



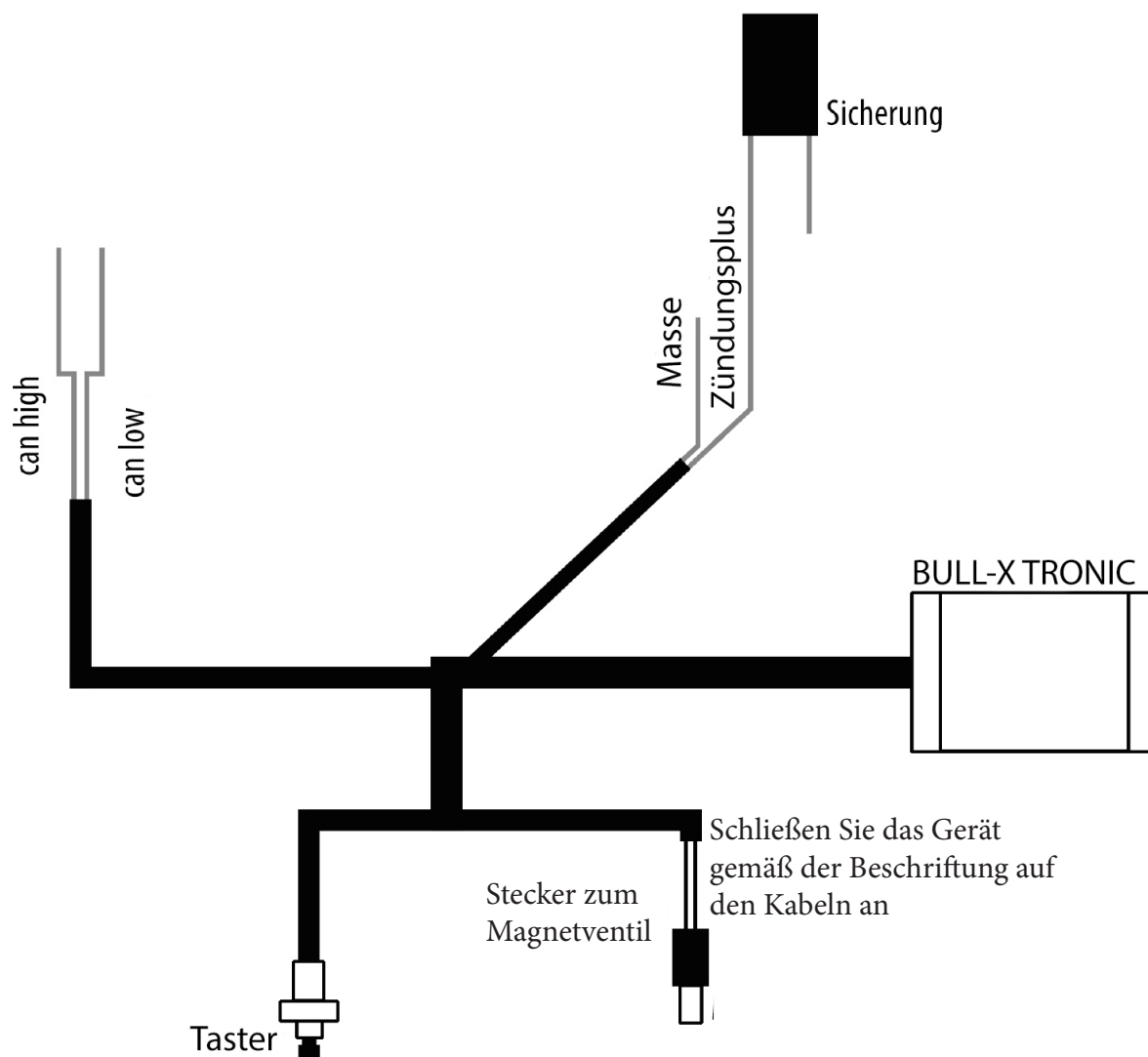
**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim AUDI S1**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Seitenschneider
- 10mm Ring-Maulschlüssel
- Isolierband

