

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Produktes. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an der Ansaugung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

### Lieferumfang:

- HF-Series Carbon-Ansaugung 1 Stk.
- SF hoses flexibler Silikonschlauch 1 Stk.
- SF hoses Silikonbogen 1 Stk.
- Pipercross Luftfilter 1 Stk.
- Kantenschutz 1 Stk.
- HF-Series Carbon-Luftfilterkasten 1 Stk.
- Aluminiumrohrbogen 1Stk.
- Haltebuchsendichtung 1Stk.
- 90° Unterdruckanschluss inkl. Dichtung 1 Stk.

### Zum Einbau benötigen Sie:

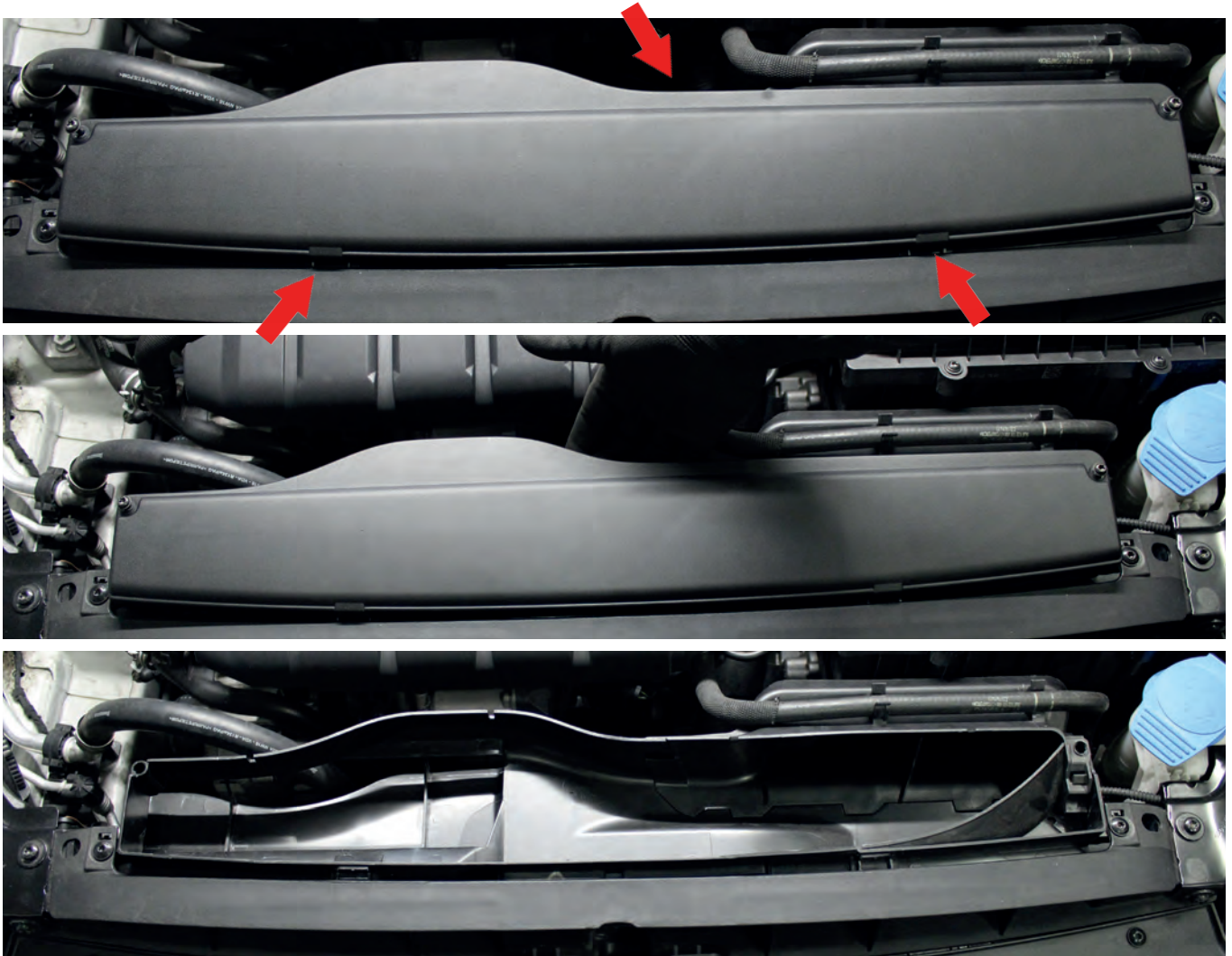
- kleine Ratsche mit Torx Bit Größe T25, T30
- 4mm, 5mm Imbus
- 10er Ringschlüssel oder Nuß
- 7er Ringschlüssel oder Nuß

**Hinweis:** Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs. Lösen Sie zunächst die Torxschrauben (T25) der Luftsammlerabdeckung links und rechts.



