

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Ladeluftkühlers. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an dem Ladeluftkühler in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

Lieferumfang:

- HF-Series Ladeluftkühler Ford Focus RS
- M6 x20 Schraube 6Stk.
- M6 Unterlegscheiben 8Stk.
- M6 Polystopmuttern 2Stk
- M5 x20 Schraube 1Stk.
- M5 Unterlegscheibe 1Stk.
- M8 x20 Schraube 2Stk.
- M8 Unterlegscheibe
- M8 Mutter 2Stk.
- Halblech oben 2Stk.
- Halblech unten Z-Form

Zum Einbau benötigen Sie:

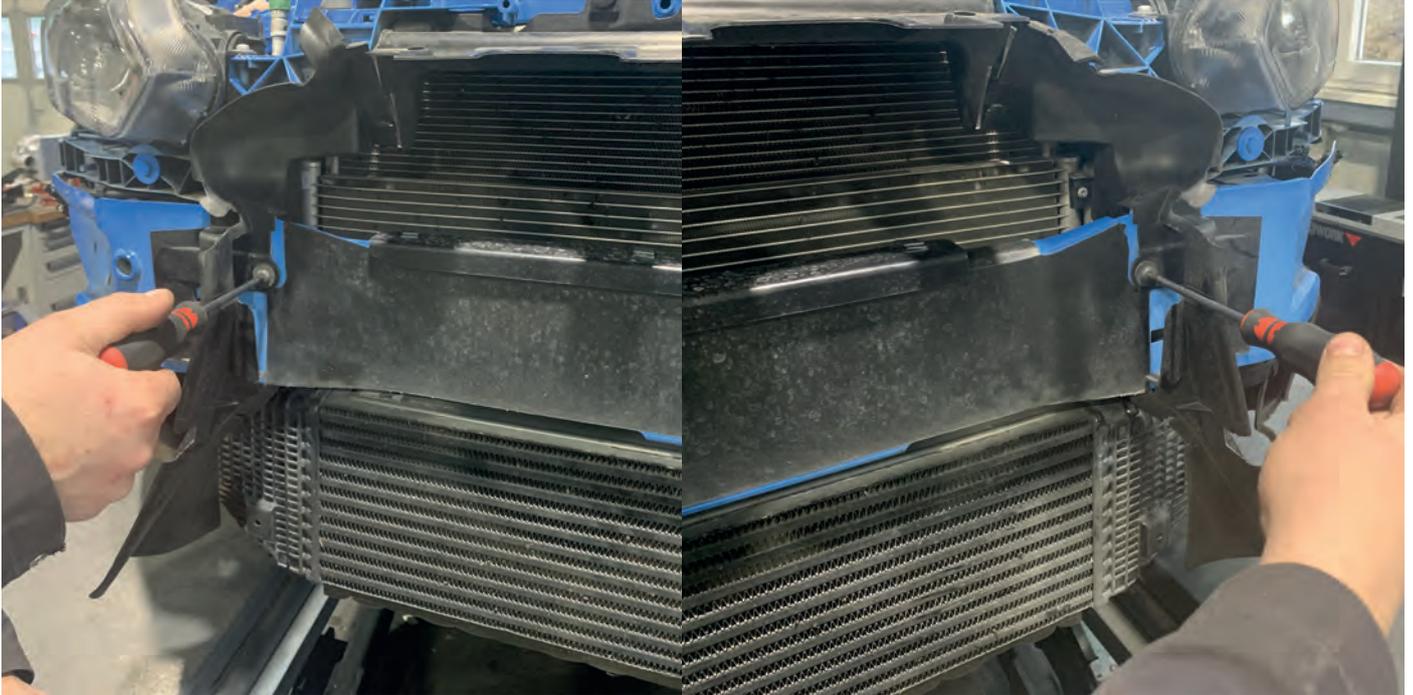
- Torx Schraubendreher Größe T30
- 6er Inbus
- 7er Steckschlüssel oder 7er Nuss
- 8er Steckschlüssel
- 10er Ringschlüssel

Hinweis: Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Demontieren Sie die Frontstoßstange, nach Herstelleranleitung.



