

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Ihres HFI Carbon Air-Intakes. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten, sodass Sie ungetrübte Freude an dem Intake in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

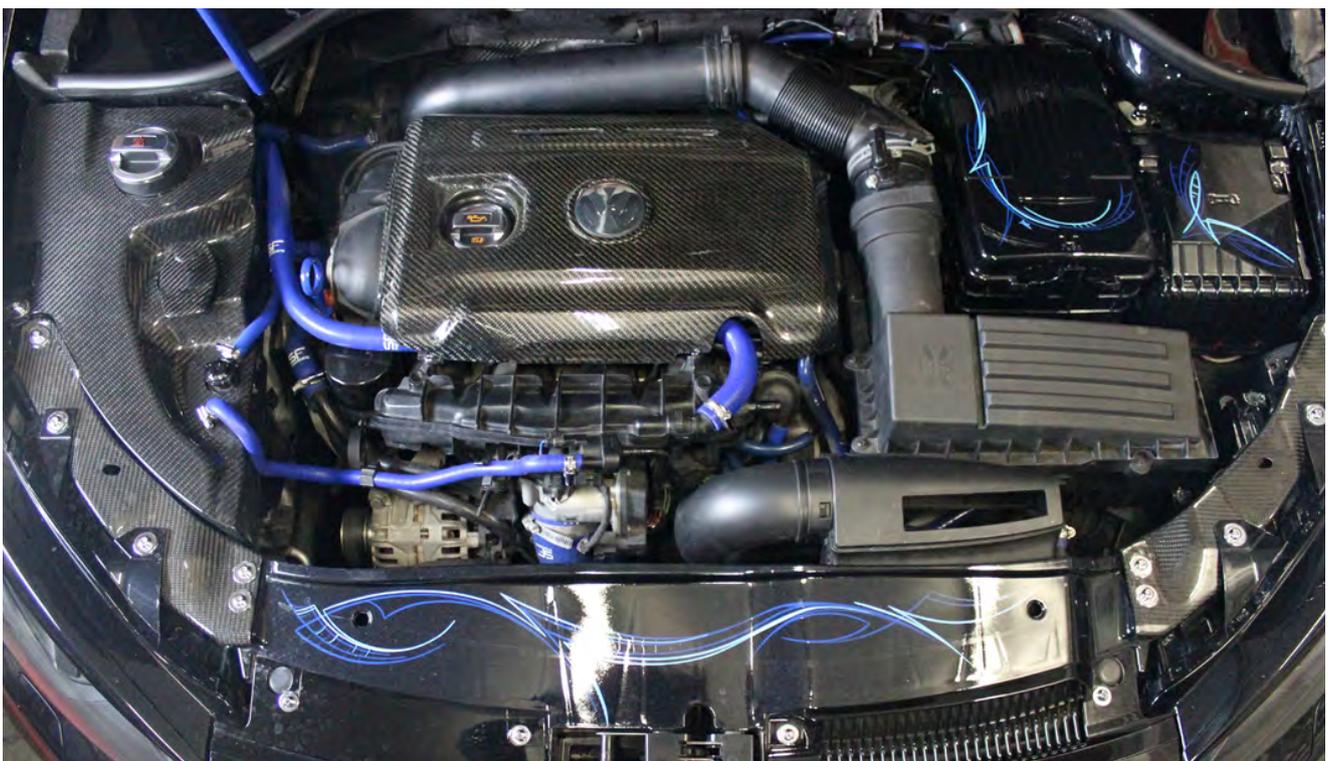
- 1 Stk. Ansaugrohr Carbon o. Aluminium
- 1 Stk. Pipercross DRY Luftfilter für HFI Carbon Airbox
- 1 Stk. Silikonverbinder 76mm
- Rohrschelle mit Haltewinkel, ummantelt
- 1 Stk. HFI V2 „Plus“ o. V2 Carbon Airbox
- 1 Stk. Silikonreduzierer 76mm-70mm Durchmesser
- 4 Stk. Schlauchschelle Edelstahl 70-90mm
- Gewindesicherung

Zum Einbau benötigen Sie:

- Ratsche
- Torx T15-Schraubendreher
- 5mm Inbusschlüssel
- 2,5mm Inbusschlüssel
- Torx T25 T-Griff oder Schraubendreher
- Schellen-Zange oder ähnliches
- 3mm Inbusschlüssel
- Torx T30 Nuss

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf. Bitte beachten Sie auch die Angaben zum aufzuwendenden Drehmoment für die Schlauchschelle (handfest, max. 3Nm), welche den Silikonverbinder mit dem Carbon-Stutzen der Air-Box verbindet.

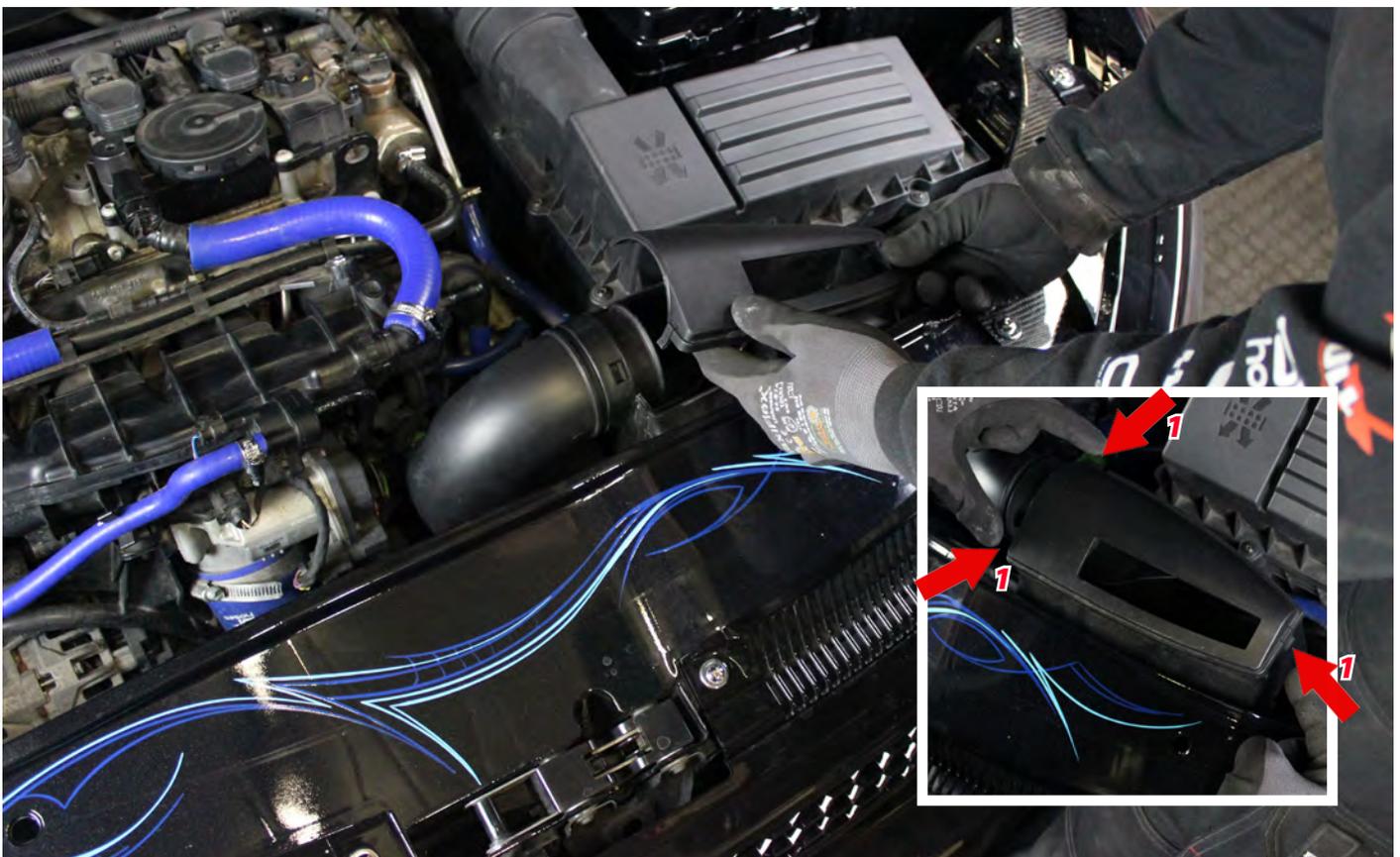
1. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs.



2. Entfernen Sie die Motorabdeckung durch leichtes Ziehen nach oben.



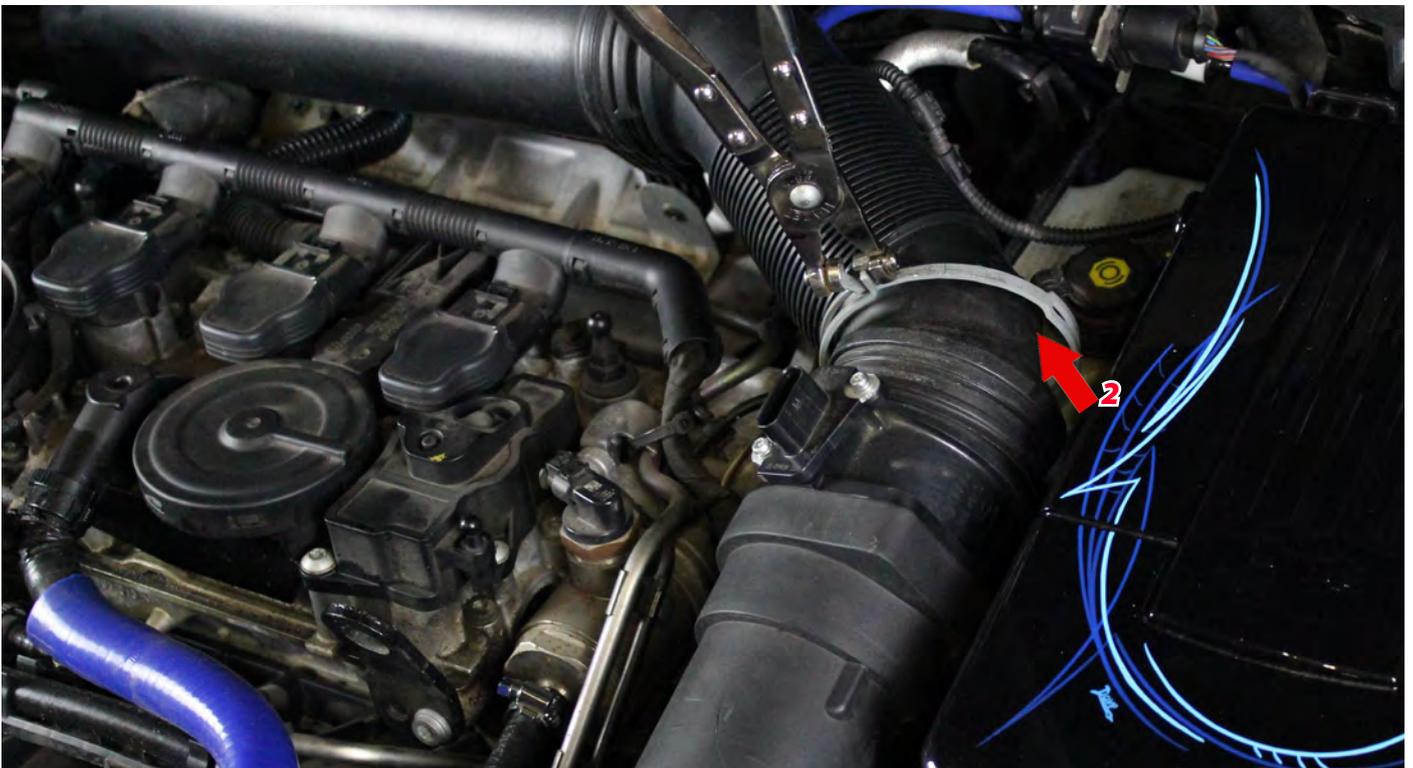
3. Entfernen Sie die Abdeckung des Luftsammlers durch behutsames Abspreizen der **3 Halteclips (1)**.



4. Ziehen Sie den **Stecker (1)** vom Luftmassenmesser ab.



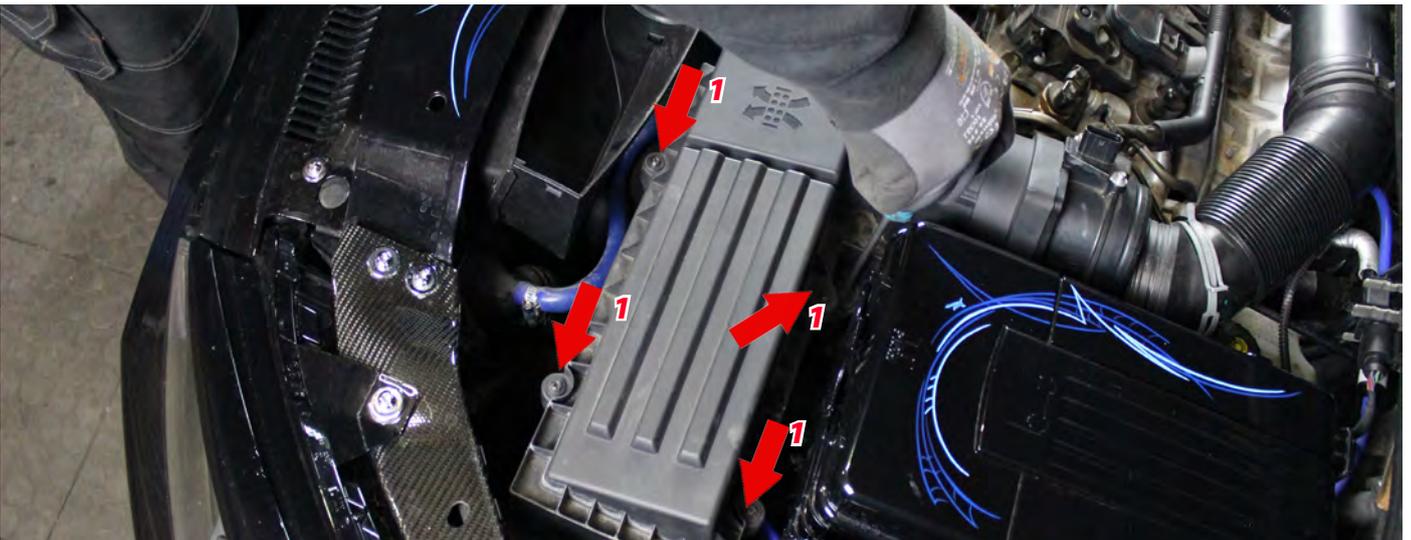
5. Öffnen Sie die **Schlauchschelle (2)** zwischen Luftmassenmesser und Ansaugrohr mit einer Schlauchschellenzange.



6. Ziehen Sie dann das Ansaugrohr vom Luftmassenmesser ab.



7. Drehen Sie die **Inbus-Schrauben (1)** heraus, mit denen der Luftfilterkasten im Motorraum befestigt ist.



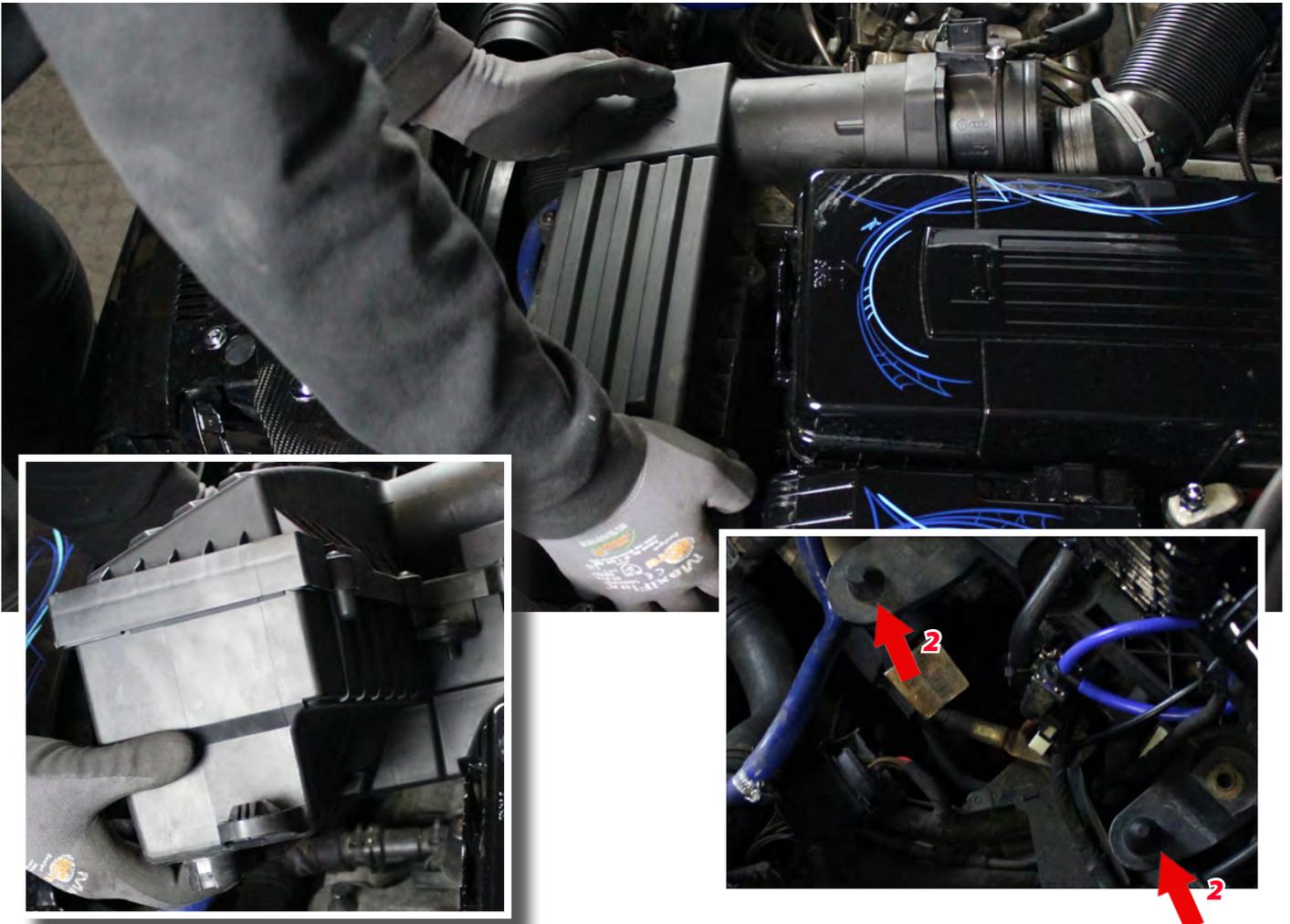
8. Lösen Sie den Verbindungsschlauch des Luftsammlers durch leichtes Ziehen aus selbigem.



9. Lösen Sie den Luftsammler an den **Haltenasen (1)** und entfernen Sie ihn vom Lufteinlass.



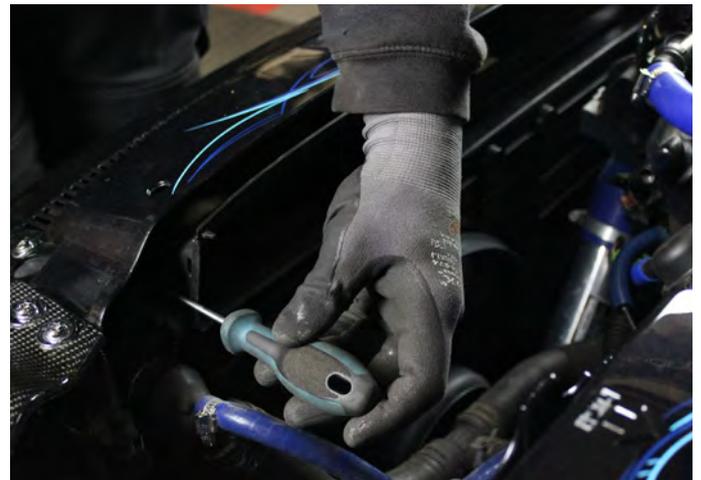
11. Entfernen Sie den Luftfilterkasten durch behutsames Ziehen. Der leichte Widerstand ist basierend auf den zwei **Haltenasen (2)**, welche sich auf der Unterseite des Luftfilterkastens befinden.



12. Lösen Sie die **Kreuzschlitz-Schrauben (1)**, mit denen der Luftmassenmesser am Luftfilterkasten fixiert ist.



13. Lösen Sie links und rechts die Schrauben, mit denen die Luftsammler-Aufnahme am Schlossträger fixiert ist.



14. Entfernen Sie die T30 Torx-Schraube auf der Rückseite des Ansaugrohrs. **(ANMERKUNG: Vorsicht !!! Wenn Sie den Umbau vollziehen, kurz nachdem Sie noch mit dem Fahrzeug gefahren sind, kann dieser Bereich sehr heiß sein!)**



15. Entfernen Sie die **Klemmschelle (1)** zwischen Ansaugrohr und Turbolader. Dies machen Sie idealerweise mit einer Schellen-Zange mit entsprechender Welle o. ä.



16. Entfernen Sie den **Schlauch der Kurbelwellengehäuseentlüftung (2)** durch Zusammendrücken des Klemmrings.

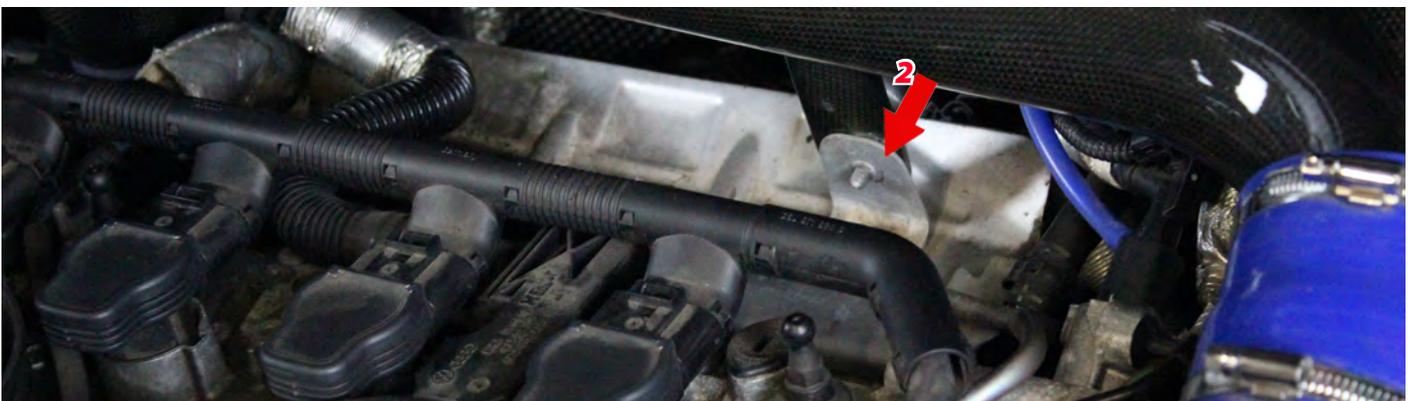


17. Bereiten Sie das HF-Series Ansaugrohr soweit vor, dass Sie den Silikonreduzierer samt Schellen sowie den Silikonverbinder mit einer Schelle auf dem Ansaugrohr fixieren.

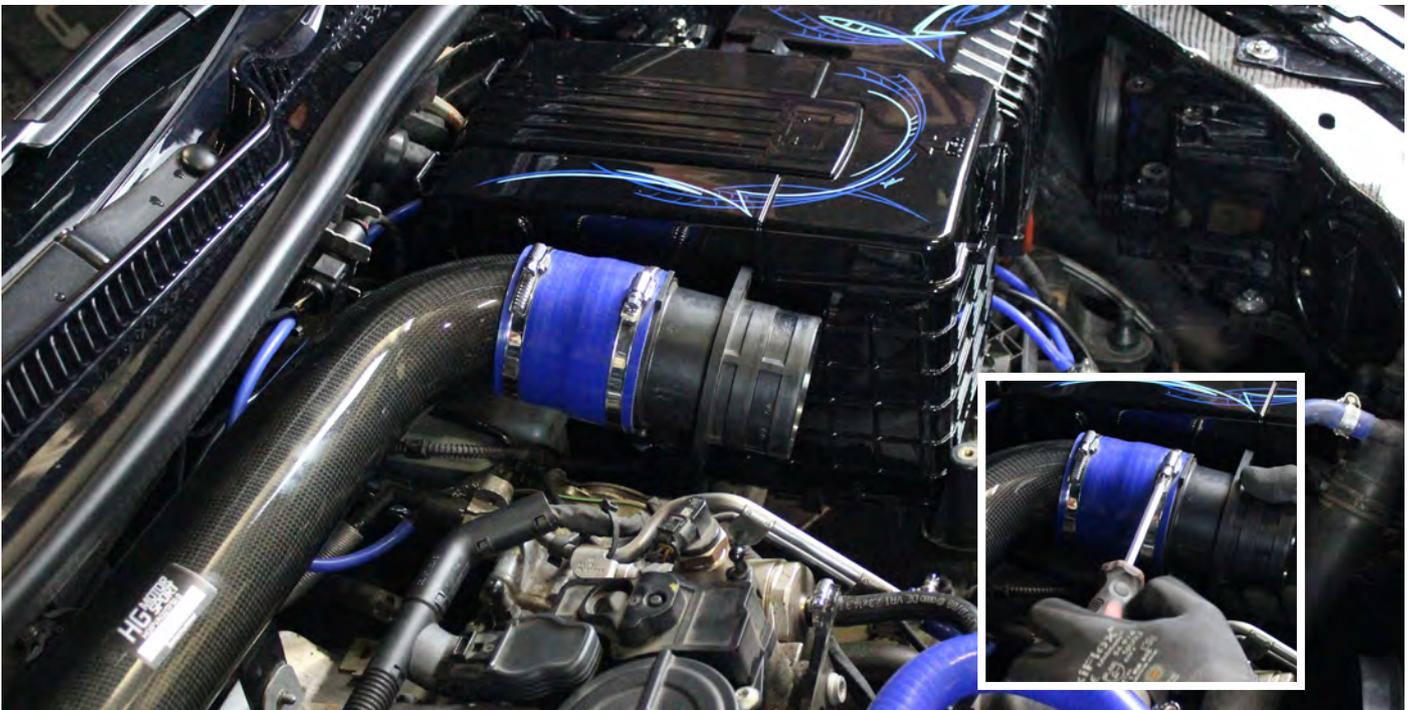
ANMERKUNG !!! SOFERN SIE DAS HF-SERIES ANSAUGROHR AUS CARBON VERBAUEN, ACHTEN SIE AUF EINEN MAXIMALEN DREHMO-MENT ZUM FESTZIEHEN DER SCHELLE VON 3Nm!!!



18. Platzieren Sie nun das HF-Series Ansaugrohr im Motorraum. Schließen Sie dafür zuerst den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung auf dem entsprechenden **Anschluss (1)** am Ansaugrohr an. Schieben Sie dann den zuvor auf dem Ansaugrohr montierten Silikonverbinder auf den Turbolader und richten Sie das Rohr so aus, dass der Fix-Punkt am Rohr deckungsgleich mit dem Halte-Punkt am Motor ist. Fixieren Sie dann den Silikonverbinder **mit der originalen Schelle** auf dem Turbolader. Fixieren Sie das Rohr an dem **Haltepunkt am Motor (2)** mit der originalen T30 Torx-Schraube und dann den Silikonverbinder auf dem Turbolader mit der originalen Schelle.



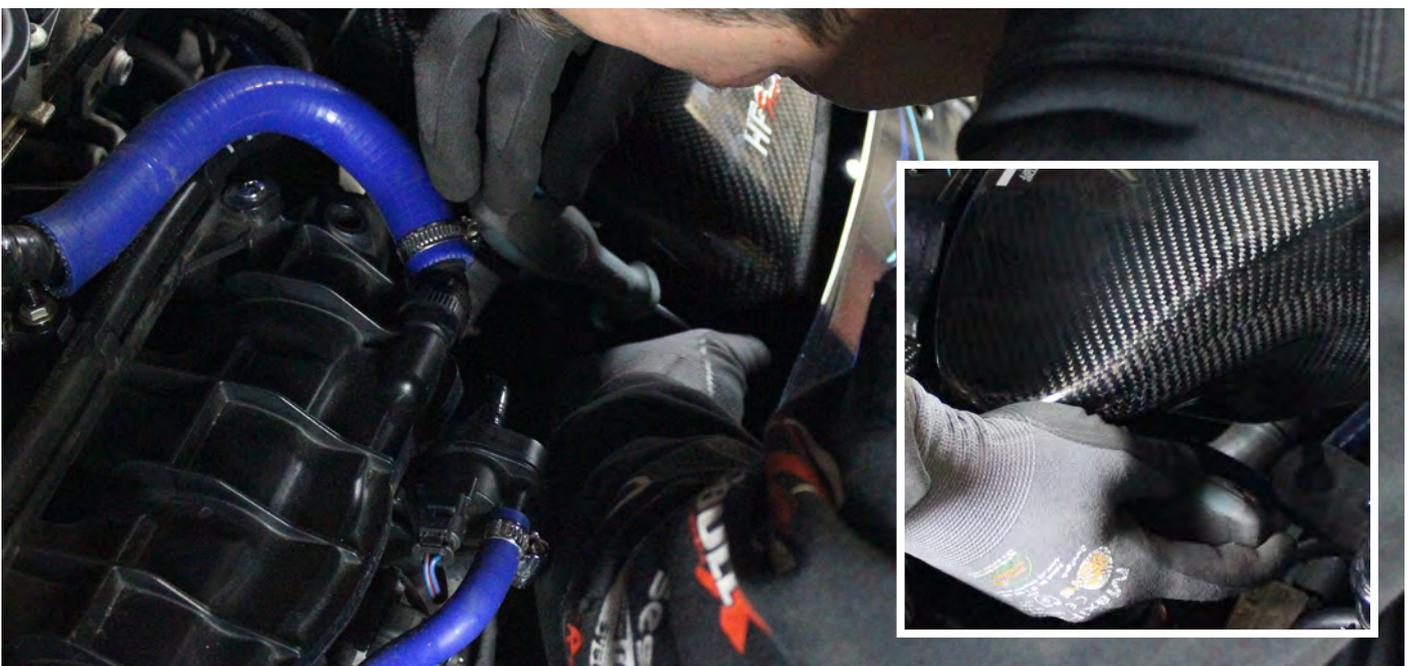
22. Stecken Sie nun den Luftmassenmesser in den Silikonreduzierer und ziehen diesen mit der Schlauchschelle fest. Beachten Sie dabei die Einbaurichtung des Luftmassenmessers. Stecken Sie anschließend den Stecker des Luftmassenmessers in den entsprechenden Anschluss.



24. Bereiten Sie die HF-Series Airbox für den Einbau vor. Stecken Sie dafür den Schwingungsdämpfer auf den Einlass-Stutzen der Airbox und ziehen diesen mit einer Schlauchschelle fest. **(AUCH HIER GILT, NUR HANDFEST, max. 3Nm!!!)**. Stecken Sie eine weitere Schlauchschelle auf das andere Ende des Schwingungsdämpfers. Befestigen Sie nun noch den Haltewinkel an der Rohrschelle, wie auf dem Bild gezeigt.



25. Drücken Sie den Schwingungsdämpfer an der Airbox in der Längsrichtung zusammen, so dass Sie die Airbox zwischen Ansaugrohr und Lufteinlass im Schlossträger platzieren können. Ziehen Sie dann die Haltewinkel mit den T25 Torx Schrauben am Schlossträger bzw. Lufteinlass fest.



27. Fixieren Sie nun den Haltewinkel an dem entsprechenden **Montagepunkt (1)**.



28. Montieren Sie die Motorabdeckung wieder mit leichtem Druck auf den Haltenasen, bis diese in der Motorabdeckung einrasten.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr HF-Series Carbon Air-Intake Kit erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug.

Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT GMBH
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

HFS SERIES

Installation instructions

1,8-2,0 TSI HFI Air-Intake

Errors and omissions excepted

Congratulations on the purchase of your HFI Carbon Air Intake. We are committed to providing you with the highest quality craftsmanship so that you can enjoy the Intake in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This way you will avoid mistakes during installation.

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be proven by the purchaser in the event of a warranty claim by means of a corresponding invoice. In the case of self-assembly by unqualified third parties, any damage incurred cannot be claimed.

Delivery content:

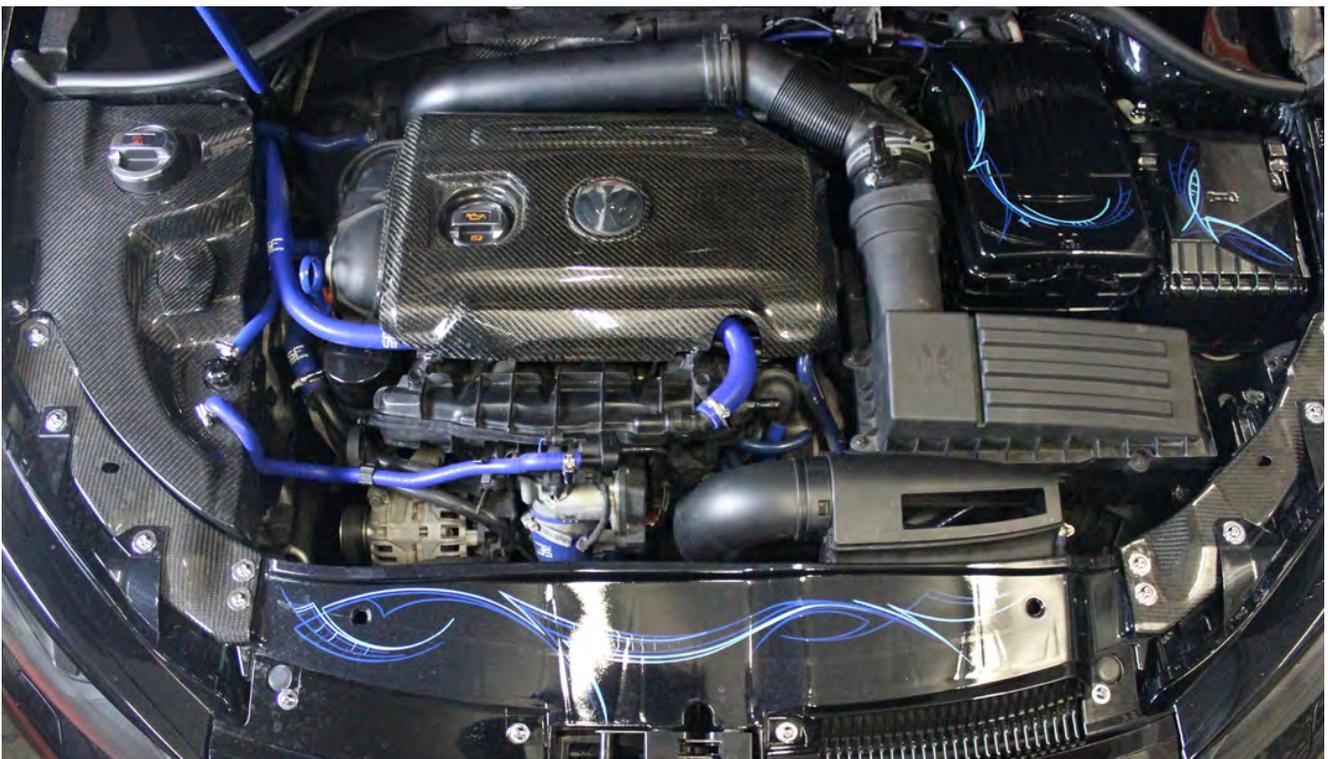
- 1 pc. Intake pipe carbon o. aluminum
- 1 pc. Pipercross DRY air filter for HFI Carbon Airbox
- 1 pc. silicone connector 76mm
- Pipe clamp with bracket, coated
- 1 pc. HFI V2 "Plus" o. V2 Carbon Airbox
- 1 pcs silicone reducer 76mm-70mm diameter
- 4 pcs. hose clamp stainless steel 70-90mm
- Thread lock

For the installation you need:

- Ratchet
- Torx T15 screwdriver
- 5mm Allen wrench
- 2,5mm Allen wrench
- Torx T25 T-handle or screwdriver
- Clamp pliers or similar
- 3mm Allen wrench
- Torx T30 nut

Note: If you are not confident with the assembly, please consult a specialist workshop. Please also note the information on the torque to be applied for the hose clamp (hand-tight, max. 3Nm), which connects the silicone connector to the carbon nozzle of the air box.

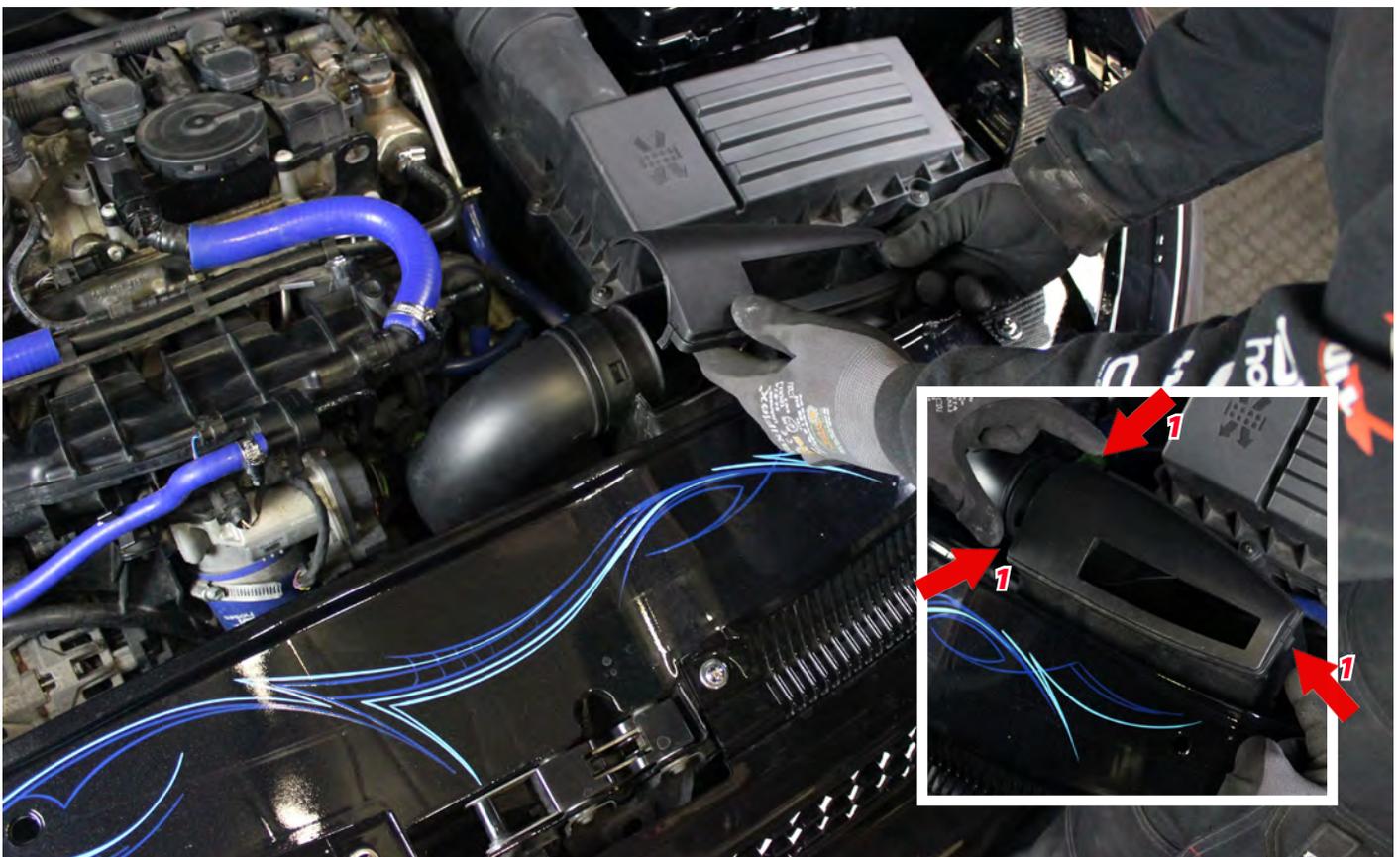
1. Open the engine compartment cover of your vehicle.



2. Remove the engine cover by gently pulling it upwards.



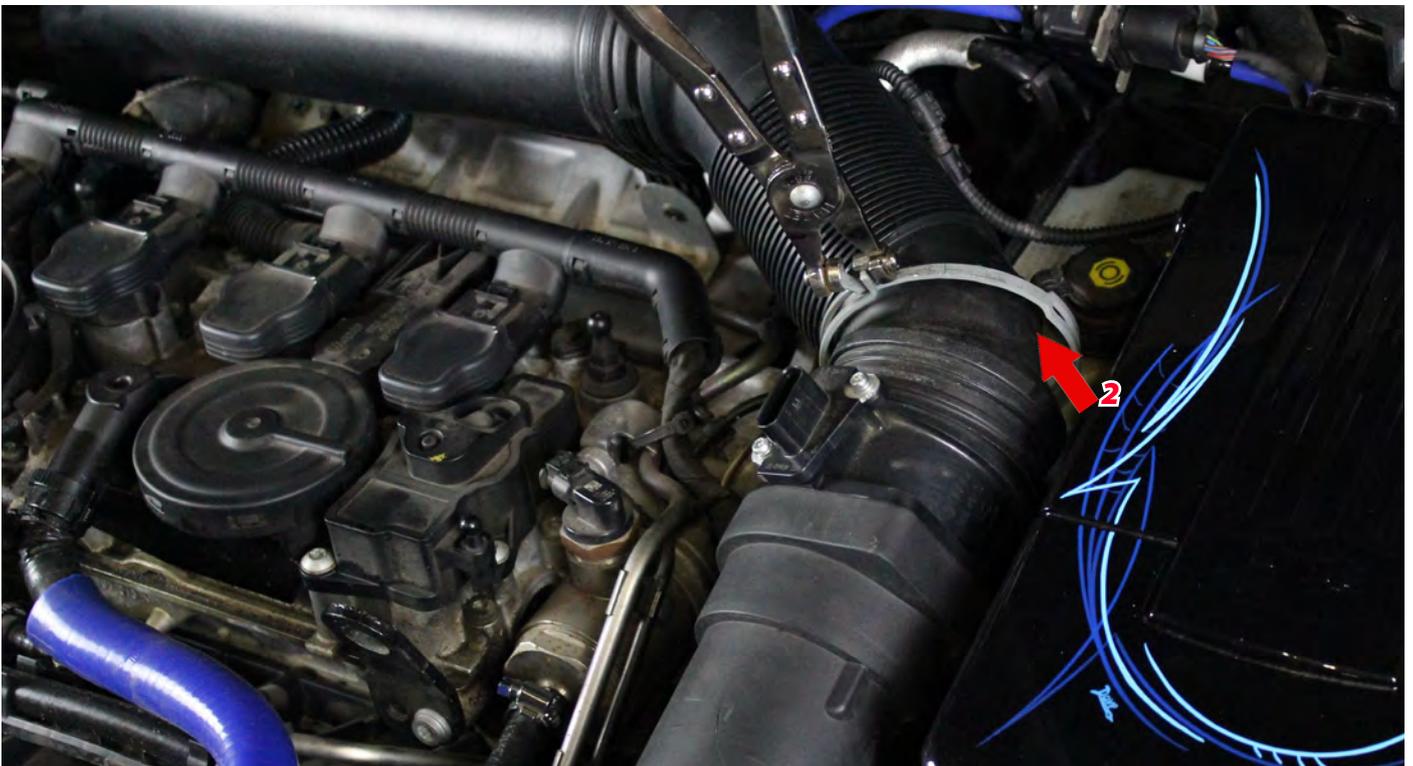
3. Remove the cover of the air collector by gently prying off the **3 retaining clips (1)**.



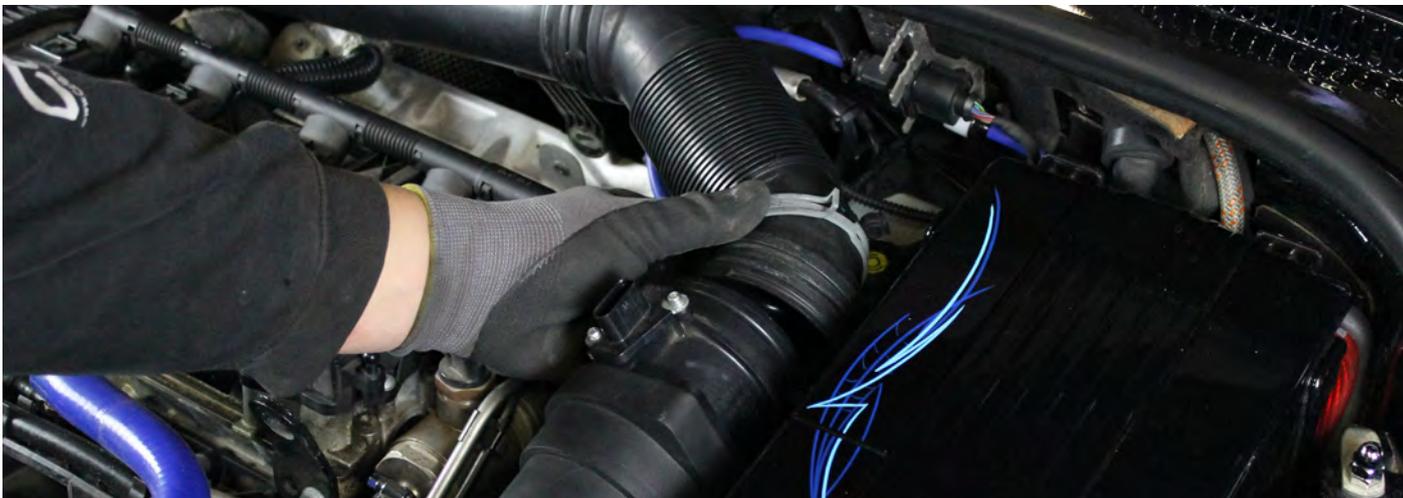
4. Disconnect the **connector (1)** from the mass air flow sensor.



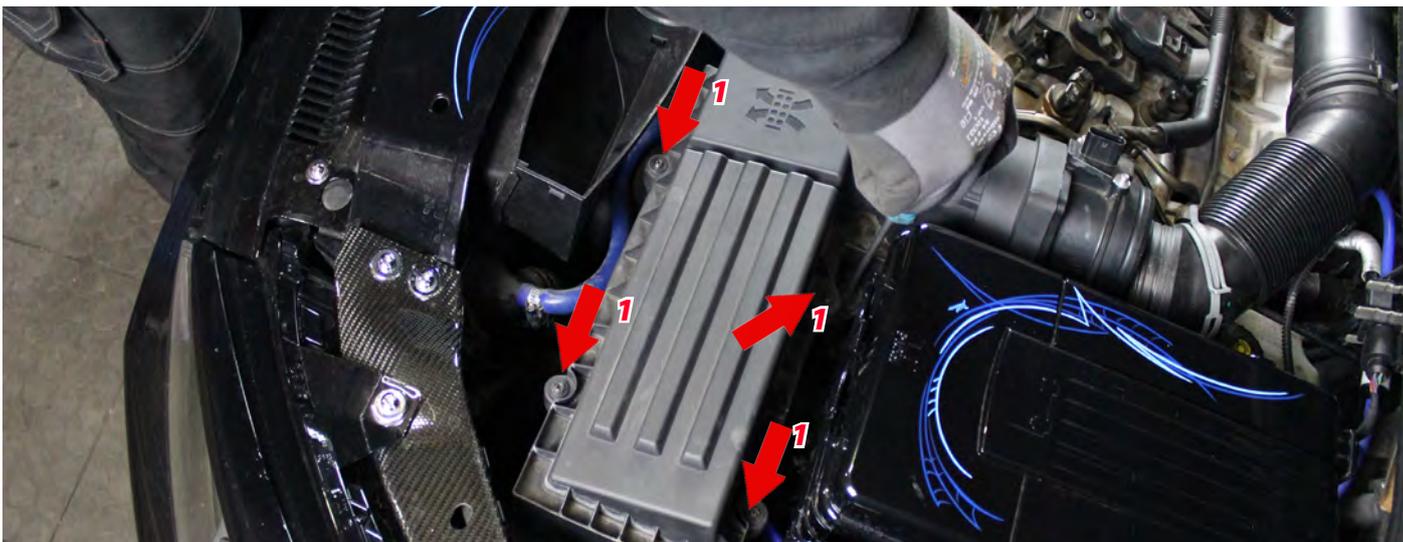
5. Open the **hose clamp (2)** between the mass air flow sensor and the intake pipe using hose clamp pliers.



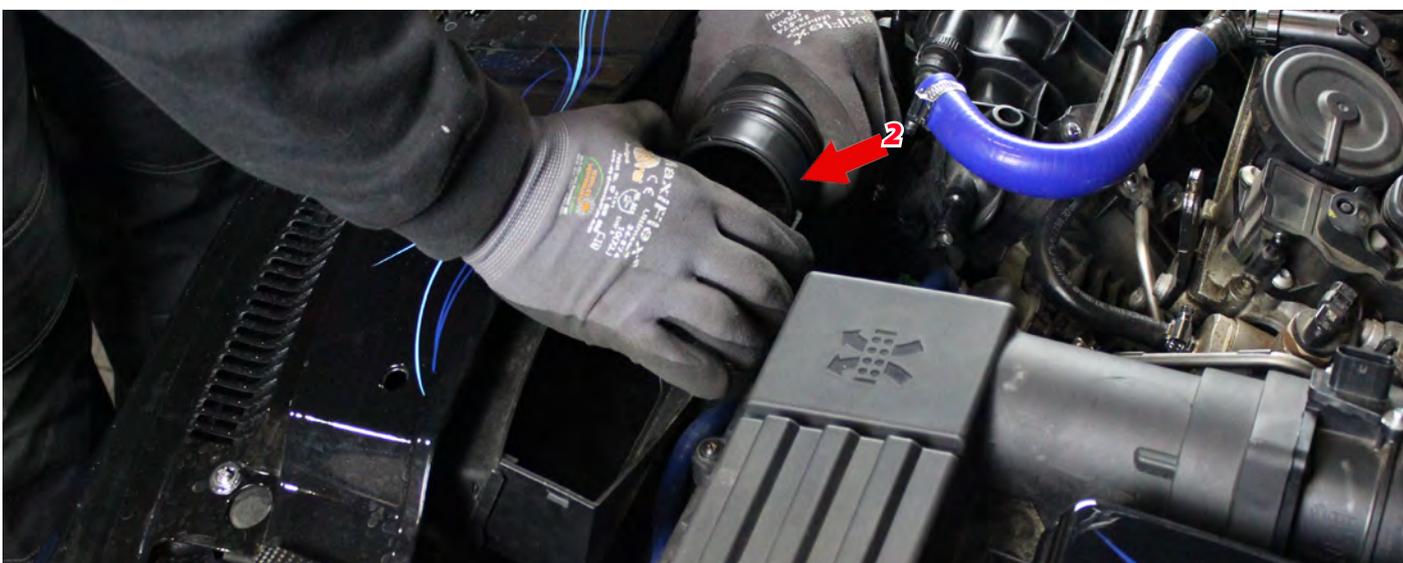
6. Then pull the intake pipe off the mass air flow sensor.



7. Unscrew the **Allen screws (1)** that secure the air filter box in the engine compartment.



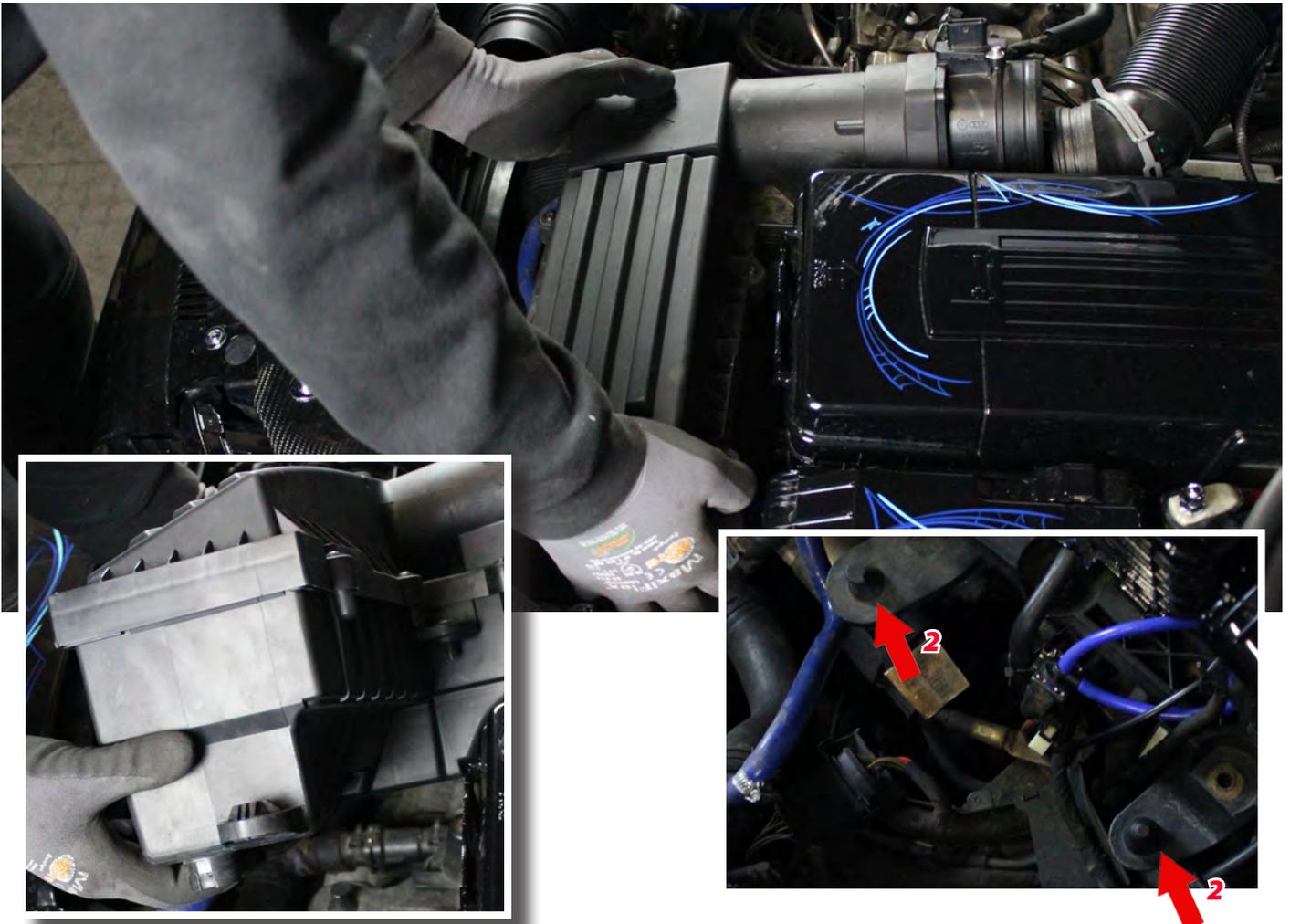
8. Disconnect the connecting hose of the air collector by gently pulling it out of the air collector.



9. Loosen the air collector at the **retaining lugs (1)** and remove it from the air inlet.



11. Remove the air filter box by gently pulling. The slight resistance is based on the two **retaining lugs (2)**, which are located on the underside of the air filter box.



12. Loosen the **cross-head screws (1)** that secure the mass airflow sensor to the air filter box.



13. Loosen the screws on the left and right that fix the air collector mount to the lock carrier.



14. Remove the T30 Torx screw on the back of the intake pipe. **(ATTENTION: Caution!!! If you do the conversion just after you have still been driving the vehicle, this area can be very hot!)**



HF^S SERIES

Installation instructions

1,8-2,0 TSI HFI Air-Intake

Errors and omissions excepted

15. Remove the **clamp (1)** between the intake pipe and the turbocharger. Ideally, you should do this with a clamp pliers with a corresponding shaft or similar.



16. Remove the **crankcase ventilation hose (2)** by pressing the clamping ring together.

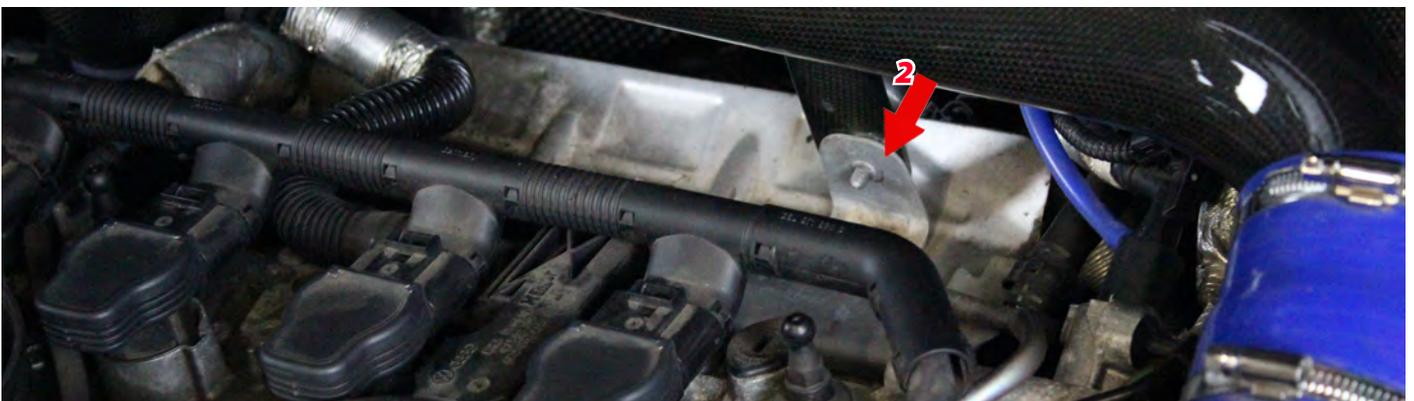


17. Prepare the HF-Series intake pipe so that you can fix the silicone reducer with clamps and the silicone connector on the intake pipe with a clamp.

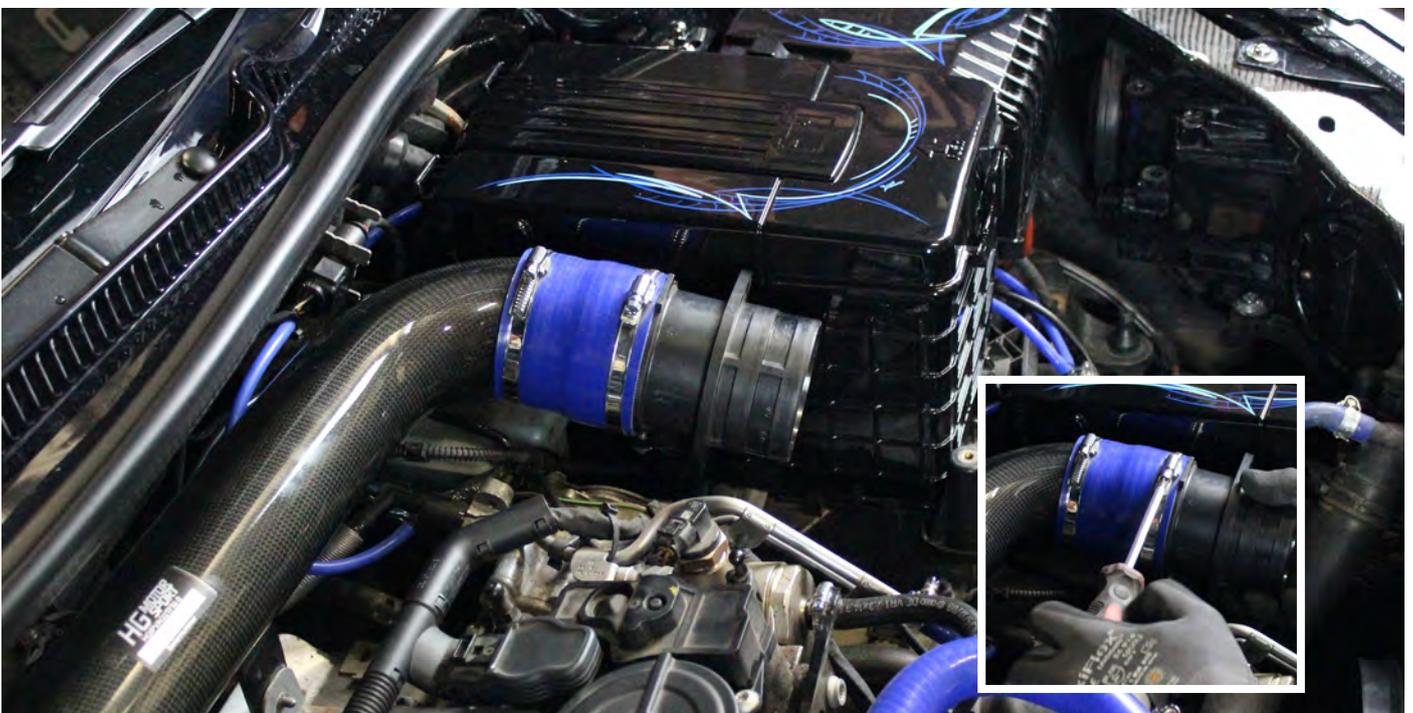
NOTE !!! IF YOU ARE ASSEMBLING THE HF-SERIES CARBON INTAKE PIPE, MAKE SURE THAT THE MAXIMUM TORQUE FOR TIGHTENING THE SHELL IS 3Nm!!!



