

Montageanleitung Frontladeluftkühler Opel Corsa D

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

- Ladeluftkühler
- SF-Hoses Druckschläuche
- Montagmaterial
- Teilegutachten nach §19.3 zur problemlosen Eintragung

1. Demontieren Sie die Stoßstange.
2. Demontieren Sie die Seriendruckschläuche und den Serien Ladeluftkühler.
3. Demontieren Sie den MAP-Sensor aus der Serien Druckleitung und bauen Sie diesen mit Hilfe der Silikonreduzierer in die neue Druckleitung ein.



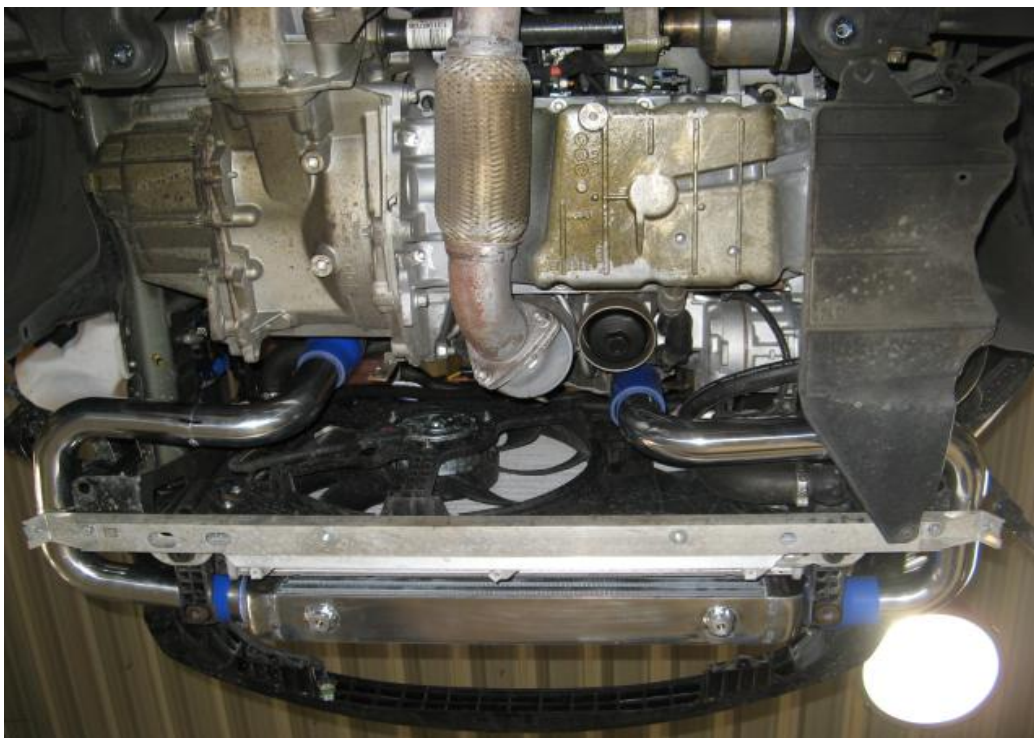
4. Montieren Sie die Halter des Ladeluftkühlers am Kühler mit den beiliegenden M8 Schrauben.
5. Zeichnen Sie die Bohrlöcher für den Ladeluftkühlerhalter am Fronträger an. Vergewissern Sie sich, dass der Kühler mittig am Fahrzeug ausgerichtet ist.



6. Bohren Sie die Löcher für die selbst-schneidenden Schrauben mit einem 2mm Bohrer vor.
7. Montieren Sie den neuen Ladeluftkühler mittels der selbst-schneidenden Schrauben am Frontrträger.



8. Montieren Sie die neuen Druckleitungen am Fahrzeug.
9. Stellen Sie sicher, dass alle Teile spannungsfrei verlegt sind und nicht anliegen.



