

# Montageanleitung

## Seat Leon 1M Front-Ladeluftkühlerkit

Aufgrund der Gewährleistungspflicht hat die Montage des erworbenen Produktes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte können entstandene Schäden nicht reklamiert werden.

### **Lieferumfang:**

- 1 x Frontladeluftkühler
- 1 x Ladeluftrohr Ladeluftschlauch zum Ladeluftkühler
- 1 x Ladeluftrohr Ladeluftkühler zu Drosselklappe
- 2 x Halbleche Ladeluftkühler zu Frontmaske
- 1 x Silikon-Verbinder 60 mm Durchmesser
- 2 x Silikon-Bögen 45° 60 mm Durchmesser
- 6 x Schelle 50 - 70 mm
- 2 x M8 x 20 Inbusschrauben
- 2 x Unterlegscheibe
- 2 x Federring

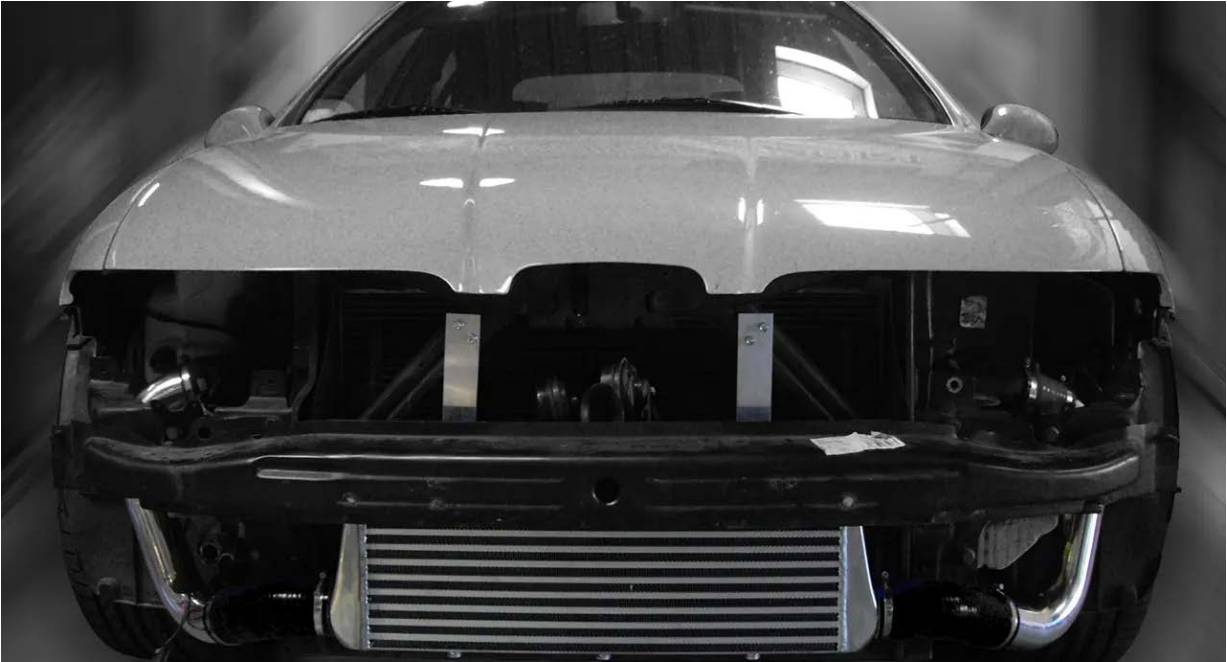
**Dies müssen Selbst besorgen:** 4x selbstschneidende Gewindeschrauben

***Wichtig: Bitte lesen Sie die Einbauanleitung komplett durch bevor Sie mit der Montage beginnen! Sofern Sie sich den Einbau nicht zutrauen oder Fragen auftreten, setzen Sie sich mit uns in Verbindung oder suchen eine dementsprechende Fachwerkstatt auf.***



1.) Demontieren Sie die Frontschürze sowie den Unterfahrschutz Ihres Fahrzeugs.

