



Einbauanleitung BULL-X TRONIC beim VW Golf 8 GTI Clubsport Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

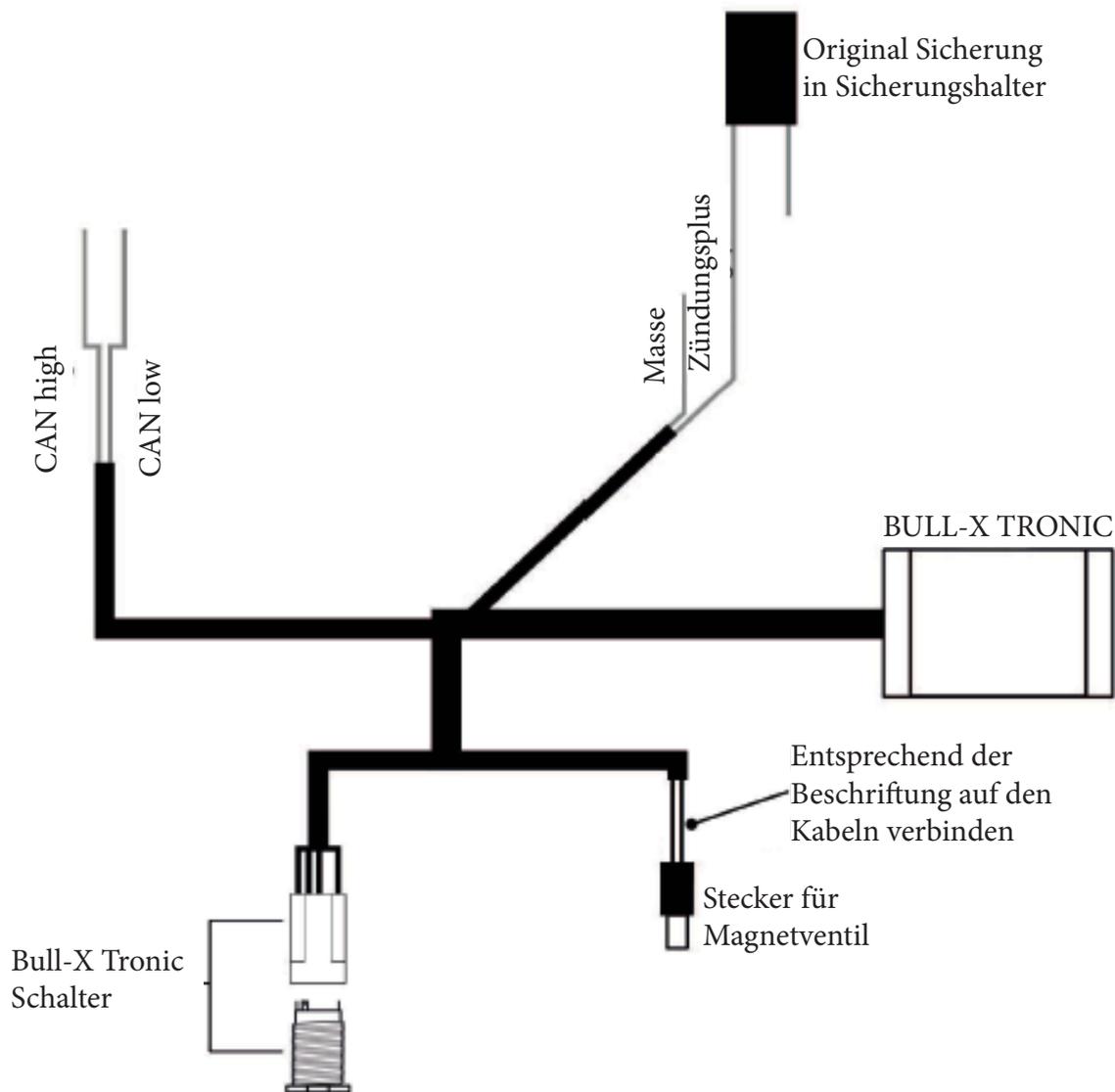
Zum Einbau benötigen Sie:

- Seitenschneider
 - Torx Schraubendreher Größe T25
 - 10mm Ringschlüssel oder Nuss
 - Isolierband
- Schlitz Schraubendreher

Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.

Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.





**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim VW Golf 8 GTI Clubsport**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

1. Demontieren Sie die Einstiegsleiste auf der Fahrerseite, ziehen Sie diese nach oben um diese aus Ihrer Befestigung zu lösen.



2. Demontieren Sie den Motorhauben Öffner durch Entfernen der Klammer auf der Rückseite, lösen Sie die darunterliegende Schraubenabdeckung und drehen sie die Kunststoffschraube raus.



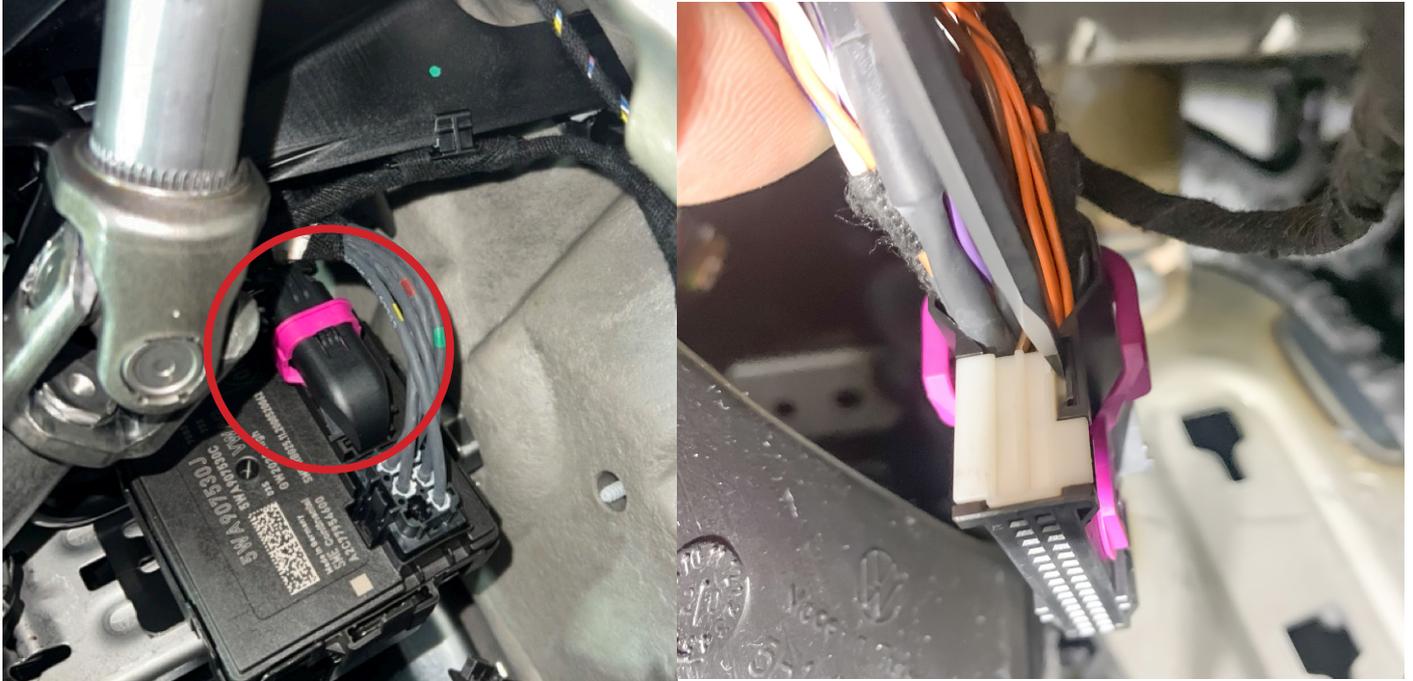


**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim VW Golf 8 GTI Clubsport**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

3. Entfernen sie die restlichen Verkleidungsteile, Seitlich der A Säule und unter dem Lenkrad wie auf den Bildern ersichtlich um den Kabelbaum freizulegen.



