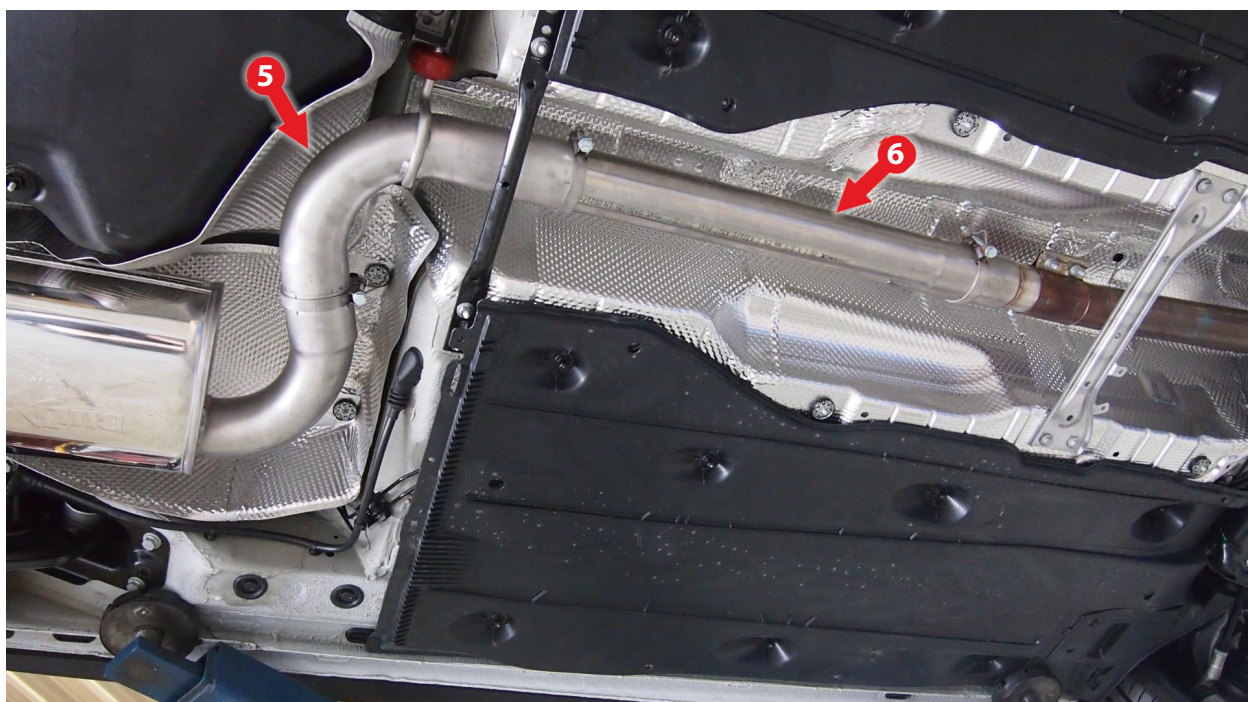
2. Now loosen the clamps of the standard double sleeve (will continue to be used) from the Y-pipe to the center muffler. It is best to use the 13mm nut for this.

3. Now dismantle the original exhaust system by unhooking the muffler and center muffler holders from the **rubber buffers (4)**. It is best to have a second person help you with this or support the exhaust system downwards with a suitable object.



4. Connect the supplied reducer adapter to the standard double socket on the Y-pipe. Then attach the supplied stainless steel pipe (approx. 90 cm long) to the reducer and fix it in place with one of the supplied clamps. It is recommended to use an exhaust assembly paste at the joints of the exhaust system so that the exhaust system does not leak later.

5. Now hold the **135° bend (5)** under the vehicle so that you can judge whether the length of the **stainless steel tube (6)** supplied is suitable. If this is not the case, shorten the pipe using a flex with cut-off wheel or a hacksaw to achieve a 100% fit. Unfortunately, this depends on the vehicle, so we cannot take this into account in advance during production.