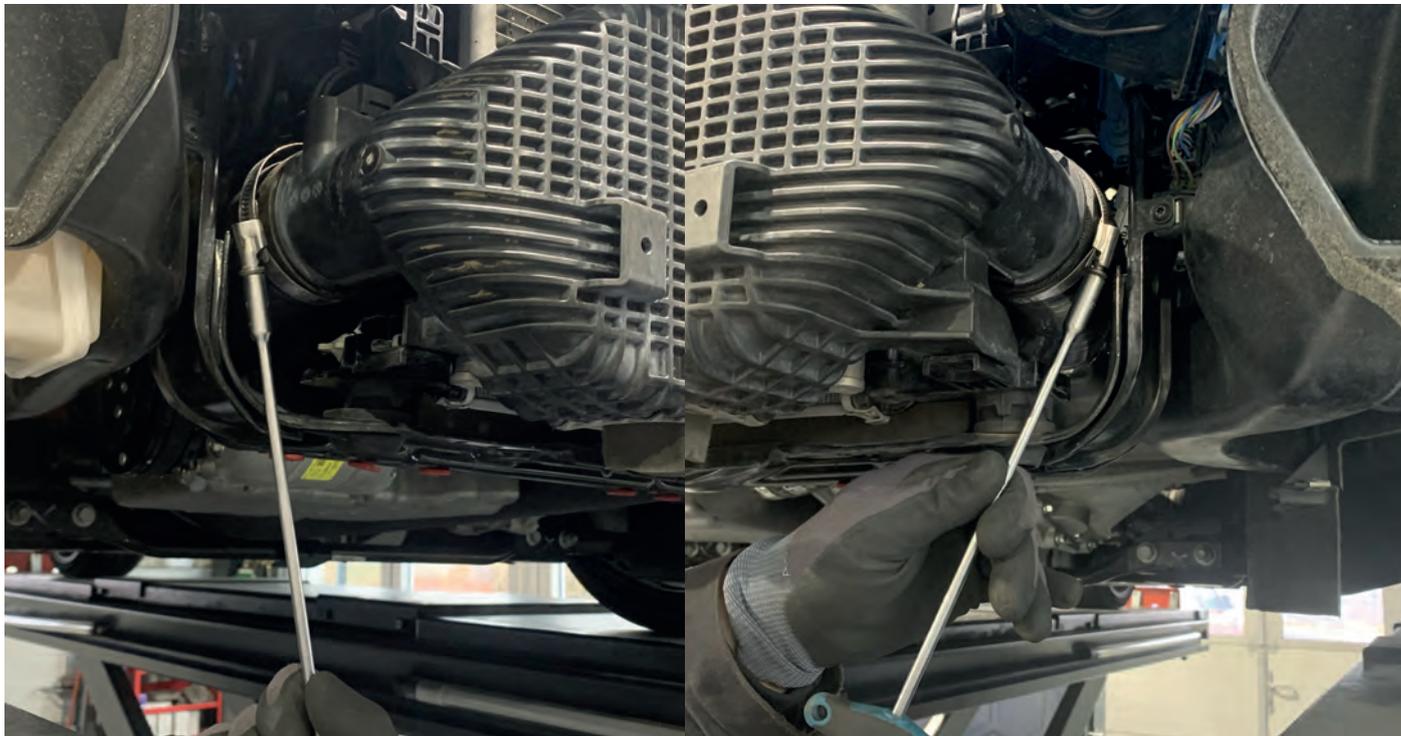
2. Demontieren Sie die Plastikverkleidung mit einem TX-30 Torxschraubendreher.



3. Demontieren Sie die beiden Halteschrauben des Ladeluftkühlers, mit einer 8mm Nuss.



4. Lösen Sie die Schlauchschellen am Ladeluftkühler, mit einer 7mm Nuss.



5. Entfernen Sie den Stecker vom MAP Sensor.



Hinweis: Je nach Laufleistung Ihres Fahrzeugs, können die Schellen sowie die Ladeluftschläuche mehr oder weniger festsitzen. Nehmen Sie zum Abziehen der Schläuche vom Ladeluftkühler evtl. einen größeren Schlitzschraubendreher oder ähnliches zur Hilfe. Aber beschädigen Sie weder die Ladeluftschläuche noch die Schellen, da Sie diese weiterverwenden.

