

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Ladeluftkühlers. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an dem Ladeluftkühler in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Enbau.

### Lieferumfang:

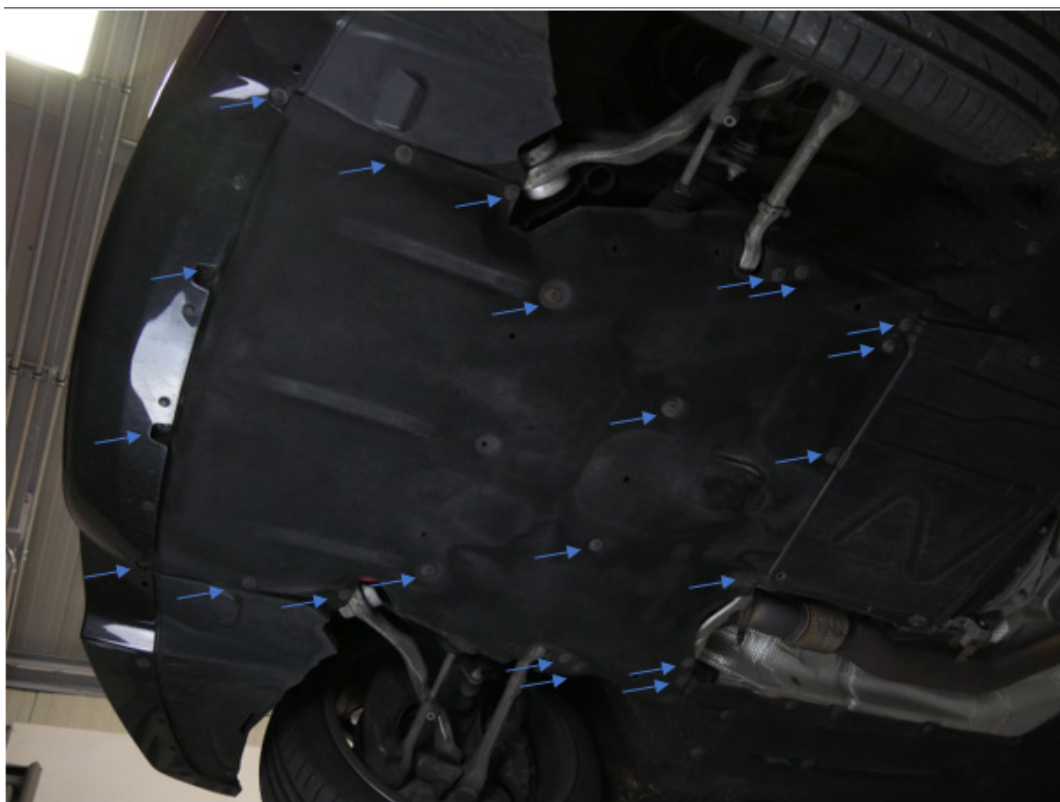
- **HF-Series Ladeluftkühler**

### Zum Einbau benötigen Sie:

- **Torx Schraubendreher Größe T30**
- **Torx Schraubendreher Größe T25**
- **8mm Ringschlüssel oder Nuß**

**Hinweis:** Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Demontieren Sie die serienmäßige Unterbodenverkleidung, mithilfe eines T30 Torx und eines 8mm Schlüssels.



2. Spreizen Sie die serienmäßigen Befestigungsklammern der Ladeluftverrohrung und ziehen Diese vom serien Ladeluftkühler ab.



*Hinweis: Je nach Laufleistung Ihres Fahrzeugs, können die Schellen sowie die Ladeluftschläuche mehr oder weniger festsitzen. Nehmen Sie zum Abziehen der Schläuche vom Ladeluftkühler evtl. einen größeren Schlitzschraubendreher oder ähnliches zur Hilfe. Aber beschädigen Sie weder die Ladeluftschläuche noch die Schellen, da Sie diese weiterverwenden.*

3. Klipsen Sie nun die Lüfterzarge, an beiden unteren Befestigungen aus und drücken diese etwas in Richtung Motor.



4. Entfernen Sie nun beide links und rechts am Kühler befindlichen T25 Befestigungsschrauben und ziehen den Kühler vorsichtig nach unten aus seiner Halterung.



5. Vergewissern Sie sich, dass Sie den, zu Ihrem Fahrzeug passenden Ladeluftkühler, vor sich haben und montieren den HF Series Ladeluftkühler in umgekehrter Reihenfolge.



6. Achten Sie darauf, dass der Ladeluftkühler in seine serienmäßige Führung rutscht. Holen Sie sich bei Bedarf Hilfe von einer zweiten Person.



7. Befestigen Sie den Kühler mit den serienmäßigen Schrauben.



8. Stecken Sie nun die Ladelüftschläuche auf die Anschlüsse des Kühlers und drücken diese fest an. Die Schläuche müssen hörbar, rundherum einrasten und durch wackeln und ziehen, fest mit dem Kühler verbunden sein.



9. Montieren Sie nun die Unterbodenverkleidung mit den serienmäßigen Befestigungsschrauben.



*Hinweis: Bevor Sie im folgenden Schritt den Unterfahrschutz wieder montieren, starten Sie das Fahrzeug und prüfen Sie die Verschlauchung des Ladeluftkühlers auf Dichtigkeit.*

Es ist geschafft ! Sie haben Ihren HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Ladeluftkühler und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)

Congratulations on your purchase of an HF-Series intercooler. We strive to offer you the highest quality craftsmanship and you can enjoy the intercooler in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions point by point. How to avoid mistakes during installation.

### **Scope of delivery:**

- **HF-Series Intercooler**

### **You need for installation:**

- **Torx screwdriver size T30**
- **Torx screwdriver size T25**
- **8mm ring spanner or nut**

**Note:** A lift or pit would be helpful for installation. The installation can be carried out by one person, but it is recommended that the conversion be carried out by two people. If you don't trust the installation, go to a specialist workshop or ask for competent help.

1. Remove the standard underbody paneling using a T30 Torx and an 8mm key.



2. Spread the standard mounting clips of the charge air piping and pull them off the standard intercooler.



*Note: Depending on the mileage of your vehicle, the clamps and the charge air hoses may be more or less stuck. If necessary, use a larger flat-blade screwdriver or similar to remove the hoses from the charge air cooler. But do not damage the charge air hoses or the clamps, as you will continue to use them.*



3. Now unclip the fan frame on both lower fastenings and push them slightly towards the motor.



4. Now remove both T25 fastening screws on the left and right of the cooler and carefully pull the cooler down out of its holder.



# HF **S**ERIES

## *Installation instructions* *BMW 335i F30* *Intercooler*

*Errors and mistakes excepted*

5. Make sure that you have the right intercooler for your vehicle in front of you and mount the HF Series intercooler in reverse order.



6. Make sure that the charge air cooler slides into its standard guide. Get help from a second person if necessary.



7. Secure the cooler with the standard screws.



8. Now plug the charge air hoses onto the radiator connections and press them firmly into place. The hoses must be audible, snap into place all around and wiggle and pull, firmly connected to the cooler.



9. Now mount the underbody paneling using the standard fastening screws.



*Note: Before you reassemble the underride guard in the following step, start the vehicle and check the tubing of the intercooler for leaks.*

It's done ! You have successfully installed your HF-Series intercooler. We hope you enjoy the intercooler and your vehicle. For questions or problems during or after the Installation please contact:

HG-MOTORSPORT  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)