



Einbauanleitung BULL-X TRONIC beim Audi S4 B8

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

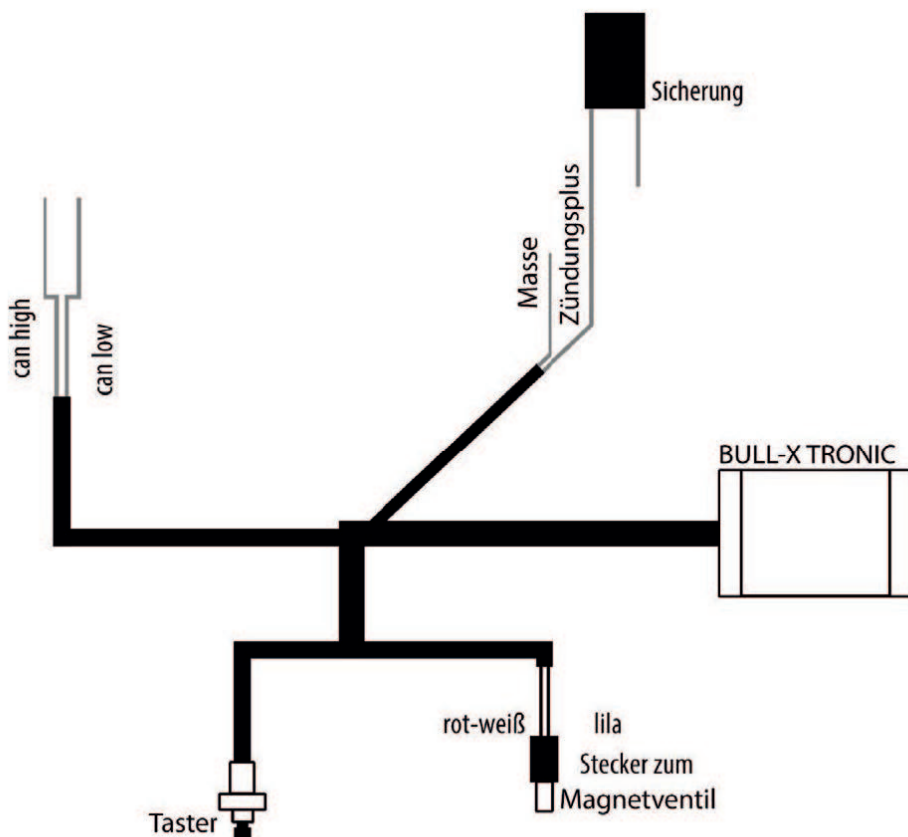
Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Seitenschneider
- 10mm Ring-Maulschlüssel
- Isolierband

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.



1. Entfernen Sie die fahrerseitige Verkleidung am **Armaturenbrett (1)** sowie unten am **Einstieg (2)** durch leichtes Hebeln mit dem Schraubendreher und legen diese zur Seite.



2. Unter der Abdeckung am Amaturenbrett befindet sich der Sicherungskasten, an dem Sie die benötigten geschalteten 12 + V finden. Messen Sie dafür die Leitungen an verschiedenen Stellen durch, bis sie es gefunden haben und verbinden diese Leitung dann mit der von der Bull-X Tronic kommenden Leitung.



3. Im Bereich des Seitenschwellers befindet sich ein **Massepunkt (1)**, daran können Sie die Masseversorgung der Bull x Tronic anschließen (10 mm Ring- oder Maulschlüssel)