6. Entfernen Sie den serienmäßigen Ladeluftkühler aus dem Fahrzeug.



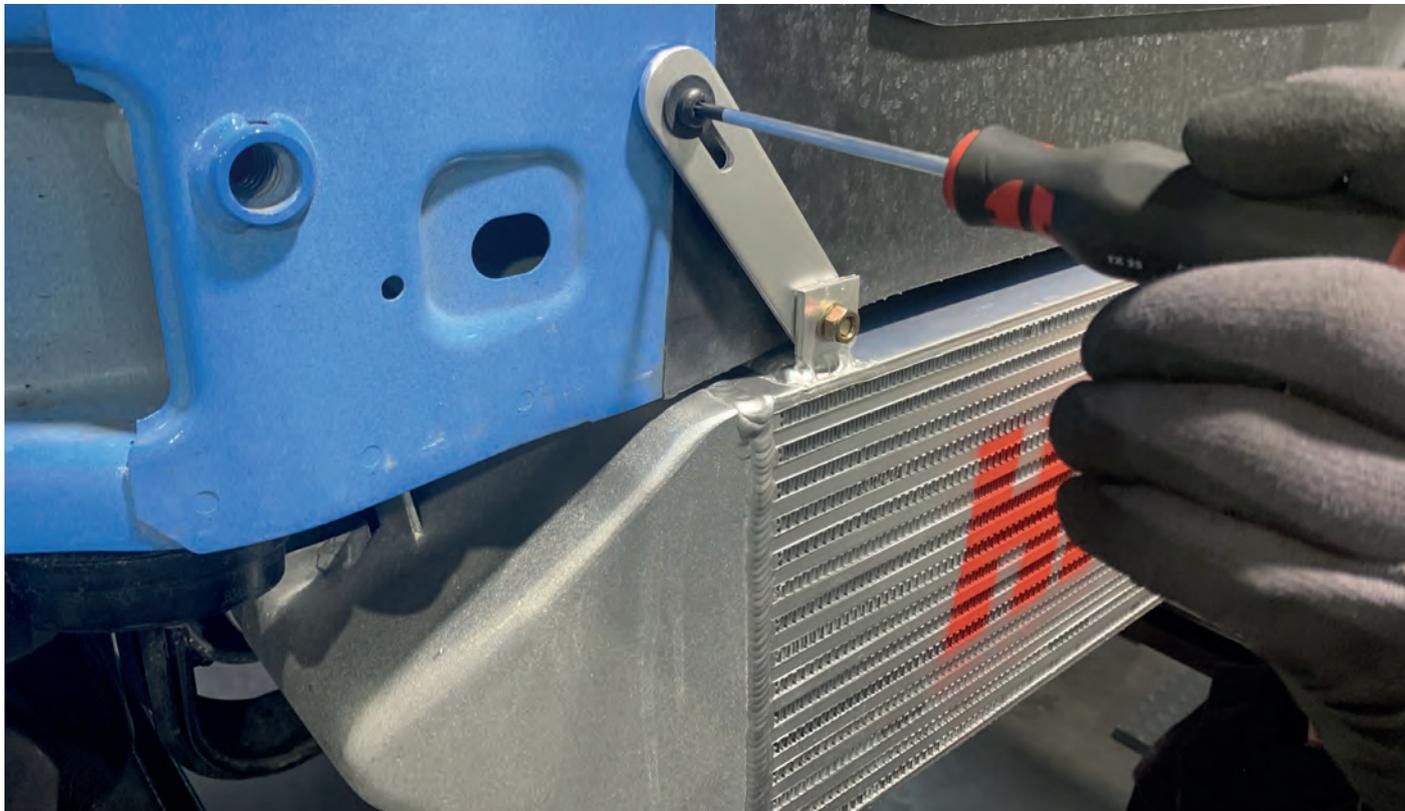
7. Entfernen Sie den MAP Sensor aus dem serienmäßigen Ladeluftkühler und bauen Sie diesen in den HF-Series Ladeluftkühler.