2.) Halten Sie den Kühler probeweise an das Fahrzeug und richten diesen mittig aus. Montieren Sie vorab die im Lieferumfang befindlichen Haltebleche mit den Inbusschrauben und Federringen an den Gewindebuchsen auf der Oberseite des Ladeluftkühlers.



3.) Durch die vorab montierten Haltebleche und die mittige Ausrichtung des Ladeluftkühlers ergeben sich die zwei Punkte an der Frontmaske, welche Sie sich nun markieren und an dessen Stellen Sie mit den Gewindeschrauben die Haltelöcher für die Aufnahme von Ladeluftkühler samt Halteblechen festschrauben.

4.) Montieren Sie den Ladeluftkühler samt Halteblechen nun mithilfe der Sechskant-Gewindeschrauben an den von Ihnen markierten Haltepunkten.

5.) Demontieren Sie die serienmäßigen originalen Ladeluftkühler ab den Schläuchen hinter den Scheinwerfern.

**HINWEIS: Die Verbindungsschläuche hinter den Scheinwerfern müssen für die weitere Montage übernommen werden.**

6.) Installieren Sie nun das Ladeluftrohr vom Turbolader zum neuen Ladeluftkühler unter Verwendung von Schellen und Silikonverbinder wie auf dem Bild zu sehen. Achten Sie nach der Montage der Ladeluftleitung auf Freigängigkeit.

7.) Montieren Sie nun das zweite Ladeluftrohr vom neuen Ladeluftkühler zum Drosselklappen-Anschlussrohrschlauch.

8.) Überprüfen Sie nochmals den korrekten und festen Sitz aller verbauten Teile und lassen das Fahrzeug ggf. im Stand laufen, um eventuelle Undichtigkeiten in dem Ladeluftsystem zu erkennen.

9.) Halten Sie die Frontstoßstange, am besten mit einer helfenden Person, in die richtige Position an der Fahrzeugfront. Kontrollieren Sie die Passgenauigkeit an der Stoßstange.

10.) Überprüfen Sie nochmals die Passgenauigkeit der Frontstoßstange und montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge die Frontschürze sowie den Unterfahrschutz mit allen zuvor demontierten Schrauben und Klipse.

**Herzlichen Glückwunsch zur erfolgreichen Montage des Ladeluftkühler-Kits. Bitte führen Sie unverzüglich eine Probefahrt durch und suchen so schnell wie möglich eine TÜV-Stelle auf, um die Eintragung mithilfe des Teilegutachtens durchzuführen. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und Fehler vorbehalten.**

# *Installation instructions*

## *Seat Leon 1M front intercooler kit*

Due to the warranty obligation, the assembly of the purchased product must be carried out by a specialist company, which must be proven by the purchaser in the case of a warranty by means of a corresponding invoice. In the case of self-assembly by unqualified third parties, no claims can be made for damage.

### **Delivery content:**

- 1 x front intercooler
- 1 x charge air pipe charge air hose to intercooler
- 1 x charge air pipe intercooler to throttle valve
- 2 x Retaining plates intercooler to front mask
- 1 x silicone connector 60 mm diameter
- 2 x silicone bows 45° 60 mm diameter
- 6 x clamp 50 - 70 mm
- 2 x M8 x 20 Allen screws
- 2 x washer
- 2 x spring washer