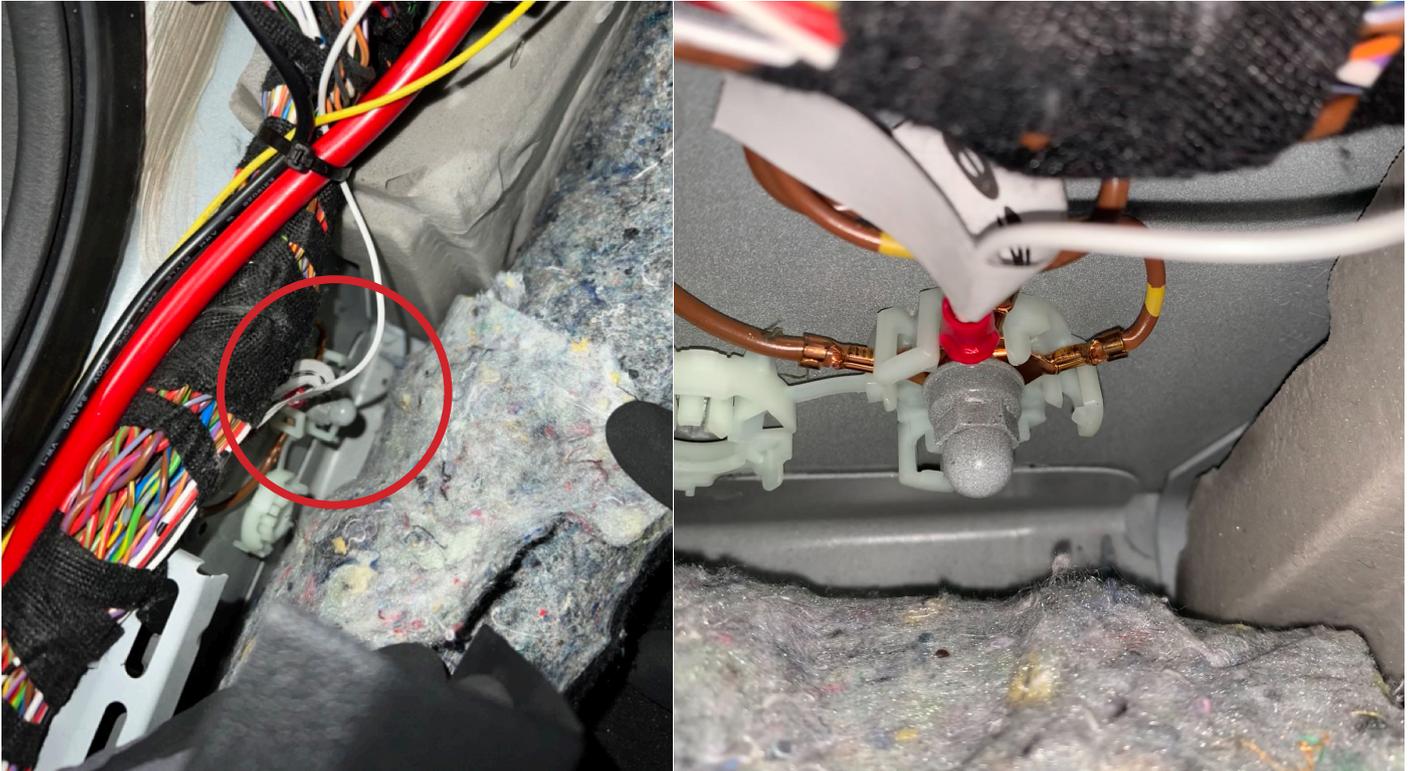
4. Das Can Gateway befindet sich an der Lenksäule, entfernen Sie den Abgebildeten Stecker vom CAN Gateway durch Lösen des Verriegelungshebels und ziehen die Pin Leiste wie ersichtlich aus dem Gehäuse.



5. Isolieren Sie nun ca. 5 mm der Vorhandenen Canbus Leitungen: (orange/braun) pin 2=can low - (grün) pin3 = can high ab und Verdrillen die vom Bull X Kabelbaum kommenden Leitungen fest. Isolieren Sie die Abzweigungen entsprechend. Anschließend Komplettieren Sie den Stecker bitte wieder und Verriegeln ihn am CAN Gateway.



6. Verbinden Sie das Masse Kabel (10 mm Ringöse) mit dem Massepunkt im vorderen Bereich der Einstiegsleiste (Unter dem Teppich) wie auf dem Bild zu sehen.



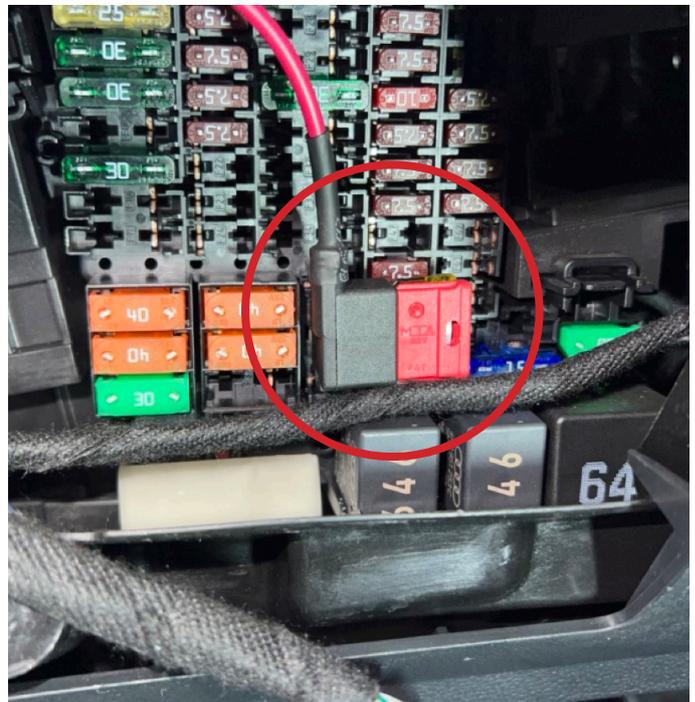
7. Entfernen sie die 20 A Sicherung vom Steckplatz F52 im Sicherungskasten unter dem Lenkrad.





**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim VW Golf 8 GTI Clubsport**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

8. Setzen Sie die 20 A Sicherung in unseren Stromabnehmer und stecken Sie diesen wieder auf Steckplatz F52.



9. Schließen Sie die Bull x Tronic an, vergewissern Sie sich das der Stecker ordnungsgemäß verriegelt ist.



Ab diesem Punkt darf auf keinen Fall die Zündung eingeschaltet werden, da es sonst zu einem Kurzschluss am Kabel zum Magnetventil kommen kann.



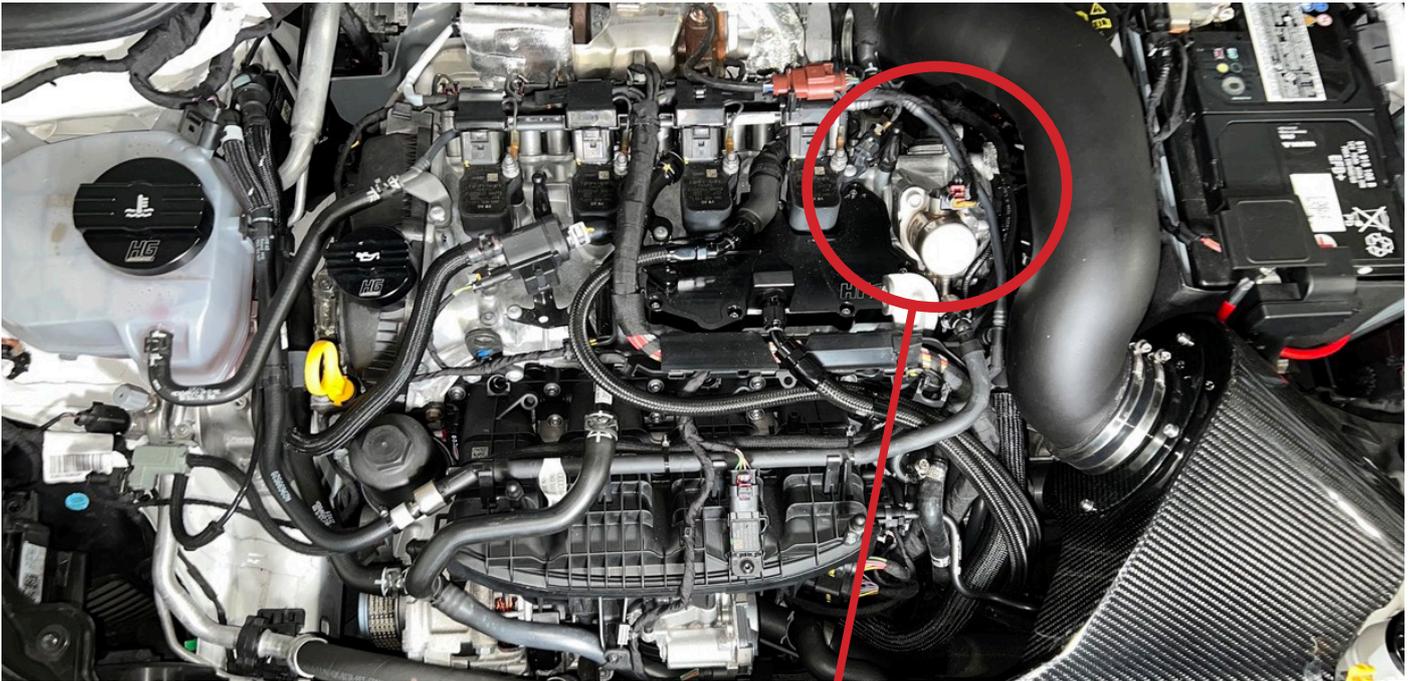
**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim VW Golf 8 GTI Clubsport**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

10. Suchen Sie sich nun eine geeignete Durchführungsmöglichkeit um das Kabel für das Magnetventil in den Motorraum zu ziehen, Sie können dazu einen Draht o.ä. zu Hilfe nehmen an dem Sie das Kabel mithilfe von Isolierband befestigen.