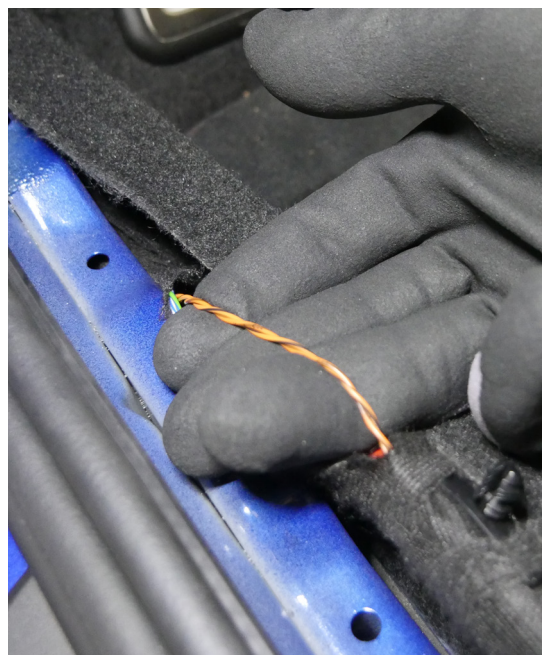
Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.



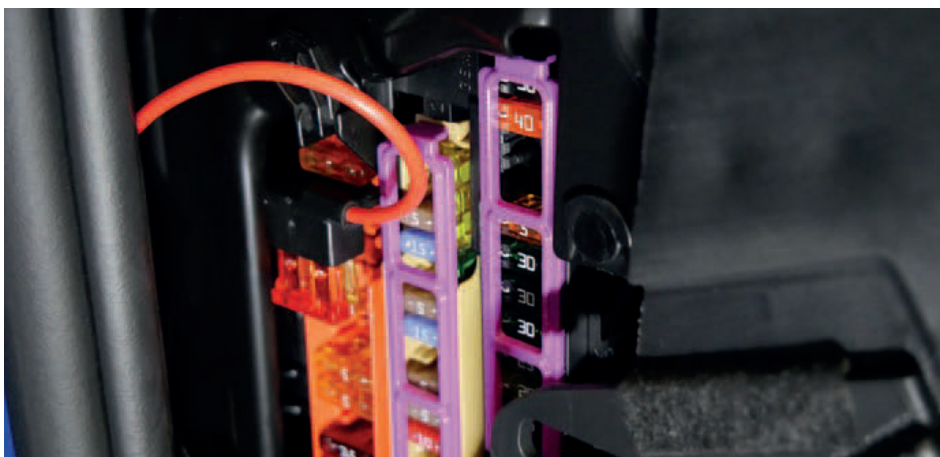
1. Entfernen Sie mit Hilfe eines Kunststoff-Keils die fahrerseitige Verkleidung bei der Einstiegsleiste. Ziehen Sie den Teppich von Richtung Einstiegsleiste weg. Dort drunter befindet sich der auf dem Bild gezeigte Kabelstrang.



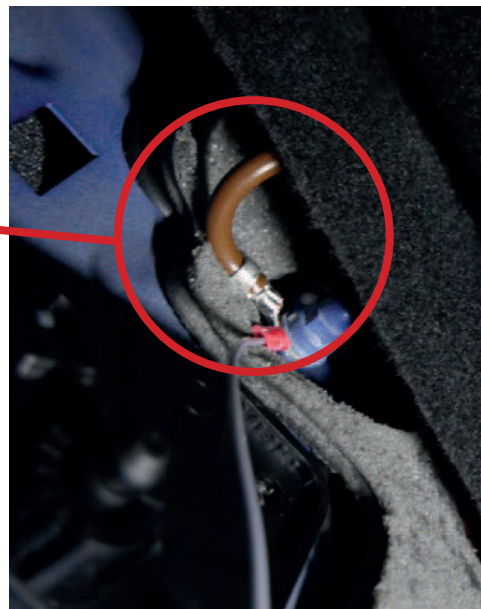
2. Öffnen Sie ein wenig der Umwicklung des Kabelstrangs und suchen Sie das CAN high-Kabel (orange-schwarz) und das CAN low-Kabel (orange-braun). Bitte isolieren Sie nun einen Teil der fahrzeugeigenen Kabel Can high und Can low ab und wickeln das abisolierte Ende der entsprechenden Kabel der Bull-X Tronic um die entsprechende Stelle. Fixieren Sie diese anschließend fest mit Isolierband.