10. Montieren Sie die Stoßstange. Hier sind unter Umständen kleine Anpassungsarbeiten nötig.
11. Fertig. Viel Spaß mit Ihrem neuen Ladeluftkühler-Kit.



Fehler und Irrtümer vorbehalten!

Mounting instructions for front-intercooler Opel Corsa D

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be documented by the purchaser with a corresponding invoice in the event of a warranty claim. In the event of self-assembly by unqualified third parties, no claim can be made for any damage incurred.

Delivery contents:

- Intercooler
- SF-Hoses pressure hoses
- Mounting material
- Parts certificate according to §19.3 for problem-free registration

1. Dismantle the bumper.
2. Dismantle the series pressure hoses and the series intercooler.
3. Dismantle the MAP sensor from the series pressure line and install it in the new pressure line with the help of the silicone reducers.



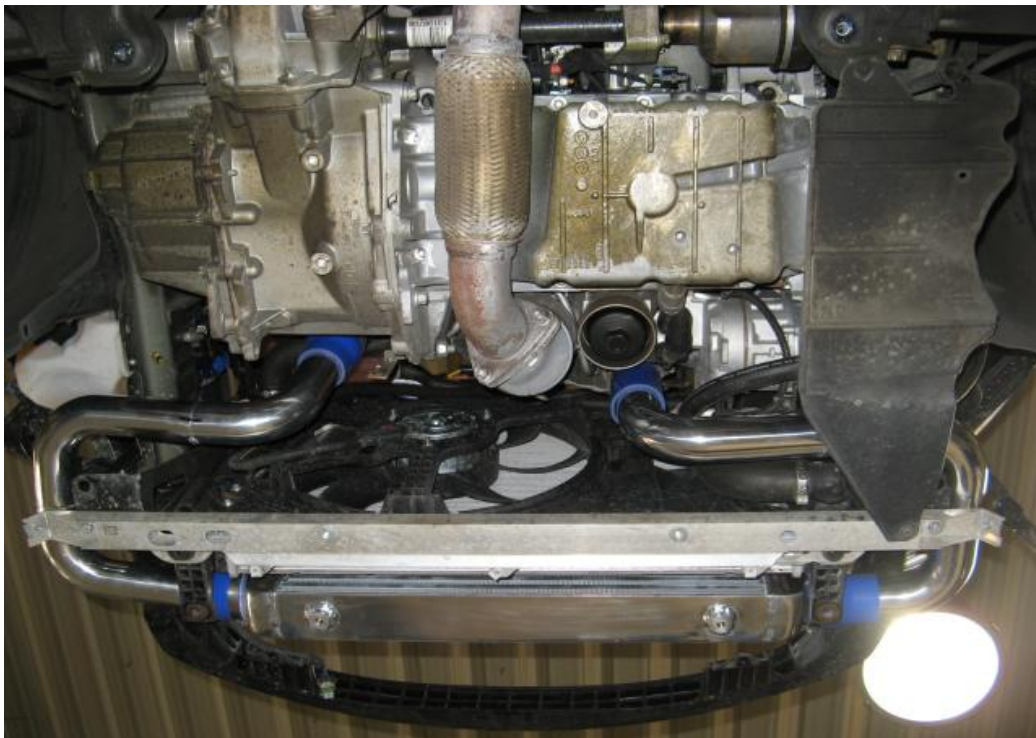
4. Mount the holders of the intercooler on the intercooler with the included M8 screws.
5. Mark the drill holes for the intercooler holder on the front carrier. Make sure that the intercooler is aligned centrally on the vehicle.



6. Pre-drill the holes for the self-tapping screws with a 2mm drill bit.
7. Mount the new intercooler on the front bracket using the self-tapping screws.



8. Mount the new pressure pipes on the vehicle.
9. Make sure that all parts are installed free of tension and are not in contact.



10. Mount the bumper. Minor adjustment work may be necessary here.

11. Finished. Have fun with your new intercooler kit.



Errors and omissions excepted!