4. Am nun ersichtlichen braunen Stecker befinden sich die Can Bus Leitungen (1)

- **Can High = Orange Schwarz**
- **Can Low= Orange Braun**

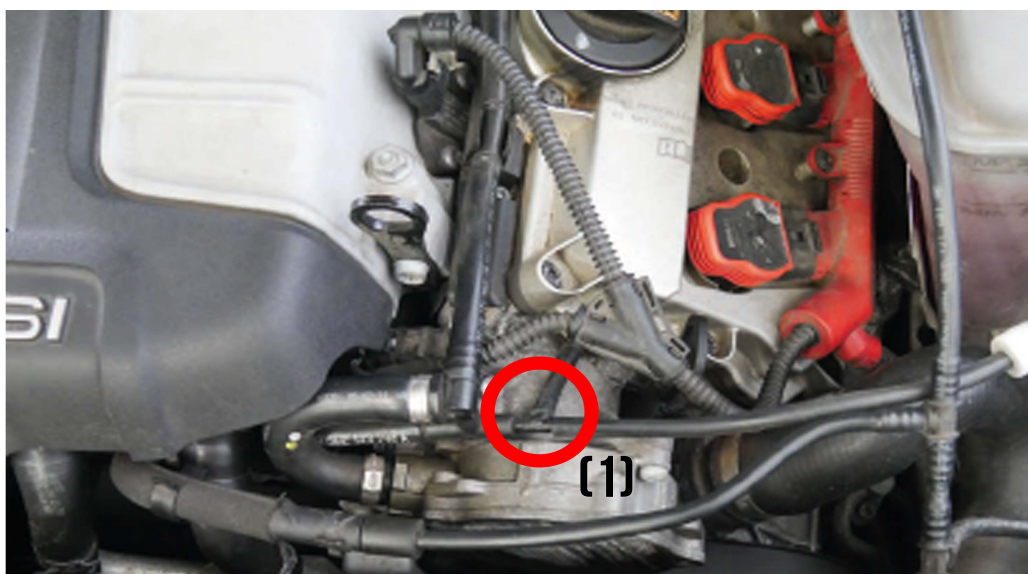
Isolieren sie beide Kabel vorsichtig ca. 5 mm ab und wickeln die von der Bull X Tronic kommenden Kabel entsprechend des Aufdrucks fest um die offenliegenden Leitungen und isolieren diese anschließend.



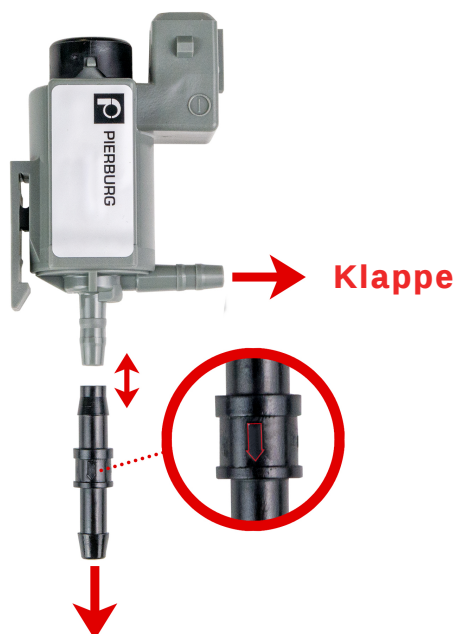
Bauen Sie nun alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen.

Montage Unterdruckleitung

1. Am geeignetsten zum Abgreifen des Unterdrucks, ist der gezeigte Schlauch (1), welcher sich an der Unterdruckpumpe befindet.
2. Durchtrennen Sie den Unterdruckschlauch an gezeigter Stelle.
3. Montieren Sie nun das mitgelieferte T-Stück den beiden Schlauchenden und ziehen Sie eine Leitung zum Magnetventil. **! ACHTUNG ! - Das Magnetventil erreicht im Betrieb eine Temperatur von 50-55° C. Das ist normal. Es sollte aber drauf geachtet werden, dass das Ventil nicht in der Nähe von brennbaren Teilen verbaut sondern zur besseren Wärmeabfuhr an einem Metallteil montiert wird.**



3. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
4. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



Unterdruckanschluss am Motor

Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
 Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
 E-Mail: info@hg-motorsport.de