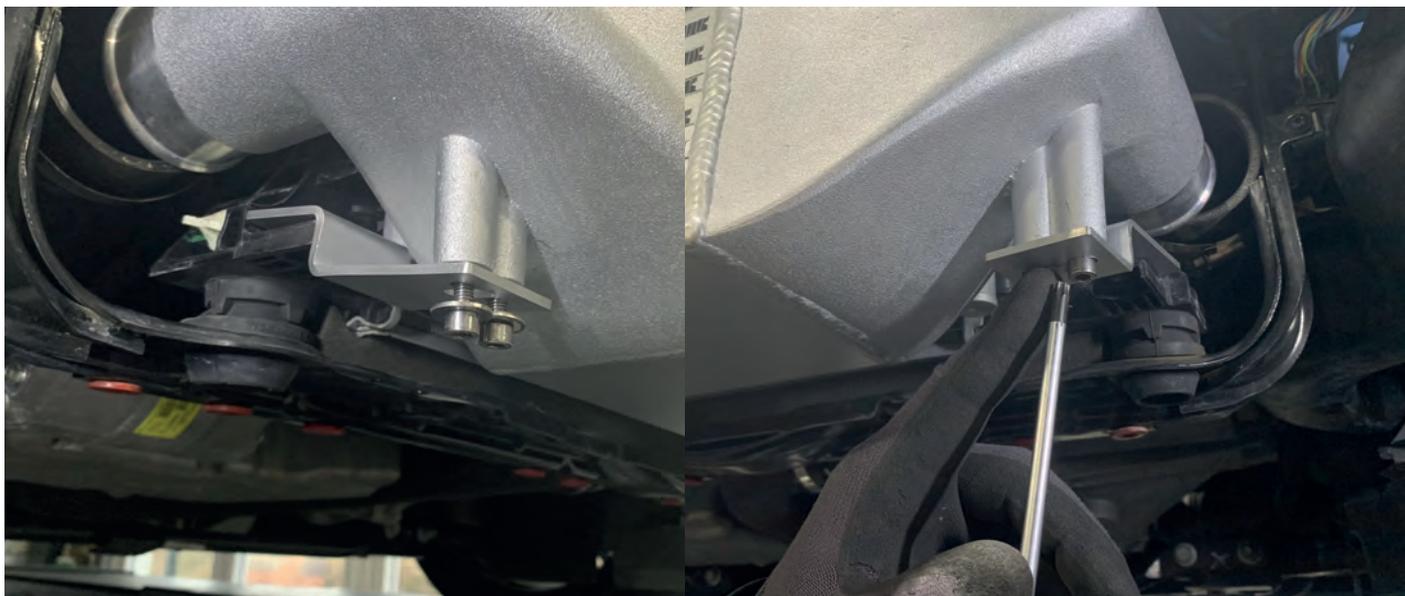
8. Montieren Sie die mitgelieferten Halter wie abgebildet.



9. Fixieren Sie den Ladeluftkühler wie abgebildet.



10. Montieren Sie die Halter wie abgebildet.



11. Befestigen Sie die Halter am serienmäßigen Wasserkühler (benötigtes Werkzeug: 6er Inbus & 10mm Schlüssel).



12. Montieren Sie nun die Ladeluftschläuche am Ladeluftkühler & befestigen Sie diese mit den serienmäßigen Schlauchschellen.



12. Montieren Sie die Stoßstange wieder nach Herstellervorgabe.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihren HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Ladeluftkühler und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:

HF **S**ERIES

Installation instructions Ford Focus RS Intercooler

Errors and mistakes excepted

Congratulations on your purchase of an HF-Series intercooler. We strive for you to offer the highest quality craftsmanship and you can enjoy the intercooler in undiminished pleasure. Have a combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions point for Point. How to avoid mistakes during installation.

Scope of delivery :

- HF-Series Intercooler Ford Focus RS
- M6 x20 screw 6Stk.
- M6 washer 8Stk.
- M6 Polystop nut screw 2Stk
- M5 x20 screw 1Stk.
- M5 washer 1Stk.
- M8 x20 screw 2Stk.
- M8 washer
- M8 Nut Screw 2Stk.
- keep sheet top 2Stk.
- keep sheet bottom Z-Type

You need for installation:

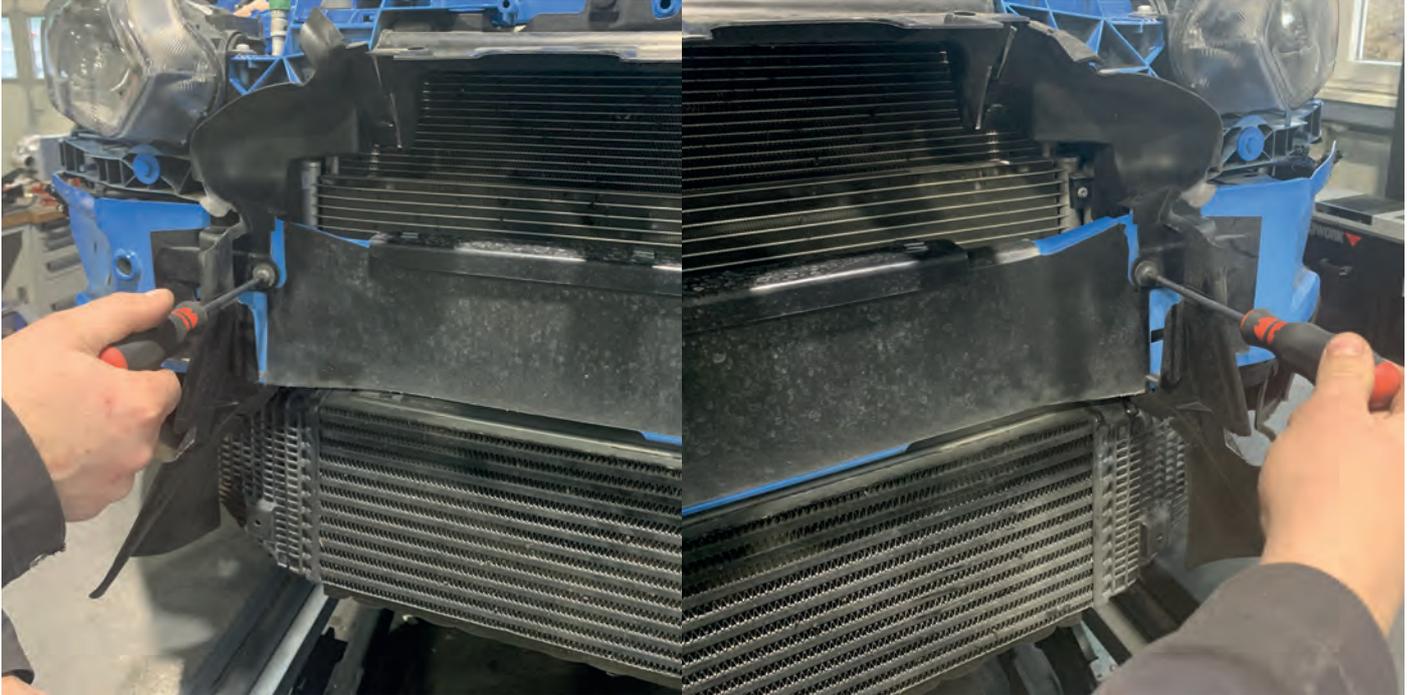
- Torx Screwdriver Size T30
- 6mm Inbus
- 7mm Socket or 7mm Nut
- 8er Socket
- 10er ring spanner

Note: A lift or pit would be helpful for installation. The installation can be carried out by one person, but it is recommended carry out the conversion with two people. If you are not confident in the installation, go to a specialist workshop or ask for competent help.

1. Disassemble the front bumper according to the manufacturer's instructions.



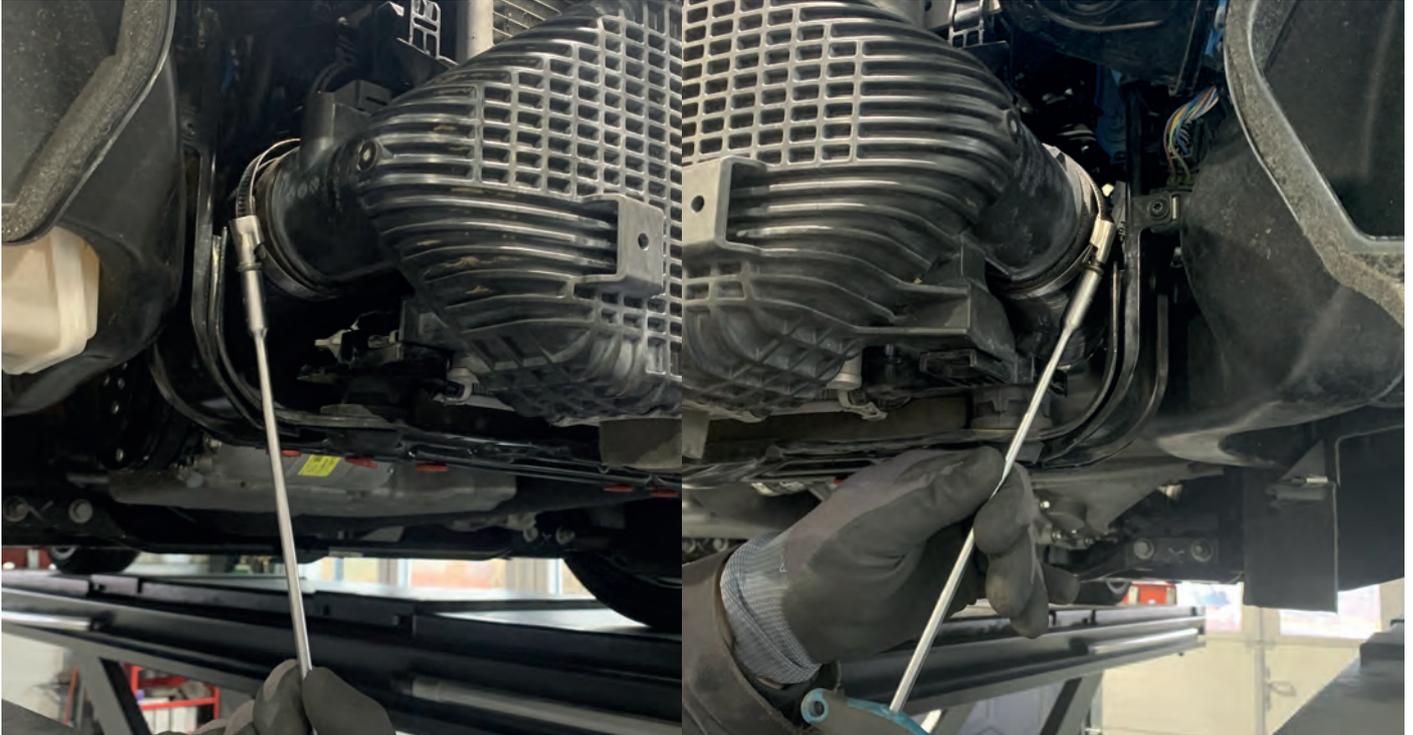
2. Disassemble the plastic cover with a TX-30 Torx screwdriver.



