



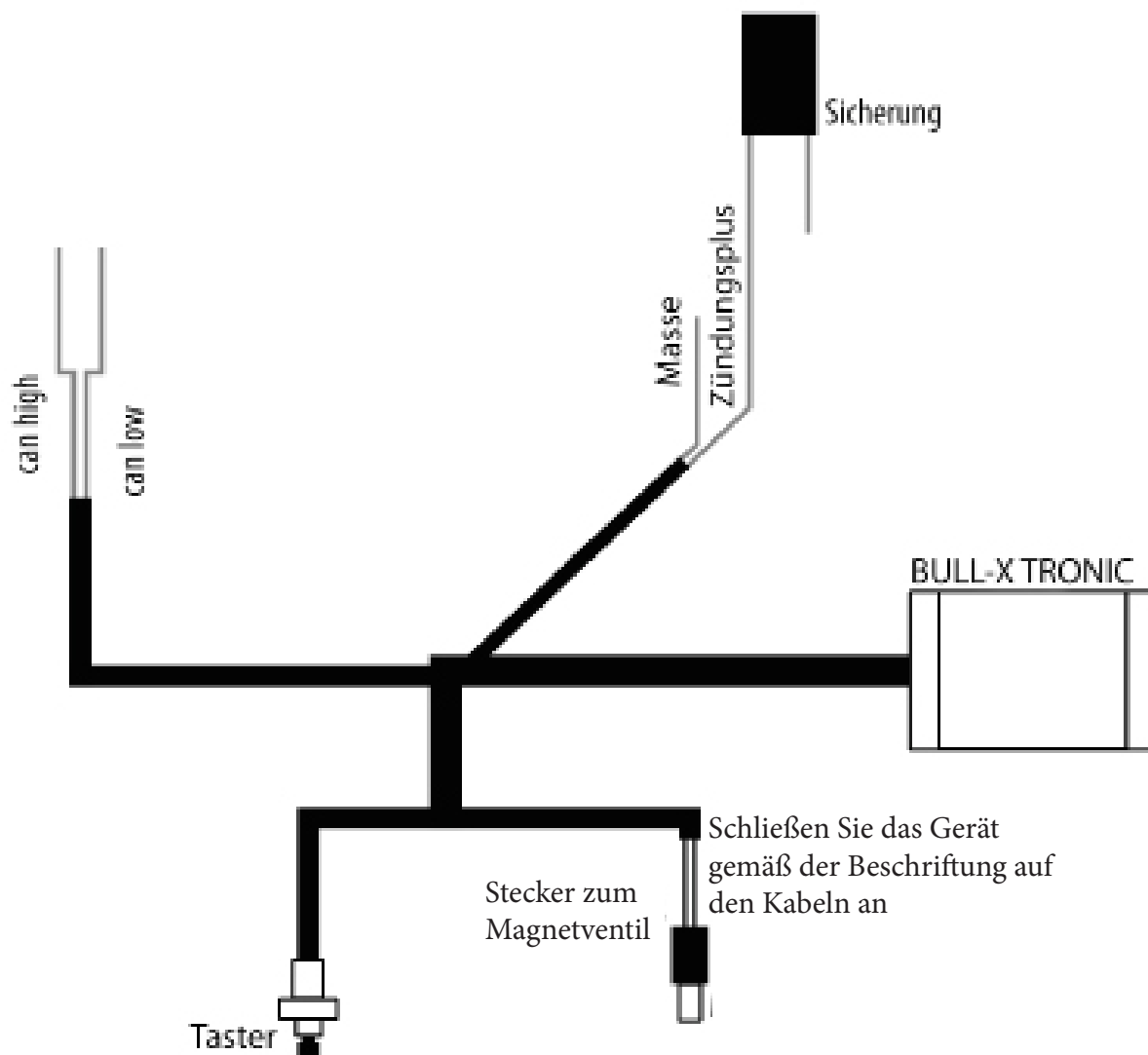
**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim Audi A1 40 TFSI**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Seitenschneider
- 10mm Ring-Maulschlüssel
- Isolierband

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.