3. Suchen Sie sich am Sicherungskasten eine zündungsplusführende Fassung und greifen Sie mit einem Doppelsicherungshalter dementsprechend Zündungsplus für das Bull-X Tronic Steuergeräts ab.



4. Im fahrerseitigen Fußraum finden Sie in Richtung der Türscharniere ein Massepol. Befestigen Sie dort das Massekabel des Bull-X Tronic Steuergeräts.





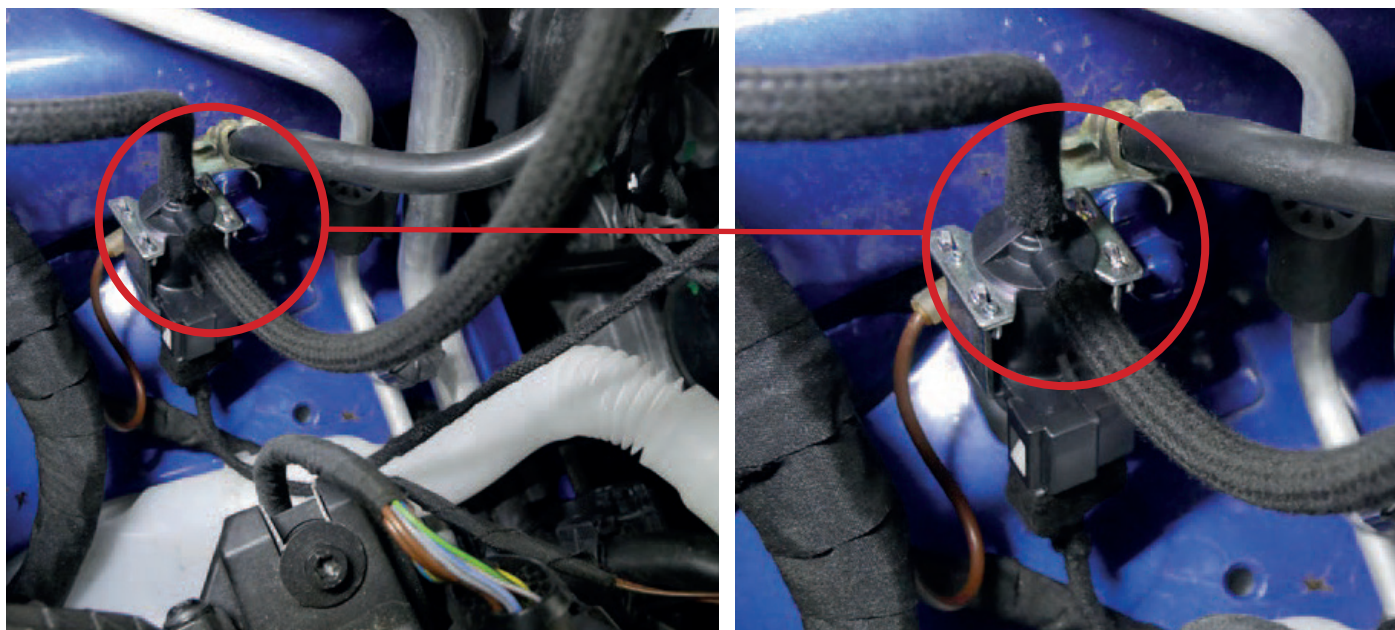
**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim AUDI S1**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Montage Unterdruckleitung

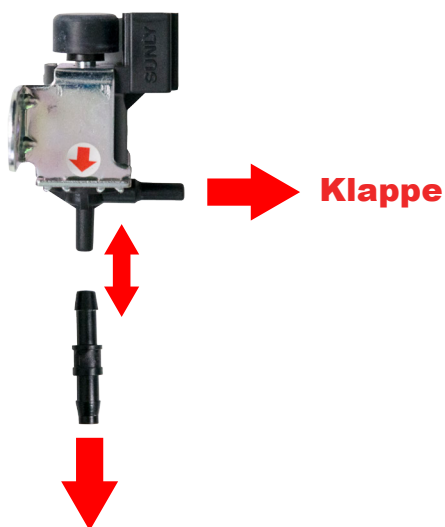
Suchen Sie sich eine geeignete Durchführungsmöglichkeit um das Kabel für das Magnetventil in den Motorraum durchzuziehen.