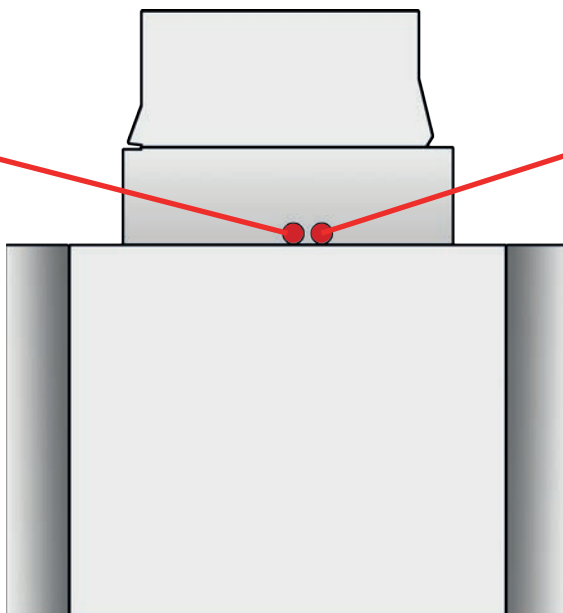


Mögliche Anschlussfehler beim Einbau des BULL-X TRONIC Steuergeräts

Fehler und Irrtümer vorbehalten

LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss dauerhaft leuchten.



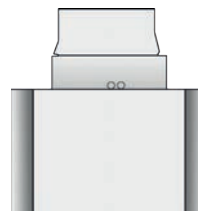
LED 2

Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor-CAN-BUS an. Diese muss schnell Flackern, sodass es fast so aussieht, als würde sie durchgängig leuchten.

Problem: keine LED leuchtet

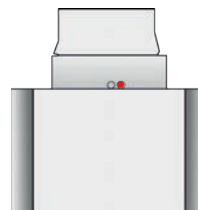
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Defektes Modul. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um eine Reparatur oder einen Tausch vorzunehmen.



Problem: LED 1 leuchtet nicht

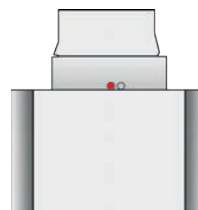
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Der Anschluss an den CAN BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul an den jeweils richtigen CAN BUS angeschlossen haben.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Ford Focus RS MK3
Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the BULL X TRONIC exhaust valve control unit. We are dedicated to give you pure enjoyment with the BULL X TRONIC system in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

