

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Ladeluftkühlers. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten und Sie ungetrübte Freude an dem Ladeluftkühler in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Enbau.

### Lieferumfang:

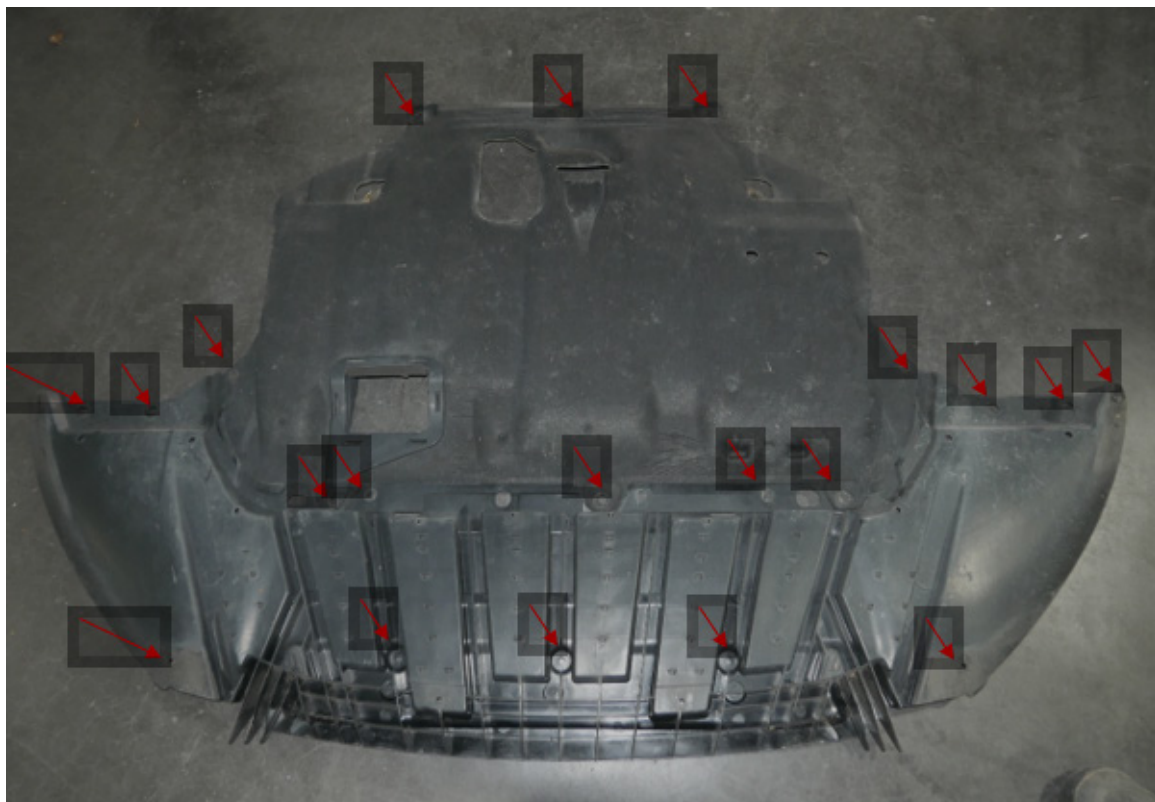
- HF-Series Ladeluftkühler
- 1x Halblech 90° gewinkelt
- 2x Halblech langblech
- 2x M8x25 Schraube
- 1x M6x20 Schraube
- 2x M8 Poly-Stop-Mutter
- 1x Unterlegscheibe M6
- 4x Kotflügelscheiben
- 1x Flachkopfschraube
- 6x Kabelbinder

### Zum Einbau benötigen Sie:

- Torx Schraubendreher Größe T30
- Torx Schraubendreher Größe T25
- 7mm Ringschlüssel oder Nuß
- 6mm Ringschlüssel oder Nuß
- 10mm Ringschlüssel oder Nuß

**Hinweis:** Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.

1. Demontieren Sie die serienmäßige Unterbodenverkleidung, mithilfe eines T30 Torx.





2. Lösen Sie nun die Schlauchschellen der Ladeluftleitung, auf beiden Seiten, mit Hilfe einer 7mm Nuß oder Schlüssel und entfernen Sie die Schläuche von den Anschlüssen.