1. Demontieren Sie die Plastikverkleidung links am Amaturenbrett.



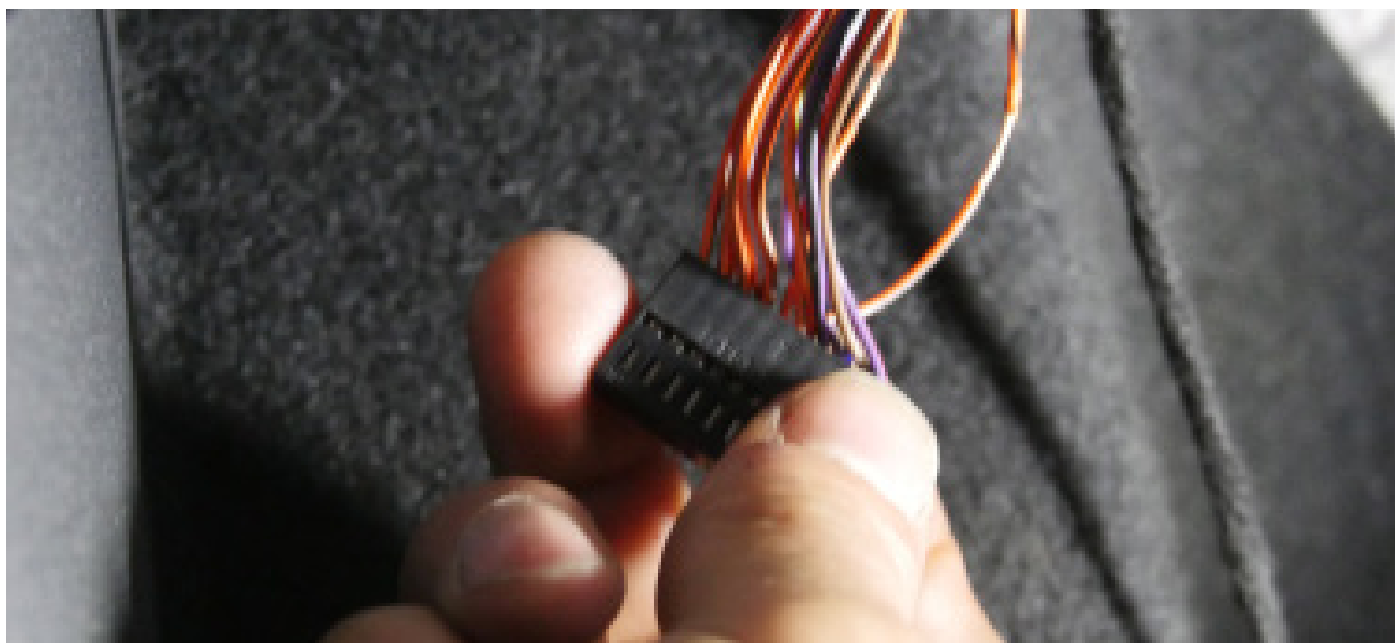
2. Bauen Sie das Diagnose-Interface-Steuergerät ab. Dieses befindet sich hinter dem Sicherungskasten.