3. Remove the two retaining screws of the intercooler with an 8mm nut.



4. Loosen the hose clamps on the charge air cooler with a 7mm nut.



5. Remove the connector from the MAP sensor.



Note: Depending on the mileage of your vehicle, the clamps and the charge air hoses may be more or less stuck. If necessary, use a larger flat-blade screwdriver or similar to remove the hoses from the charge air cooler. But do not damage the charge air hoses or the clamps, as you will continue to use them.

6. Remove the standard charge air cooler from the vehicle.



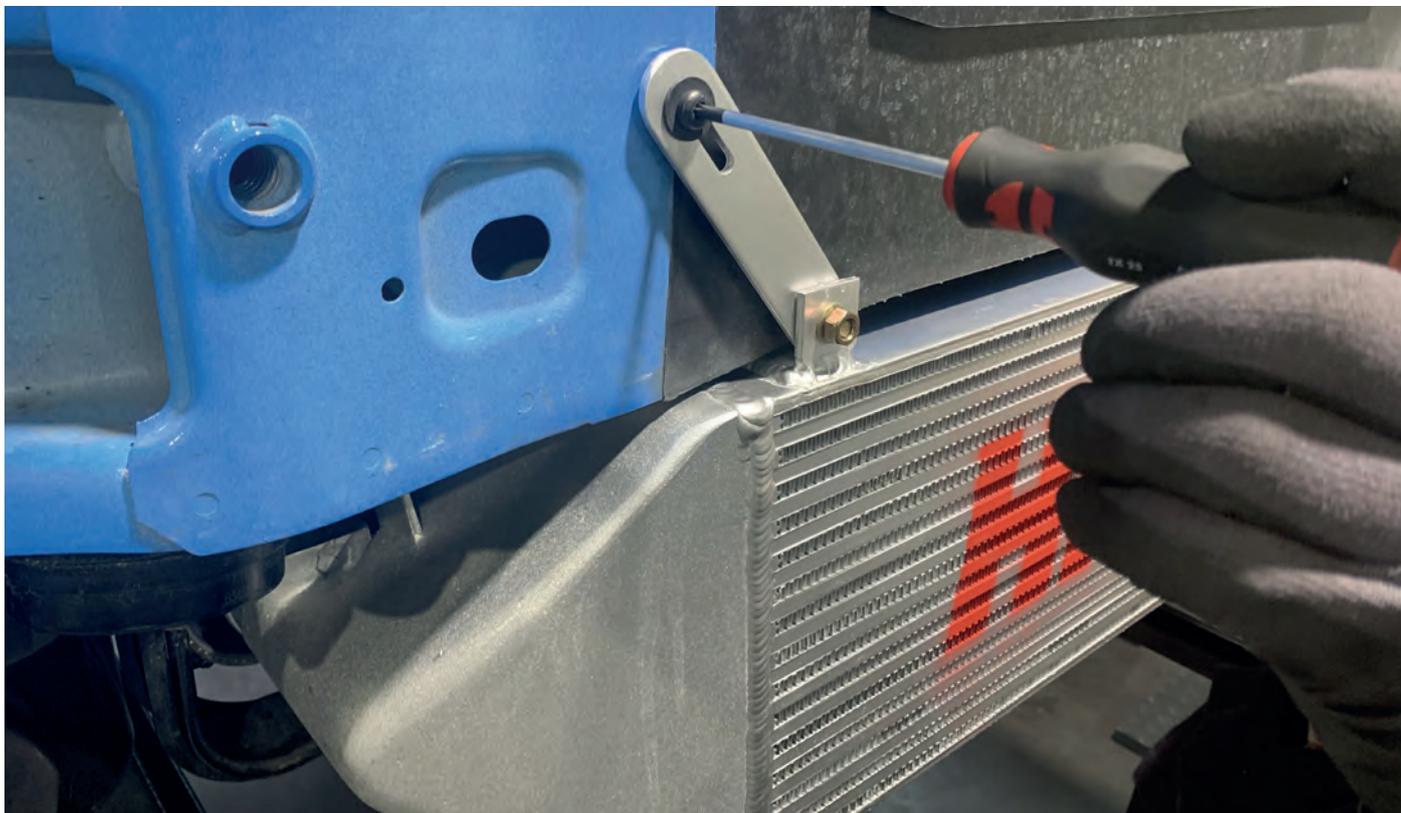
7. Remove the MAP sensor from the standard intercooler and install it in the HF-series intercooler.



