



Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim BMW M2 F87 / Competition
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

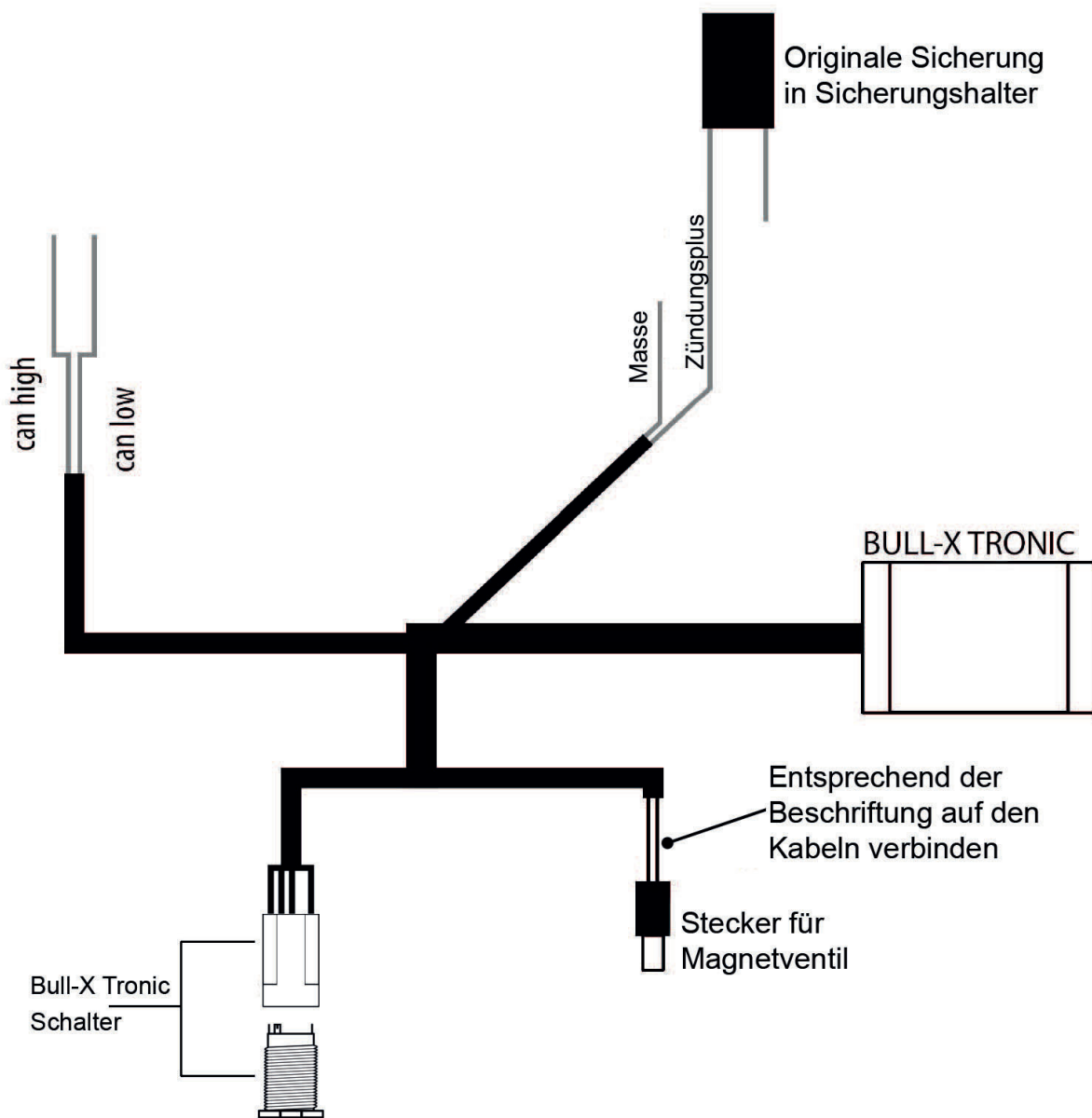
Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

Zum Einbau benötigen Sie:

- Seitenschneider
- 10mm Ring-Maulschlüssel
- Isolierband
- 8mm Steckschlüssel

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.



1. Die Montage findet auf der Beifahrerseite im Fußraum statt.



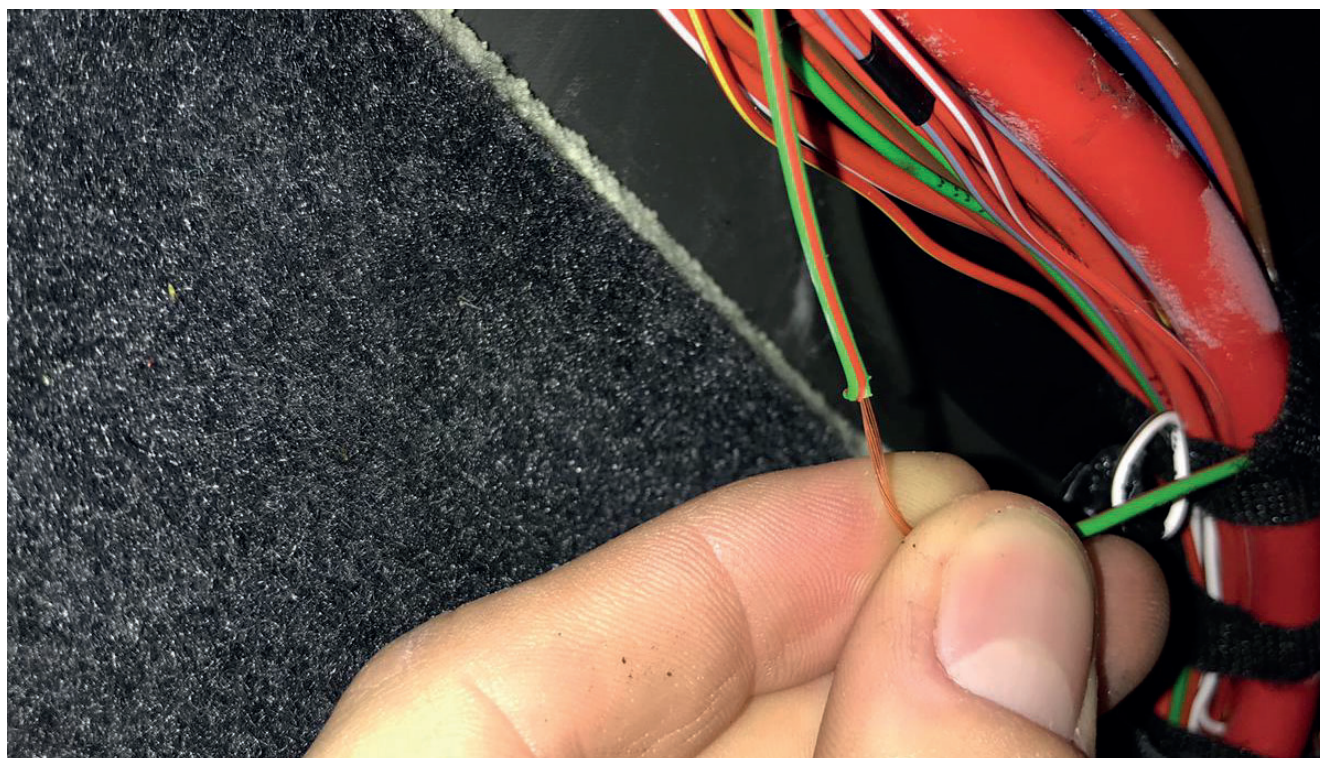
2. Um den benötigten Kabelstrang für die 12Volt-Leitung freizulegen, demontieren Sie die gezeigte Abdeckung unter dem Handschuhfach, indem Sie die 8mm Sechskantschrauben herausdrehen und das Verkleidungsteil vorsichtig aus dem Beifahrerfußraum entfernen.