Montage Unterdruckleitung

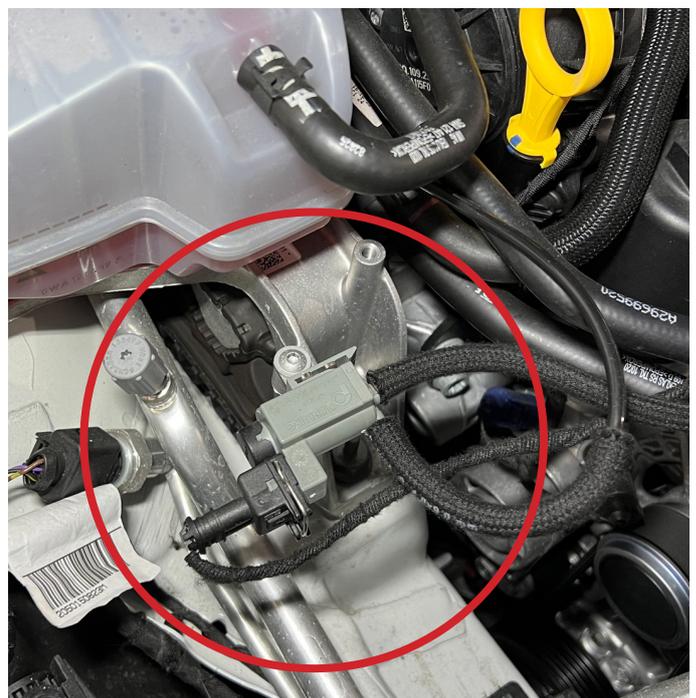
11. Eine geeignete Unterdruckanschlussquelle finden Sie rechts hinten unter der Motorabdeckung. Demontieren Sie die serienmäßige Gummileitung. Stecken Sie dort ein kurzes Stück Schlauch, das T Stück und den Unterdruckschlauch zum Rückschlagventil an. Verbinden Sie danach den abgezogenen Serien Schlauch wieder an das T-Stück an.



12. Montieren Sie nun in die Leitung zum Magnetventil, das Rückschlagventil (bitte Pfeilrichtung beachten siehe Bild).



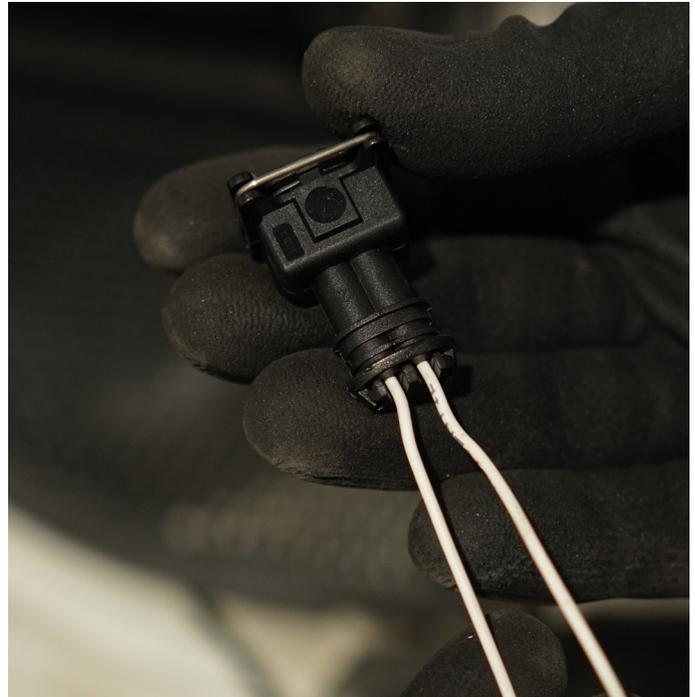
13. Montieren Sie das Magnetventil an geeigneter Stelle im Motorraum und Verlegen Schlauch und Kabel in dessen Richtung.





**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim VW Golf 8 GTI Clubsport**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

14. Führen Sie nun die beiden zum Magnetventil führenden Kabel in den Mitgelieferten Stecker ein, verriegeln diesen und stecken ihn auf das Magnetventil.



15. Verlegen Sie nun die Unterdruckleitung zur Klappe entlang des Unterbodens Ihres Fahrzeugs in Richtung Endschalldämpfer stellen Sie sicher das eine ausreichende Entfernung zu Heißen Teilen gewährleistet ist.

Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
beim VW Golf 8 GTI Clubsport**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Beschreibung Taster:

Die LED leuchtet sobald die Klappe geschlossen ist, erlischt diese wird die Klappe geöffnet.

Der Taster hat immer Vorrang: sobald am Taster die Steuerung auf Comfort eingestellt ist, wird die Steuerung über die Fahrprofilauswahl im Fahrzeug deaktiviert.

Der Taster wird normalerweise nur bei Fahrzeugen genutzt bei denen keine Fahrprofilauswahl serienmäßig vorhanden ist (sollte die Serienmäßige Fahrprofilauswahl keine Funktion auf die Bull X Tronic haben drücken Sie bitte einmal den Taster)



Klappe geöffnet



Klappe geschlossen



- (1) Lampe muss leuchten (Spannungsversorgung)
- (2) Lampe muss schnell flackern (CAN Bus)



Einbauanleitung BULL-X TRONIC beim VW Golf 8 GTI Clubsport Fehler und Irrtümer vorbehalten

Verbindung per Bull-X Tronic App

1. Laden Sie die „Bull-X-Tronic“ App im Apple AppStore oder im GooglePlay Store runter
2. Schalten Sie Bluetooth auf Ihrem Smartphone ein
3. Starten Sie Ihren Motor
4. Wählen Sie Ihre Bull-X-Tronic aus (Bild 1)
5. Klicken Sie auf das „Einstellungen“ Symbol (Bild 2)
6. Klicken Sie nun auf Fahrzeug Einstellungen (Bild 3)
7. Wählen Sie Ihr Fahrzeug und gehen Sie zurück zum Hauptmenü (Bild 4)
8. Nun können Sie zwischen Sport- und Komfortmodus wählen (Bild 5 & 6)





**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim VW Golf 8 GTI Clubsport**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Software PC:

USB Treiber installieren:

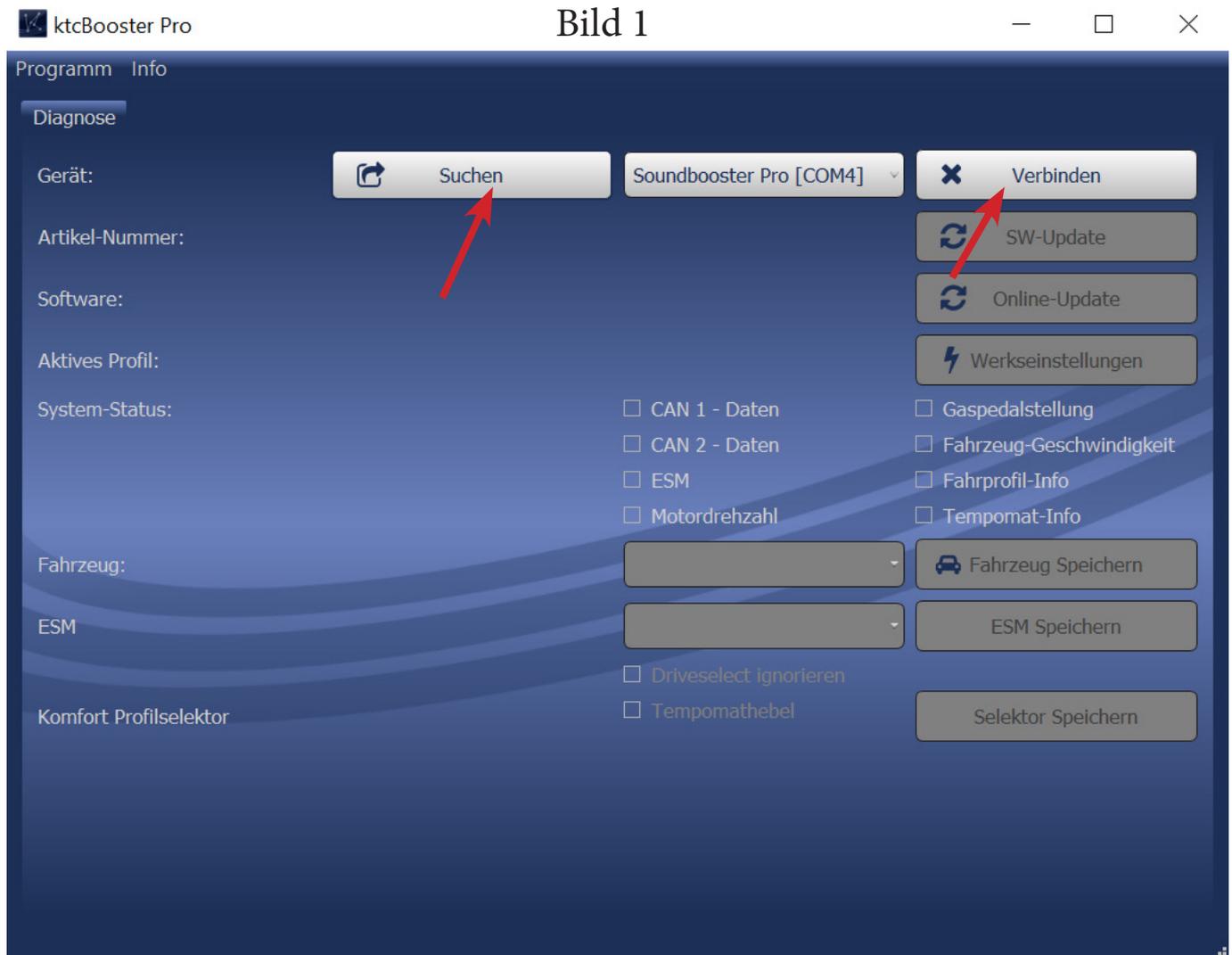
- Zündung vom Fahrzeug eingeschaltet
- USB Kabel verbinden
- Treiber passend zum Betriebssystem installieren (32 oder 64 Bit),

dazu Rechtsklick auf den Treiber und als Administrator (Wichtig) ausführen!