*Hinweis: Je nach Laufleistung Ihres Fahrzeugs, können die Schellen sowie die Ladeluftschläuche mehr oder weniger festsitzen. Nehmen Sie zum Abziehen der Schläuche vom Ladeluftkühler evtl. einen größeren Schlitzschraubendreher oder ähnliches zur Hilfe. Aber beschädigen Sie weder die Ladeluftschläuche noch die Schellen, da Sie diese weiterverwenden.*

3. Trennen Sie nun den 3-poligen Stecker der Lüfterjalousie.



4. Lösen Sie die beiden zugänglichen M6 Befestigungsschrauben, links und rechts unter dem Kühler.



5. Lösen Sie das Kabel vom Ladedrucksensor(Beifahrerseite) sobald es Ihnen möglich ist, während der Demontage. Entfernen Sie den Kühler durch leichtes Kippen, aus Ihren Fahrzeug.



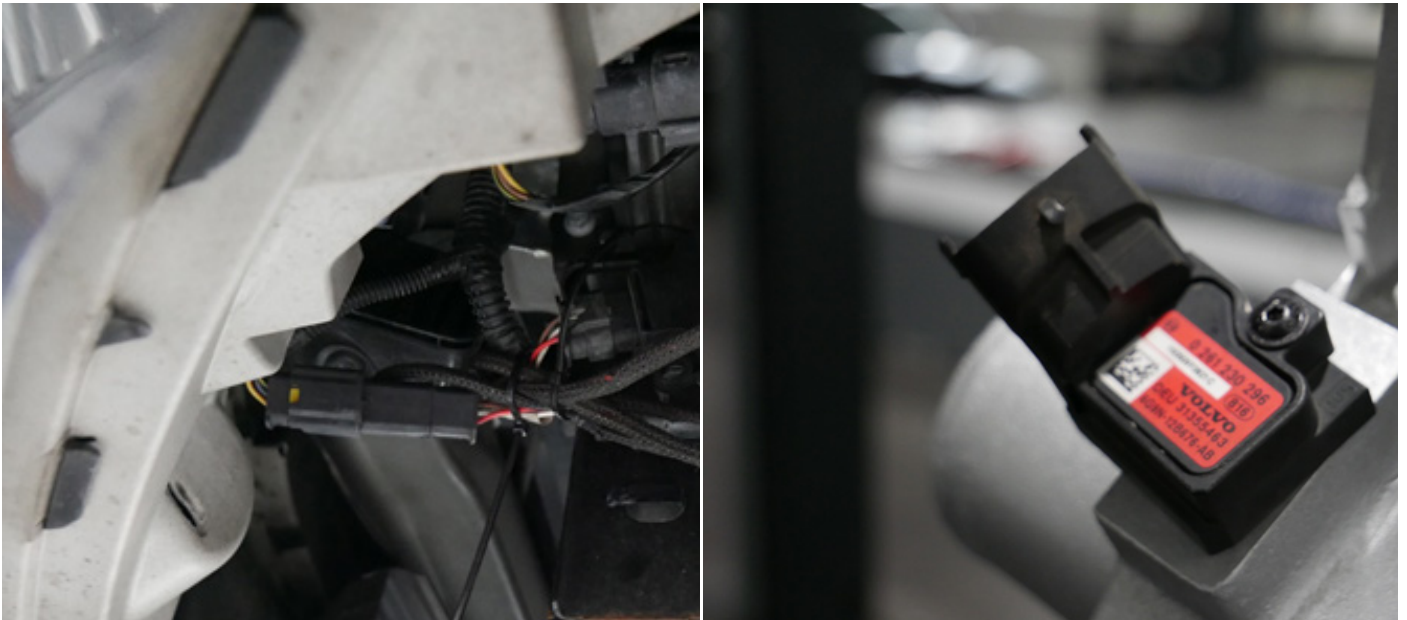
6. Entfernen Sie nun die Luftführung, durch lösen der Plastikklipse, aus Ihrem Fahrzeug.



7. Demontieren Sie nun den serienmäßigen Stellmotor der Lüftungsclappen und stecken diesen wieder auf den Kabelbaum am Fahrzeug (befestigen Sie den Stellmotor sicher).