18. Now place the HF-Series intake pipe in the engine compartment. To do this, first connect the crankcase ventilation hose to the corresponding **connector (1)** on the intake pipe. Then slide the silicone connector previously mounted on the intake pipe onto the turbocharger and align the pipe so that the fix point on the pipe is congruent with the hold point on the engine. Then fix the silicone connector to the turbocharger with the **original clamp**. Fix the pipe to the **holding point on the engine (2)** with the original T30 Torx screw and then fix the silicone connector on the turbocharger with the original clamp.



22. Now insert the mass air flow sensor into the silicone reducer and tighten it with the hose clamp. Observe the installation direction of the mass air flow sensor. Then plug the connector of the mass air flow sensor into the corresponding connection.



HF SERIES

Installation instructions

1,8-2,0 TSI HFI Air-Intake

Errors and omissions excepted

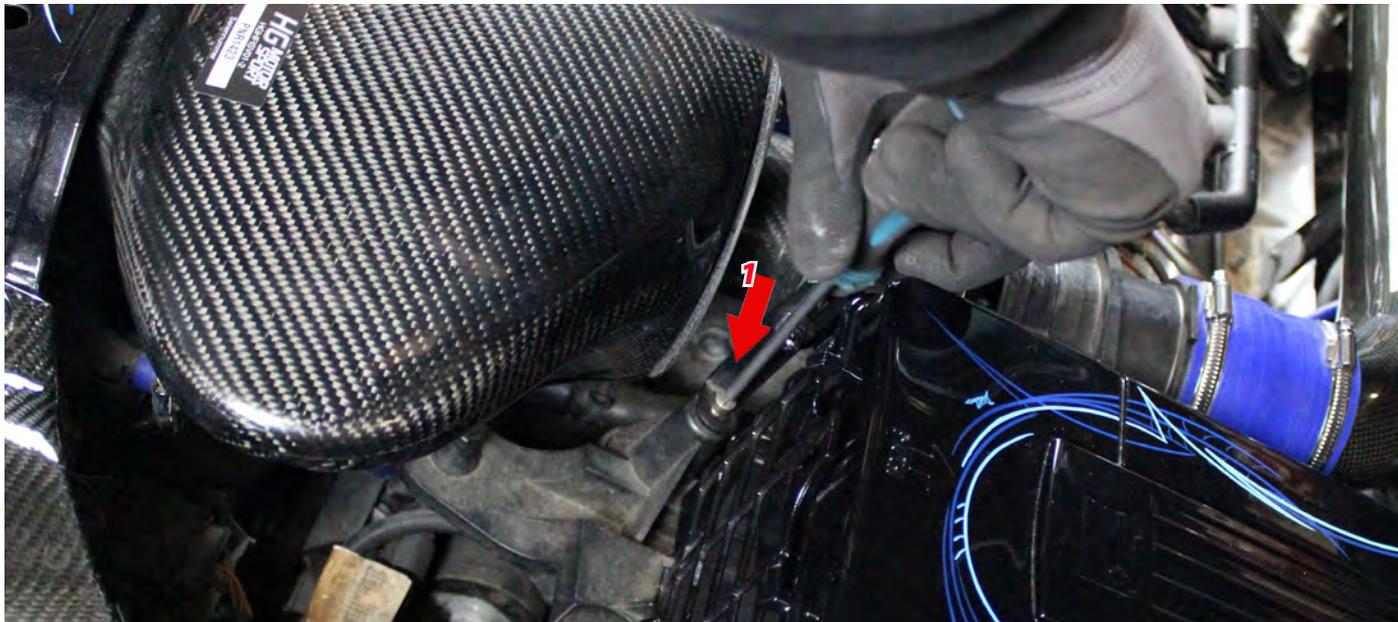
24. Prepare the HF-Series airbox for installation. To do this, place the vibration damper on the inlet stub of the airbox and tighten it with a hose clamp. **(ALSO HERE, ONLY HAND TIGHT, max. 3Nm!!!)**. Put another hose clamp on the other end of the swing damper. Now attach the bracket to the pipe clamp as shown in the picture.



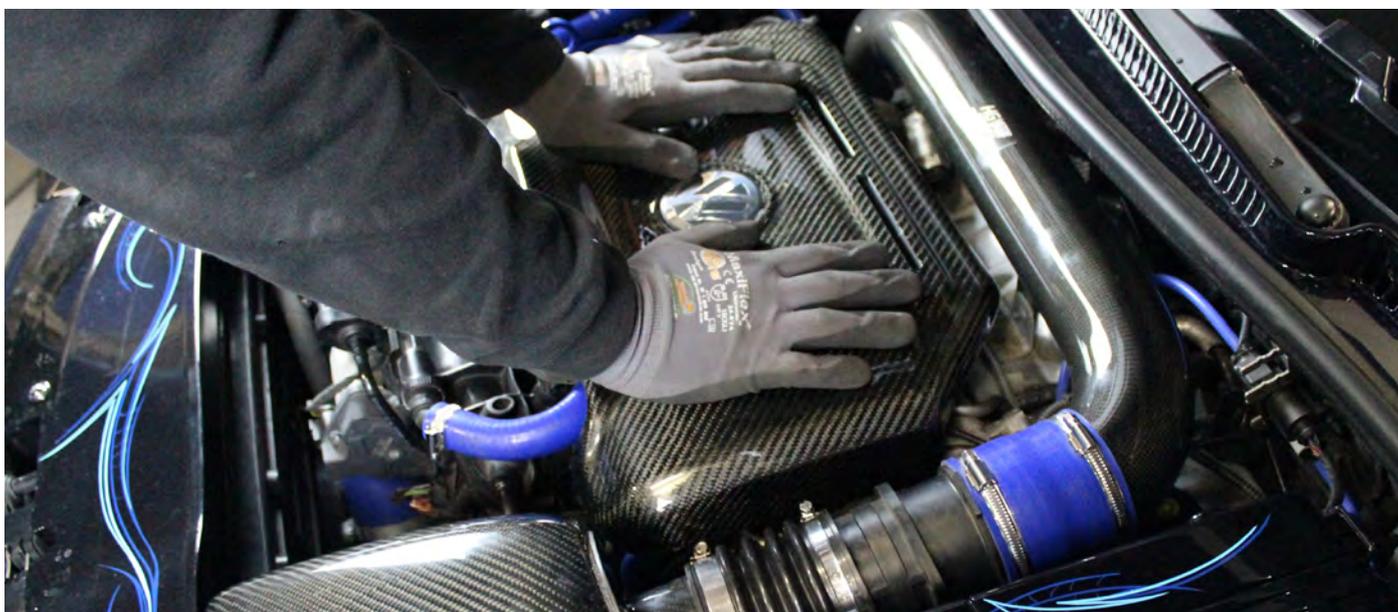
25. Press the vibration damper on the airbox together lengthwise so that you can place the airbox between the intake pipe and the air intake in the lock carrier. Then tighten the retaining brackets to the lock carrier or air intake using the T25 Torx screws.



27. Now fix the mounting bracket to the corresponding **mounting point (1)**.



28. Reassemble the engine cover by pressing lightly on the retaining lugs until they snap into the engine cover.



It is done ! You have successfully installed your HF-Series Carbon Air-Intake Kit. We wish you much pleasure with the product and your vehicle.

If you have any questions or problems during or after installation, please contact:

HG-MOTORSPORT GMBH
Telephone: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de