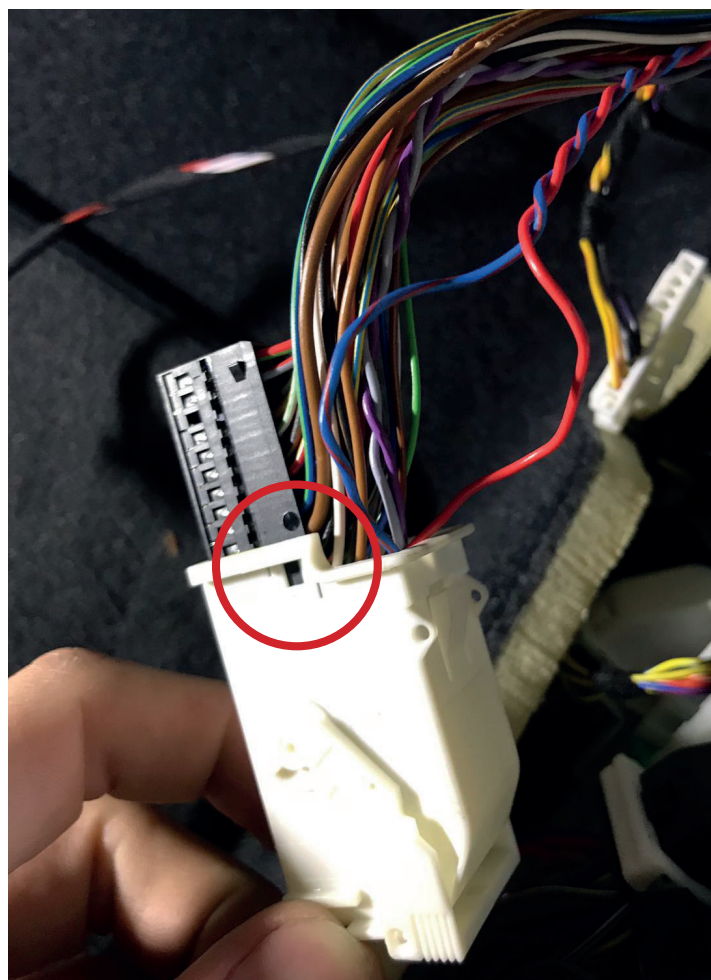
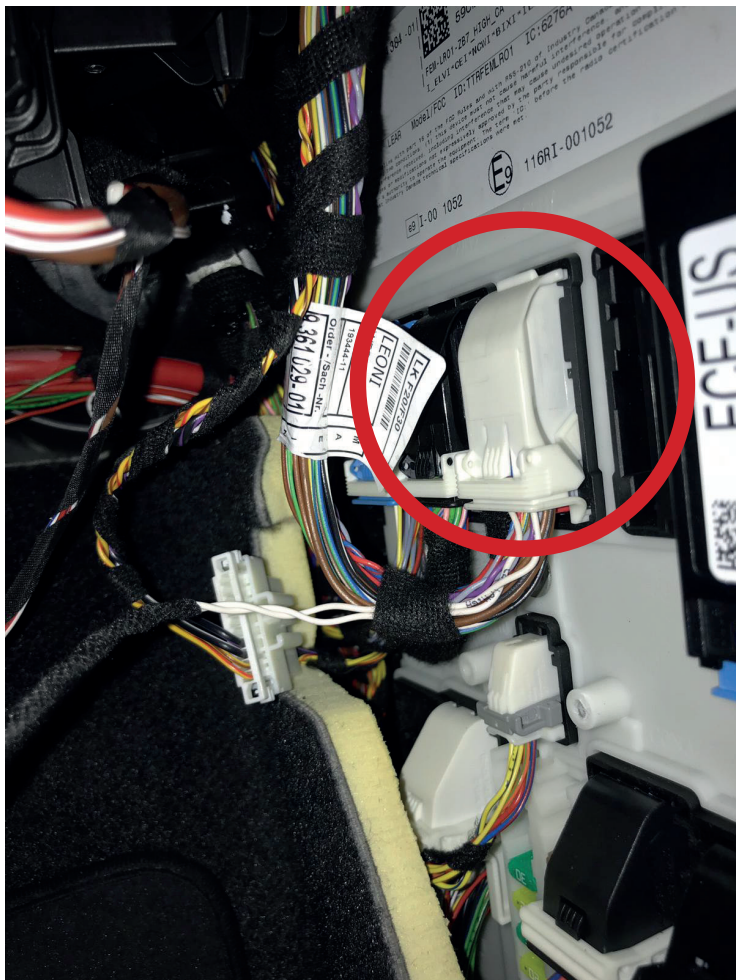
3. Nachdem Sie das Verkleidungsteil entfernt haben, suchen Sie in dem Leistungsstrang (rot eingekreist) das grün / rote Kabel und isolieren es vorsichtig auf einer Länge von 1 - 1,5cm ab.

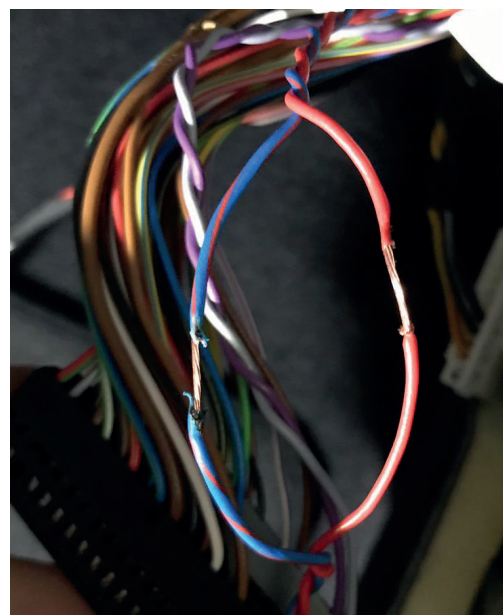
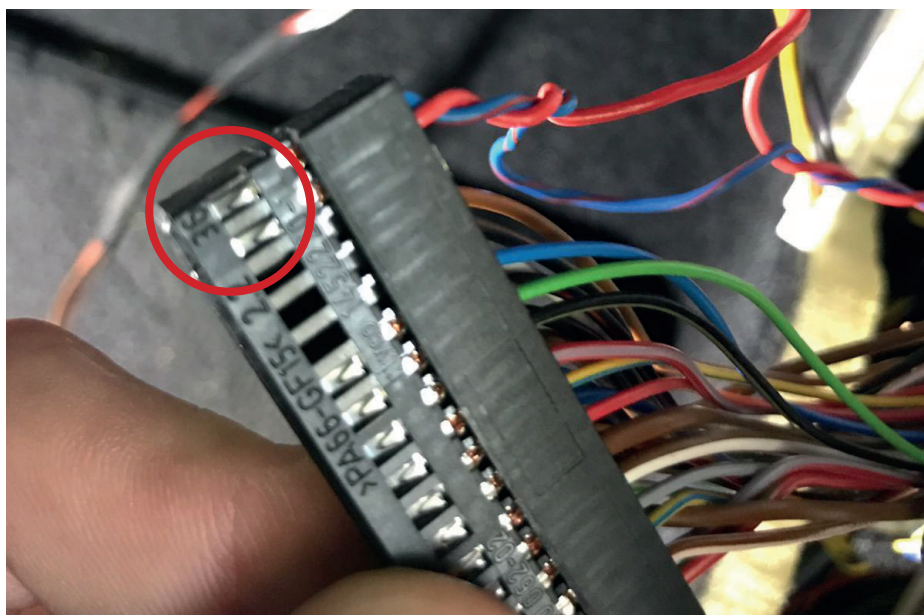


4. Wickeln Sie jetzt das abisolierte Ende der 12Volt-Leitung des Bull-X Tronic Steuergeräts um den abisolierten Bereich des grün/roten Kabels und fixieren Sie die Stelle mit Isolierband.



