



**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim VW UP! GTI**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

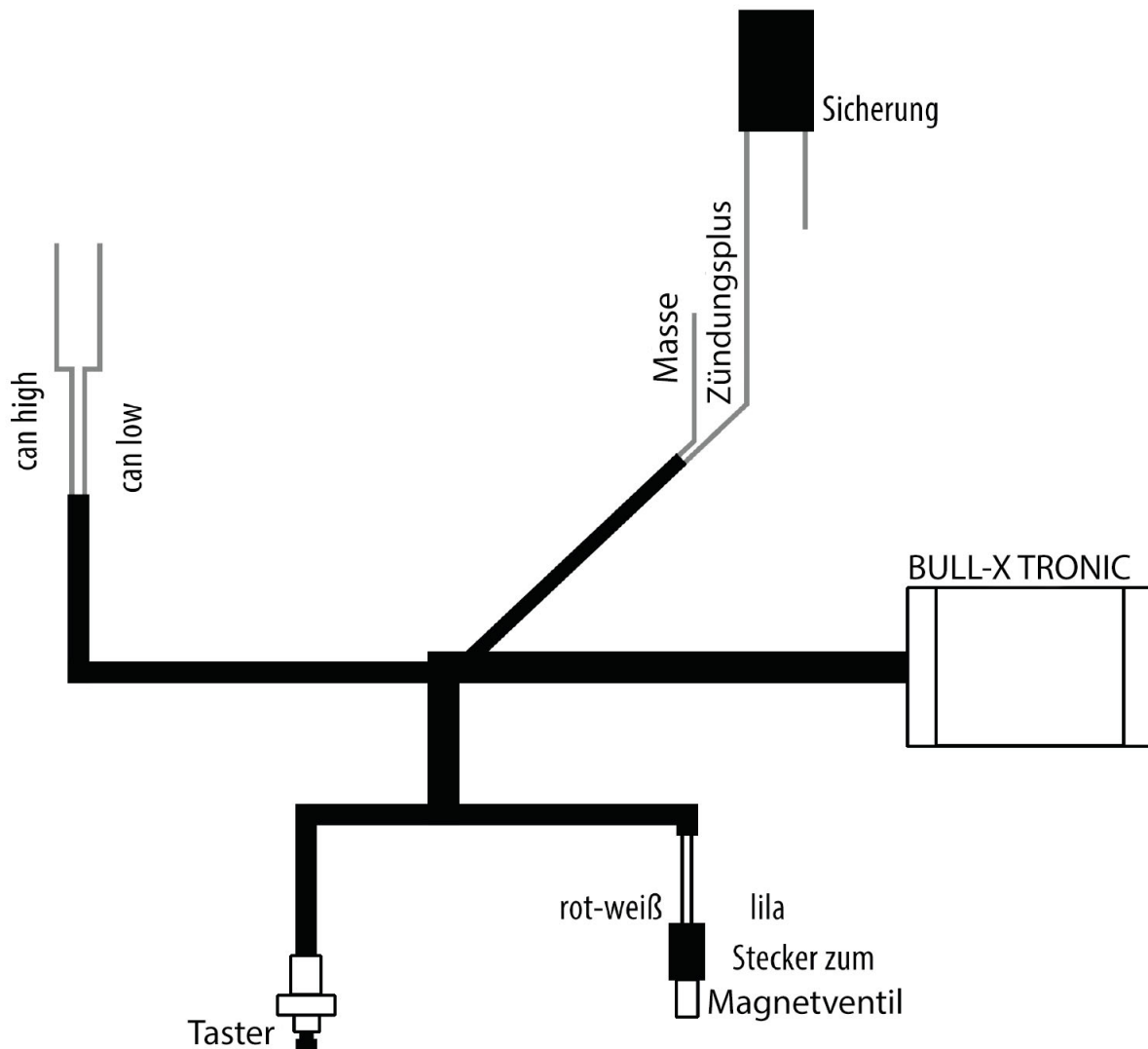
Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Seitenschneider
- 10 mm Ring-Maulschlüssel
- Isolier- bzw. Gewebband
- Plastikkeil

- Schlitzschraubendreher
- Cuttermesser
- festeren Draht

**Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.
VOR BEGINN DER MONTAGE ZÜNDUNG AUS! SCHLÜSSEL AUS DEM ZÜNDSCHLOSS ENTFERNEN! BEI START-STOP KNOPF DEN SCHLÜSSEL WEIT GENUG AUS DER REICHWEITE DES FAHRZEUGS AUFBEWAHREN!**



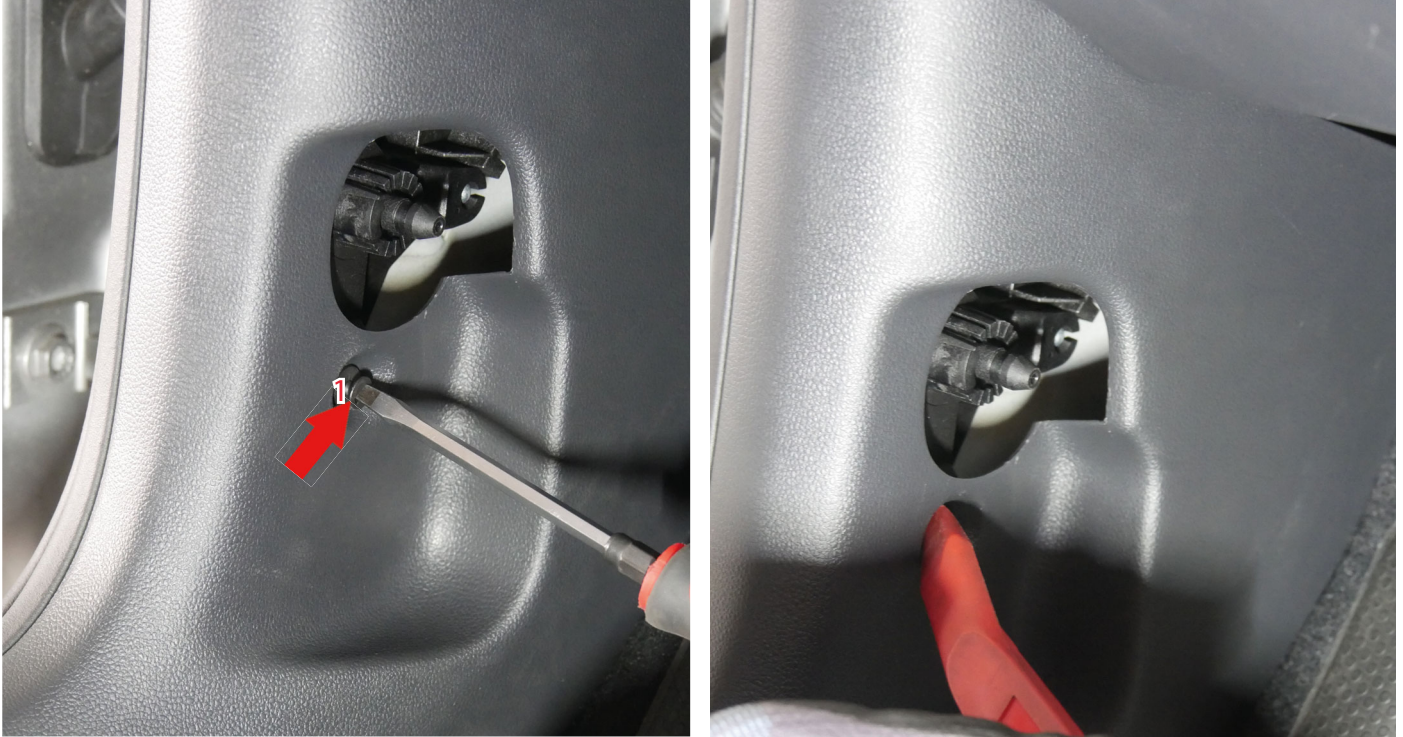
1. Ziehen Sie den Hebel der Motorhaubenentriegelung. Mit Hilfe des Plastikkeils entfernen Sie vorsichtig die **Sicherung (1)** des **Entriegelungsgriff (2)**.