3. Zerlegen Sie den Stecker, wie auf dem Bildern zusehen.



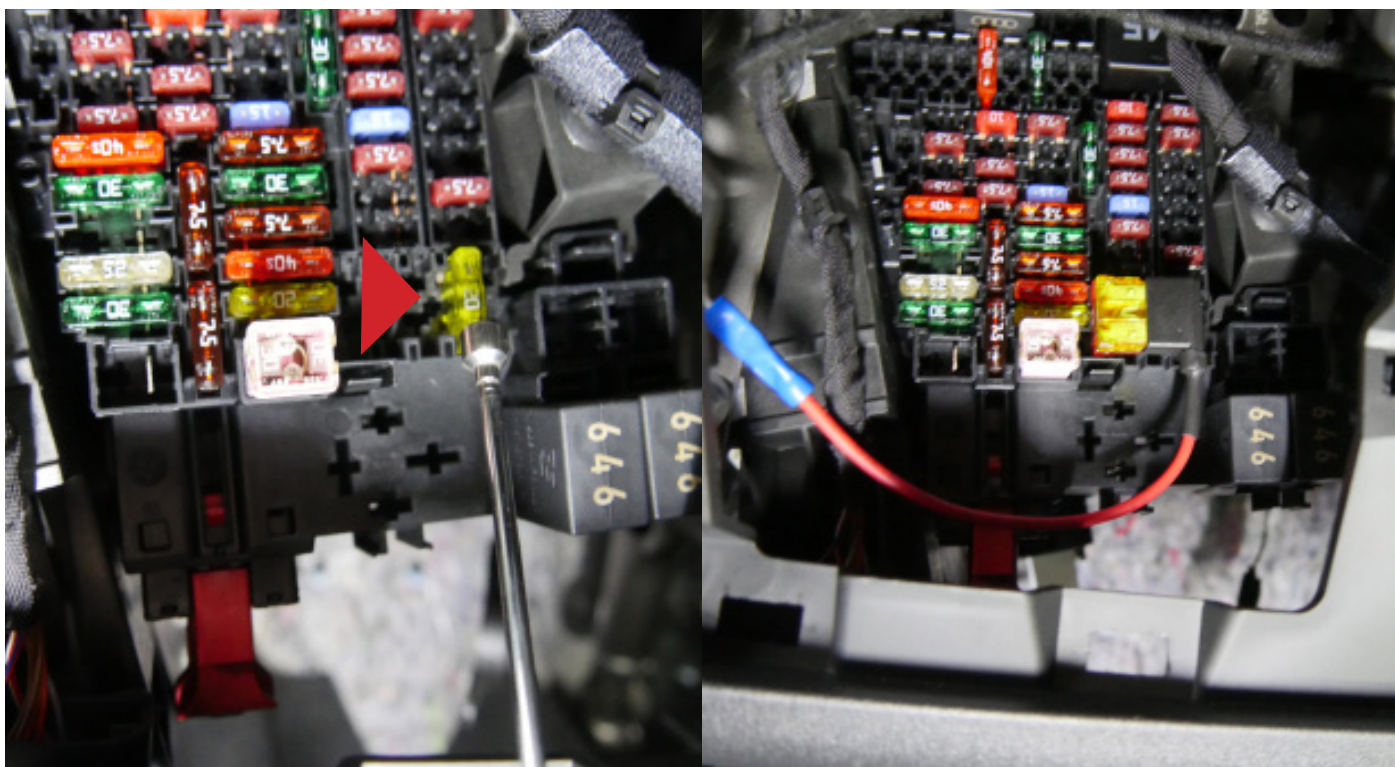
4. Öffnen Sie ein wenig der Umwicklung des Kabelstrangs und suchen Sie das CAN high-Kabel PIN16 (orange-schwarz) und das CAN low-Kabel PIN6 (orange-braun). Bitte isolieren Sie nun einen Teil der fahrzeugeigenen Kabel Can high und Can low ab und wickeln das abisolierte Ende der entsprechenden Kabel der Bull-X Tronic um die entsprechende Stelle. Fixieren Sie diese anschließend fest mit Isolierband.