2. Heben Sie die Abdeckung des Luftsammlers an. Achten Sie auf die hintere Halteklammer und die vorderen Haltenasen, dass sie nicht zerbrechen.



3. Den Kühlschlauch vorsichtig aus den zwei Halteklammern an der Oberseite des Luftsammlerauslass entfernen.



4. Lösen Sie die beiden Kunststofffixierungen an der linken und rechten Seite des Luftsammlers leicht und ziehen Sie sie dann mit einer leichten Linksdrehung aus dem Luftsammler heraus.



5. Lösen Sie die beiden Torx-Schrauben (T25), mit denen der Luftsammler befestigt ist. Diese befinden sich auf der linken und rechten Seite des Luftsammlers.



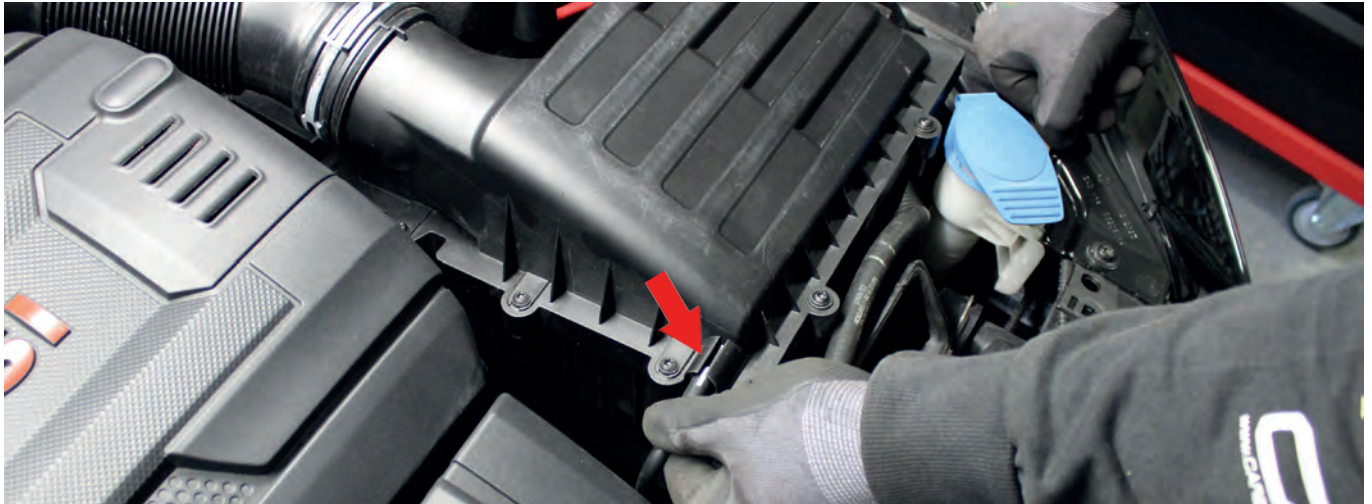
6. Drücken Sie den linken und rechten Halteclip des Luftsammlers aus der Kunststoffabdeckung des Haubenschlosshalters. Dann den Luftsammler entfernen.