2. Entfernen Sie nun den Entriegelungsgriff der Motorhaube und legen so den gezeigten **Blindstopfen (3)** frei.



3. Entfernen Sie den Blindstopfen und drehen dann mit dem Schlitzschraubendreher die **Schraube (1)** heraus. Danach entfernen Sie den so gelösten Stopfen.



4. Hebeln Sie mit dem Plastikkeil das Verkleidungsteil am Einstieg soweit hoch, dass Sie mit den Fingern untergreifen können und ziehen Sie mit einem leichten Ruck das Verkleidungsteil in Richtung Fußraum ab. HINWEIS: Beim Abziehen bleiben die Befestigungsstifte oft in der Karosserie stecken. Ziehen Sie die Stifte heraus und setzen Sie diese wieder in das Verkleidungsteil ein.



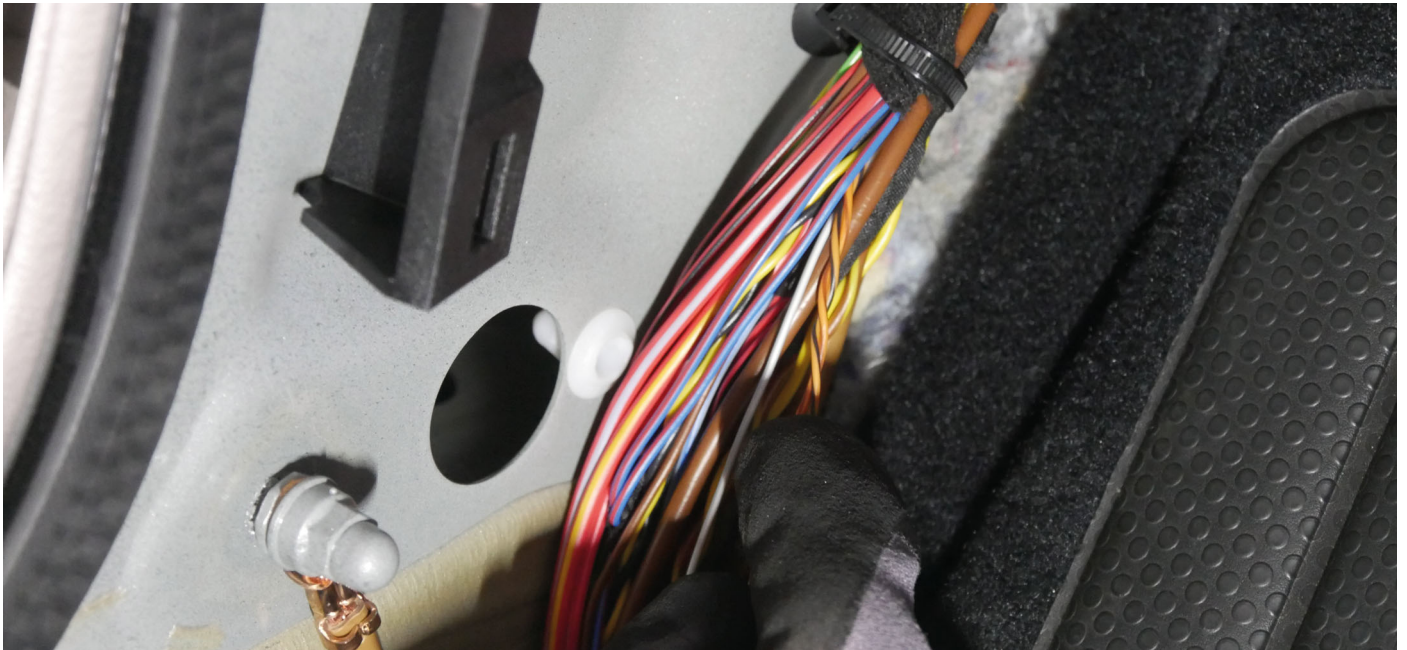
5. Entfernen Sie das Verkleidungsteil mit einem leichten Ruck aus dem Fußraum um so den Kabelstrang freizulegen.



6. Entfernen Sie vorsichtig an gezeigter Stelle das Gewebefband mit einem Seitenschneider.



7. Die verdrehten Kabel Orange-Braun (CAN LOW) und Orange-Schwarz (CAN HIGH) auseinanderdrillen. Seien Sie dabei vorsichtig. Isolieren Sie die Kabel ein wenig ab und verdrehen die entsprechenden Kabel der Bull X Tronic mit den zuvor abisolierten Kabeln. Isolieren Sie dann die verdrehten Stellen mit Gewebefband oder ähnlichem einzeln neu.



8. Entfernen Sie die Plastikverkleidung des Sicherungskasten mit einem Plastikkeil und legen so den Sicherungskasten des Fahrzeugs frei.



9. Entfernen Sie die Sicherung Nr. 44. Dabei handelt es sich um eine 20A-Sicherung.



10. Stecken Sie die zuvor entfernte Sicherung in den Sicherungshalter (dieser ist im Lieferumfang enthalten) und stecken diesen dann in den freien Steckplatz der zuvor entfernten Sicherung. Nun können Sie an dem roten Kabel des Sicherungshalters (mit 10 Ampere abgesichert) Zündungsplus der Bull-X Tronic anschließen.