5. Lösen Sie jetzt den weißen Stecker (rot markiert) aus seinem Steckplatz und entfernen die PIN-Leiste aus dem weißen Gehäuse. Dies machen Sie, indem Sie die Einrastnasen (rot markiert) mit einem entsprechend kleinen Schraubendreher o. ä. runterdrücken.





6. Wenn Sie die PIN-Leiste vor sich haben, dann suchen Sie PIN 36 und 35. Dies sollten das blau / rote sowie das rote Kabel sein. Verfahren Sie genau so wie bei der 12Volt-Leitung und isolieren beide Kabel über eine Strecke von 1-1,5cm ab, und wickeln danach das abisolierte Ende des CAN high bzw. CAN low-Kabels um die abisolierte Stelle.

Als Hinweis:

PIN 36=Kabel blau/rot=CAN high

PIN 35=Kabel rot=CAN low

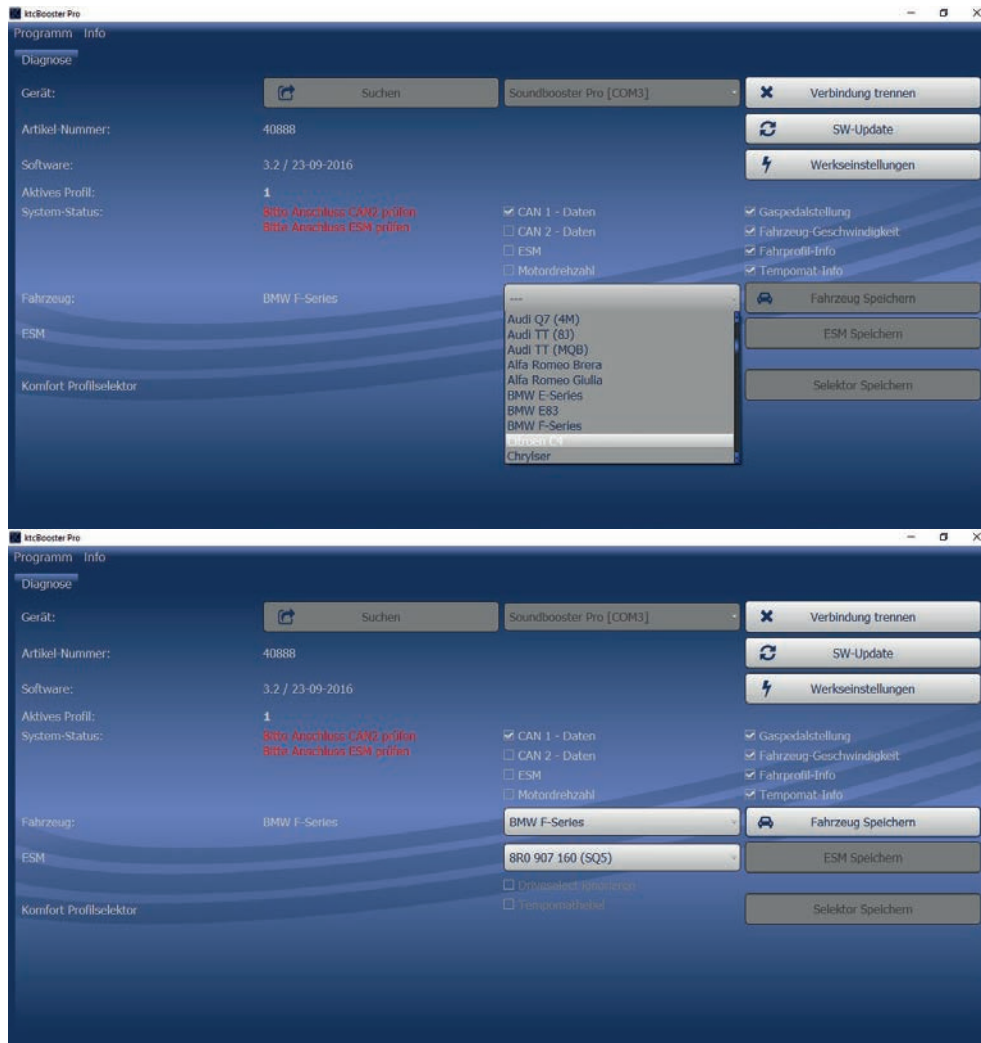
Umwickeln Sie danach wieder beide Stellen fest mit Isolierband.

7. Nun müssen Sie das Bull-X Tronic Steuergerät noch per handelsüblichem USB Kabel (Kabel USB A Stecker zu USB Mini B Stecker) mit Ihrem PC verbinden und Ihr Fahrzeug auswählen. Starten Sie das Bull-X Tronic Konfigurationsprogramm, schalten Sie die Zündung Ihres Fahrzeugs ein und klicken auf „Verbinden“ in der Software. Danach wählen sie bitte Ihr Fahrzeug aus und speichern dies. Damit ist die PC Konfiguration abgeschlossen.

Link zum Download per BULL-X TRONIC Software:

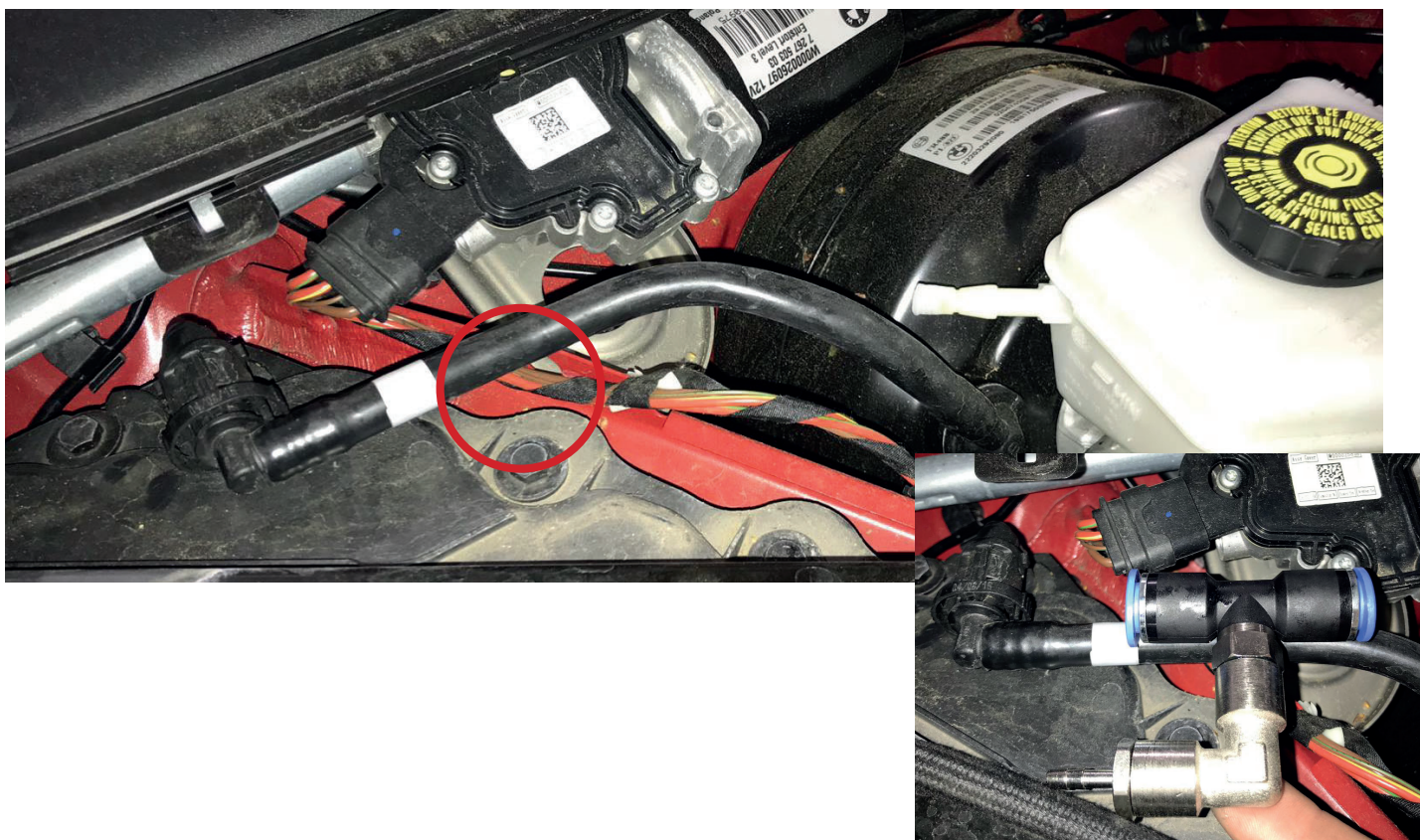
<https://drive.google.com/file/d/1LD3HnH09Nkb1Xrs55gQx5WQhVW--Ixx/view>





Montage Unterdruckleitung

1. Einen geeigneten Unterdruckanschluss finden Sie mit gezeigter Leitung im Motorraum. Zur Montage des speziellen T-Stücks muss dieser Schlauch ausgebaut und durchtrennt werden.



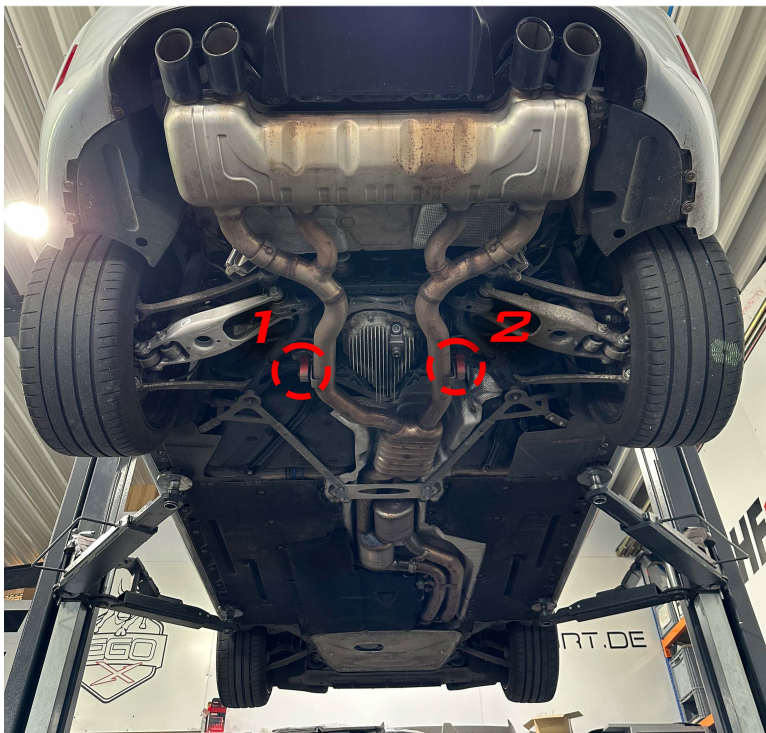
2. Um die originale Unterdruckleitung auszubauen, muss an dem einen Ende lediglich den Klick-Anschluss zusammengedrückt und abgezogen werden. Auf der anderen Seite muss der Anschluss nur abgezogen werden. Entfernen Sie dann die Leitung aus dem Motorraum.

3. Die ausgebaute Unterdruckleitung wird nun mit einem Seitenschneider oder ähnlichem durchtrennt. Sollte der Querschnitt dabei oval werden, drücken Sie ihn mit einer Kombizange oder vergleichbarem wieder rund. Stecken Sie danach das T-Stück auf die beiden Enden der Unterdruckleitung.



4. Montieren Sie die zuvor ausgebaute Unterdruckleitung an ihren originalen Einbauplatz.

Montage Halter



Halter **1** sowie **2** werden entfernt und werden ersetzt durch den mitgelieferten Halter.



Der mitgelieferte Halter ist jetzt nur auf der rechten Seite **1**

Montage Unterdruckleitung

5. Verbinden Sie nun das Rückschlag- und Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch.
6. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
7. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



Unterdruckanschluss am Motor

Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



Installation example **BULL-X TRONIC** on a BMW M2 F87 / Competition *errors and omissions excepted*

Congratulations on your purchase of the BULL X TRONIC exhaust valve control unit. We are dedicated to give you pure enjoyment with the BULL X TRONIC system in combination with your vehicle. There-fore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