- USB Treiber ist Installiert
- Zündung eingeschaltet
- USB Kabel verbinden
- Software starten
- Auf „suchen“ Klicken (Bild1)
- Auf „verbinden“ Klicken (Bild 1)
- Fahrzeugauswahl: benötigtes Fahrzeug auswählen (Mini geht unter BMW E/F) (Bild 2)
- Fahrzeug Speichern Klicken (nun sollte bei Geschwindigkeit & ggf. weiteren Kästchen ein Häkchen erscheinen.) (Bild 3)

erscheinen.) (Bild 3)

Nichts weiter Verändern oder beachten. Auch der rote Text kann ignoriert werden.



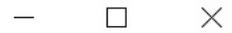


Einbauanleitung BULL-XTRONIC beim VW Golf 8 GTI Clubsport

Fehler und Irrtümer vorbehalten

ktcBooster Pro

Bild 2



Programm Info

Diagnose

Gerät: Soundbooster Pro [COM4]

Artikel-Nummer: 40888-3

Software: Module: 5.37 / 10-06-2020

Aktives Profil: 1

System-Status: Bitte Anschluss CAN 1 prüfen
Bitte Anschluss CAN 2 prüfen
Bitte Anschluss ESM prüfen

CAN 1 - Daten
 CAN 2 - Daten
 ESM
 Motordrehzahl

Gaspedalstellung
 Fahrzeug-Geschwindigkeit
 Fahrprofil-Info
 Tempomat-Info

Fahrzeug: Audi A3 [S/RS] (8V)

ESM

Komfort Profilselektor

Dropdown menu (highlighted by red arrow):
VW Eos (1F)
VW Golf 4/Bora (1J)
VW Golf 5,6 (1K)
VW Golf 7 (MQB)
VW Passat (3C)
VW Passat (MQB)
VW Phaeton (3D)
VW Polo (6C)
VW Polo (6R)
VW Polo (AW1)

ktcBooster Pro

Bild 3



Programm Info

Diagnose

Gerät: Soundbooster Pro [COM4]

Artikel-Nummer: 40888-3

Software: Module: 5.37 / 10-06-2020

Aktives Profil: 1

System-Status: Bitte Anschluss CAN 1 prüfen
Bitte Anschluss CAN 2 prüfen
Bitte Anschluss ESM prüfen

CAN 1 - Daten
 CAN 2 - Daten
 ESM
 Motordrehzahl

Gaspedalstellung
 Fahrzeug-Geschwindigkeit
 Fahrprofil-Info
 Tempomat-Info

Fahrzeug: VW Golf 7 (MQB)

ESM

Komfort Profilselektor

Driveselect ignorieren
 Tempomathebel

Red arrow points to the 'Fahrzeug Speichern' button.



Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
beim VW Golf 8 GTI Clubsport
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Fehlerdiagnose:

Die Fehlerdiagnose bitte nur durchführen, wenn Sie das nötige technische Verständnis haben und die erforderlichen Messinstrumente sicher bedienen können.

Ausgangslage ist immer Serienzustand des Fahrzeugs.

Alle Kabel sind angeschlossen

Masseanschluss ist korrekt ausgeführt: Anschluss an einem Massepunkt oder einer Masseleitung im Fahrzeug (Keine nutzlose Schraube am Armaturenbrett genutzt)

Spannungsversorgung +12 V geschaltet liegt einwandfrei an.

Die Steuerung der Klappe funktioniert bei einigen Fahrzeugen (entsprechend der EWG Zulassung) nicht im Stand, bitte im Fahrbetrieb testen.

Fehlersuche:

Klappe bleibt dauerhaft geschlossen:

- Magnetventil falsch herum angeschlossen
- Leitung geknickt oder mit Kabelbinder zu stark zusammengezogen
- Steuergerät erkennt Fahrzeug nicht (Fahrzeugauswahl per Software notwendig)

Klappe bleibt dauerhaft geöffnet:

- Fehler in der Unterdruckversorgung
- Rückschlagventil falsch herum eingebaut (Pfeilrichtung muss zum Motor zeigen)
- Leitung geknickt oder mit Kabelbinder zu stark zusammengezogen
- Kein Unterdruck (falscher Anschluss)
- Schlauch undicht
- Schlauch nicht auf Klappe aufgesteckt
- Stecker auf Magnetventil/Steuerung nicht korrekt aufgesteckt, bzw. Kontaktprobleme
- Fehler in der Spannungsversorgung
- Unterdruckdose defekt
- Kabelbaum defekt



Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the Bull-X Tronic flap control. We are anxious to offer you unclouded pleasure with the control in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This way you will avoid mistakes during installation.

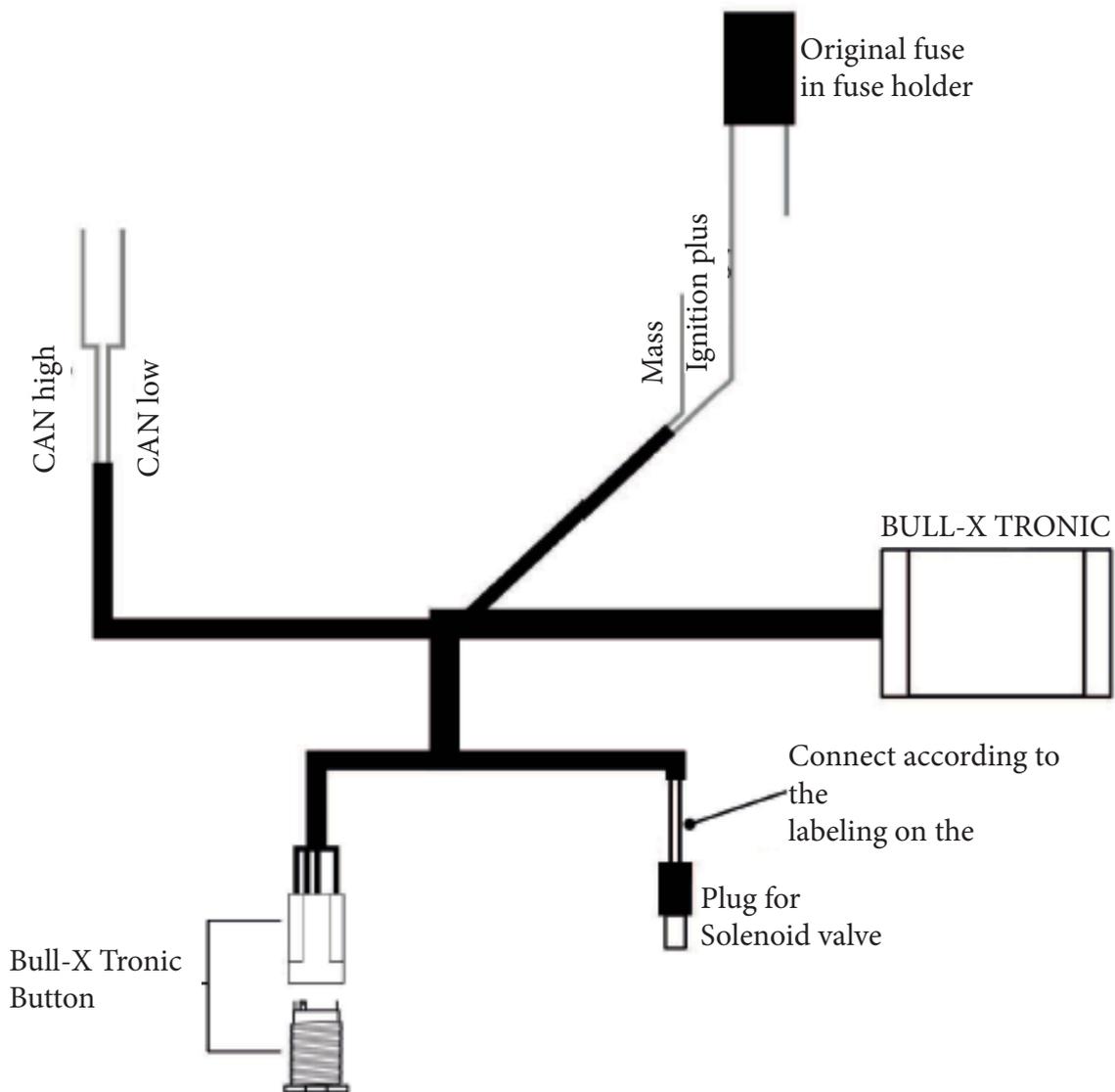
For installation you will need:

- Side cutter
 - Torx screwdriver size T25
 - 10mm box wrench or nut
 - Insulating tape
- Slotted screwdriver

Attention: Do not solder the cables to the Bull-x Tronic or mount them with current thieves or crimp connectors etc..