11. Verschließen Sie den Sicherungskasten mit dem modifizierten Sicherungsdeckel, der mitgeliefert wird.

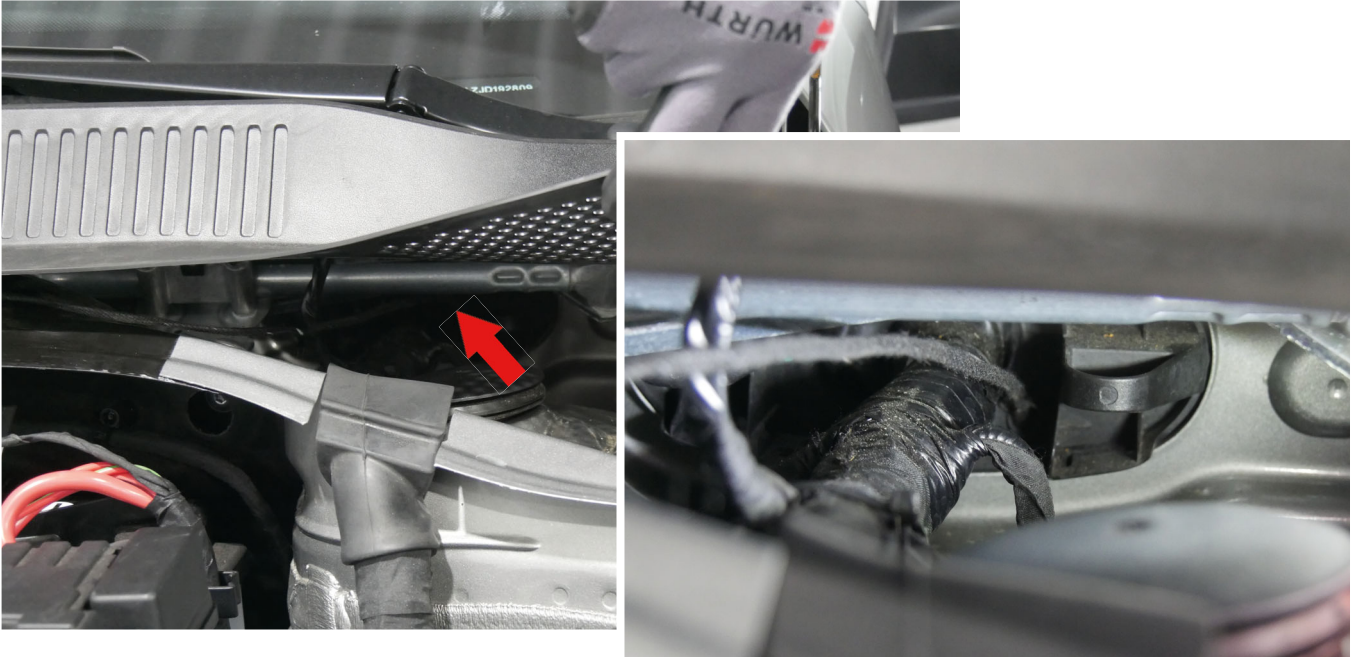


12. Lösen Sie mit einem 10er Schlüssel die Mutter an dem gezeigten **Massepunkt (1)**. Schieben Sie dann das Massekabel der Bull X Tronic mit der Ringöse über den Massepunkt und ziehen Sie die Ösen mit der Mutter handfest an.

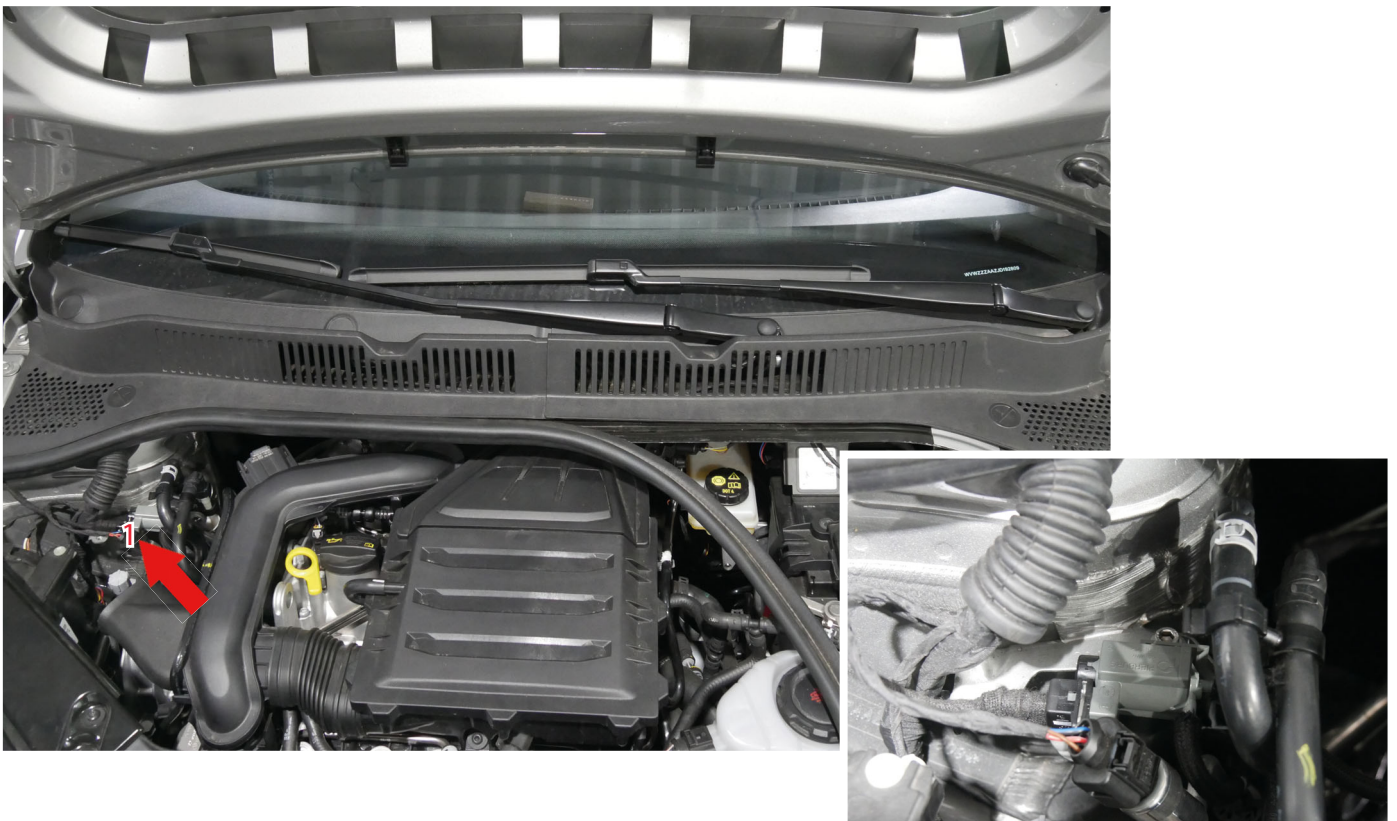


13. Bauen sie die Verkleidungsteile in umgekehrter Reihenfolge wieder an. Platzieren Sie dabei das Bull X Tronic Steuergerät sowie den Taster an geeigneter / gewünschter Stelle.