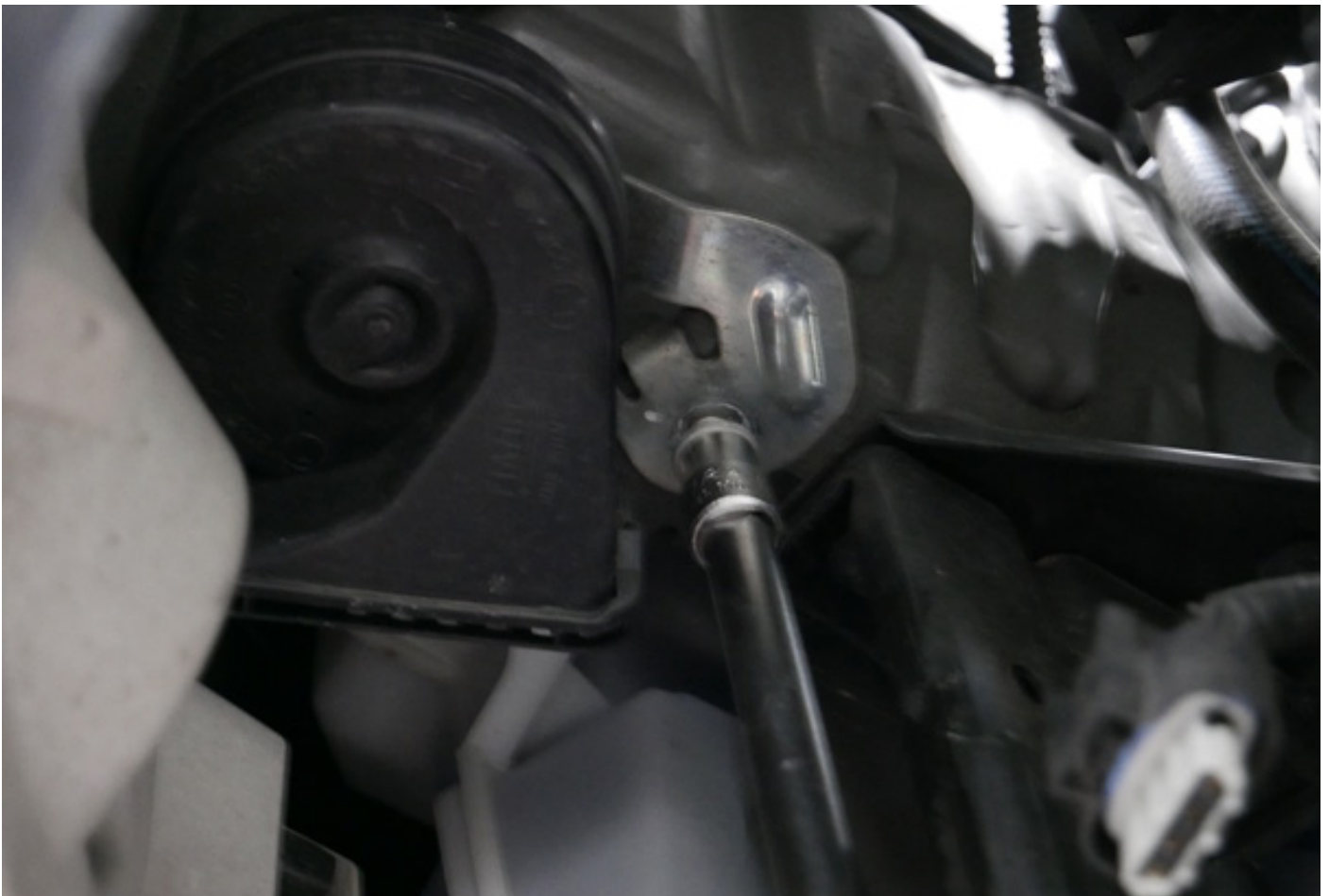
8. Schrauben Sie nun den Ladedrucksensor von Ihrem Serienkühler an den Zubehörkühler.



9. Entfernen Sie nun noch die serienmäßige Luftführung des Stoßfängers.



10. Versetzen Sie die Hupe auf der Fahrerseite, durch verdrehen des Serienhalters, mit einem 10mm Schlüssel.



11. Schrauben Sie nun, wie gezeigt, die mitgelieferten Haltebleche, links und rechts am Fronträger fest.



12. Montieren Sie nun den HF Series Ladeluftkühler. Holen Sie sich eine 2. Person zur Hilfe.



13. Befestigen Sie den Kühler mit den mitgelieferten M8 Schrauben, an den zuvor montierten Blechen.



14. Montieren Sie nun die Ladeluftschläuche auf den Anschlüssen und ziehen diese fest.





15. Stecken sie den Ladedrucksensor wieder an den Kabelbaum an.



16. Befestigen Sie nun die Hupe auf der Beifahrerseite, mit dem mitgelieferten Haltern, wie angezeigt.



17. Montieren Sie die Unterbodenverkleidung mit sämtlichen serienmäßigen Befestigungsschrauben



*Hinweis: Bevor Sie im folgenden Schritt den Unterfahrschutz wieder montieren, starten Sie das Fahrzeug und prüfen Sie die Verschlauchung des Ladeluftkühlers auf Dichtigkeit.*