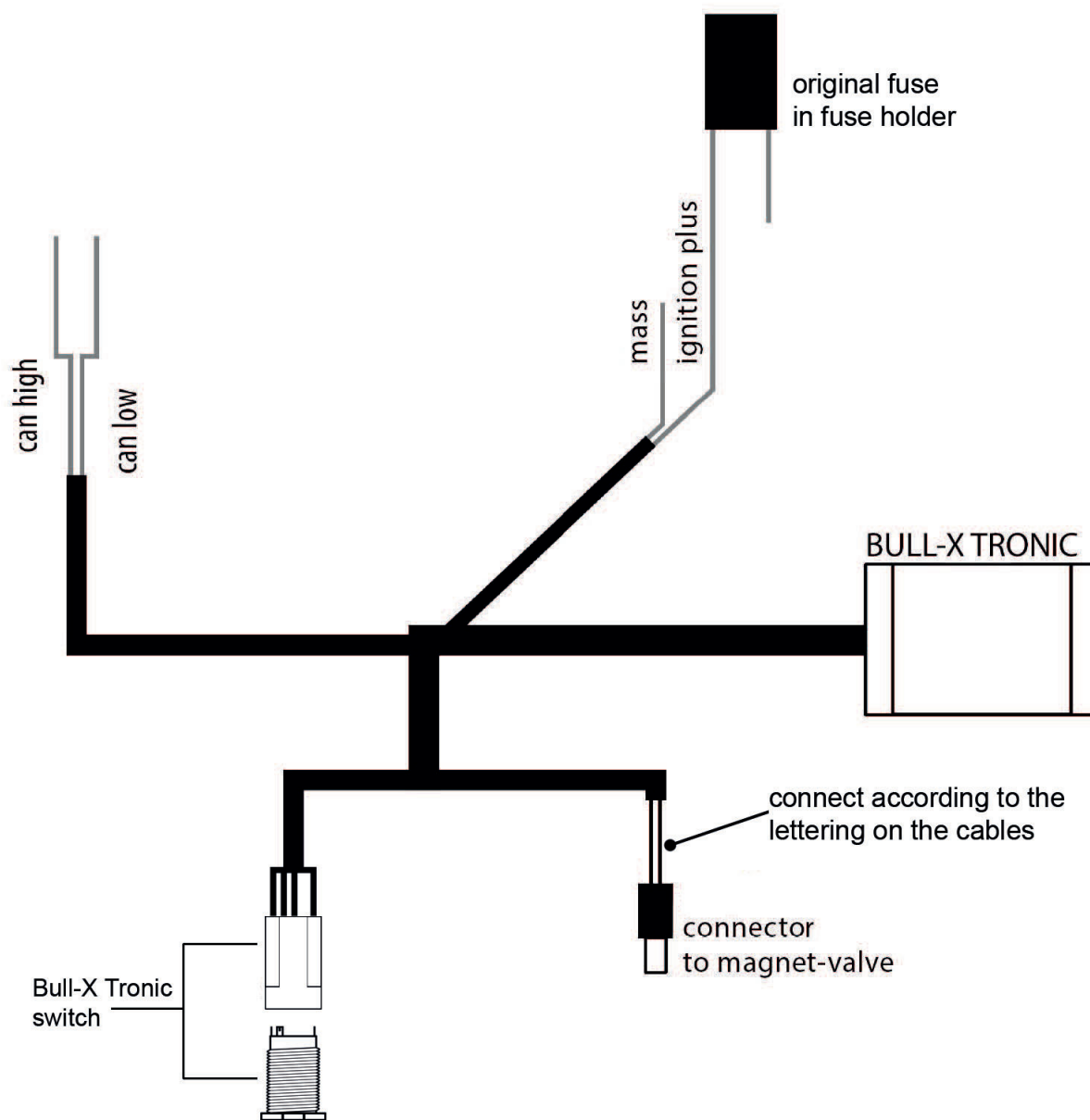
Due the guarantee duty, the installation of the Bull-X Tronic control unit has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable calculation in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Caution: Do not solder the cables on the Bull-x Tronic or mount them with electricity thie-ves or crimp connectors, etc.

For installation needed:

- sidecutter
- 10mm spanner or ring-spanner
- Insulating tape
- 8mm socket wrenches

Note: If you are not able to do the mounting, please contact an competent workshop.





Installation example
BULL-XTRONIC
on a BMW M2 F87 / Competition
errors and omissions excepted

1. The installation takes place on the passenger side in the footwell.



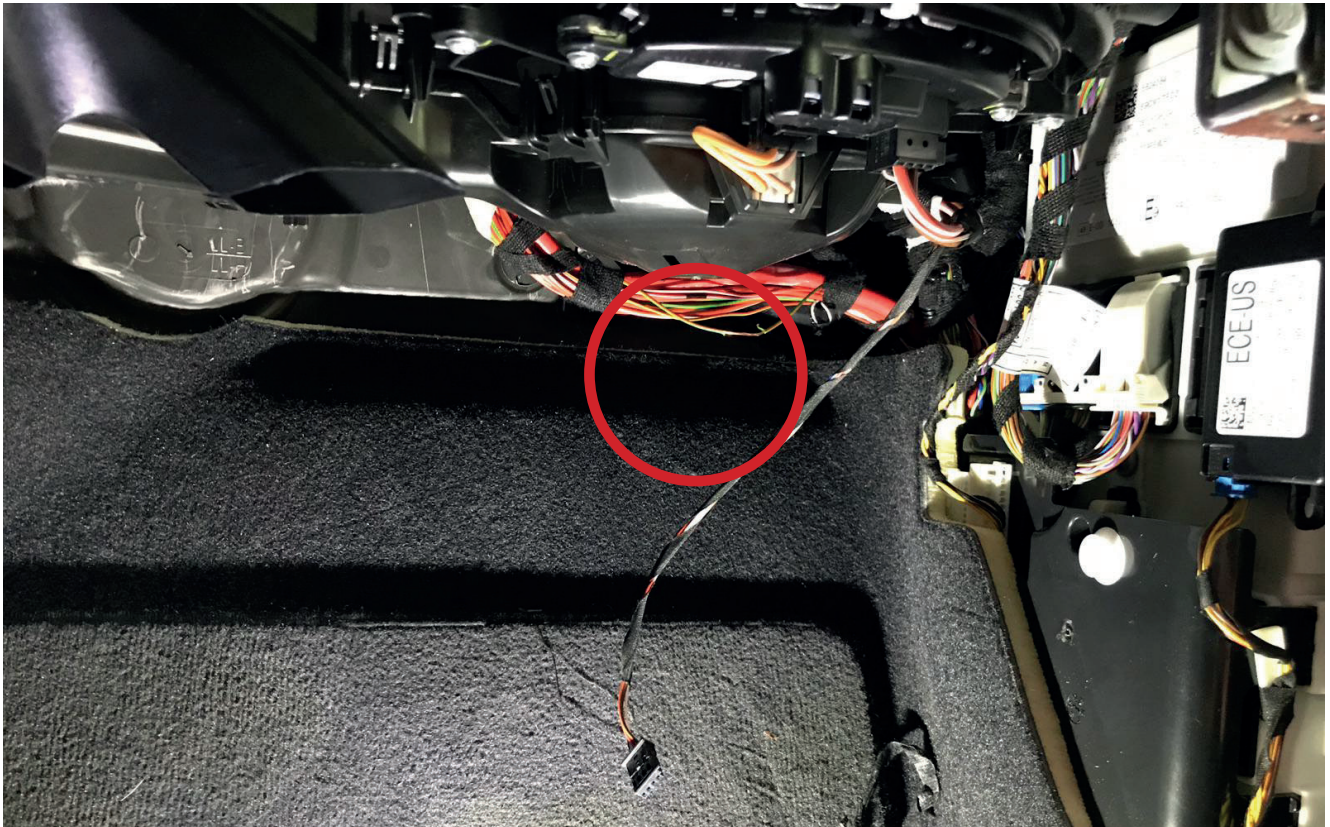
2. To expose the required wiring harness for the 12 volt lead, disassemble the cover shown under the glove box by unscrewing the 8mm hex bolts and carefully removing the trim panel from the passenger footwell.