14. Ziehen Sie jetzt mit einem festen Draht oder ähnlichem das Kabel der Bull X Tronic an gezeigter Stelle durch die Spritzwand.



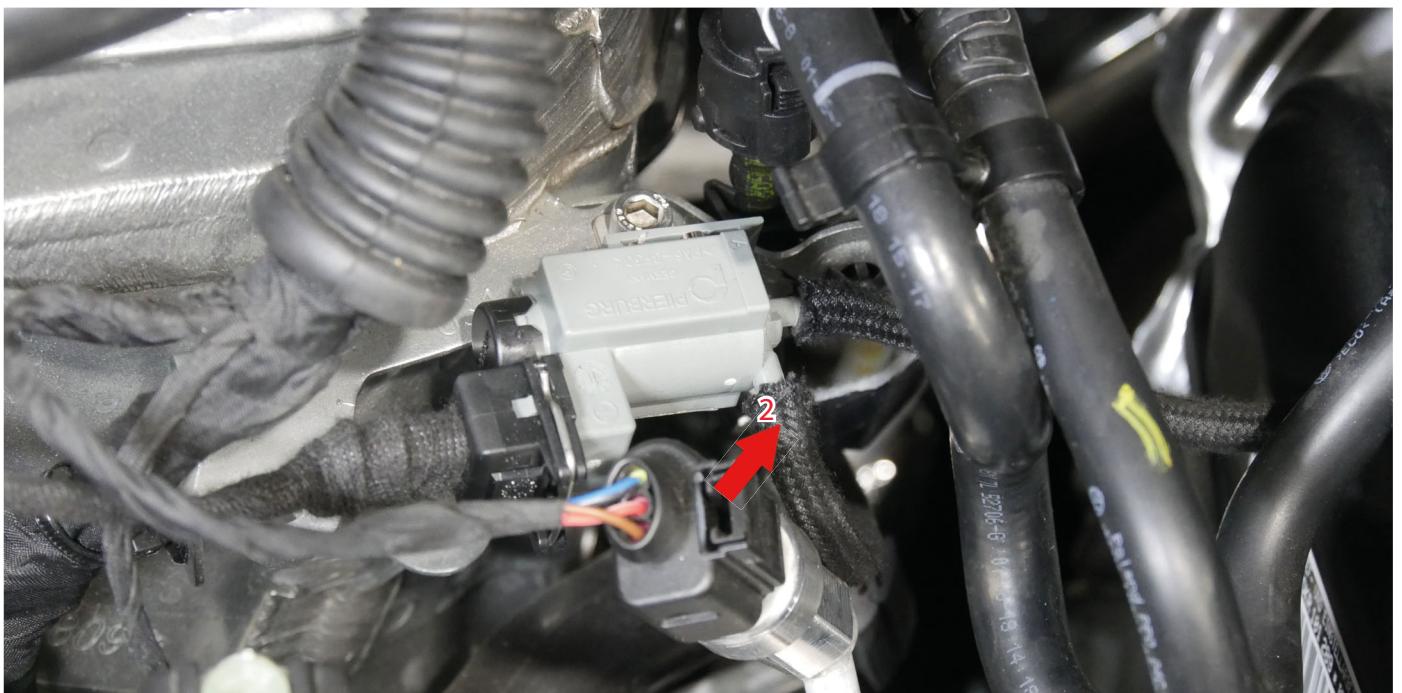
15. Verlegen Sie das Kabel im Wasserkasten des Fahrzeugs in Richtung Beifahrerseite zum **Magnetventil (1)**.



16. Unterdruckleitung zum Bremskraftverstärker mittig durchtrennen, Enden erwärmen und das mitgelieferte T-Stück auf beiden Seiten komplett in die Unterdruckleitung reinschieben. Den mitgelieferten Unterdruckschlauch am offenen Ende des T-Stücks rauf-schieben, an geeigneter Stelle das Rückschlagventil einsetzen und dann unter dem Luftfil-terkasten Richtung Magnetventil verlegen.



17. Verlegen Sie nun die Unterdruckleitung vom verbleibenden Anschluss des Magnet-ventils (2) in Richtung Unterboden des Fahrzeugs.



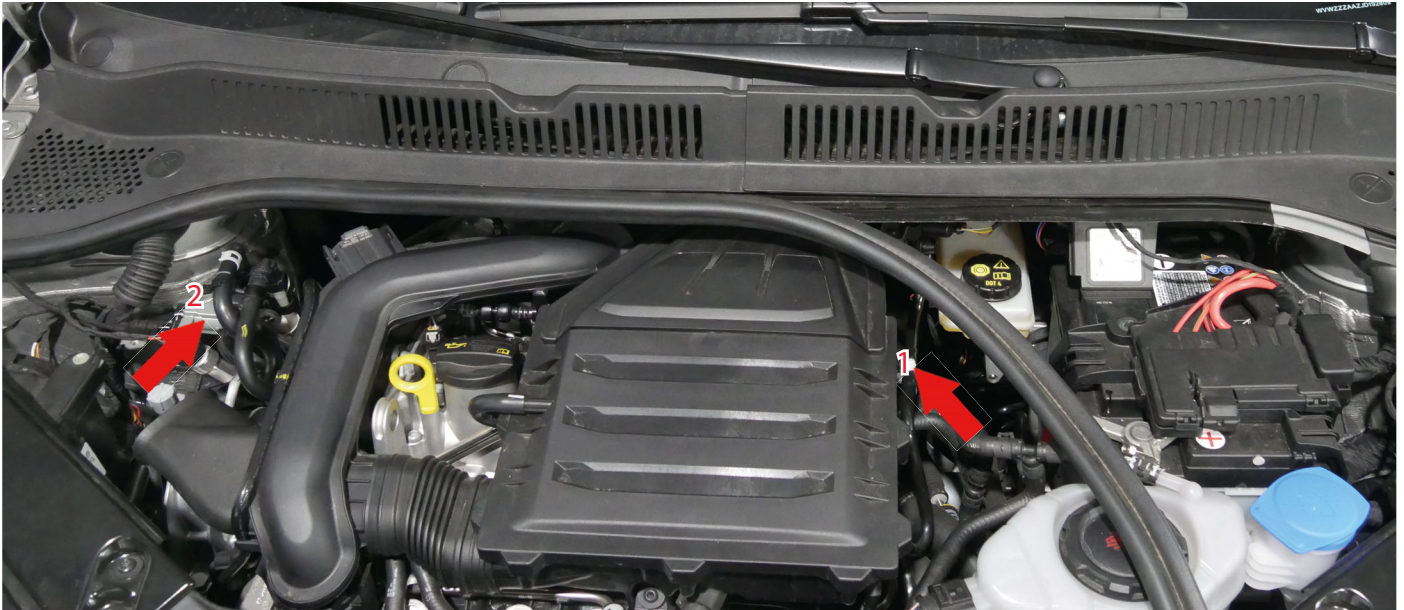
18. Lösen Sie am Unterboden den beifahrerseitigen Unterfahrschutz auf der zur mitte zeigenden Seite und verlegen Sie die Unterdruckleitung unter dem Unterfahrschutz. Ggf. sichern Sie die Unterdruckleitung mit Kabelbindern.