1. Einen geeigneten Unterdruckanschlussquelle finden Sie unter der Motorabdeckung. Schliessen dort den Unterdruckschlauch zum Rückschlagventil an. Schließen Sie danach den abgezogenen Schlauch wieder mit dem T-Stück an.



2. Verbinden Sie nun das Rückschlag- und Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch.
3. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
4. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



**Unterdruckanschluss
am Motor**

Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



Mögliche Anschlussfehler beim Einbau des BULL-XTRONIC Steuergeräts

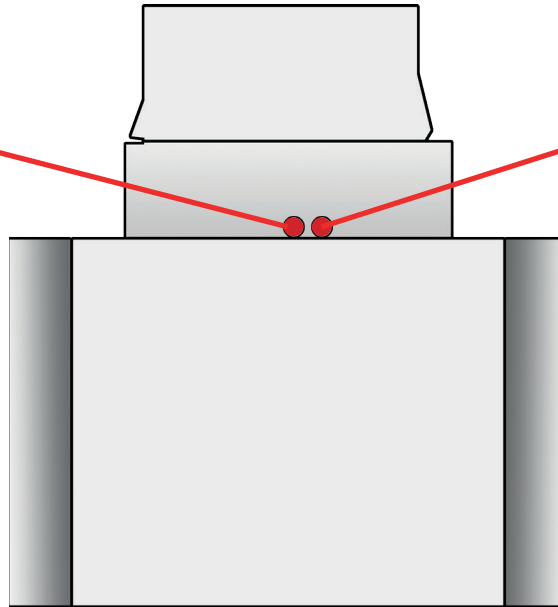
Fehler und Irrtümer vorbehalten

LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss dauerhaft leuchten.

LED 2

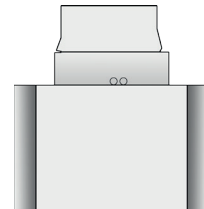
Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor-CAN-BUS an. Diese muss schnell Flackern, sodass es fast so aussieht, als würde sie durchgängig leuchten.



Problem: keine LED leuchtet

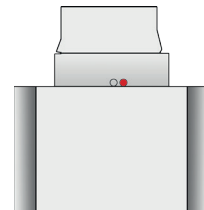
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Defektes Modul. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um eine Reparatur oder einen Tausch vorzunehmen.



Problem: LED 1 leuchtet nicht

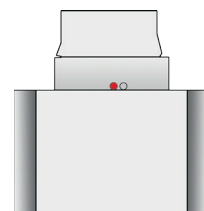
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Der Anschluss an den CAN BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul an den jeweils richtigen CAN BUS angeschlossen haben.