Note: If you do not have the confidence to carry out the installation, please contact a specialist workshop.

Due to the warranty obligation, the installation of the Bull-X Tronic control unit must be carried out by a specialist workshop, which must be documented by the purchaser with an appropriate invoice in the event of a warranty claim. In the case of self-assembly by unqualified third parties, damage cannot be claimed.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

1. Dismantle the sill panel on the driver's side, pull it upwards to release it from its attachment.



2. Disassemble the hood opener by removing the clip on the back, loosen the screw cover underneath and unscrew the plastic screw.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

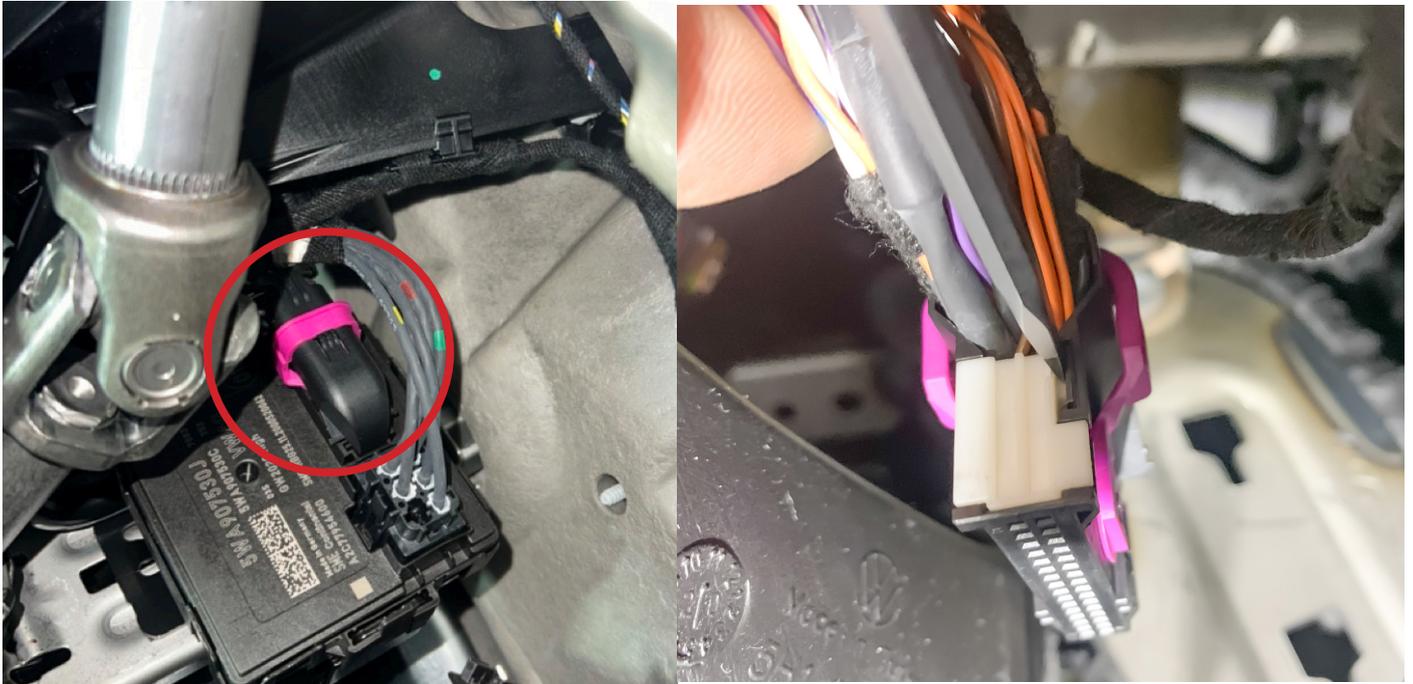
3. Remove the rest of the trim pieces, on the side of the A-pillar and under the steering wheel as shown in the pictures to expose the wiring harness.



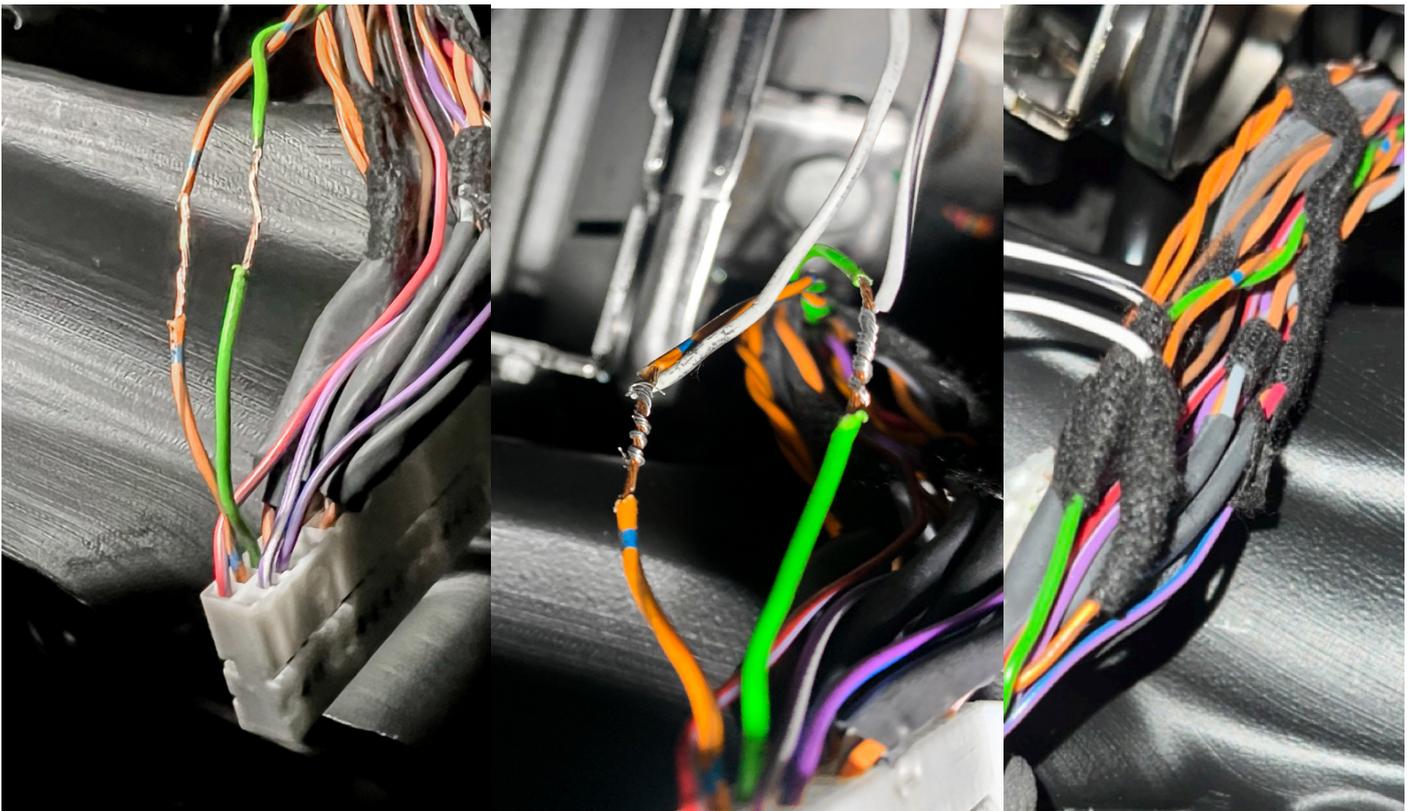


Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

4. The Can Gateway is located on the steering column, remove the pictured connector from the CAN Gateway by loosening the locking lever and pull the pin strip out of the housing as shown.