19. Befestigen sie den Unterfahrschutz wieder.

Montage Unterdruckleitung

1. Wie in Punkt 16 beschrieben, schliessen Sie das T-Stück zum Abgreifen des Unterdrucks an der **Unterdruckleitung (1)** des Bremskraftverstärkers an. Das Magnetventil wird **hier (2)** platziert.



2. Verbinden Sie nun das Rückschlag- und Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch.
3. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
4. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

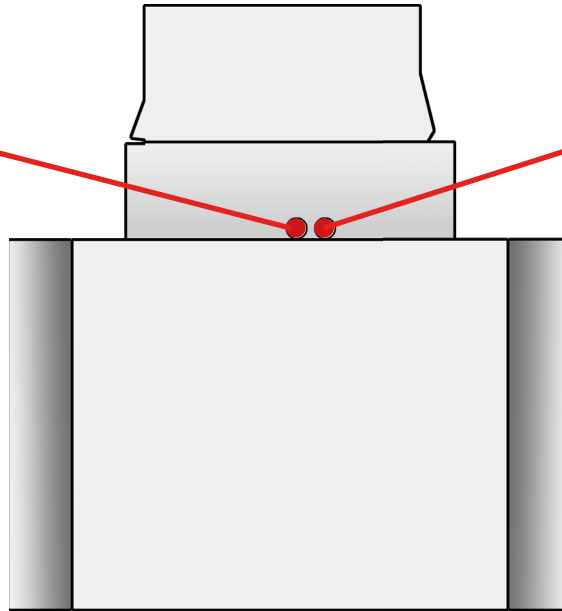
Unterdruckanschluss am Motor

LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss dauerhaft leuchten.

LED 2

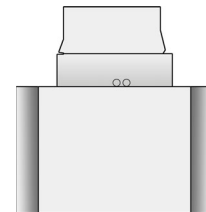
Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor-CAN-BUS an. Diese muss schnell flackern, sodass es fast so aussieht, als würde sie durchgängig leuchten.



Problem: keine LED leuchtet

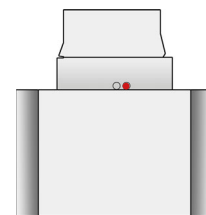
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Defektes Modul. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um eine Reparatur oder einen Tausch vorzunehmen.



Problem: LED 1 leuchtet nicht

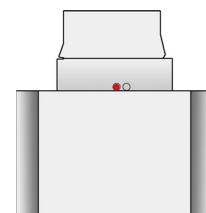
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Der Anschluss an den CAN BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul an den jeweils richtigen CAN BUS angeschlossen haben.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the BULL-X TRONIC exhaust valve control unit. We are dedicated to give you pure enjoyment with the BULL-X TRONIC system in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

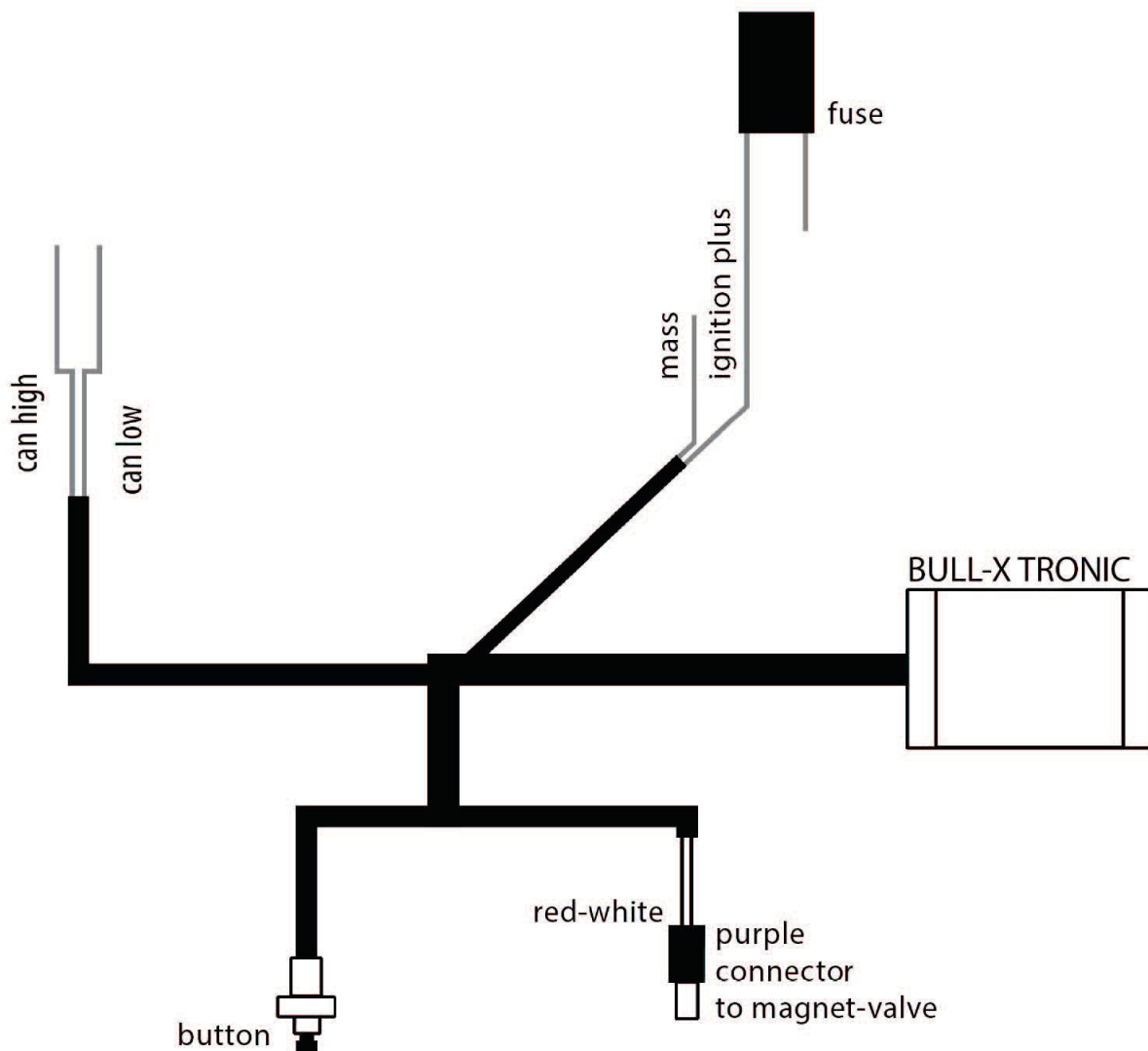
Due the guarantee duty, the installation of the Bull-X Tronic control unit has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable invoice in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Caution: Do not solder the cables on the Bull-X Tronic or mount them with electricity thie-ves or crimp connectors, etc.