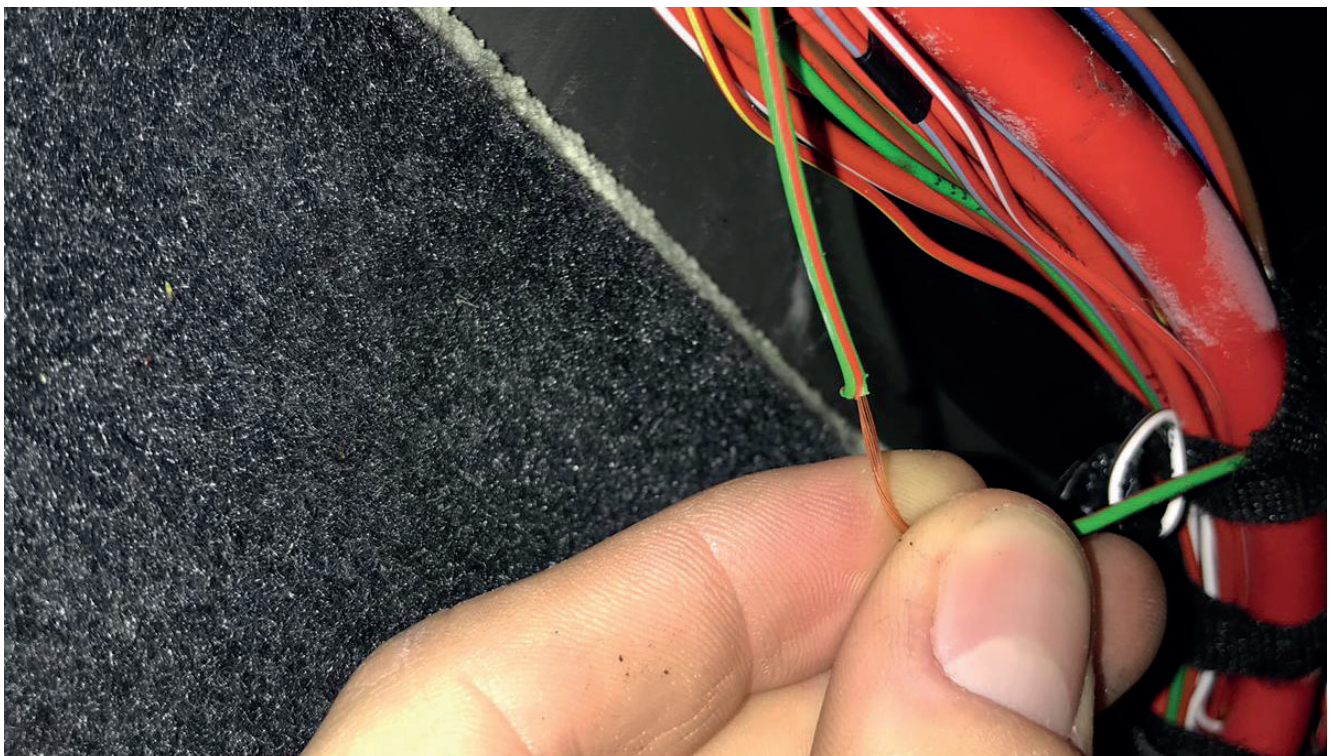


Installation example
BULL-X TRONIC
on a BMW M2 F87 / Competition
errors and omissions excepted

3. After removing the cowling, look for the green / red cable in the power cord (circled in red) and carefully insulate it to a length of 1 - 1.5 cm.



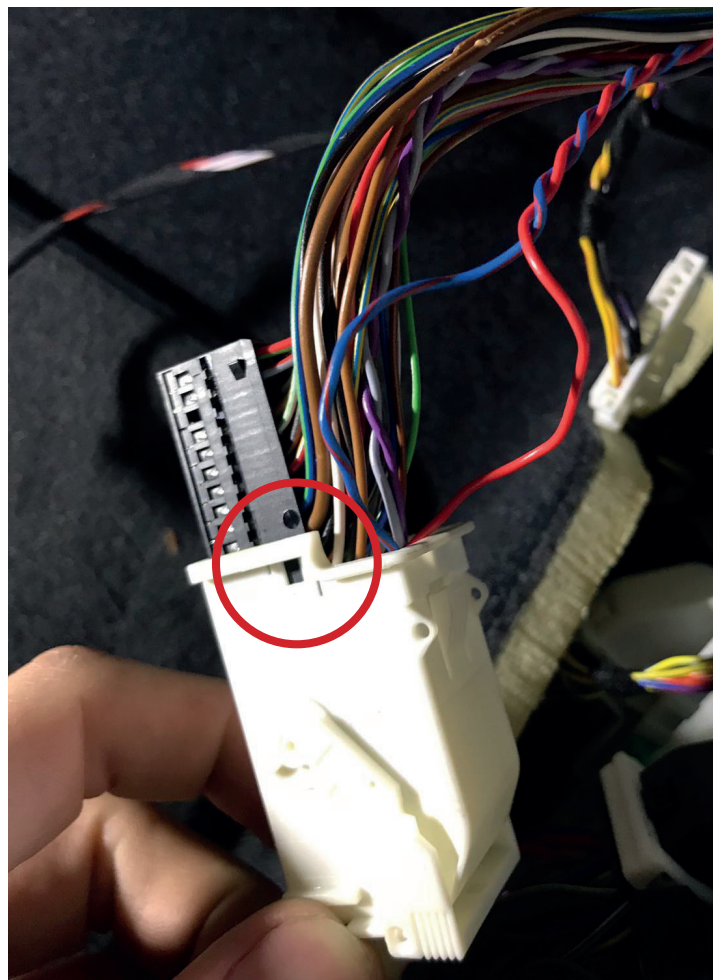
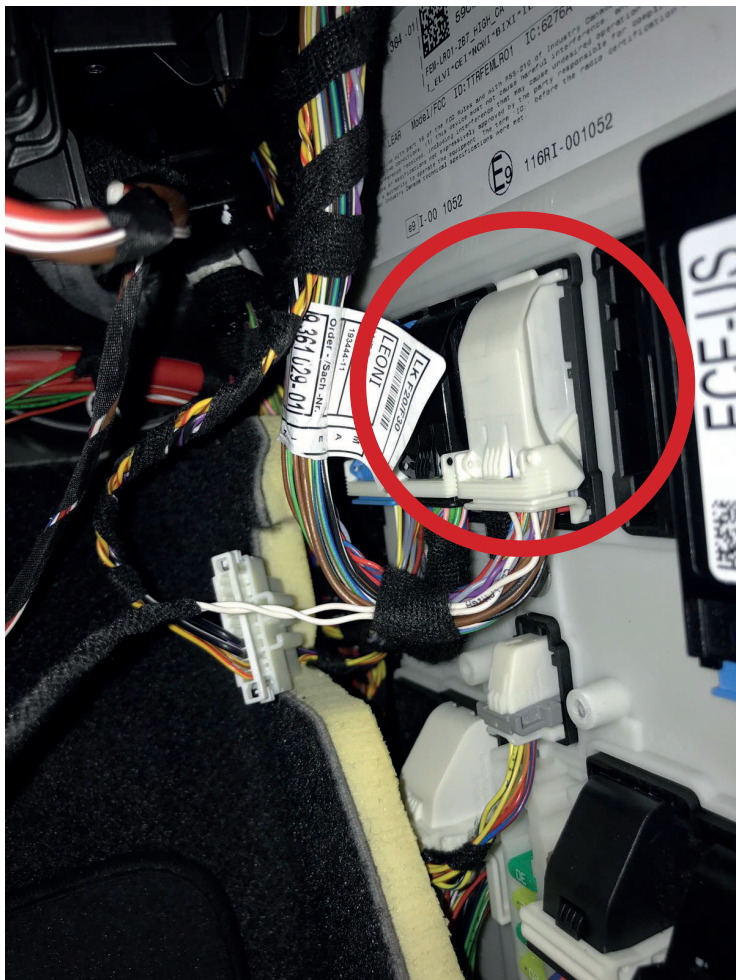
4. Wrap now the stripped end of the 12 volt lead of the Bull-X Tronic control unit around the stripped area of the green / red cable and fix the place with insulating tape.