Installation instructions

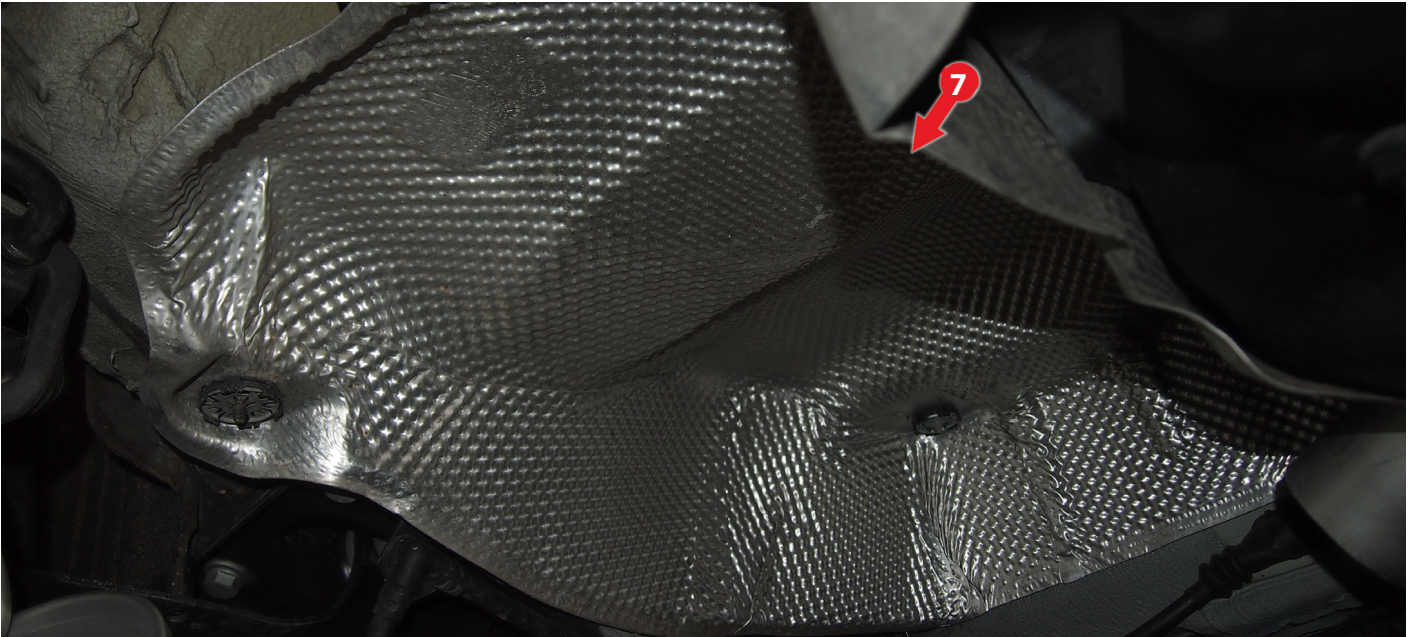
Bull-X Exhaust System

VW Golf Mk7 GTI / Seat Leon Cupra 5F

Errors and omissions excepted

6. After you may have had to shorten the pipe, lightly screw on the bend with one of the supplied pipe clamps. Then put the Bull-X center muffler on the bend and attach it to the original bracket with the included exhaust rubber. After that, lightly tighten the pipe clamp to the 135° bend.

Note: It may be necessary to press the **heat shield (7)** a little upwards against the body in the area of the center silencer.



7. Now put the endsilencer onto the connection to the midsilencer and hang the holders of the silencer in the exhaust rubbers. Then tighten the pipe clamps.

Note: It may happen that the holders of the exhaust system are a little bent due to the transport. If you find that this should be the case when aligning the exhaust system under the vehicle, you can make slight corrections to the holders to accurately determine the position of the mufflers.

8. Now put the tailpipe bows on the exhaust pipes of the endsilencers (note left and right, as the tailpipe bows have a slight asymmetry to each other) and tighten them lightly with the supplied pipe clamps.

9. The last step is to fit the tailpipes, align them evenly with each other and with the rear apron, tighten all the pipe clamps again and check that the pipe routing is free to move everywhere. In addition, you should warm up the exhaust system and, if necessary, align it again.

It is done ! You have successfully installed your Bull-X exhaust system. We wish you a lot of fun with this product and your vehicle.