For installation needed:

- sidecutter
- 10 mm spanner or ring-spanner
- Insulating Tape
- Plastic wedge
- head screwdriver
- cutterknife
- solid wire or similar

Note: If you are not able to do the mounting, please contact an competent workshop.



1. Pull the engine hood release lever. Using the plastic wedge, carefully remove the securing (1) of the release lever (2).



2. Now remove the release lever of the hood and remove the shown blanking plug (3).



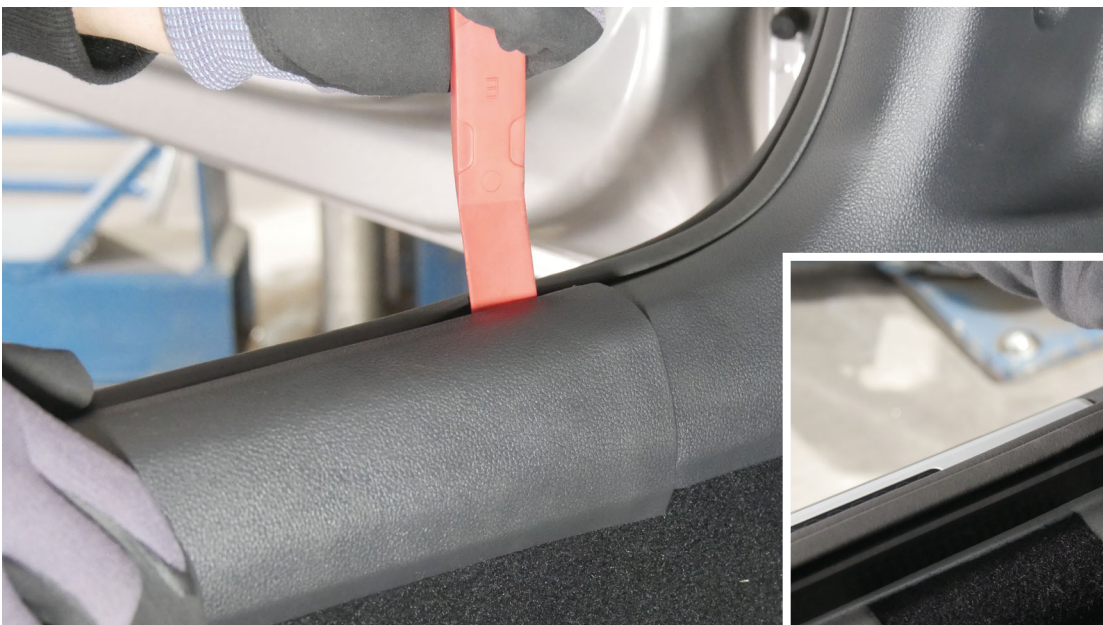


Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

3. Remove the blanking plug and then use the head screwdriver to unscrew the screw (1). Then remove the dissolved plug.



4. Use the plastic wedge to lever the paneling up so far that you can reach under with your fingers and, with a slight drag, pull the paneling towards the footwell. NOTE: When removing, the fixing pins often remain stuck in the bodypart. Pull out the pins and put them back into the paneling.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

5. Remove the paneling with a slight drag from the footwell to expose the harness.



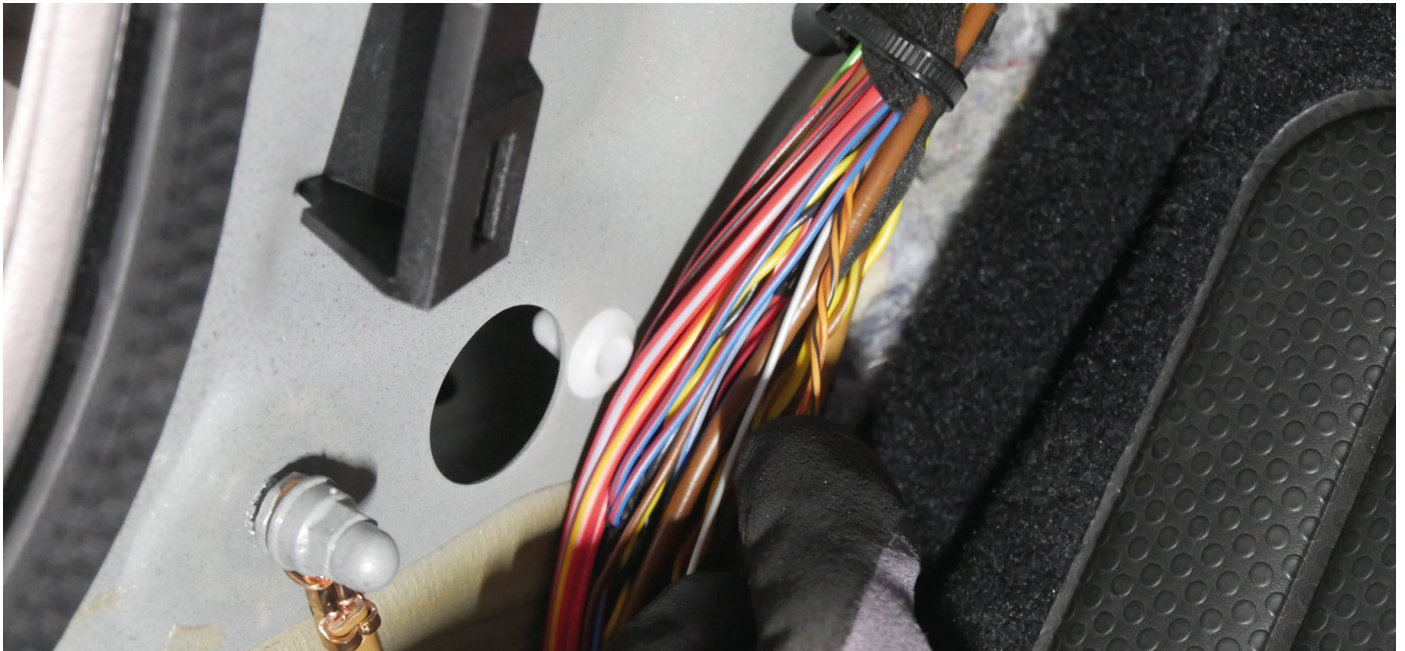
6. Gently remove the fabric tape at the point shown with a side cutter.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

7. Twist apart the twisted orange-brown (CAN LOW) and orange-black (CAN HIGH) cables. Be careful. Strip the cables slightly and twist the corresponding cables of the Bull X Tronic with the previously stripped cables. Then individually re-insulate the twisted areas with fabric tape or similar.