Es ist geschafft ! Sie haben Ihren HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Ladeluftkühler und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT

Telefon: +49 (0) 451 40 94 600

E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)

Congratulations on your purchase of an HF-Series intercooler. We strive to offer you the highest quality craftsmanship and you can enjoy the intercooler in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions point by point. How to avoid mistakes during installation.

### Scope of delivery:

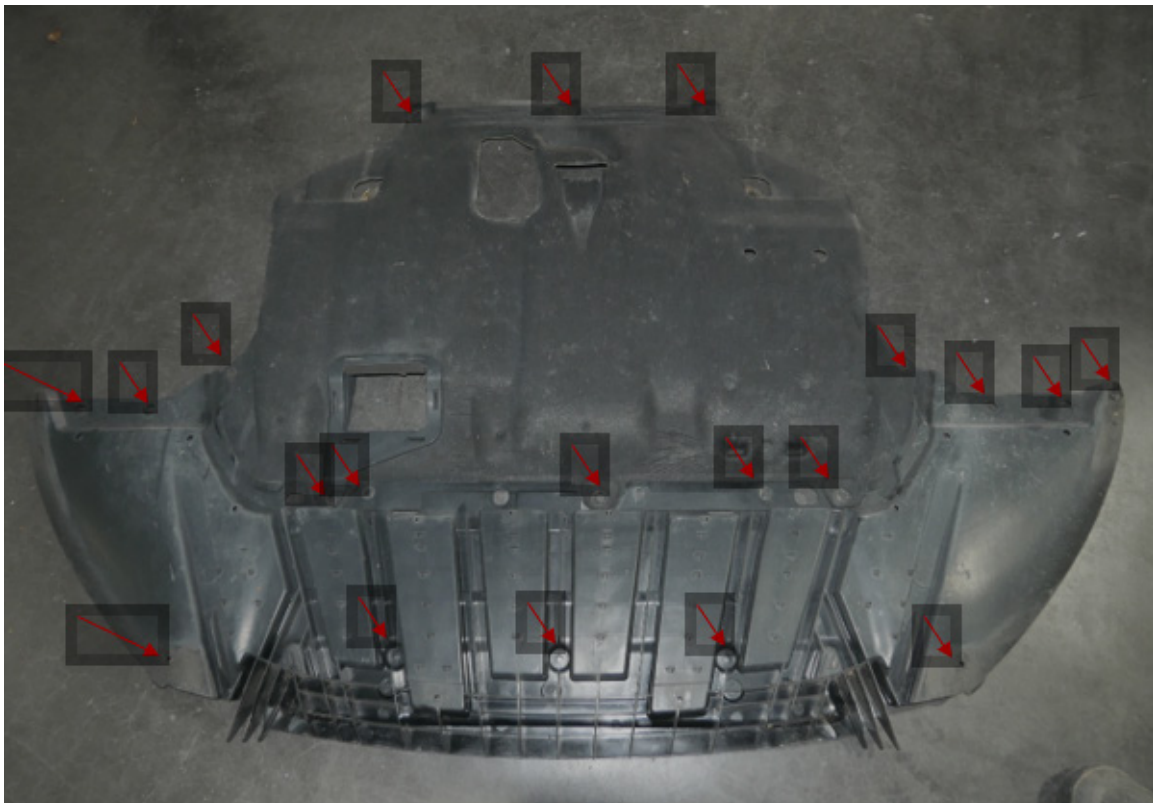
- HF-Series intercooler
- 1x Bracket angled 90 °
- 2x Retaining plate, long plate
- 2x M8x25 screw
- 1x M6x20 screw
- 2x M8 Poly-Stop-nuts
- 1x washer M6
- 4x Fender washers
- 1x Flachkopfschraube
- 6x cable ties

### Zum Einbau benötigen Sie:

- Torx screwdriver size T30
- Torx screwdriver size T25
- 7mm Ring spanner or nut
- 6mm Ring spanner or nut
- 10mm Ring spanner or nut

**Note:** A lift or pit would be helpful for installation. The installation can be carried out by one person, but it is recommended that the conversion be carried out by two people. If you don't trust the installation, go to a specialist workshop or ask for competent help.