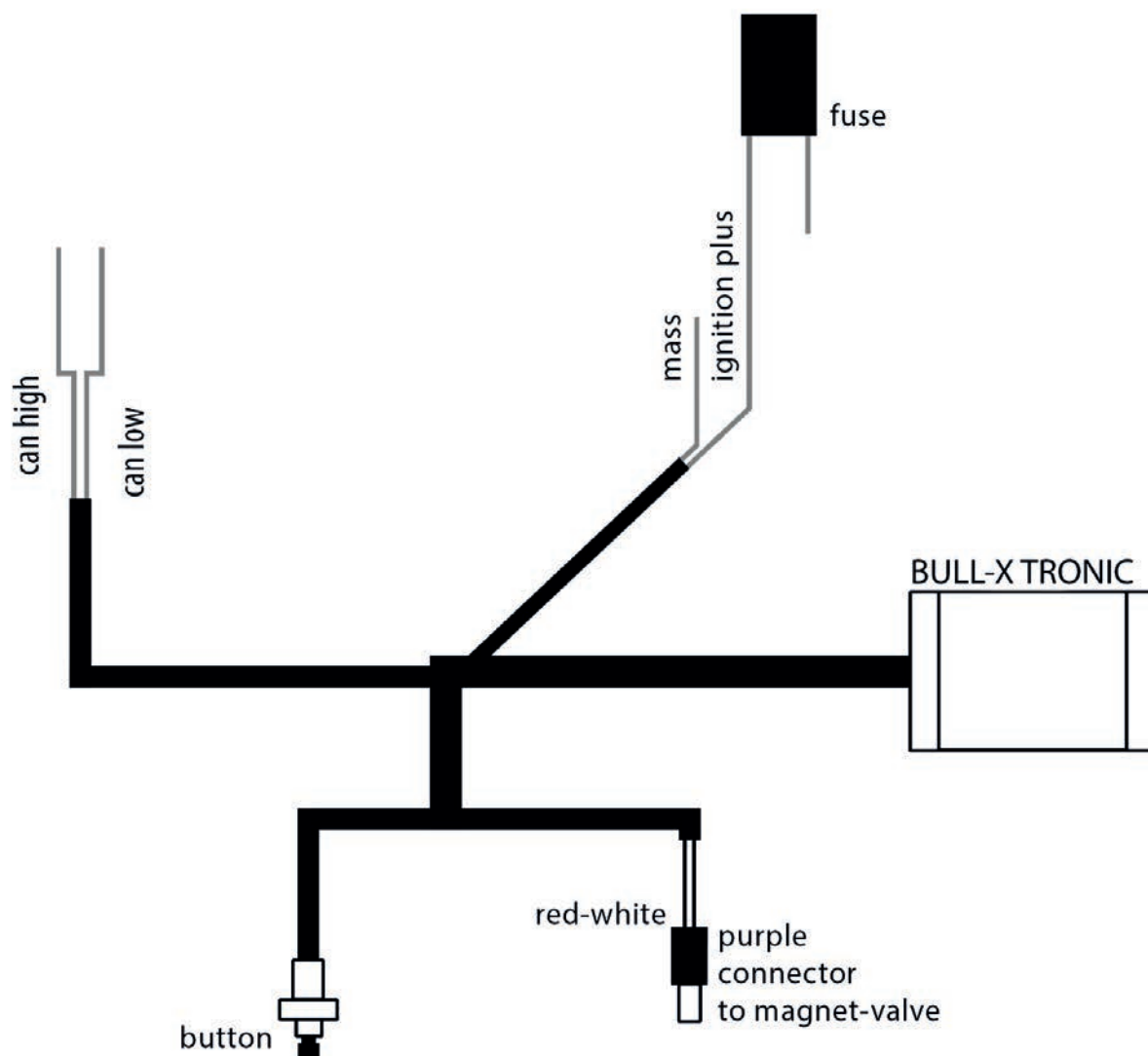
Due the guarantee duty, the installation of the Bull-X Tronic control unit has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable invoice in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Caution: Do not solder the cables on the Bull-x Tronic or mount them with electricity thieves or crimp connectors, etc.

For installation needed:

- sidecutter
- 10mm spanner or ring-spanner
- Insulating tape

Note: If you are not able to do the mounting, please contact an competent workshop.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Ford Focus RS MK3
Errors and omissions excepted

1. Please remove the cover on the driverside **dashboard** (1) and down at the **entry** (2) with soft lever.



2. You can find the fuse box under the cover of the dashboard, where you can find the needed 12 +V. Measure the cables at various points until you find the needed 12 +V and connect this cable with the Bull-X Tronic cable.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Ford Focus RS MK3
Errors and omissions excepted

3. At the area of the side sill you can find the **mass (1)**, where you can connect the mass supply with the Bull-X Tronic.