5. Klemmen Sie das Massekabel, wie auf dem Bild zusehen an.



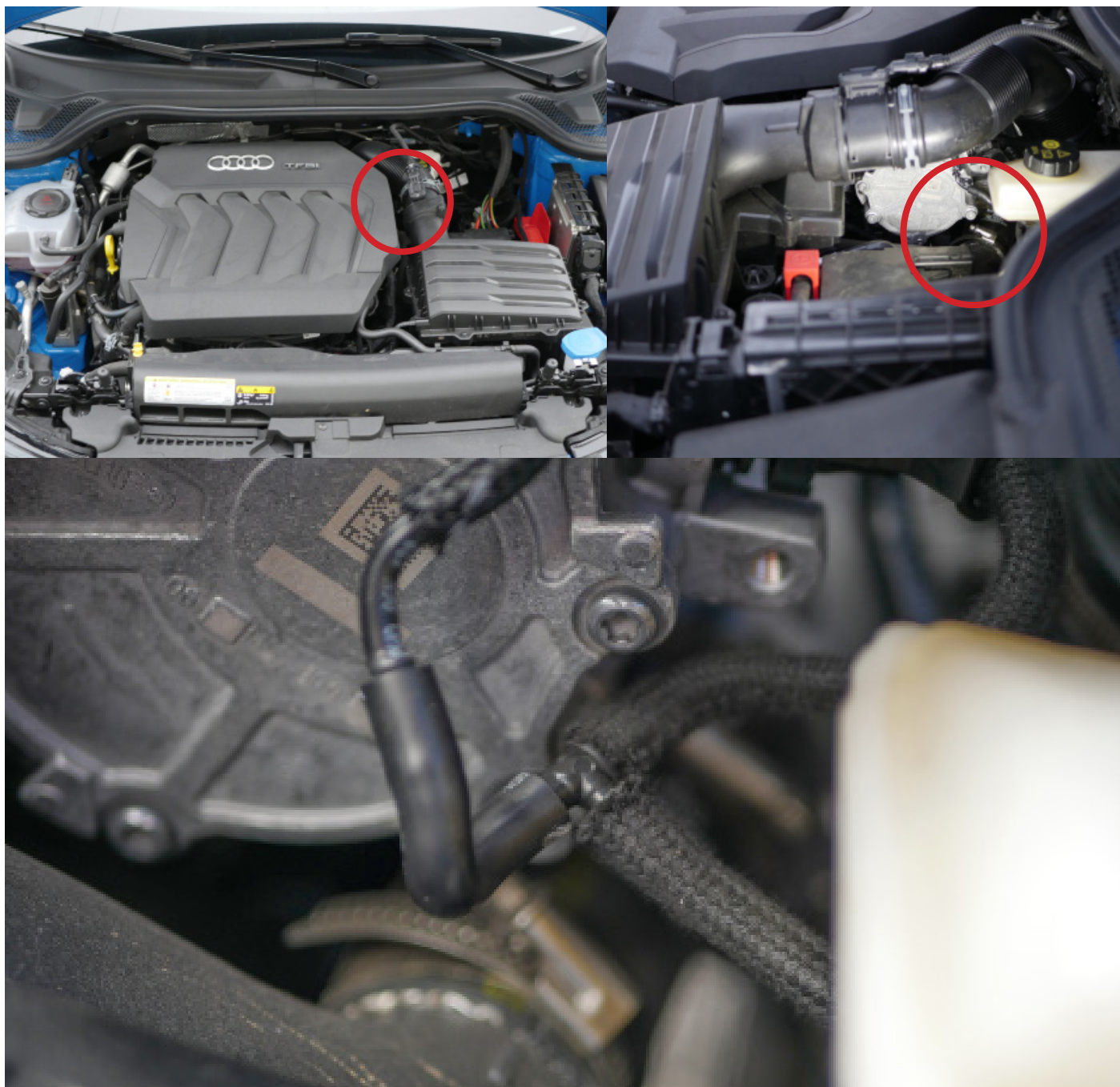
6. Die Stromversorgung (+) der Bull-X-Tronic, nehmen Sie am Sicherungskasten(Steckplatz 58) ab.



Montage Unterdruckleitung

Suchen Sie sich eine geeignete Durchführungsmöglichkeit um das Kabel für das Magnetventil in den Motorraum durchzuziehen.

1. Eine geeignete Unterdruckanschlussquelle finden Sie auf der rechten Seite des Motors (Siehe Bild). Schliessen dort den Unterdruckschlauch zum Rückschlagventil an. Schließen Sie danach den abgezogenen Schlauch wieder mit dem T-Stück an.





**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim Audi A1 40 TFSI**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

2. Verbinden Sie nun das Rückschlag- und Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch.
3. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
4. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

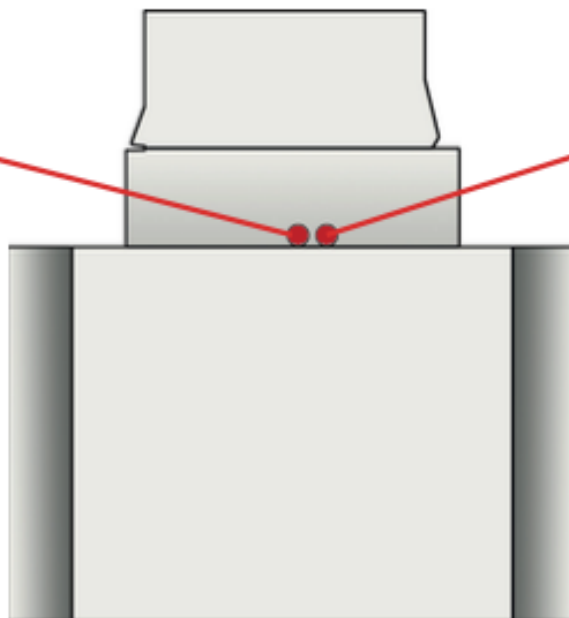
HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim Audi A1 40 TFSI**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss dauerhaft leuchten.



LED 2

Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor-CAN-BUS an. Diese muss schnell flackern, sodass es fast so aussieht, als würde sie durchgängig leuchten.