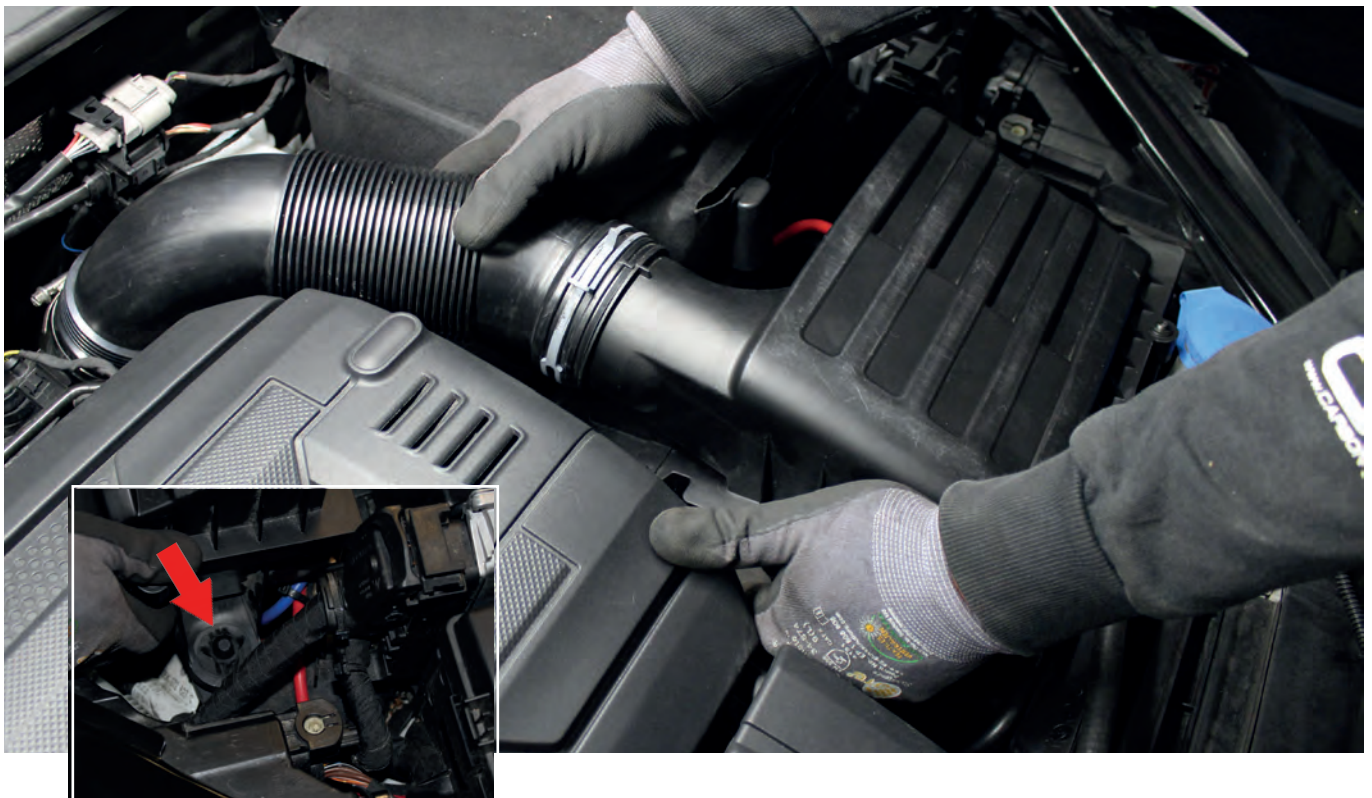
7. Lösen Sie die Schlauchklemme am Turboladereinlass mit der 7mm Mutter.



8. Entfernen Sie den Unterdruckschlauch, der sich an der Seite des Luftfilterkastens befindet, indem Sie einfach den entsprechenden Anschluss abziehen.



9. Ziehen Sie das ursprüngliche Ansaugrohr leicht nach oben und heben Sie den Original-Luftfilterkasten nach oben. Sie werden einen leichten Widerstand bemerken, der durch drei Haltebuchsen verursacht wird, die sich unter dem Luftfilterkasten befinden.