8. Remove the plastic cover of the fuse box with a plastic wedge to expose the fuse box of the vehicle.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

9. Remove fuse # 44. This is a 20A fuse.



10. Insert the previously removed fuse into the fuse holder (this is included) and then insert it into the free slot of the previously removed fuse. Now you can use the red cable of the fuse holder (secured with 10 ampere) to connect the ignition plus of the Bull-X Tronic.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

11. Close the fuse box with the modified fuse cover supplied.



12. Use a 10 mm wrench to loosen the nut at the mass point shown (1). Then push the ground cable of the Bull X Tronic with the eyelet over the ground point and hand-tighten the eyelets with the nut.

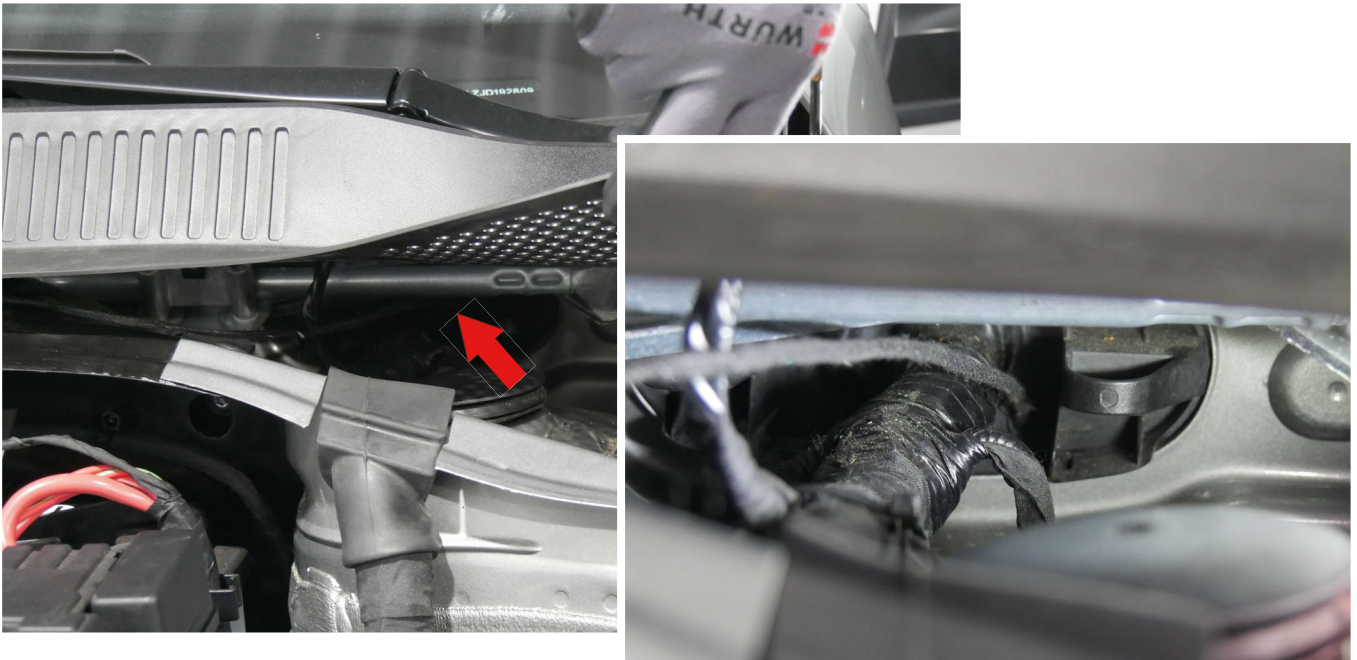




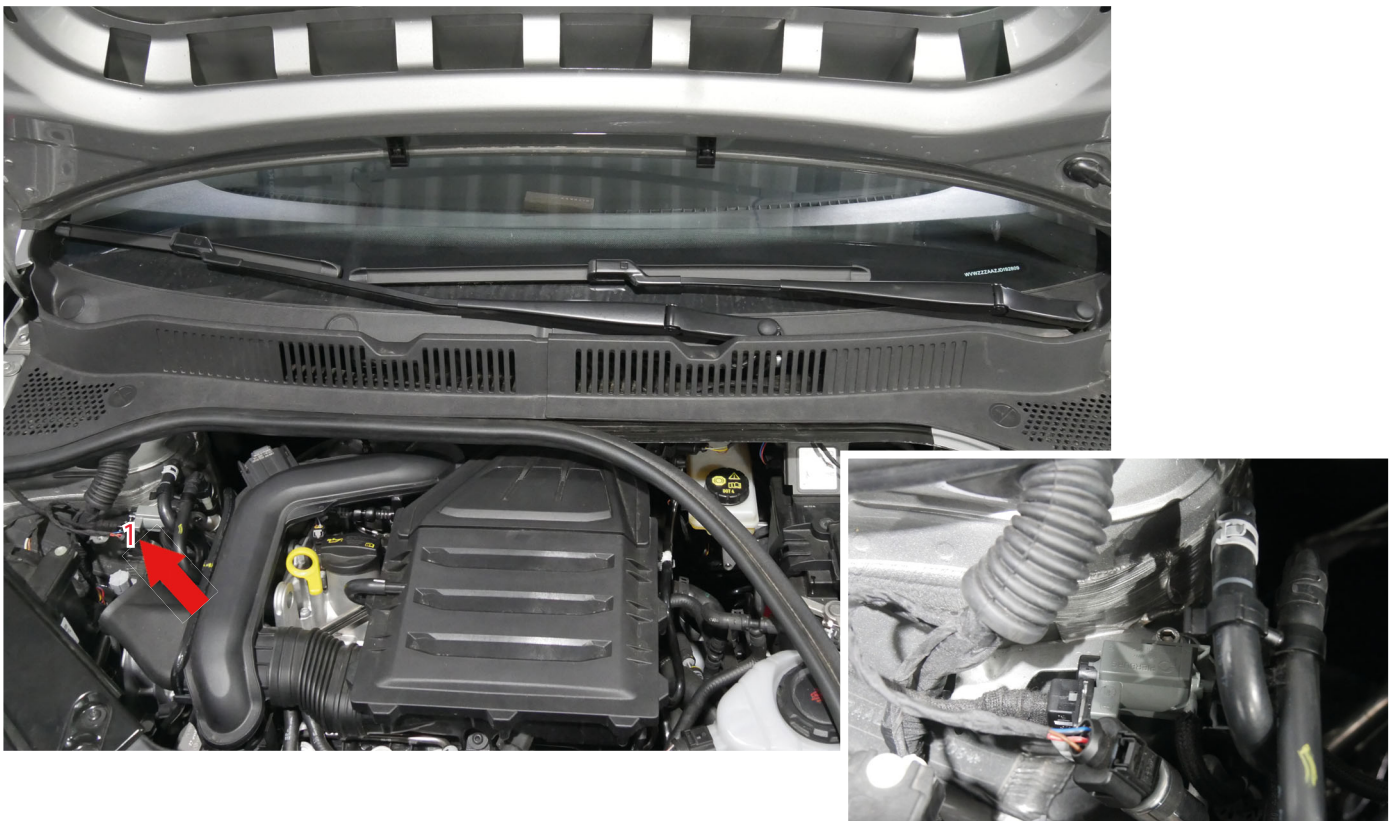
Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

