

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des HFI Luftleitblechs für den SEAT LEON 5F. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten, sodass Sie ungetrübte Freude an dem Intake in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Lieferumfang:

- 2 Stk. HFI Luftleitblech SEAT LEON 5F, schwarz gepulvert
- 4 Stk. Kreuzschlitzschrauben

Zum Einbau benötigen Sie:

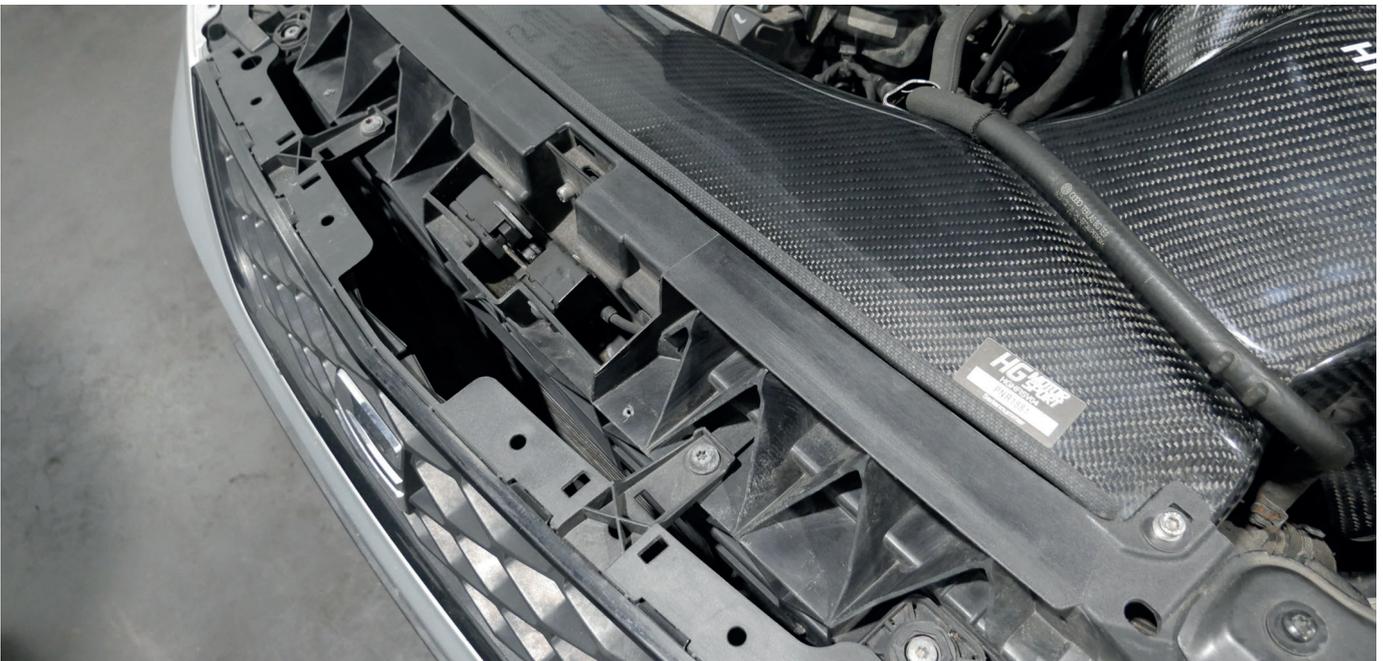
- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Kunststoffklotz oder ähnliches (z. B. Zollstock)
- Akku-Bohrer mit 3mm Holz- oder Metallbohrer
- TORX T25-Schraubendreher oder Bit

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.

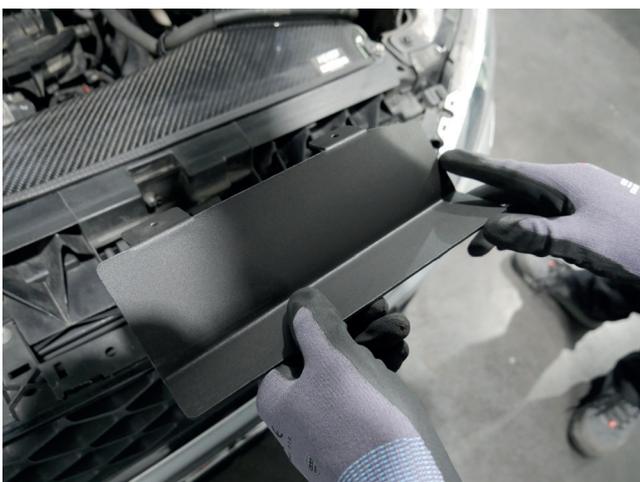
1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs und lösen mit einem Schlitzschraubendreher die **4 Kunststoff-Nieten**, welche die obere Schlossträger-Abdeckung fixieren. Dazu drehen Sie den Schlitz der Nieten um 90° (wie auf dem Bild zu sehen)



2. Ziehen Sie die hintere Kante der Abdeckung vorsichtig nach oben um so die obere Abdeckung des Schlossträgers aus dem Fahrzeug zu entfernen.