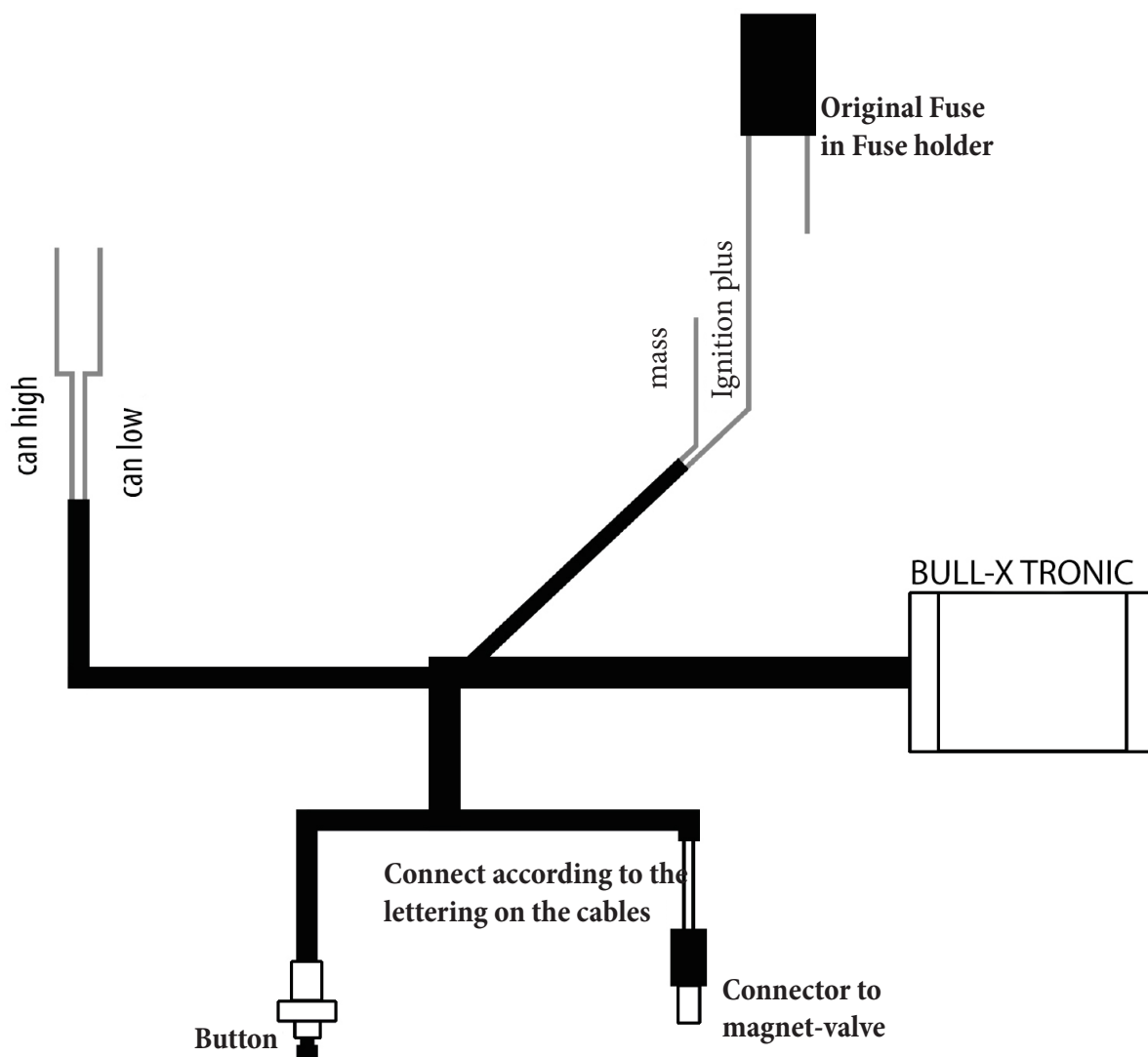
Installation guide
BULL-X TRONIC
at the AUDI S1
Errors and omissions excepted

Congratulations on the purchase of the Bull-X Tronic flap control. We strive to offer you unadulterated pleasure in control in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This way you avoid mistakes during installation.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Side cutter
- 10mm combination wrench
- electrical tape

Note: If you are not confident in the assembly, please go to a specialist workshop.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the AUDI S1
Errors and omissions excepted

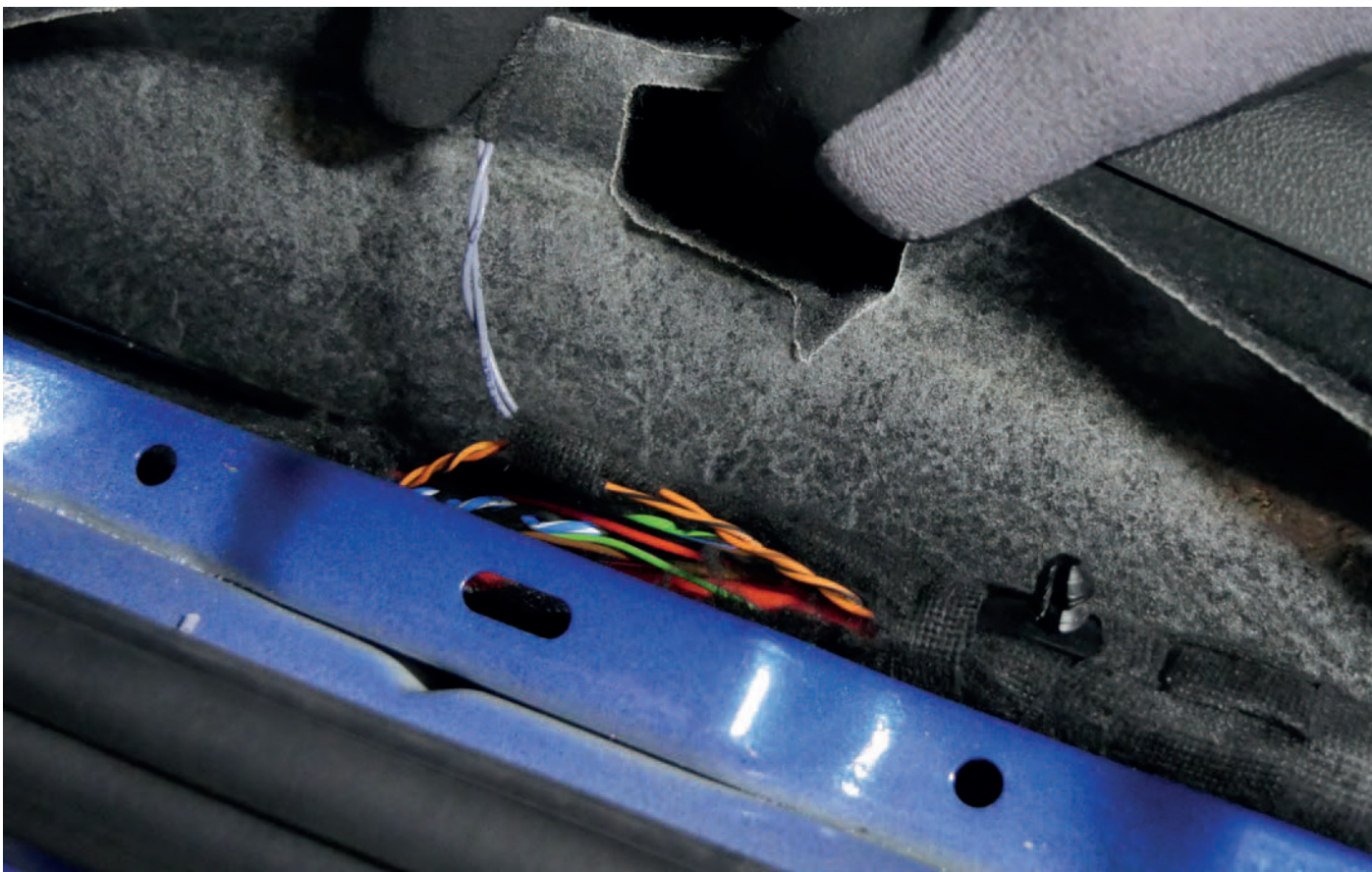
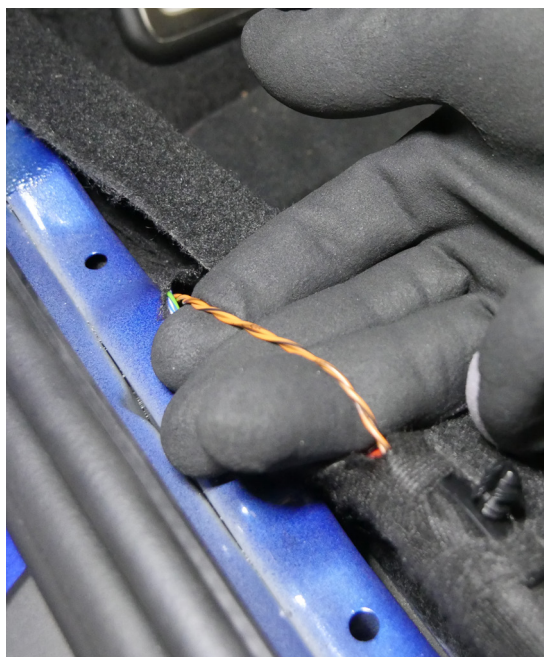
1. Use a plastic wedge to remove the driver's paneling on the door sill. Pull the carpet away from the door sill. The cable harness shown in the picture is underneath.





Installation guide
BULL-XTRONIC
at the AUDI S1
Errors and omissions excepted

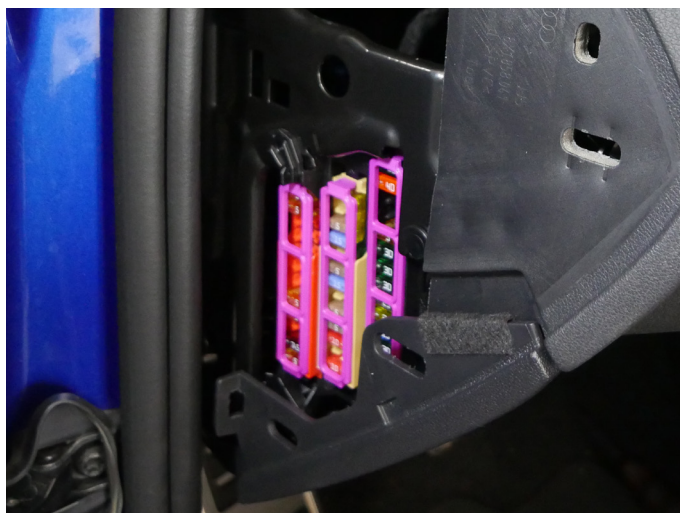
2. Open the wrapping of the cable harness a little and look for the CAN high cable (orange-black) and the CAN low cable (orange-brown). Now isolate part of the vehicle's Can high and Can low cables and wind the stripped end of the corresponding Bull-X Tronic cables around the corresponding point. Then fix them firmly with insulating tape.



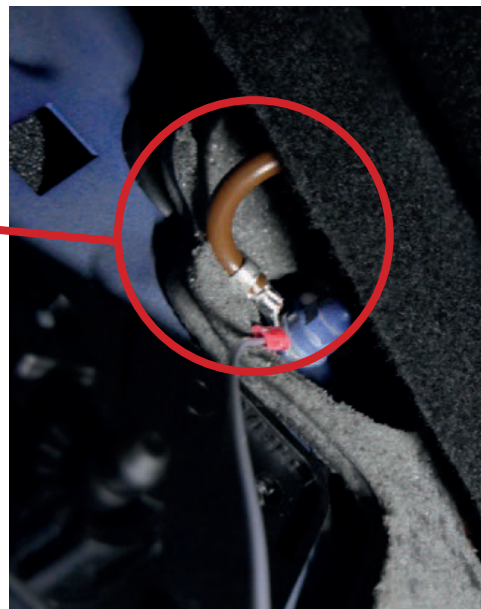


Installation guide
BULL-X TRONIC
at the AUDI S1
Errors and omissions excepted

3. Find a socket with positive ignition on the fuse box and tap the ignition plus for the Bull-X Tronic control unit accordingly with a double fuse holder.



4. In the driver's footwell you will find a ground pole in the direction of the door hinges. Attach the earth cable of the Bull-X Tronic control unit there.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the AUDI S1
Errors and omissions excepted

Assembly vacuum line

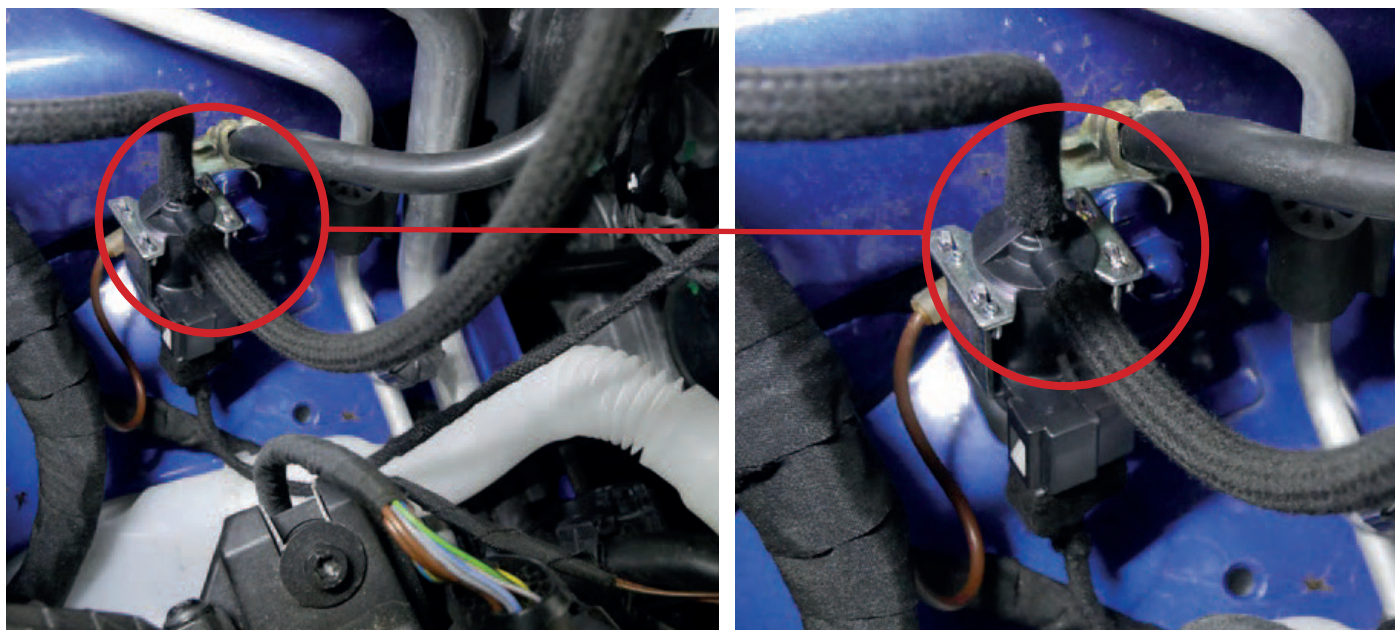
Find a suitable feedthrough to pull the cable for the solenoid valve into the engine compartment.