10. Stecken Sie nun den Pipercross Luftfilter auf das neue Carbon-Ansaugrohr und ziehen Sie die Schelle fest.



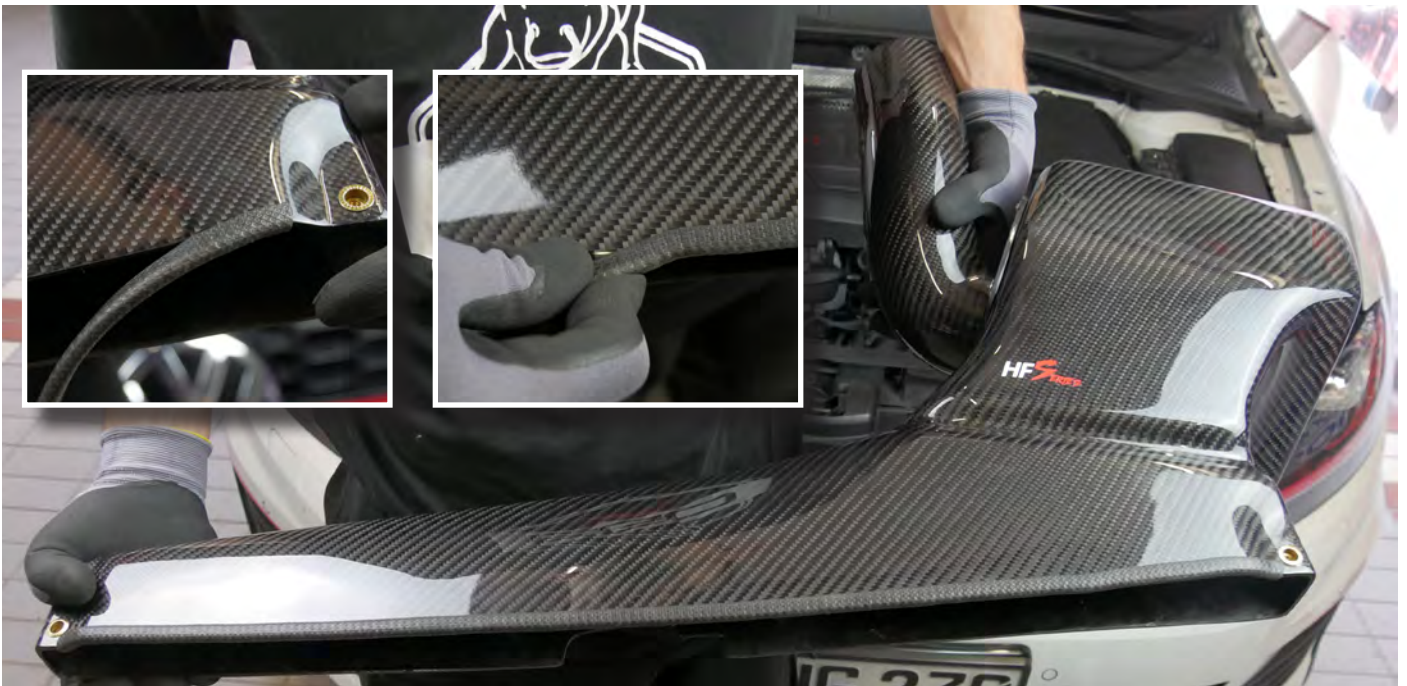
11. Um den Druckanschluss zu installieren, verbauen Sie zuerst die Dichtung und stecken danach den Winkelanschluss hinein.



12. Entfernen Sie nun alle Schrauben aus dem Luftfilterkasten.



13. Nun können Sie den Luftfilter mit dem Luftfilterkasten

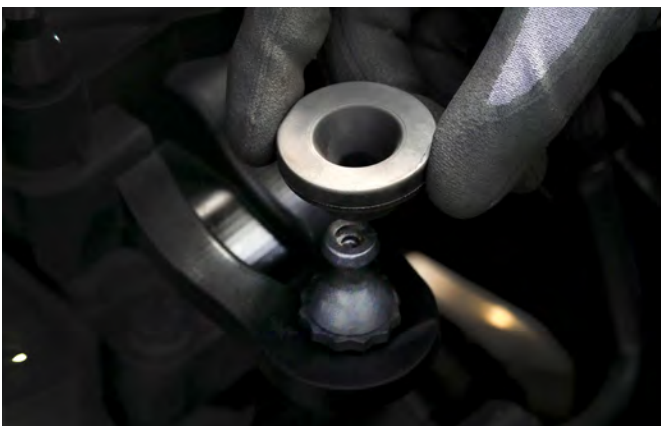


14. Bringen Sie den Kantenschutz an die obere Seite des Lufteinlasses an.



15. Stecken Sie die neue Dichtung auf die originale Haltebuchse (aus Punkt 9) - diese passt später in das Loch auf der Unterseite des Luftfilterkastens.

Hinweis: Bei Audi A3 8V und S3 8V Modellen muss diese untere Halterung durch den großen, mitgelieferten Gummipuffer ausgetauscht werden. Hier dient dieser Puffer nur als Auflage, nicht als Haltepunkt.





16. Bringen Sie nun die ganze Ansaugung in Position. Achten Sie dabei auf die vorderen Befestigungspunkte.



17. Nun können Sie die Ansaugung fixieren. Dazu drücken Sie den Luftfilterkasten auf die Haltebuchse und verschrauben das System an den beiden vorderen Haltepunkten.