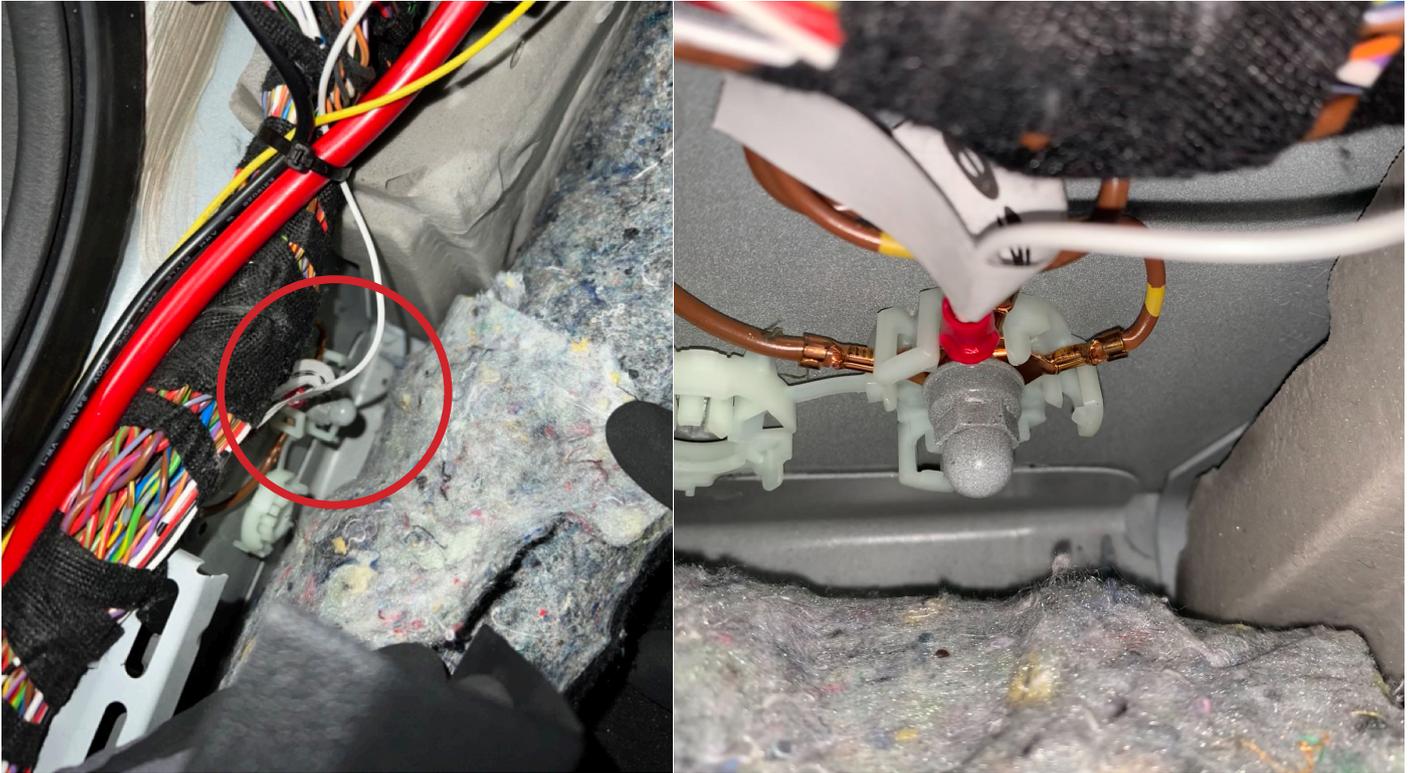
5. Now isolate approx. 5 mm of the existing canbus lines:
(orange/brown) pin 2=can low - (green) pin3 = can high and
Twist the wires coming from the Bull X harness tightly.
Insulate the branches accordingly. Afterwards, please complete the connector again and lock it to the CAN gateway.





Installation guide
BULL-XTRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

6. Connect the ground cable (10 mm ring eye) to the ground point in the front area of the door sill (under the carpet) as shown in the picture.



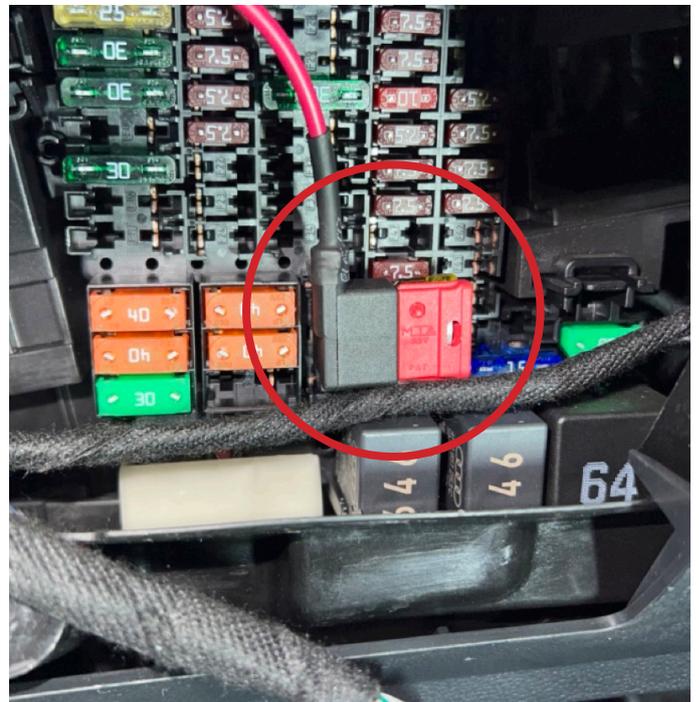
7. Remove the 20 A fuse from slot F52 in the fuse box under the steering wheel.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

8. Place the 20 A fuse in our current collector and plug it back into slot F52.



9. Connect the Bull x Tronic, make sure the plug is properly locked.



From this point on, do not switch on the ignition under any circumstances, otherwise a short circuit may occur on the cable to the solenoid valve.



Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

10. Now find a suitable way to pull the cable for the solenoid valve into the engine bay, you can use a wire or similar to help you attach the cable with the help of insulating tape.