1. Disassemble the standard underbody paneling using a T30 Torx.





2. Now loosen the hose clamps of the charge air line on both sides with the help of a 7mm nut or key and remove the hoses from the connections.



*Note: Depending on the mileage of your vehicle, the clamps and the charge air hoses may be more or less stuck. If necessary, use a larger flat-blade screwdriver or similar to remove the hoses from the charge air cooler. But do not damage the charge air hoses or the clamps, as you will continue to use them.*

3. Now disconnect the 3-pin connector of the fan blind.



4. Loosen the two accessible M6 fastening screws, left and right under the cooler.



5. Disconnect the cable from the boost pressure sensor (passenger side) as soon as you can, during the disassembly. Remove the cooler from your vehicle by tipping it slightly.



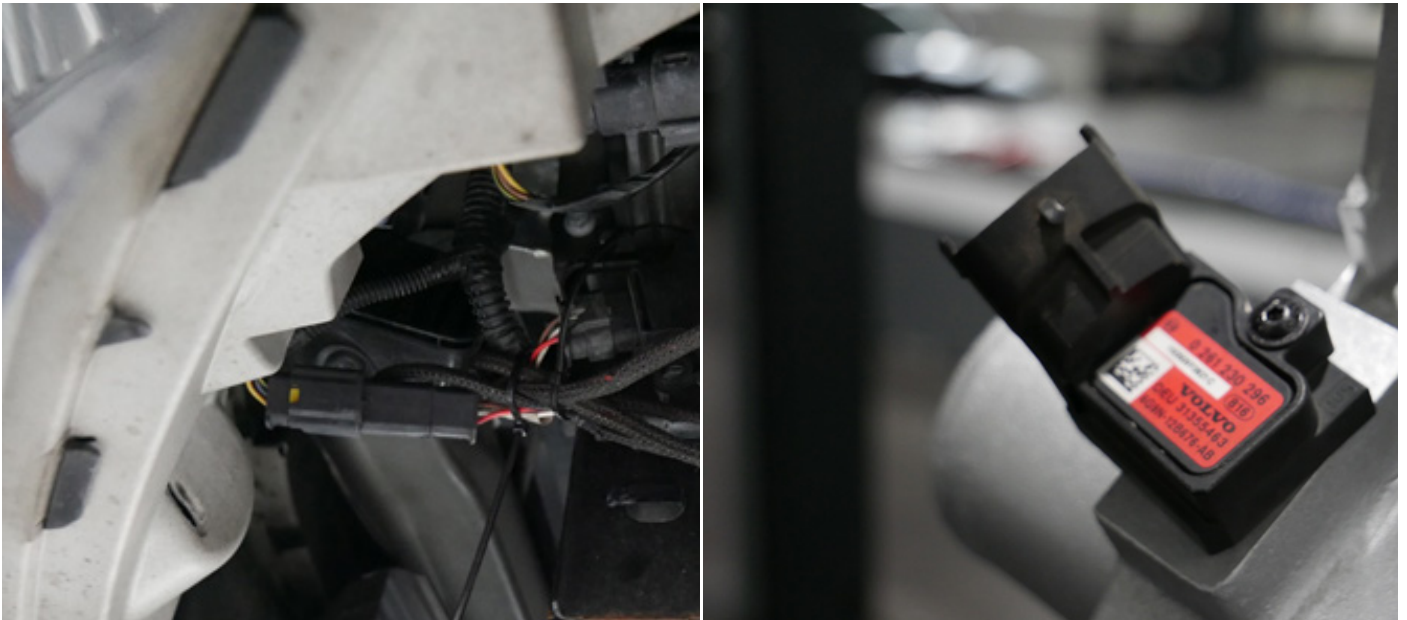
6. Now remove the air duct from your vehicle by loosening the plastic clips.



7. Now disassemble the standard servomotor of the ventilation flaps and put it back on the wiring harness on the vehicle (fasten the servomotor securely).