Problem: keine LED leuchtet

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Defektes Modul. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um eine Reparatur oder einen Tausch vorzunehmen.



Problem: LED 1 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Der Anschluss an den CAN BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul an den jeweils richtigen CAN BUS angeschlossen haben.





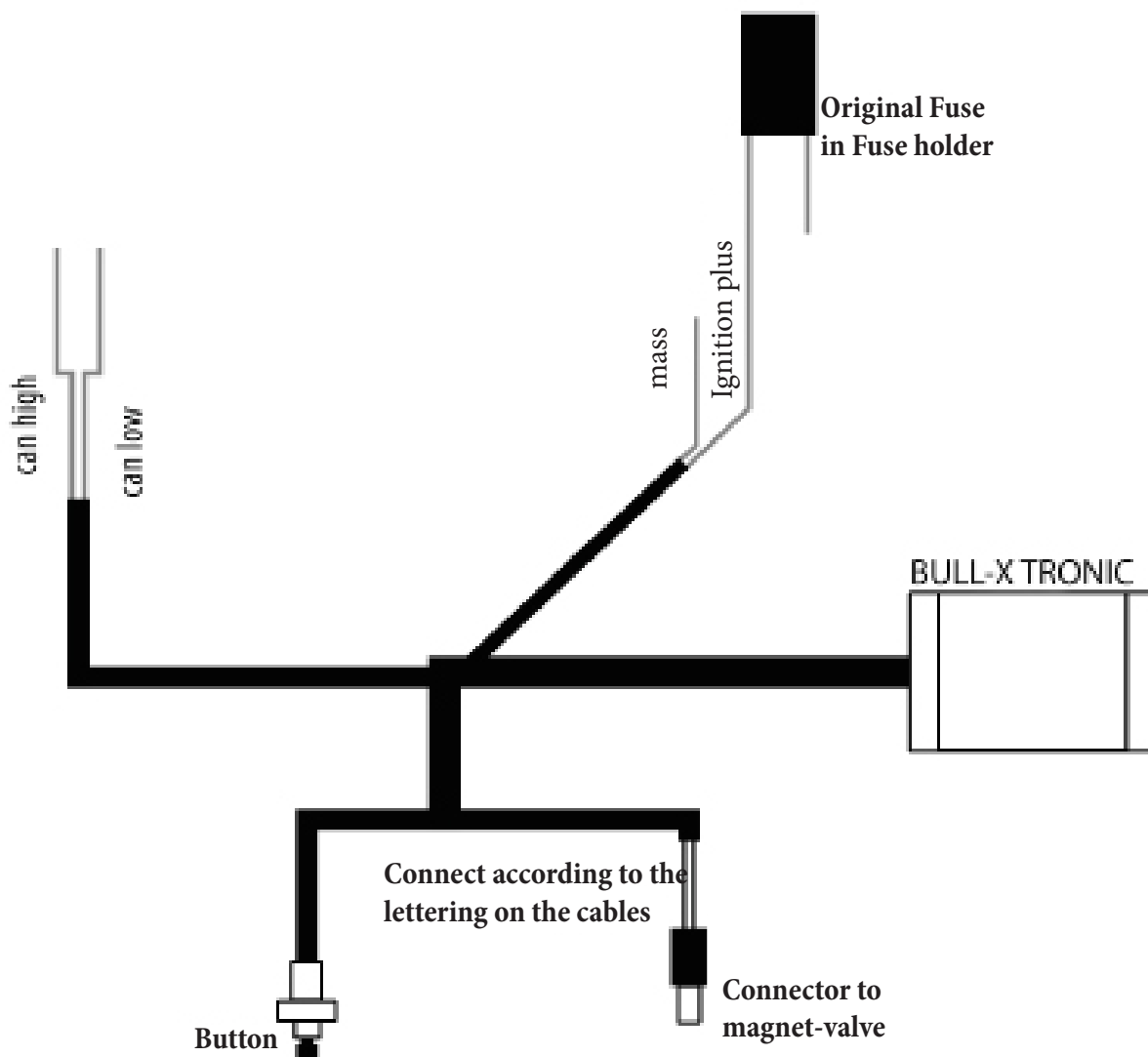
Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Audi A1 40 TFSI
Errors and omissions excepted

Congratulations on the purchase of the Bull-X Tronic flap control. We strive to offer you unadulterated pleasure in control in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This way you avoid mistakes during installation.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Side cutter
- 10mm combination wrench
- electrical tape