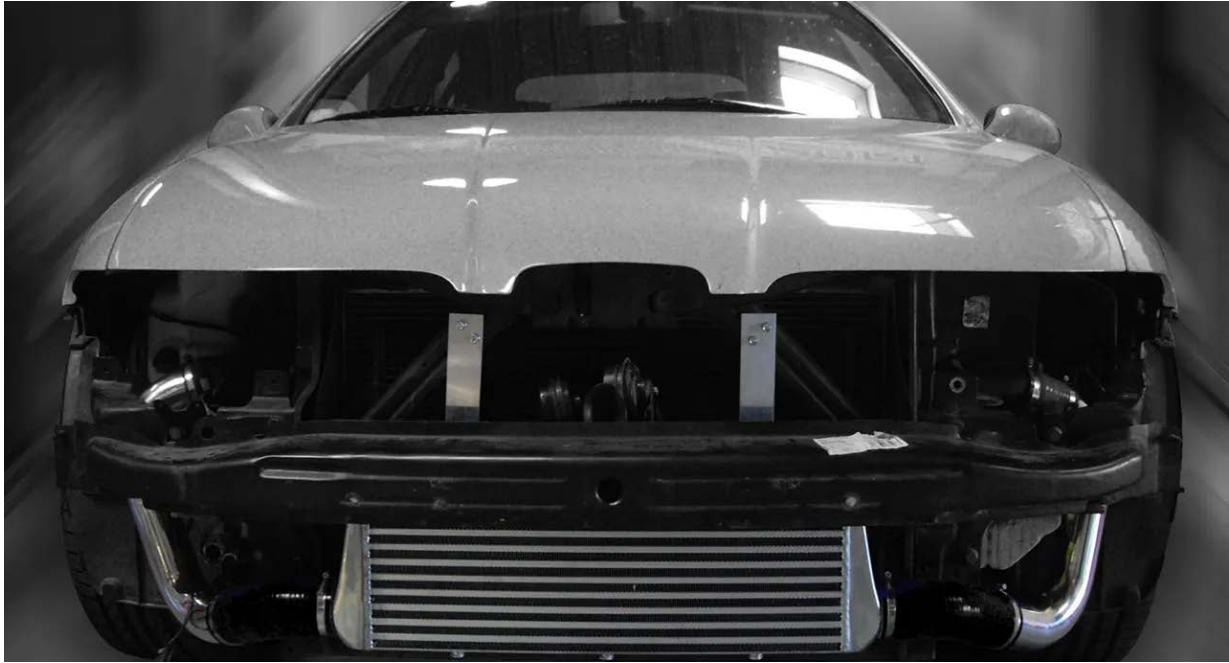
**You have to get this by yourself:** 4x self-tapping threaded screws

***Important: Please read the installation instructions completely before starting the installation! If you are not confident with the installation or if you have any questions, please contact us or visit an appropriate specialist workshop.***



1.) Dismantle the front skirt and the underride protection of your vehicle.

2.) Hold the intercooler against the vehicle and align it centrally. First fit the retaining plates included in the delivery content with the Allen screws and spring washers to the threaded bushes on the top of the intercooler.



3.) Due to the previously mounted retaining plates and the central alignment of the intercooler, there are two points on the front mask, which you now mark and at which points you screw the retaining holes for the intercooler together with the retaining plates with the threaded screws.

4.) Now mount the intercooler together with the retaining plates using the hexagonal threaded screws at the retaining points you have marked.

5.) Dismantle the original intercooler from the hoses behind the headlights.

**NOTE: The connecting hoses behind the headlights must be adopted for further assembly.**

6.) Now install the charge air pipe from the turbocharger to the new intercooler using clamps and silicone connectors as shown in the picture. After installing the charge air pipe, make sure that it is free to move.

7.) Now fit the second charge air pipe from the new charge air cooler to the throttle body connection pipe.

8.) Check the correct and tight fit of all installed parts again and, if necessary, run the vehicle while stationary to detect any leaks in the charge air system.

9.) Hold the front bumper in the correct position at the front of the vehicle, preferably with a helper. Check the accuracy of fit on the bumper.

10.) Check again the fit of the front bumper and mount in reverse order the front skirt as well as the underride guard with all screws and clips dismantled before.

**Congratulations on the successful installation of the intercooler kit. Please carry out a test drive immediately and visit a TÜV office as soon as possible to carry out the registration with the help of the parts certificate.  
All information without guarantee, errors and omissions excepted.**