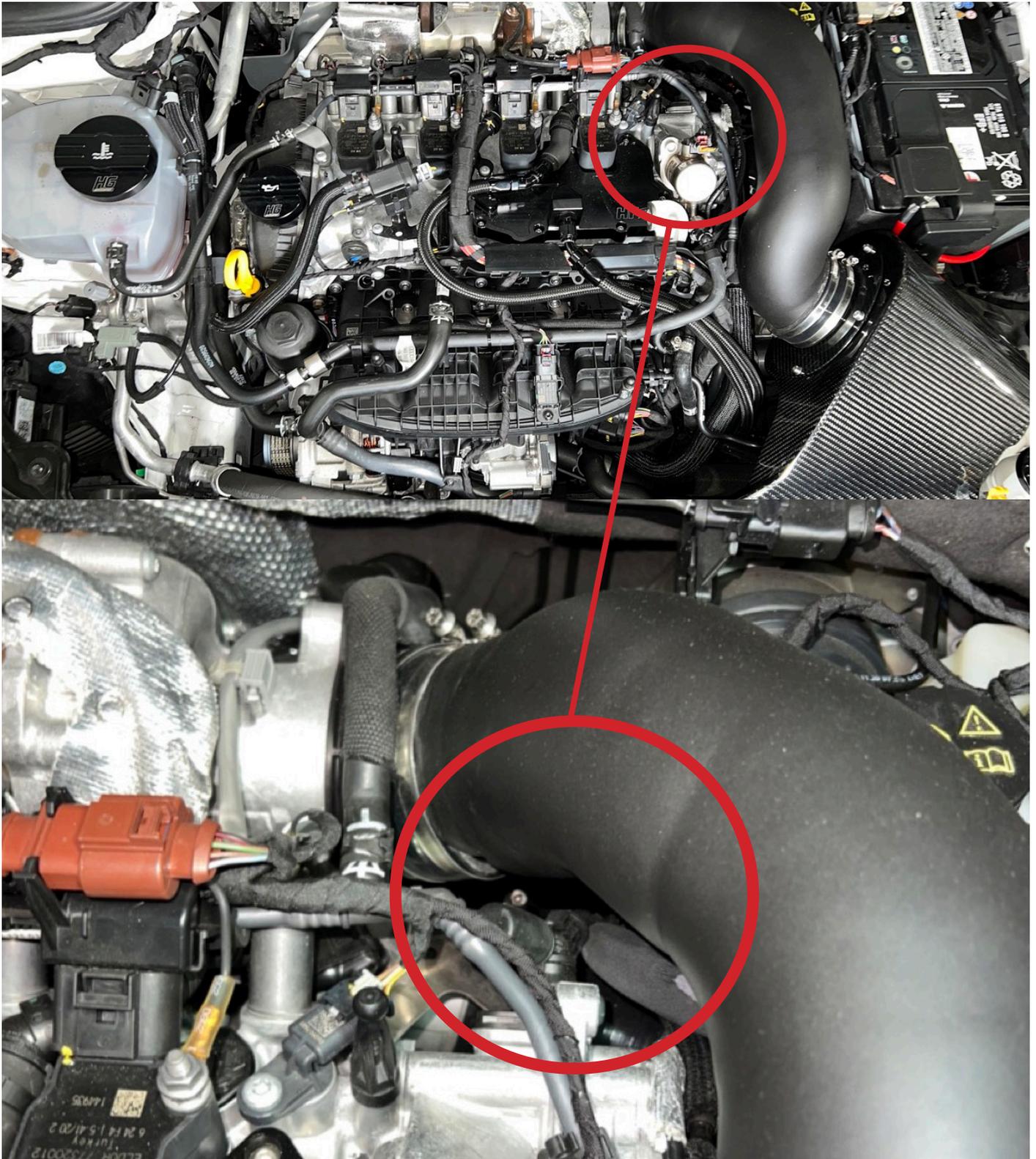




*Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted*

Mounting vacuum line

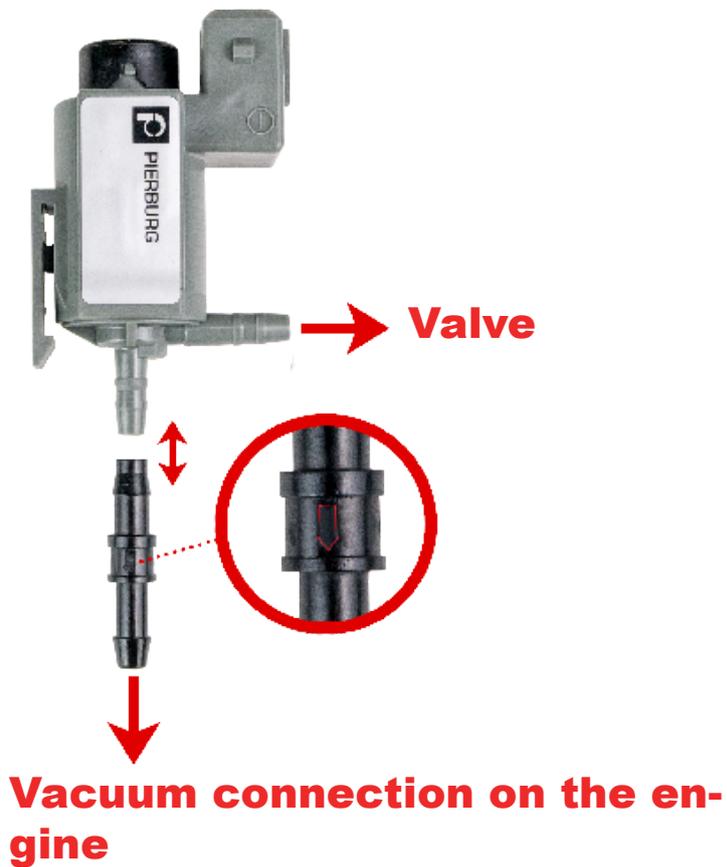
11. A suitable vacuum connection source can be found at the rear right under the engine cover. Dismantle the standard rubber line. Connect a short piece of hose, the T-piece and the vacuum hose to the check valve. Then reconnect the disconnected standard hose to the T-piece.



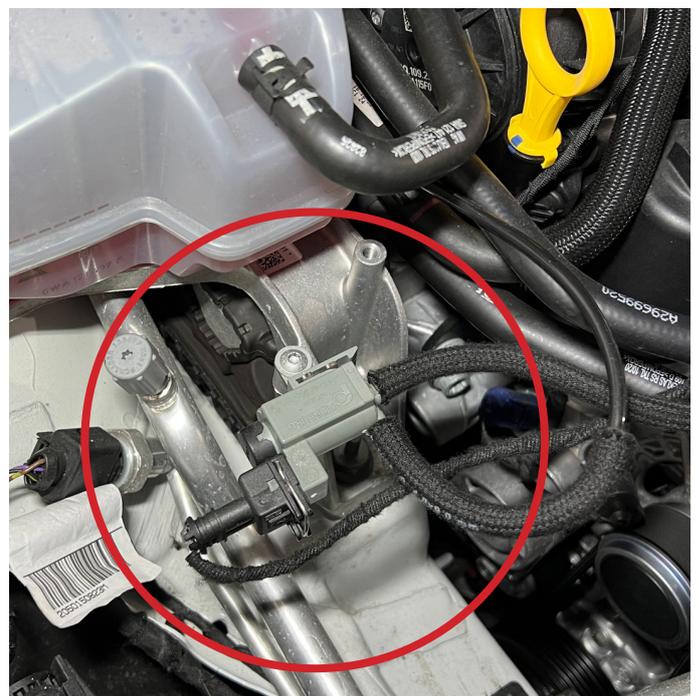


Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

12. Now install the check valve in the line to the solenoid valve (please observe the direction of the arrow, see picture).



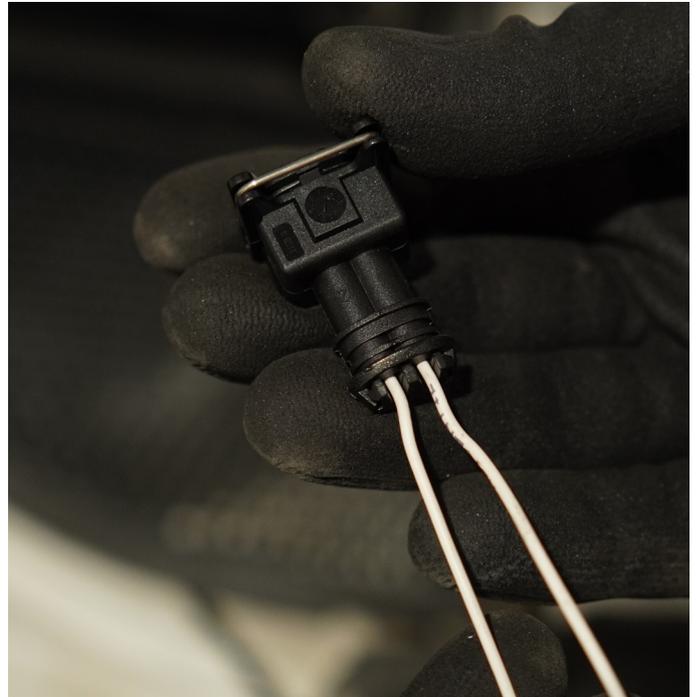
13. Mount the solenoid valve in a suitable place in the engine bay and route the hose and cable in its direction.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

14. Now insert the two cables leading to the solenoid valve into the supplied plug, lock it and plug it into the solenoid valve.



15. Now lay the vacuum line to the flap along the underbody of your vehicle in the direction of the rear silencer, making sure that there is sufficient distance to hot parts.

***It is done ! You have successfully installed
your Bull-X Tronic control unit. We wish you a
lot of fun with the product and your vehicle.
If you have any questions or problems during
or after assembly please contact:***

HG-MOTORSPORT
tel: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de



Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

Description Button:

The LED lights up as soon as the flap is closed; if it goes out, the flap is opened.

The button always has priority: as soon as the control is set to Comfort on the button, the control is deactivated via the driving profile selection in the vehicle.

The button is normally only used on vehicles where there is no driving profile selection as standard (if the standard driving profile selection has no function on the Bull X Tronic, please press the button once).



Valve open



Valve closed



(1) Lamp must light up (power supply)

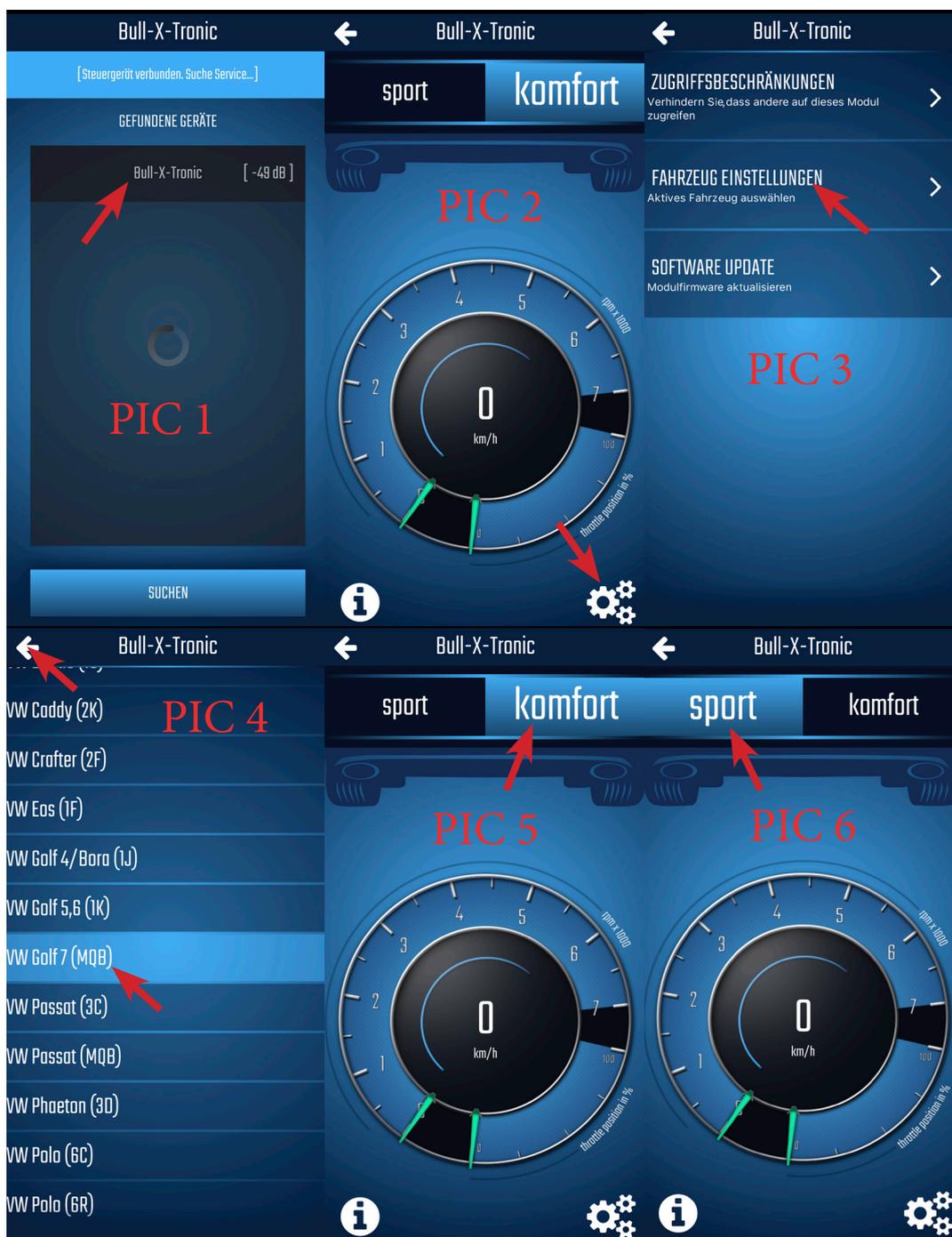
(2) Lamp must flicker quickly (CAN bus)