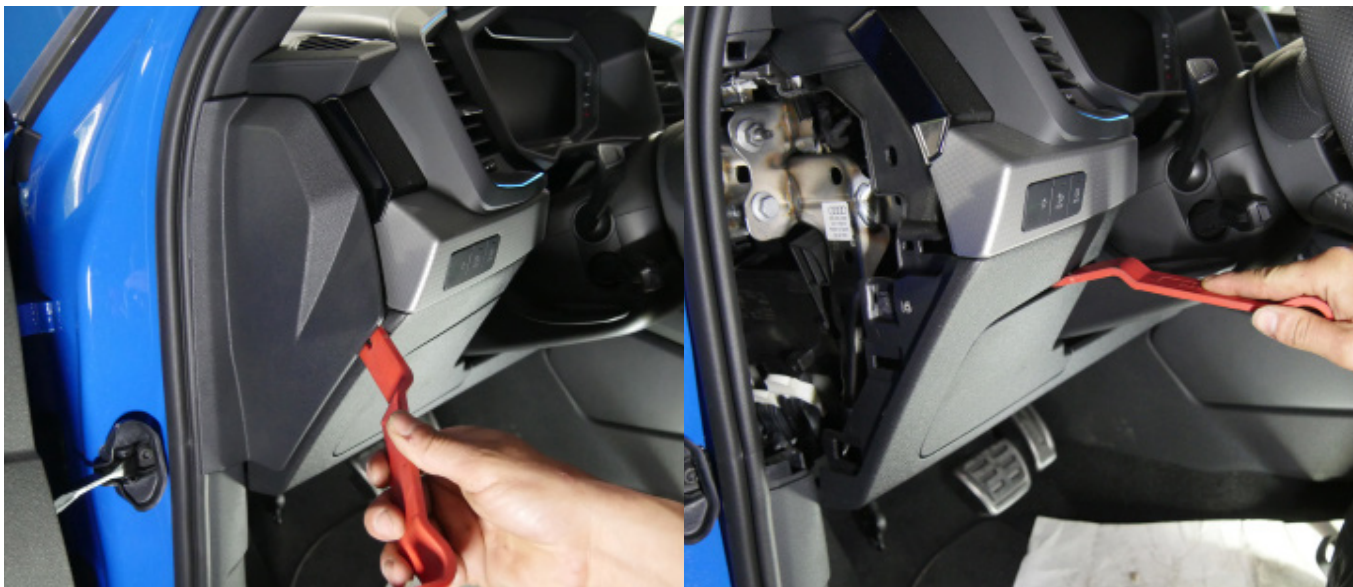
Note: If you are not confident in the assembly, please go to a specialist workshop.





Installation guide
BULL-XTRONIC
at the Audi A1 40 TFSI
Errors and omissions excepted

1. remove the plastic cover on the left side of the dashboard.



2. remove the diagnostic interface control unit. It is located behind the fuse box.