**Zur Info:** Bei manchen Fahrzeugen muss der hier gezeigte Steg am Schlossträger entfernt werden.



18. Setzen Sie den mitgelieferten Silikonschlauch mit den Schellen, zwischen Turboinlet und dem Ansaugstutzen des HF Series Carbon Intakes.



19. Ziehen Sie die vorher aufgesteckten Schellen fest.





20. So sollte das Ansaugsystem nach dem Einbau optimaler Weise aussehen.

***Es ist geschafft ! Sie haben Ihre HF-Series Ansaugung erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:***

HG-MOTORSPORT  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)

*Errors and omissions excepted.*

Congratulations on your purchase of a HF-Series product. We are dedicated to offer you the highest crafted quality to give you pure enjoyment at the product in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

Due the guarantee duty, the installation of the acquired product has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable calculation in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

#### **Delivery contents:**

- **HF-Series Carbon-Intake 1x**
- **SF hoses Siliconehose 1x**
- **SF hoses Siliconesheet 1x**
- **Pipercross Airfilter 1x**
- **edge protection 1x**
- **HF-Series Carbon-Airfilter box 1x**
- **Aluminiumpipe 1x**
- **retain bush seal 1x**
- **90° vaccum connection incl. seal 1x**

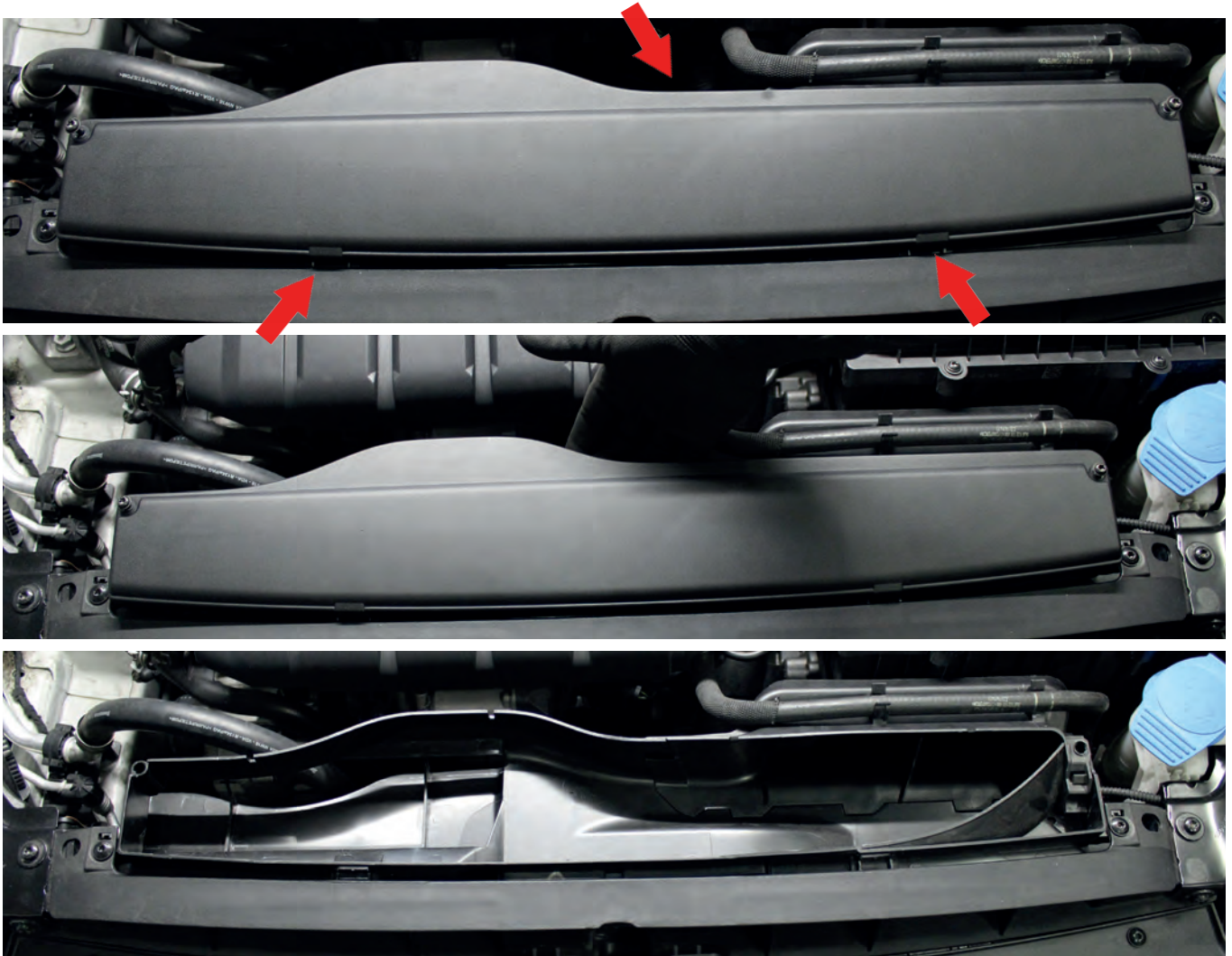
#### **required tools:**

- **small ratchet incl. TorxBit T25**
- **5mm Allen**
- **7er sledge hammer wrench or nut**
- **8er sledge hammer wrench or nut**

1. Open the hood of your vehicle. First loosen the Torx screws (T25) of the air collector cover on the left and the right side.



2. Lift the cover of the air collector. Please pay attention on the rear retaining clip and the front retaining lugs. Do not break them.



3. Remove the radiator hose carefully out of the two retaining clips on the top of the air collector outlet.



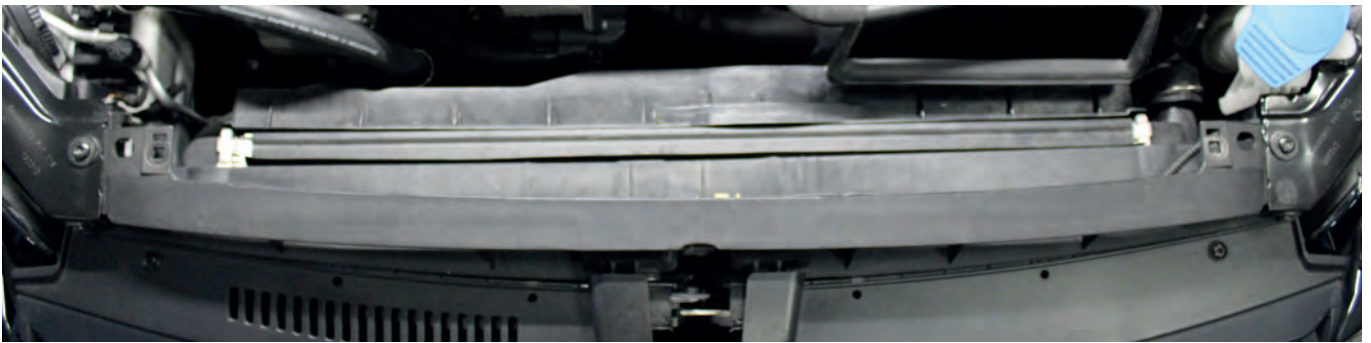
4. Loosen by lightly pressing the two plastic fixations on the left and right side of the air collector outlet and then remove it with a slight left turn out of the air collector.



5. Loosen the two Torx screws (T25), which are fixing the air collector. These are located on the left and right side of the air collector.



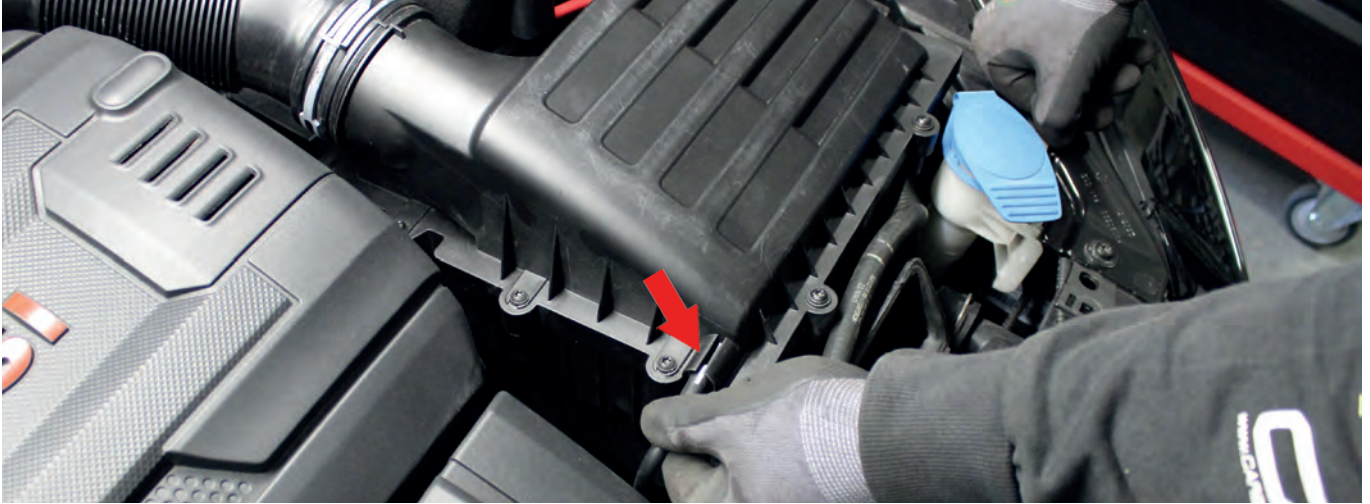
6. Press the left and right retaining clip of the air collector out of the plastic cover of the hood lock support. Then remove the air collector.



7. Loosen the hose clamp at the turbocharger inlet with the 7mm nut.



8. Remove the vacuum hose, which is located at the side of the air filter box by simply pulling off the appropriate connection.



9. Pull up slightly the original intake pipe and lift the original air box upwards. You will notice a slight resistance, which is caused by three retaining sockets, which are located under the air filter box.



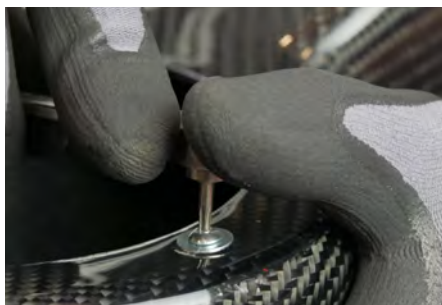




10. Now put together the airfilter and suction pipe and tighten the hose clamp.



11. To install the vacuum connection, first put in the seal, then press in the bent pipe.



12. Please remove all screws from the air filter box.



13. Now put in the airfilter and bolt both parts together.

Errors and omissions excepted.

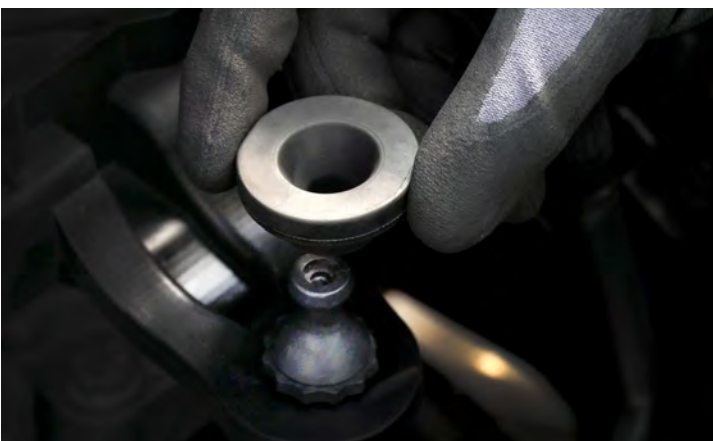


14. Apply the edge protection to the upper edge of the inlet.



15. Attach the new seal to the original holdfast (of step 9) - these will fit to the hole under the air filter box.

**Note:** For Audi A3 8V and S3 8V please use the big rubber mounting. This mounting is only a contact are, not a retainer.





16. Now adjust the complete intake. Pay attention to the two anchorage points in the front. Please connect the vacuum hose to the port on the intake.



17. Please fasten the intake. For this purpose push the air filter box into the holdfast and bolt on the front of the intake.

**FYI:** On some vehicles, the bar shown here will need to be removed from the lock carrier.



18. Place the supplied silicone hose with the clamps between the turbo inlet and the intake manifold of the HF Series Carbon Intake.



19. Tighten the previously attached clamps.





20. Thus, the intake should look after installation optimally .

*It's done ! You have successfully installed your HF -Series pressure pipe . We wish you much fun with the product and your vehicle. For questions or problems during or after installation , please contact us at:*

HG-MOTORSPORT  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)