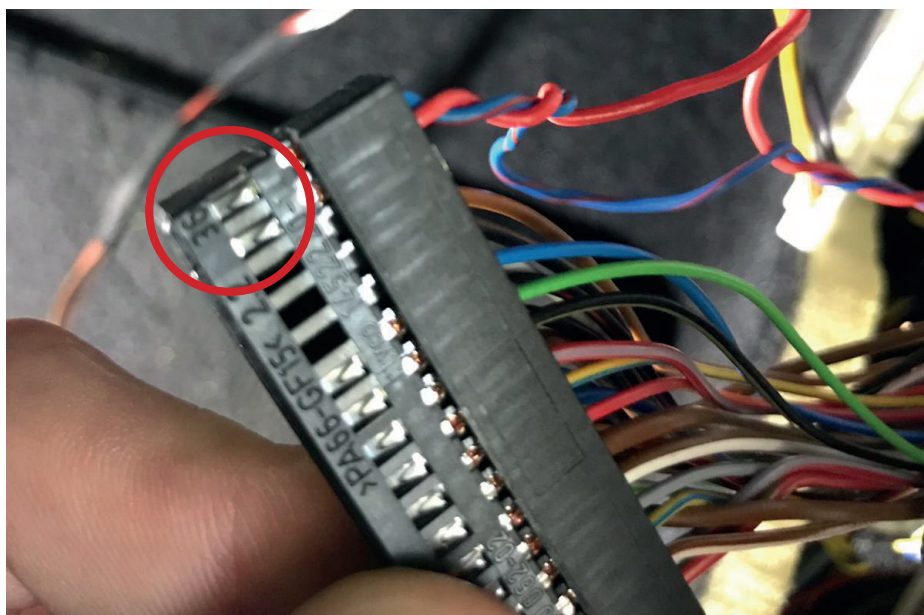
Installation example
BULL-XTRONIC
on a BMW M2 F87 / Competition
errors and omissions excepted

5. Now remove the white plug (marked in red) from its slot and remove the PIN strip from the white housing. This can be done by pressing down on the snap-in lugs (marked in red) with a correspondingly small screwdriver or similar.





Installation example **BULL-X TRONIC** on a BMW M2 F87 / Competition *errors and omissions excepted*



6. If you have the PIN bar in front of you, look for PIN 36 and 35. This should be the blue / red as well as the red cable. Proceed in the same way as for the 12 volt cable and insulate both cables over a distance of 1-1.5 cm, and then wind the stripped end of the CAN high or CAN low cable around the stripped point.

As a hint:

PIN 36 = cable blue / red = CAN high

PIN 35 = cable red = CAN low

Afterwards, wrap both parts tightly with insulating tape again.

7. Now you have the Bull-X Tronic control unit still using a standard USB cable (Cable USB A plug to USB Mini B plug) connect with your PC and select your vehicle. Start the Bull-X Tronic configuration program, switch on the ignition of your vehicle and click on "Connect" in the software. Then please select your vehicle and save it. This completes the PC configuration.

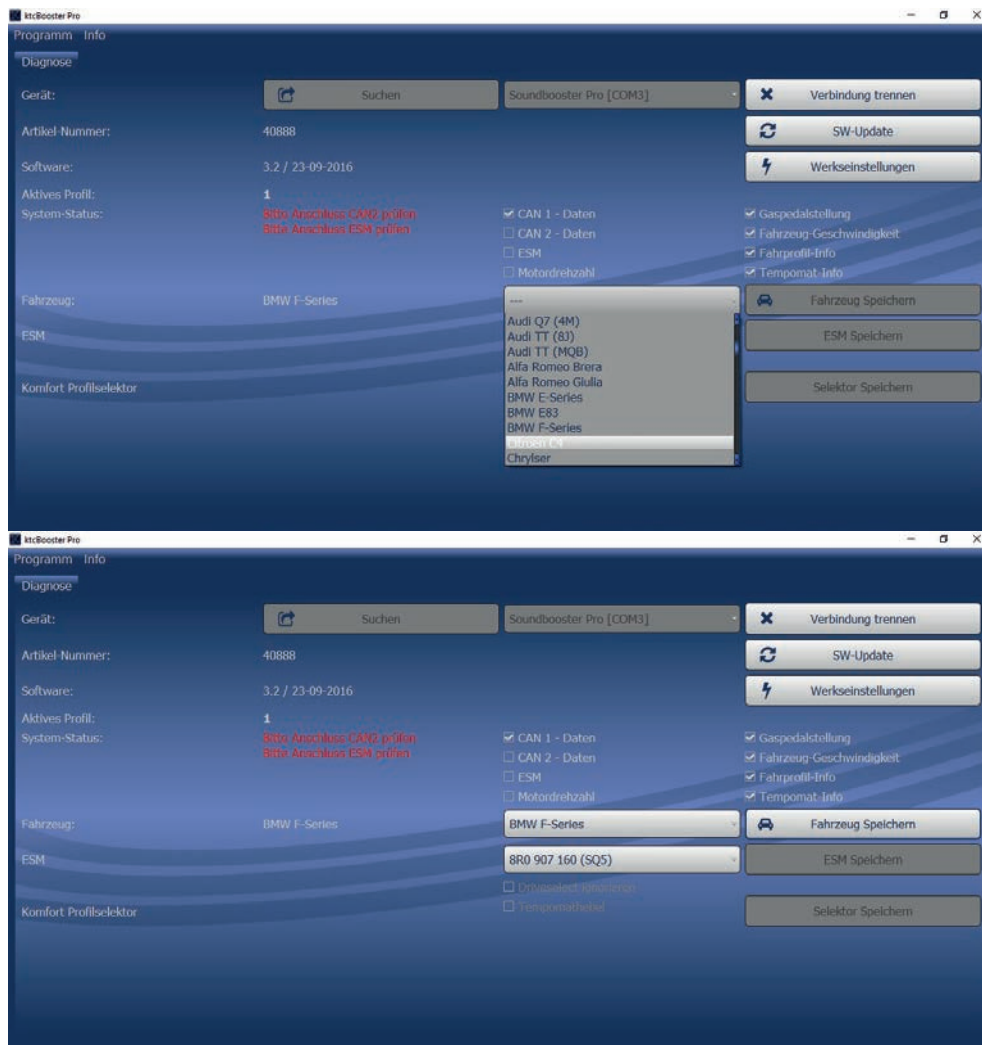
Link to download via BULL-X TRONIC Software:

<https://drive.google.com/file/d/1LD3HnH09Nkb1Xrs55gQx5WQhvw--IxjX/view>





Installation example **BULL-XTRONIC** on a BMW M2 F87 / Competition *errors and omissions excepted*

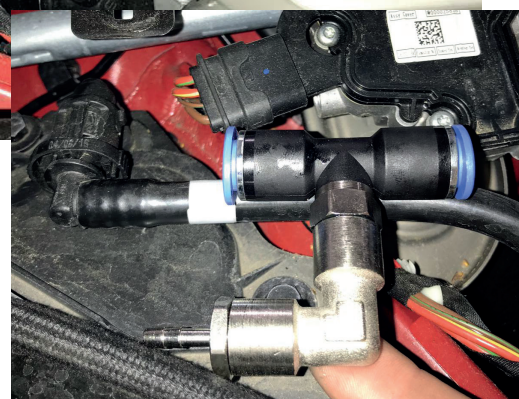
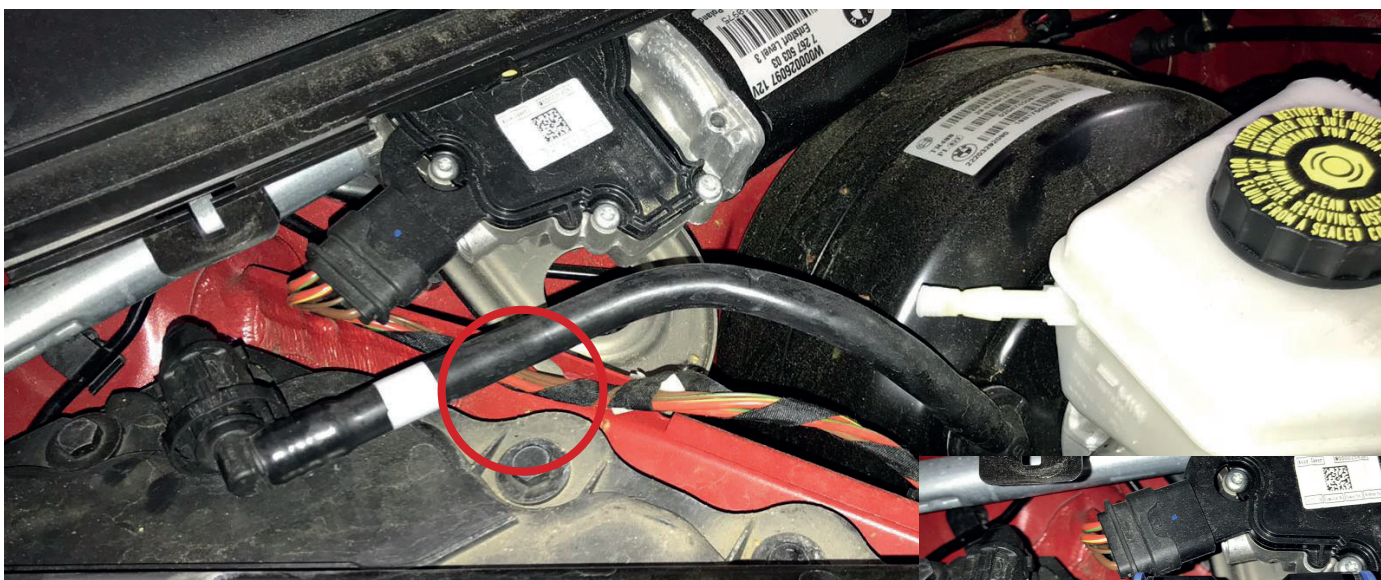




Installation example
BULL-XTRONIC
on a BMW M2 F87 / Competition
errors and omissions excepted

Installation Vacuum line

1. Find a suitable vacuum connection with the cable shown in the engine compartment. To install the special T-piece, this hose must be removed and cut.



2. In order to remove the original vacuum line, only the click connections at both ends have to be pulled together and pulled off. Then remove the pipe from the engine compartment.



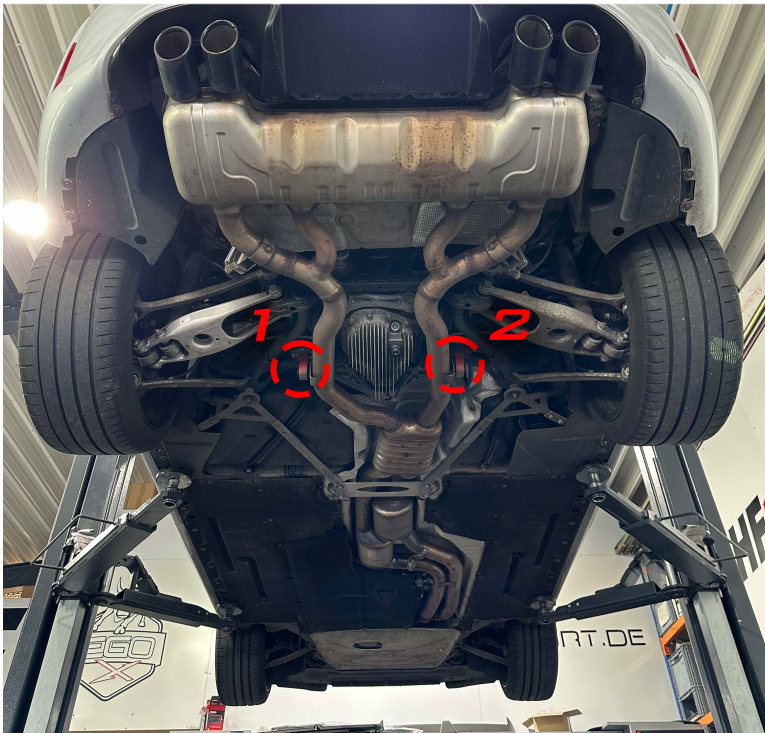
Installation example
BULL-XTRONIC
on a BMW M2 F87 / Competition
errors and omissions excepted

3. The removed vacuum line is now cut with a side cutter or the like. If the cross section becomes oval, press it round with a pliers or similar. Then insert the T-piece onto the two ends of the vacuum line.



4. Mount the previously removed vacuum line to its original slot.

Montage Halter



Bracket **1** and **2** are removed and replaced with the supplied bracket.



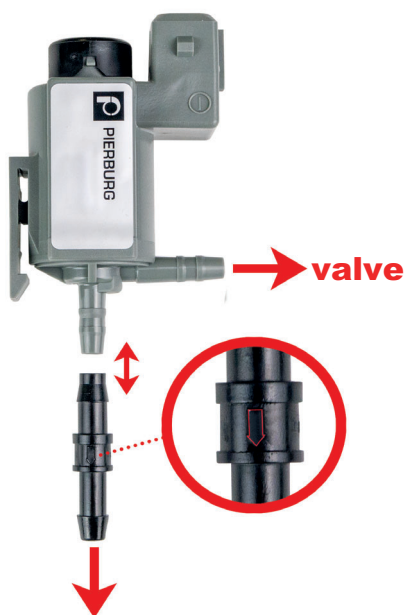
The supplied bracket is now only on the right-hand side (position **1**).



Installation example
BULL-X TRONIC
on a BMW M2 F87 / Competition
errors and omissions excepted

Installation vacuum line

5. Now connect the check valve and solenoid valve with the vacuum hose.
6. Insert the check valve into the vacuum line at a suitable point (observe the direction).
7. Lay the pipe to the exhaust system on existing pipes on the underbody.



vacuum line engine side

It's done ! You have successfully installed your Bull X Tronic control unit. We wish you a lot of fun with the product and your vehicle. For questions or problems during or after the Assembly please contact:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de