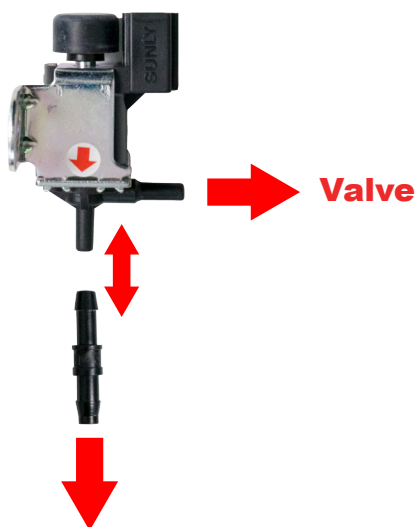


Installation guide
BULL-X TRONIC
at the AUDI S1
Errors and omissions excepted

1. You will find a suitable vacuum connection source under the motor cover. Connect the vacuum hose to the check valve there. Then connect the disconnected hose with the T-piece again.



2. Now connect the check and solenoid valve with the vacuum hose.
3. Insert the check valve at a suitable point in the vacuum line (note direction).
4. Route the pipe to the exhaust system on existing pipes on the underbody.



**Vacuum connection
on the engine**

It's done ! You have successfully installed your Bull-X Tronic control unit. We hope you enjoy the product and your vehicle. If you have any questions or problems during or after assembly, please contact:

HG-MOTORSPORT
Fon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



General installation instructions
BULL-XTRONIC Control unit
errors and omissions excepted

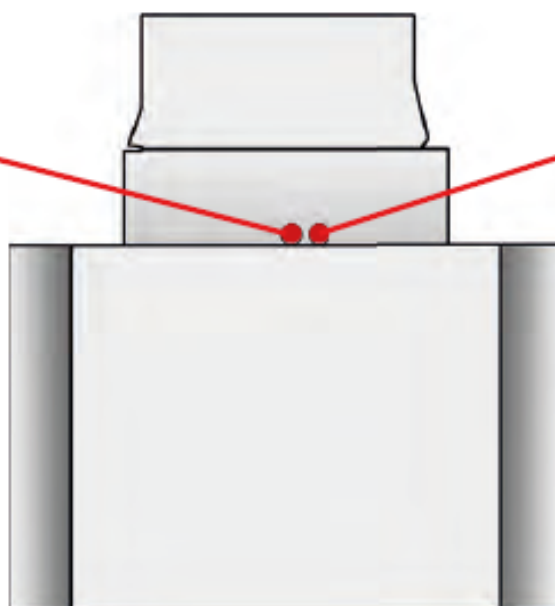
8. Now test the function of the Bull-X Tronic. The following is an overview of possible errors and their correction.

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must permanently illuminate.

LED 2

The second LED indicates the connection to the motor CAN bus. This has to flicker quickly, so it looks almost like it will light through.



Problem: no LED is lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: Defective module. Please contact us to make a repair or replacement.



Problem: LED 1 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: The connection to the CAN BUS is not correct. Please check whether you have connected the module to the correct CAN BUS.



NOTE: First test the function of the Bull-X Tronic control unit, if necessary, adjust the software of the Bull-X Tronic control unit and then rebuild everything in reverse order!