8. Now screw the boost pressure sensor from your standard cooler to the accessory cooler.



# HF **S**ERIES

## *Installation instructions* *Ford Focus 3 ST* *Intercooler*

*Errors and mistakes excepted*

9. Now remove the standard air routing of the bumper.



10. Move the horn on the driver's side by turning the standard holder with a 10mm key.





# HF **S**ERIES

## Installation instructions Ford Focus 3 ST Intercooler

*Errors and mistakes excepted*

11. Now screw the supplied retaining plates to the left and right of the front carrier as shown.



12. Now mount the HF Series intercooler. Get a 2nd person to help.



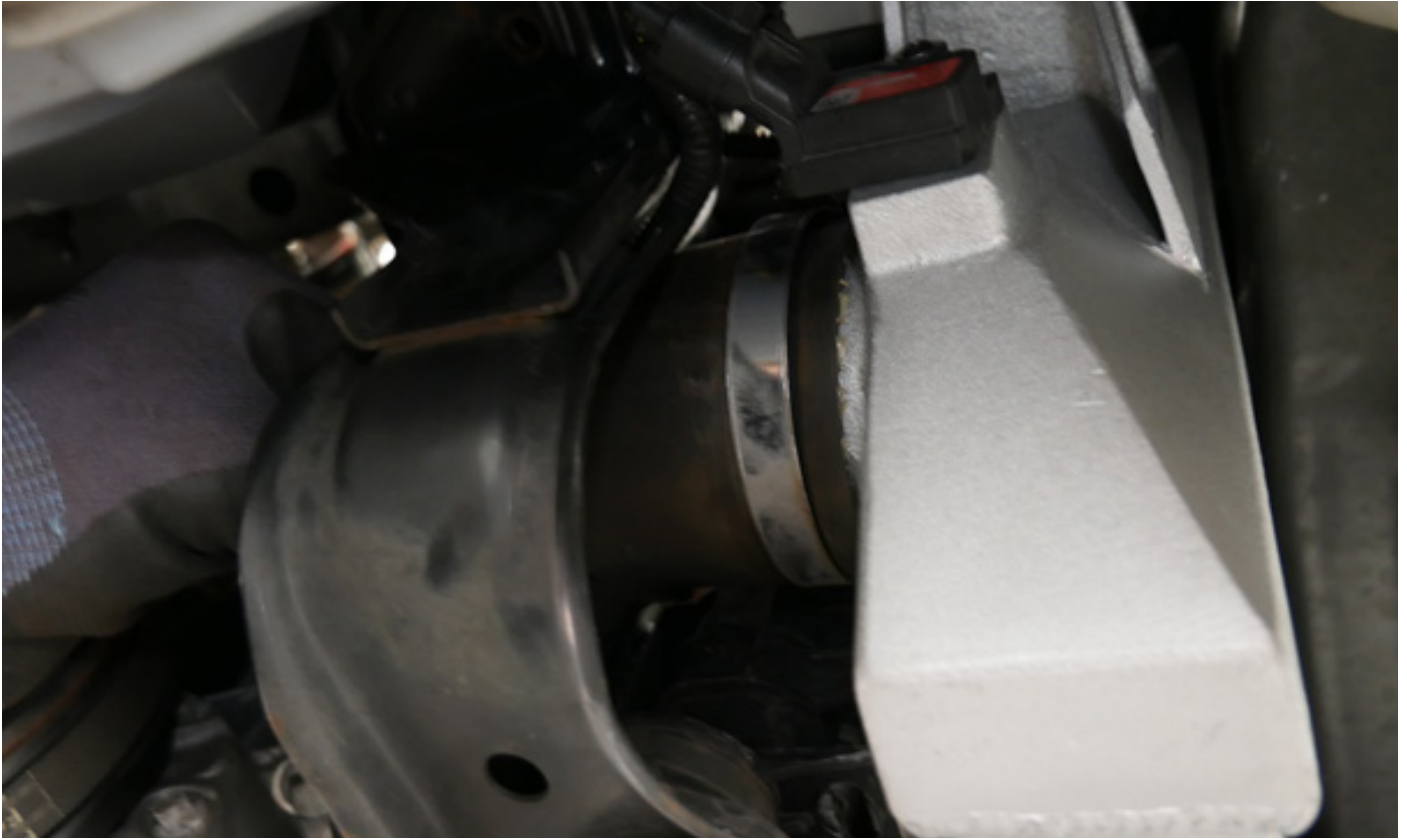
13. Fasten the cooling oiler to the previously mounted sheets using the M8 screws provided.