Installation guide BULL-X TRONIC at the VW Golf 8 GTI Clubsport Errors and omissions excepted

Connection via Bull-X Tronic App

1. Download the „Bull-X-Tronic“ app from the Apple AppStore or the GooglePlay Store.
2. turn on Bluetooth on your smartphone
3. start your engine
4. select your Bull-X-Tronic (picture 1)
5. click on the „settings“ icon (picture 2)
6. now click on vehicle settings (picture 3)
7. select your vehicle and go back to the main menu (picture 4)
8. now you can choose between sport and comfort mode (picture 5 & 6)





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

Software PC:

Install USB driver:

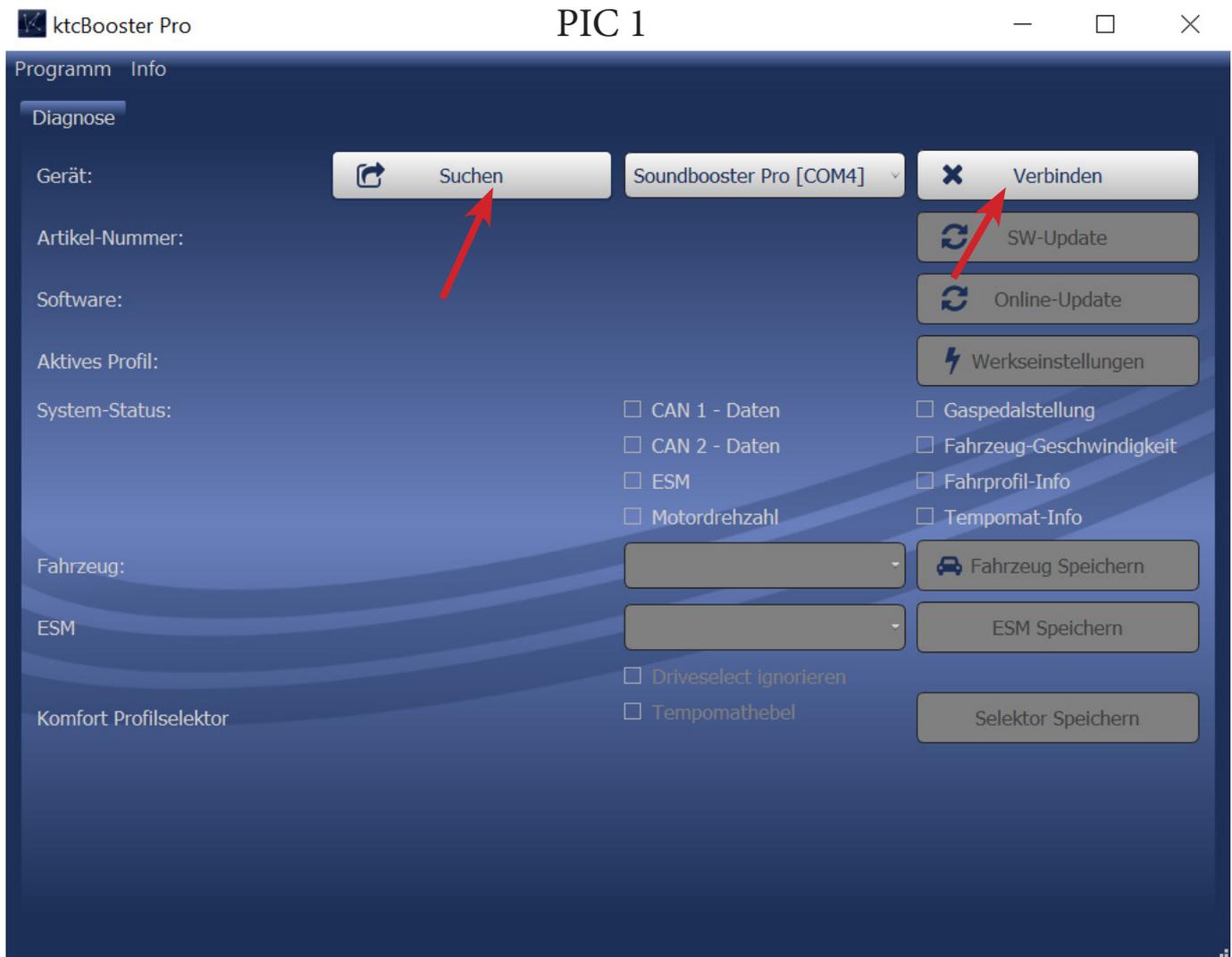
- Ignition switched on from vehicle
- Connect USB cable
- Install the driver according to the operating system (32 or 64 bit),

right click on the driver and run as administrator (important)!

- USB driver is installed
- Ignition switched on
- Connect USB cable
- Start software
- Click on „search“ (picture 1)
- Click on „connect“ (picture 1)
- Vehicle selection: select required vehicle (Mini goes under BMW E/F) (Picture 2)
- Save vehicle Click (now a check mark should appear at speed & if necessary further boxes.)

(Picture 3)

Do not change anything else or pay attention. Also the red text can be ignored.





Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

ktcBooster Pro PIC 2

Programm Info

Diagnose

Gerät: Soundbooster Pro [COM4]

Artikel-Nummer: 40888-3

Software: Module: 5.37 / 10-06-2020

Aktives Profil: 1

System-Status: Bitte Anschluss CAN 1 prüfen
Bitte Anschluss CAN 2 prüfen
Bitte Anschluss ESM prüfen

CAN 1 - Daten
 CAN 2 - Daten
 ESM
 Motordrehzahl

Gaspedalstellung
 Fahrzeug-Geschwindigkeit
 Fahrprofil-Info
 Tempomat-Info

Fahrzeug: Audi A3 [S/RS] (8V)

ESM

Komfort Profilselektor

(A red arrow points to the vehicle selection dropdown menu, which is open and shows a list of vehicles including VW Golf 7 (MQB).)

ktcBooster Pro PIC 3

Programm Info

Diagnose

Gerät: Soundbooster Pro [COM4]

Artikel-Nummer: 40888-3

Software: Module: 5.37 / 10-06-2020

Aktives Profil: 1

System-Status: Bitte Anschluss CAN 1 prüfen
Bitte Anschluss CAN 2 prüfen
Bitte Anschluss ESM prüfen

CAN 1 - Daten
 CAN 2 - Daten
 ESM
 Motordrehzahl

Gaspedalstellung
 Fahrzeug-Geschwindigkeit
 Fahrprofil-Info
 Tempomat-Info

Fahrzeug: VW Golf 7 (MQB)

ESM

Komfort Profilselektor

(A red arrow points to the 'Fahrzeug Speichern' button.)



Installation guide
BULL-X TRONIC
at the VW Golf 8 GTI Clubsport
Errors and omissions excepted

Fault diagnosis:

Please only carry out the fault diagnosis if you have the necessary technical understanding and can safely operate the required measuring instruments.

Starting position is always series condition of the vehicle.

All cables are connected

Ground connection is correct: Connection to a ground point or a ground line in the vehicle (No useless screw on the dashboard used).

Voltage supply +12 V switched is correctly connected.

The control of the flap does not work on some vehicles (according to EWG approval) when stationary, please test when driving.

Troubleshooting:

Flap remains permanently closed:

- Solenoid valve connected the wrong way round
- Cable kinked or pulled together too tightly with cable tie
- Control unit does not recognize vehicle (vehicle selection by software necessary)

Flap remains permanently open:

- Error in vacuum supply
- Check valve installed the wrong way round (direction of arrow must point to engine)
- Cable kinked or pulled together too tightly with cable tie
- No vacuum (wrong connection)
- Hose Leaky
- Hose not plugged onto valve
- Plug on solenoid valve/control not correctly plugged in, or contact problems
- Error in power supply
- Vacuum box defective
- Cable harness defective