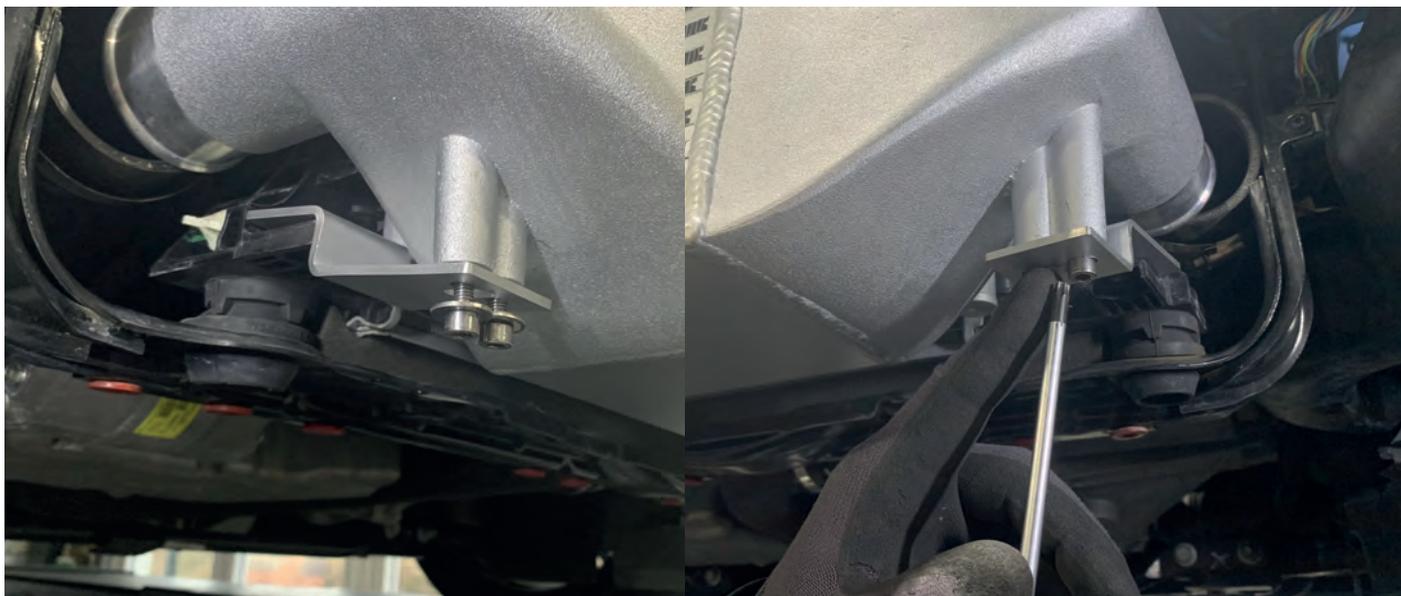
8. Assemble the supplied brackets as shown.