4. At the plug you can find the Can Bus cables (1)

- Can High = orange black
- Can Low = orange brown

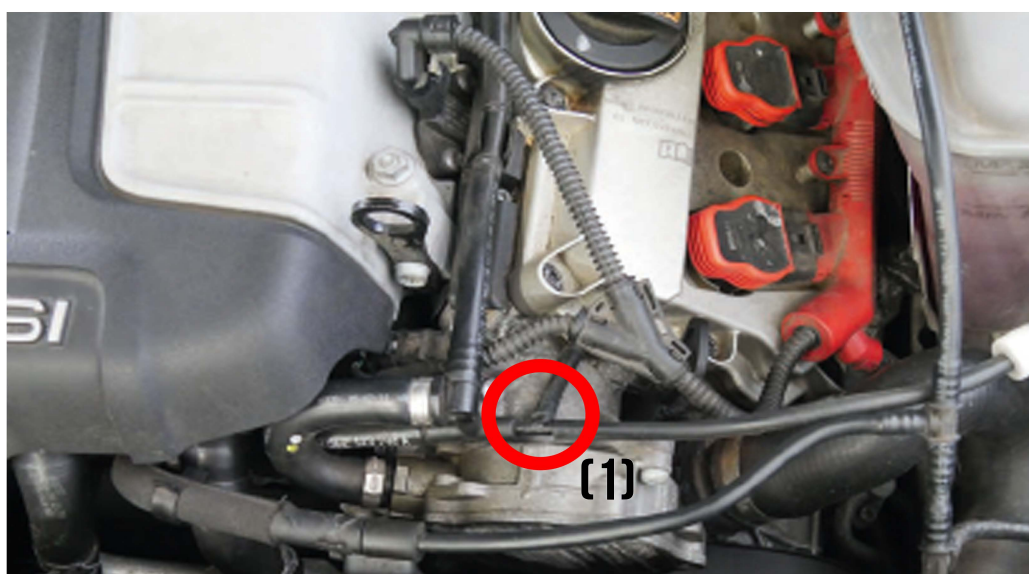
Carefully isolate both cables at about 5mm and wrap the cables coming from the Bull-X Tronic firmly around the open cables and then isolate them.



Please mount everything again in reverse order.

Installation Vacuum pump pipe

1. The tube, which is located on the vacuum pump (1), is most suitable for tapping the negative pressure.
2. Cut through the vacuum pump pipe
3. Install the delivered T-piece at the hose ends and pull a line to the magnetic valve.
4. **ATTENTION ! - The magnetic valve reaches a temperature of 50-55°C. This is normal. However, it should be ensured that the valve isn't installed in the vicinity of inflammable parts, but it should be installed on a metal part for a better heat dissipation.**



4. Route the vacuumhose to the exhaust system to existing cables or hoses on the underbody.



Vacuum connection at the engine

It's done ! You have successfully installed your Bull-X Tronic control unit. We hope you enjoy the product and your vehicle. For questions or problems during or after the installation please contact:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



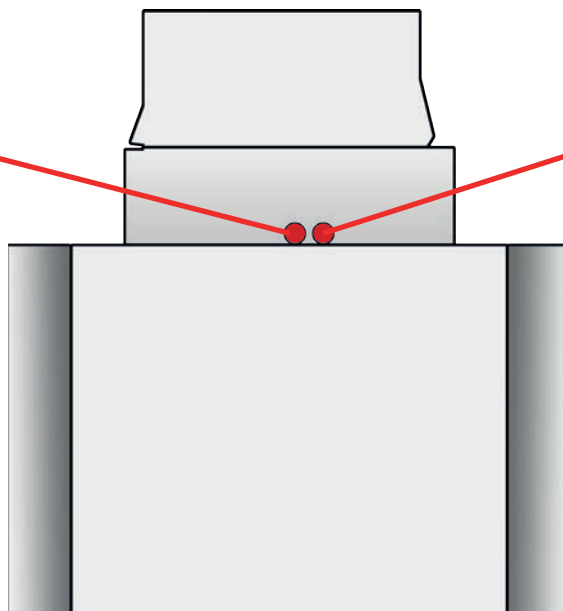
Installation guide
BULL-XTRONIC
at the Ford Focus RS MK3
Errors and omissions excepted

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must permanently illuminate.

LED 2

The second LED indicates the connection to the motor CAN bus. This has to flicker quickly, so it looks almost like it will light through.



Problem: no LED is lit

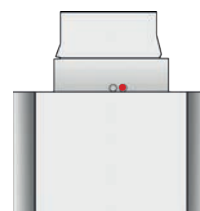
Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: Defective module. Please contact us to make a repair or replacement.



Problem: LED 1 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: The connection to the CAN BUS is not correct. Please check whether you have connected the module to the correct CAN BUS.