3. Drehen Sie das der Fahrer- und Beifahrerseite entsprechende Luftleitblech wie gezeigt zwischen Kühlergrill und Frontmaske ein und positionieren es so, das die Haltetaschen auf gezeigter Position platziert werden können.



HF **S**ERIES

Einbauanleitung Luftleitblech für SEAT LEON 5F

Fehler und Irrtümer vorbehalten

4. Halten Sie das jeweilige Luftleitblech in der entsprechenden Position (auf den Bildern unten ist das Blech der Beifahrerseite zu sehen). Bohren Sie mit einem 3mm Metall- oder Holzbohrer durch die Löcher der Befestigungslaschen des Luftleitblechs. Passen Sie auf die umliegenden Bauteile auf.



5. Wenn Sie die beiden Löcher des entsprechenden Luftleitblechs gebohrt haben, können Sie das Luftleitblech mit den mitgelieferten Grobgewindeschrauben an der Frontmaske fixieren. Wiederholen Sie die Arbeitsschritte entsprechend für die andere Seite.



6. Haben Sie beide Bleche fixiert, können Sie jetzt wieder die obere Schloßträger-Abdeckung mit den zuvor entfernten Kunststoffnieten fixieren.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihre HF-Series Luftleitbleche erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug.

Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT

Telefon: +49 (0) 451 40 94 600

E-Mail: info@hg-motorsport.de

HF **S**ERIES

Installation instructions Air collector shield for SEAT LEON 5F

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of a HF-Series product. We are dedicated to offer you the highest crafted quality to give you pure enjoyment at the product in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

Delivery:

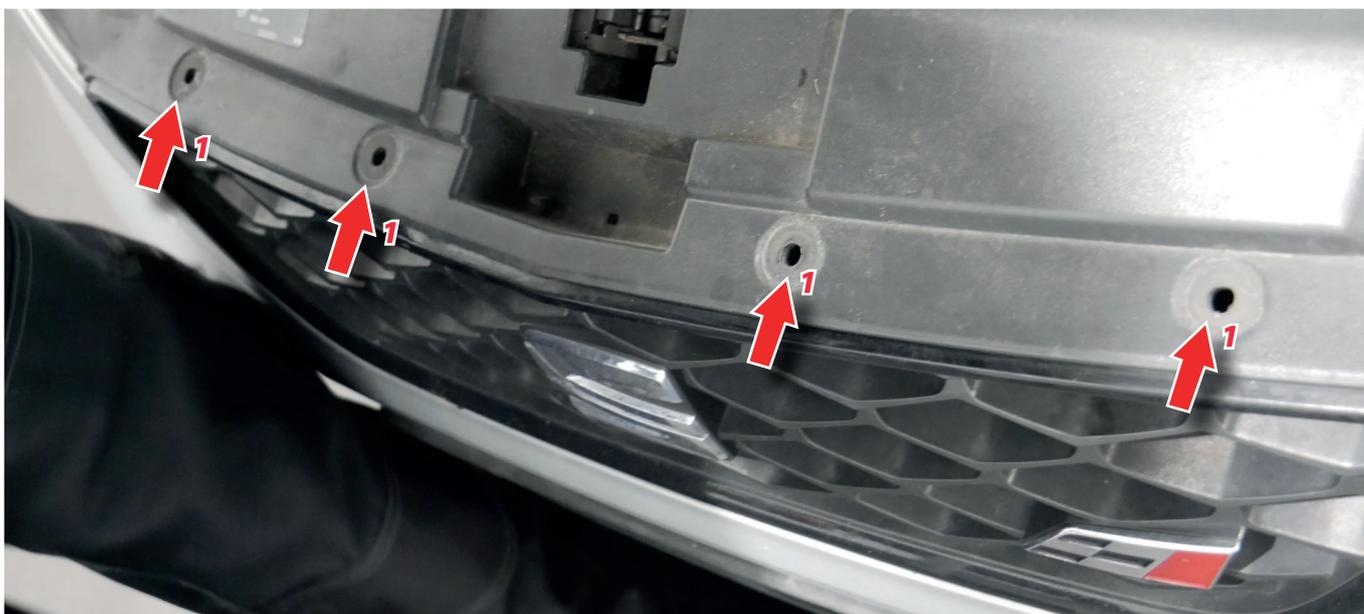
- 2 pcs HFI air collector shields SEAT LEON 5F, black coated
- 4 pcs Phillips screws

For installation needed:

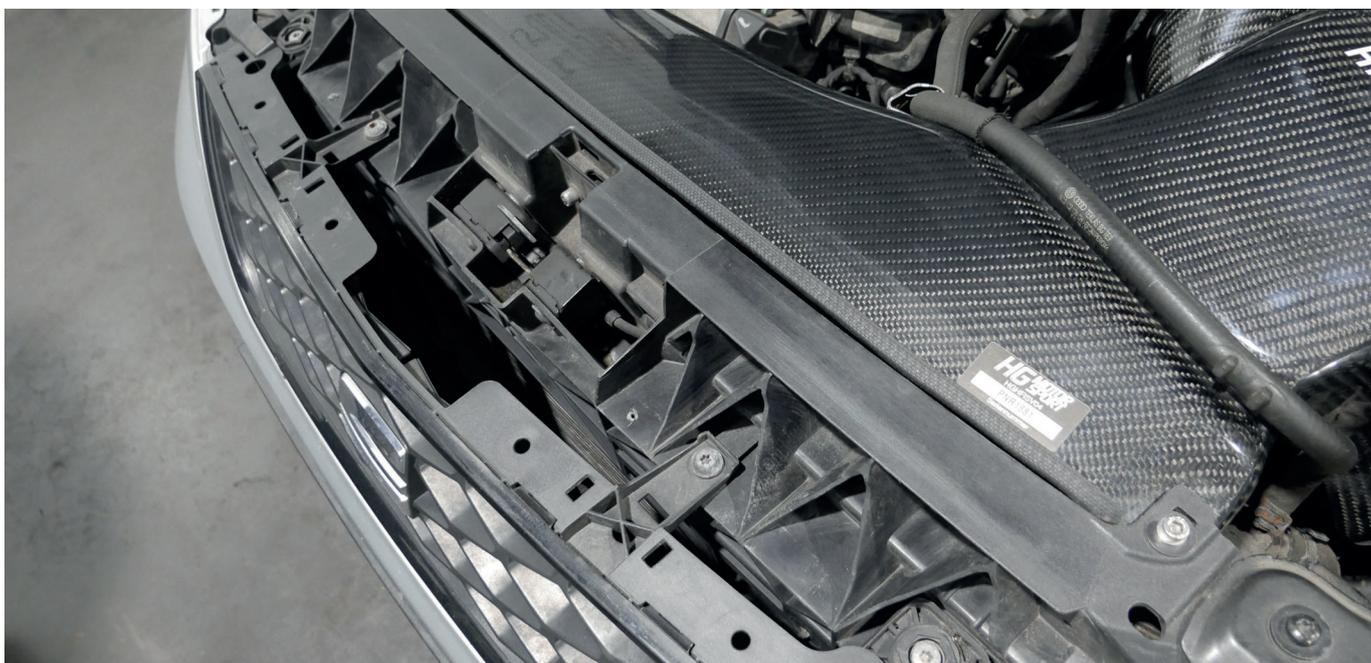
- Cordless drill with 3mm wood or metal drill
- headscrewdriver

Note: If you are not confident in the installation, please contact a specialist workshop.

1. Open the hood of your vehicle and use a flat-head screwdriver to loosen the 4 plastic rivets that secure the upper lock carrier cover. To do this, turn the slot of the rivets 90 ° (as seen in the picture)



2. Gently pull the back edge of the cover upwards to remove the top cover of the lock carrier from the vehicle.



3. Turn the driver and passenger side air collector shield between the grill and the front mask as shown, and position it so that the retaining tabs can be placed in the position shown.



HF **S**ERIES

Installation instructions **Air collector shield** **for SEAT LEON 5F**

Errors and omissions excepted

4. Hold the respective air collector shield in the appropriate position (on the pictures below you can see the passenger side panel). Drill with a 3mm metal or wood drill through the holes in the mounting tabs of the shield. Take care of the surrounding components.



5. If you have drilled the two holes of the corresponding aircollector shield, you can fix the shield to the front mask with the supplied coarse thread screws. Repeat the steps accordingly for the other side.



6. Once you have fixed both shields, you can fix the upper lock carrier cover with the previously removed plastic rivets.



It's done ! You have successfully installed your HF-Series Air collector shields. We wish you a lot of fun with the product and your vehicle.

For questions or problems during or after assembly, please contact:

HG-MOTORSPORT

Telefon: +49 (0) 451 40 94 600

E-Mail: info@hg-motorsport.de