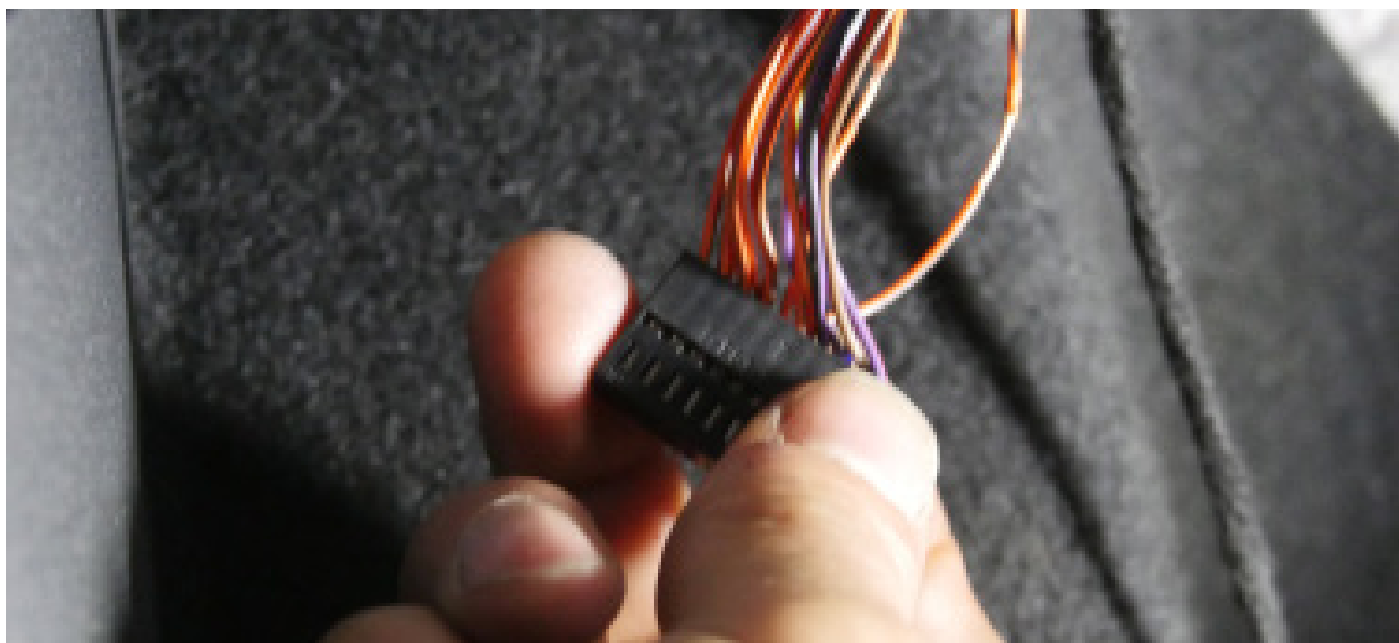


Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Audi A1 40 TFSI
Errors and omissions excepted

3. disassemble the plug as shown in the pictures.



4. open a little of the wrapping of the wiring harness and find the CAN high cable PIN16 (orange-black) and the CAN low cable PIN6 (orange-brown). Now please strip some of the vehicle's CAN high and CAN low cables and wrap the stripped end of the corresponding Bull-X Tronic cables around the corresponding point. Then fix it firmly with insulating tape.