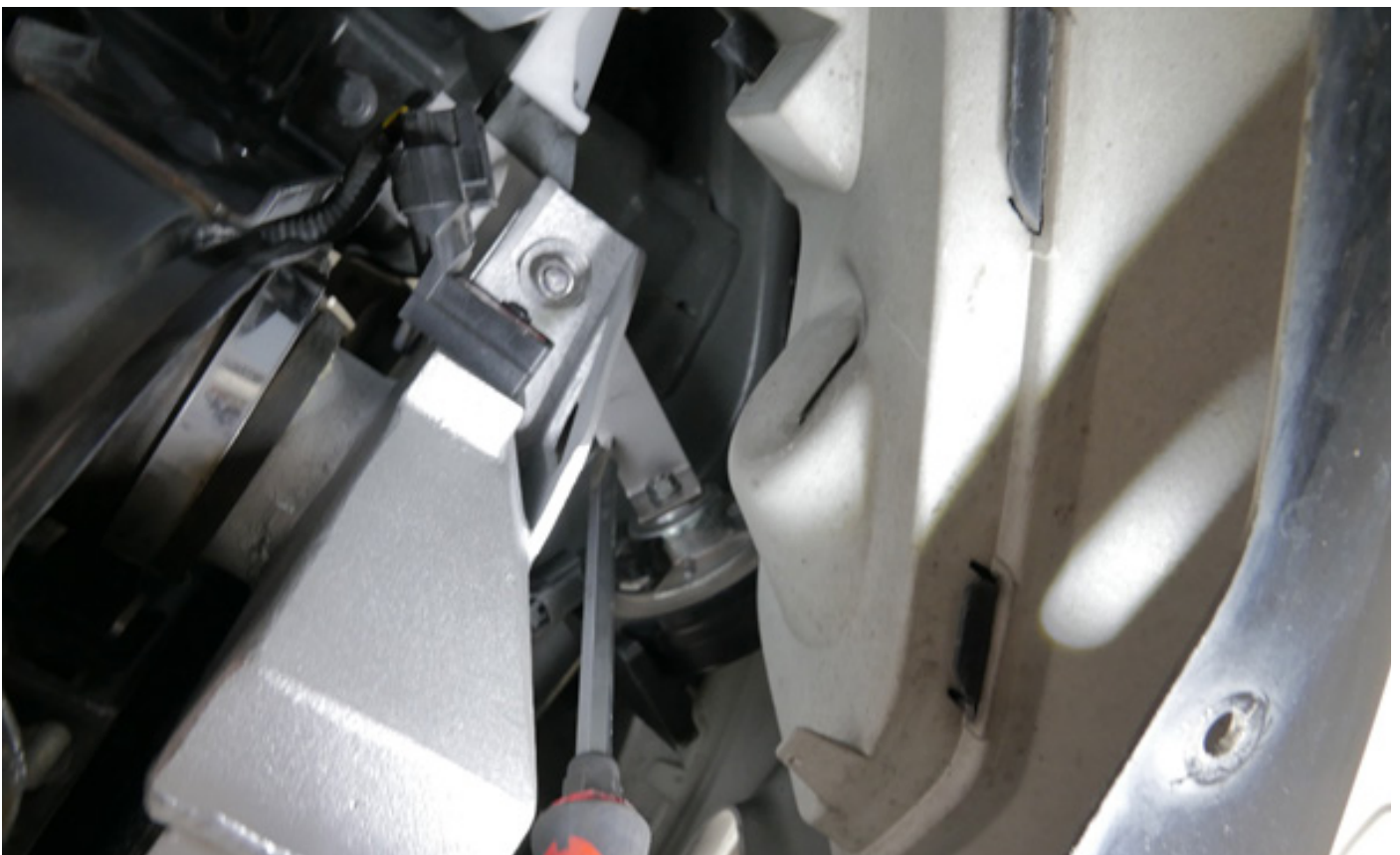
14. Now mount the charge air hoses on the connections and tighten them.



15. Plug the boost pressure sensor back into the wiring harness.



16. Now attach the horn on the passenger side, using the bracket provided, as shown.



17. Install the underbody paneling with all standard fastening screws.



*Note: Before you reassemble the underride guard in the following step, start the vehicle and check the tubing of the charge air cooler for leaks.*

It's done ! You have successfully installed your HF-Series intercooler. We wish you a lot  
Have fun with the intercooler and your vehicle. If you have any questions or problems during or after  
installation, please contact:

HG-MOTORSPORT

Telefon: +49 (0) 451 40 94 600

E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)