13. Reinstall the paneling parts in reverse order. Place the Bull X Tronic control unit and the button at a suitable / desired location.

14. Now use a solid wire or similar to pull the Bull X Tronic cable through the bulkhead as shown.



15. Route the cable in the water box of the vehicle towards the passenger side to the magnet valve (1).



16. Cut the vacuum line to the brake booster in the middle, heat the ends and push the supplied T-piece completely into the vacuum line on both sides. Push on the supplied vacuum hose at the open end of the T-piece, insert the check valve at a suitable point and then lay it under the air filter box in the direction of the magnet valve.



17. Now lay the vacuum line from the remaining connection of the magnet valve (2) in the direction of the underbody of the vehicle.





Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

18. Loosen the passenger-side underrun protection on the side facing the center and lay the vacuum line under the underrun protection. Secure the vacuum line with cable ties.



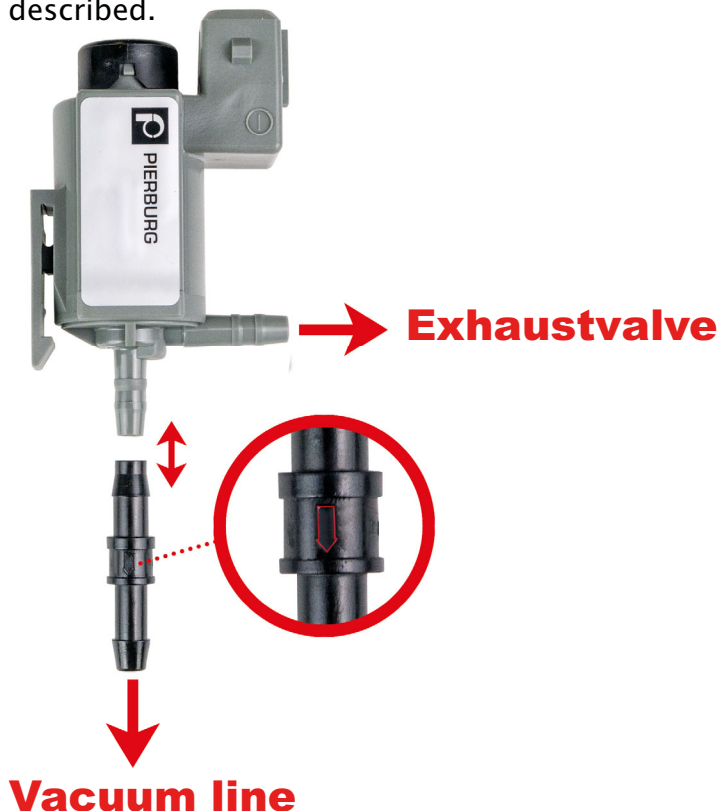
19. Fasten the underride protection again.

Mounting vacuum line

1. As described in section 16, connect the T-piece to the vacuum line (1) of the brake booster to pick up the negative pressure. The magnet valve is placed here (2).



2. Now connect the check valve and magnet valve to the vacuum hose.
3. Insert the check valve at a suitable point in the vacuum line (direction note).
4. Lay the vacuum line to the exhaust system to existing lines on the underbody or as previously described.



It's done ! You have successfully installed your Bull-X Tronic control unit. We wish you a lot of fun with the product and your vehicle. For questions or problems during or after the Assembly please contact:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



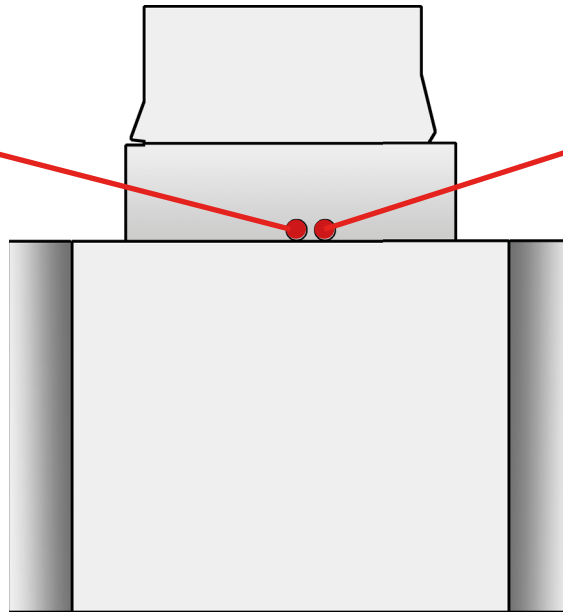
Installation example
BULL-X TRONIC Control unit
in an VW UP! GTI
errors and omissions excepted

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must permanently illuminate.

LED 2

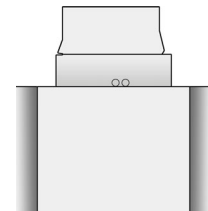
The second LED indicates the connection to the motor CAN bus. This has to flicker quickly, so it looks almost like it will light through.



Problem: no LED is lit

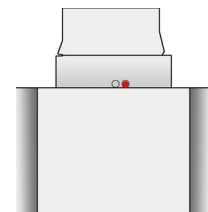
Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: Defective module. Please contact us to make a repair or replacement..



Problem: LED 1 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 doesn't lit

Möglichkeit 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Möglichkeit 2: The connection to the CAN BUS is not correct. Please check whether you have connected the module to the correct CAN BUS.