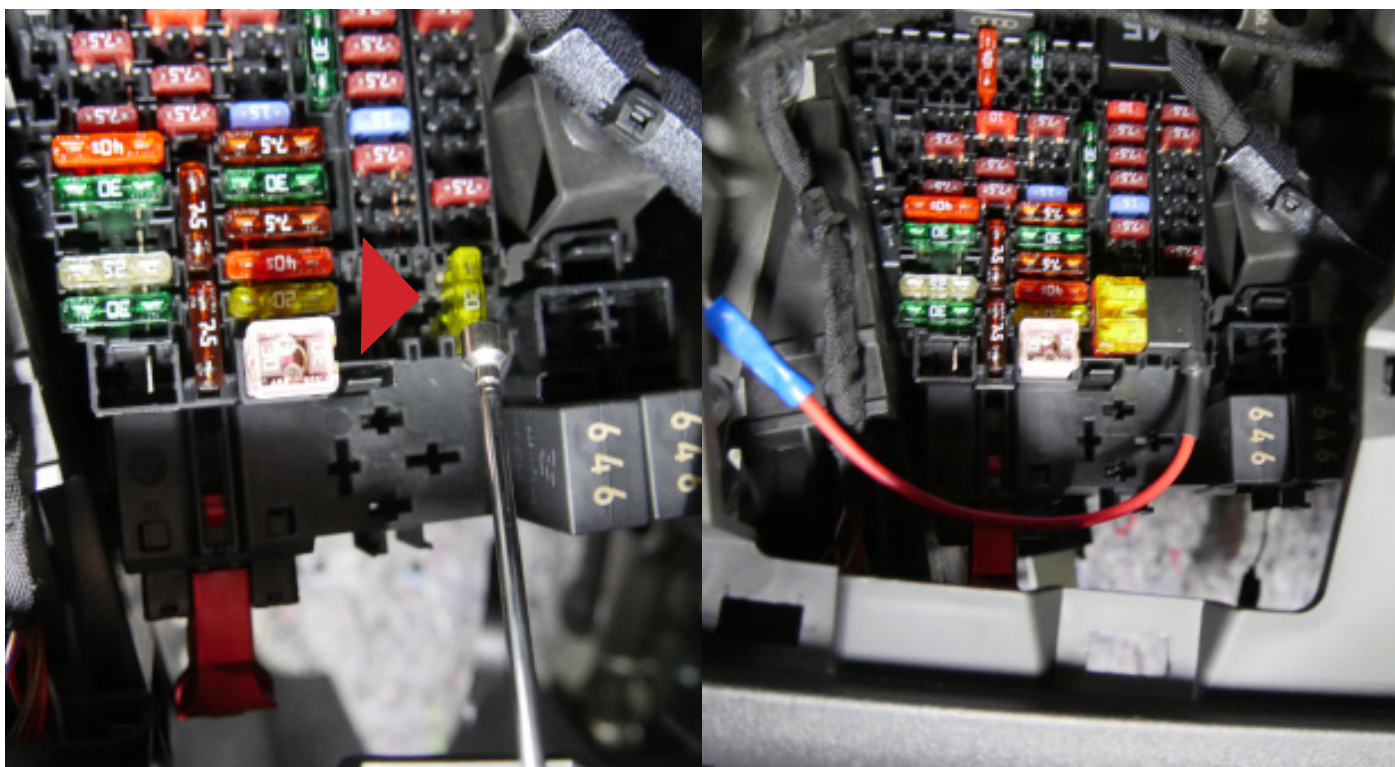


Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Audi A1 40 TFSI
Errors and omissions excepted

5. connect the ground cable as shown in the picture



6. remove the power supply (+) of the Bull-X-Tronic from the fuse box (slot 58)





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Audi A1 40 TFSI
Errors and omissions excepted

Mounting vacuum line

Find a suitable lead-through to pull the cable for the solenoid valve into the engine compartment.

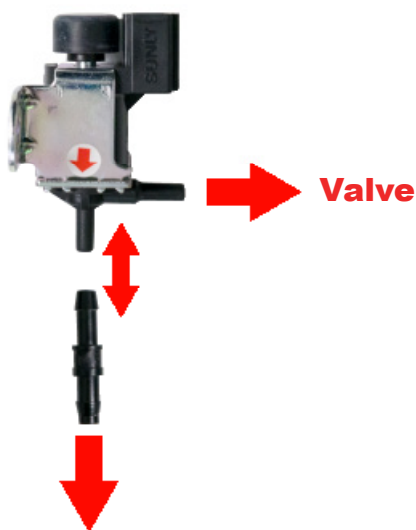
1. a suitable vacuum connection source can be found at the right side of the engine. connect the vacuum hose to the check valve there. Then reconnect the disconnected hose with the T-piece.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the Audi A1 40 TFSI
Errors and omissions excepted

2. Now connect the non-return and magnetic valve with the vacuum hose.
3. insert the check valve at a suitable point in the vacuum line (direction note).
4. lay the line to the exhaust system on existing lines on the underbody.



**Vacuum connection
on the engine**

*It is done ! You have successfully installed
your Bull-X Tronic control unit. We wish you a
lot of fun with the product and your vehicle.
If you have any questions or problems during
or after installation, please contact us:*

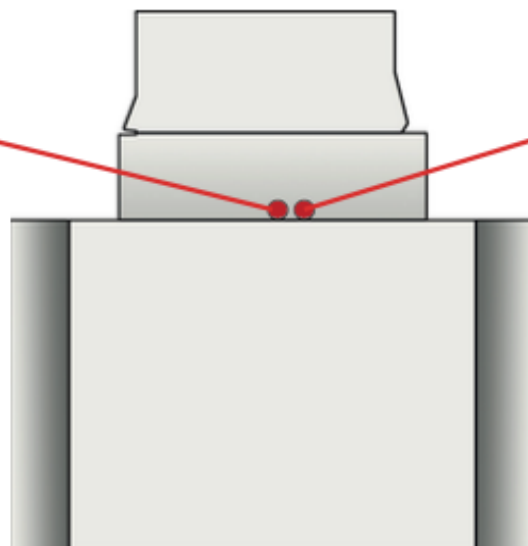
HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



General installation instructions
BULL-XTRONIC Control unit
errors and omissions excepted

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must permanently illuminate.



LED 2

The second LED indicates the connection to the motor CAN bus. This has to flicker quickly, so it looks almost like it will light through.

Problem: no LED is lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: Defective module. Please contact us to make a repair or replacement..



Problem: LED 1 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 doesn't lit

Möglichkeit 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Möglichkeit 2: The connection to the CAN BUS is not correct. Please check whether you have connected the module to the correct CAN BUS.



NOTE: First test the function of the Bull-X Tronic control unit, if necessary, adjust the software of the Bull-X Tronic control unit and then rebuild everything in reverse order!