9. Fix the charge air cooler as shown.



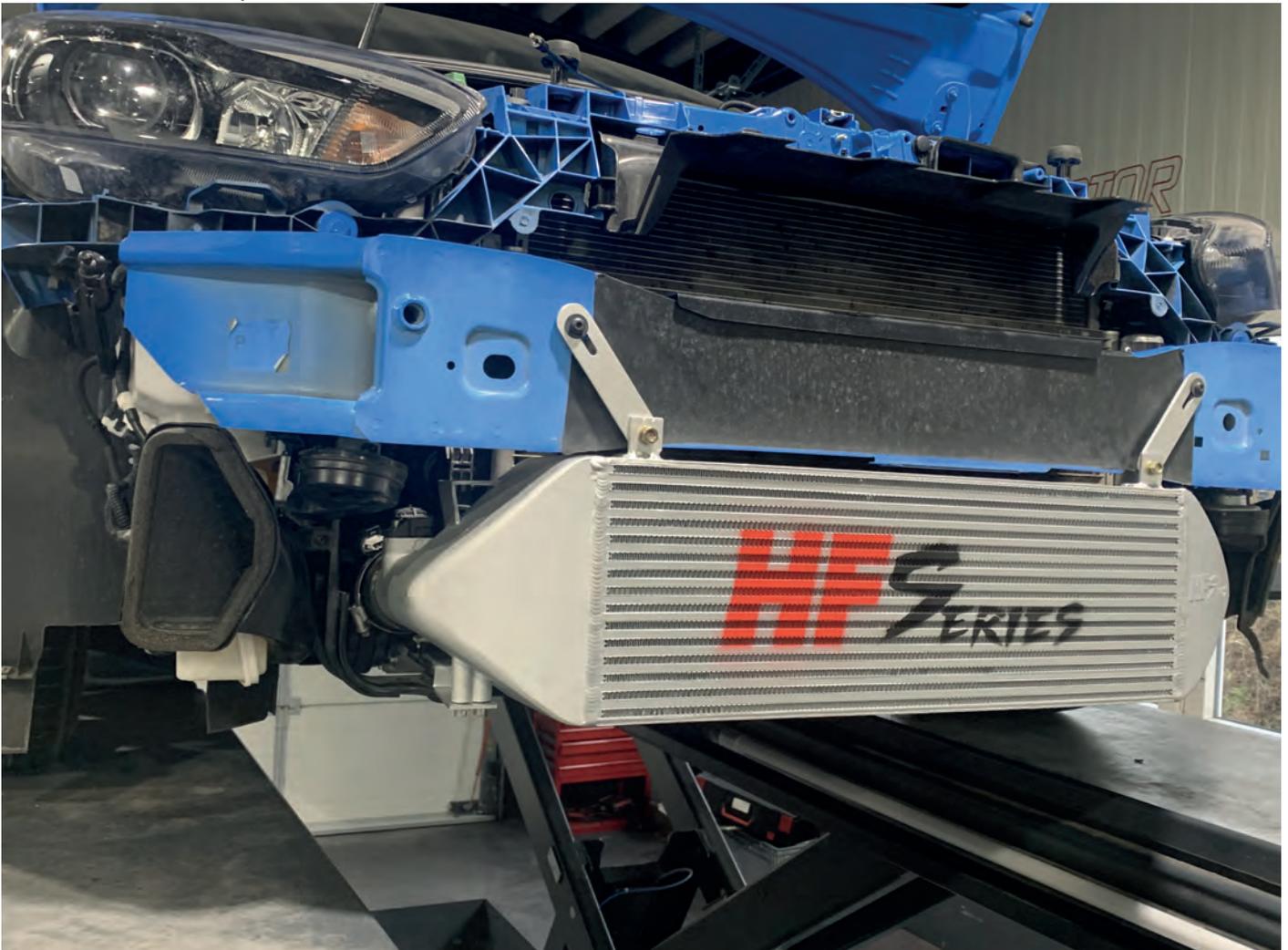
10. Assemble the holder as shown.



11. Attach the holder to the standard water cooler (required tools: 6 mm Allen key and 10 mm key).



12. Now mount the charge air hoses on the charge air cooler & fasten them with the standard hose clamps.



12. Reassemble the bumper according to the manufacturer's instructions.



It's done ! You have successfully installed your HF-Series intercooler. We hope you enjoy the intercooler and your vehicle. For questions or problems during or after the Installation please contact: