



**Einbauanleitung
BULL-X TRONIC
bei Mini Cooper R56**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Bull-X Tronic Klappensteuerung. Wir sind bestrebt, Ihnen ungetrübte Freude an der Steuerung in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So vermeiden Sie Fehler beim Einbau.

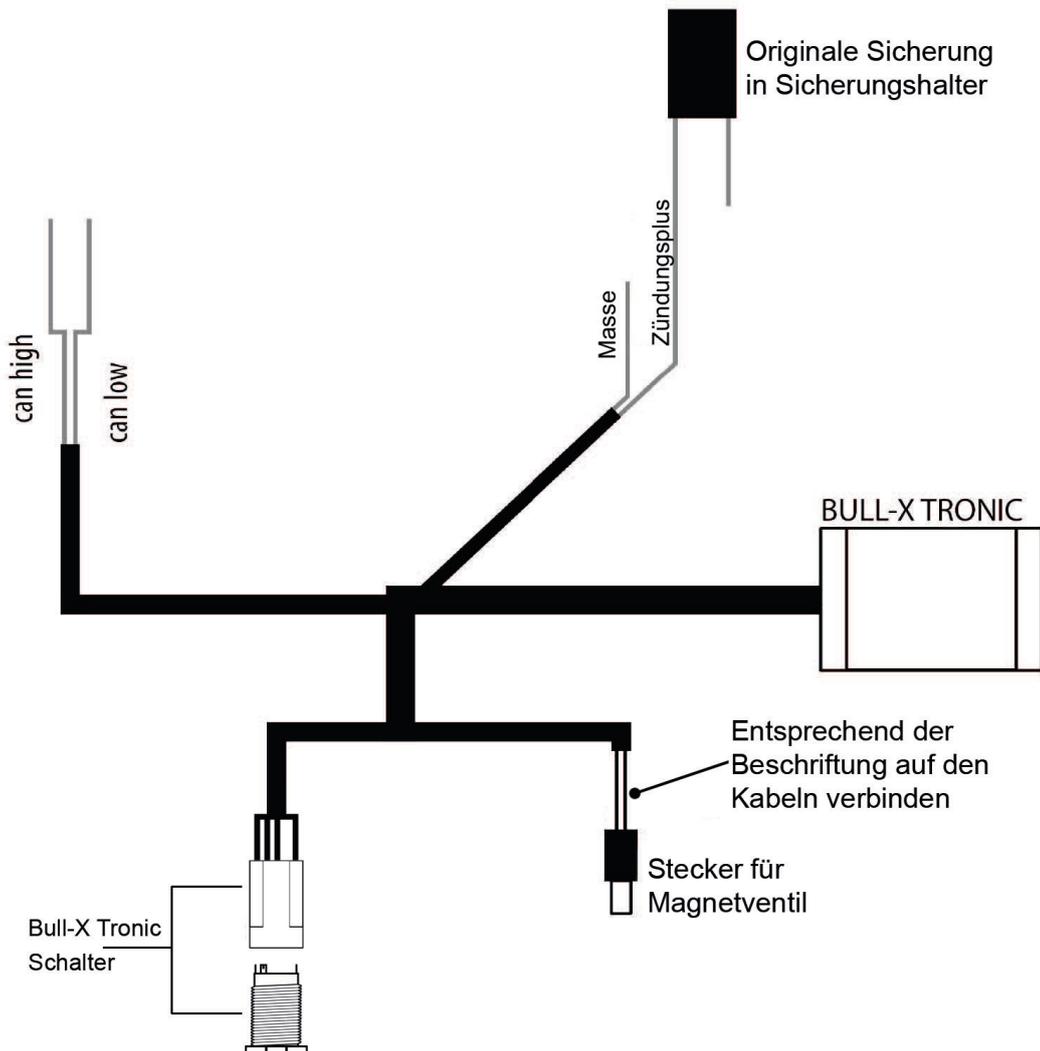
Hinweis: Aufgrund der Gewährleistungspflicht, hat die Montage des Bull-X Tronic Steuergerätes zwingend durch einen Fachbetrieb zu erfolgen, was im Garantiefall vom Käufer durch eine entsprechende Rechnung belegt werden muss. Bei Selbstmontage durch nicht qualifizierte Dritte, können Schäden nicht reklamiert werden.

Achtung: Die Leitungen an der Bull-x Tronic nicht löten oder mit Stromdieben bzw. Quetschverbindern etc. montieren.

Zum Einbau benötigen Sie:

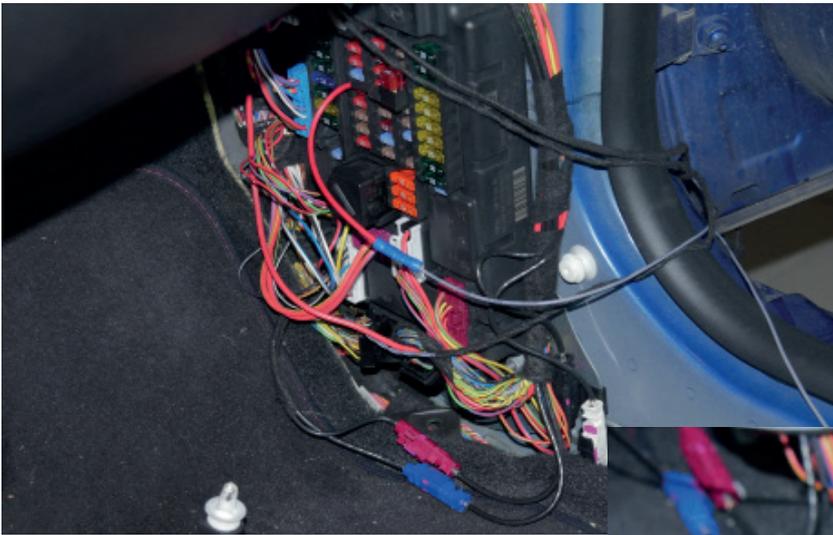
- Seitenschneider
- 10mm Ring-Maulschlüssel
- Isolierband

Hinweis: Sollten Sie sich die Montage nicht zutrauen, suchen Sie bitte eine Fachwerkstatt auf.



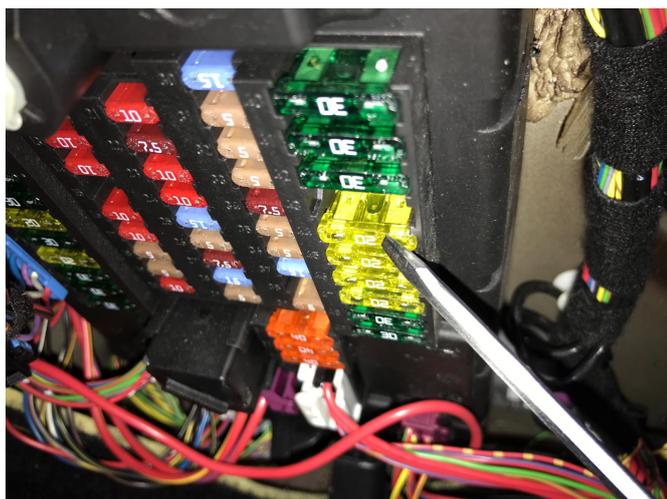


**Einbauanleitung
BULL-XTRONIC
bei Mini Cooper R56**
Fehler und Irrtümer vorbehalten

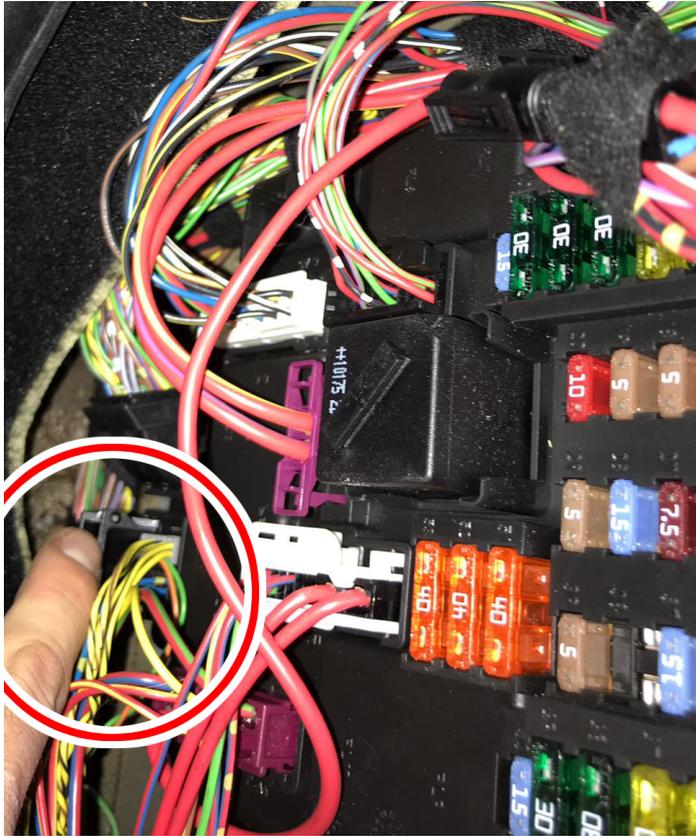


1. Entfernen Sie die Plastikabdeckung im Fussraum der Beifahrerseite mit einem Kunststoff-Keil oder einem Schlitz-Schraubendreher. Darunter befindet sich die Bordelektronik.

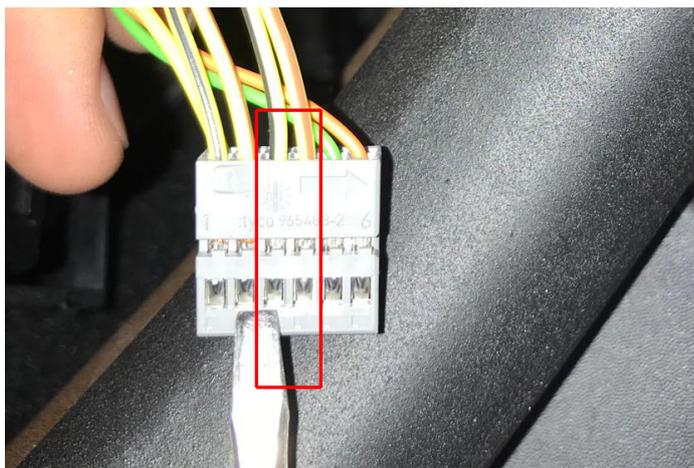
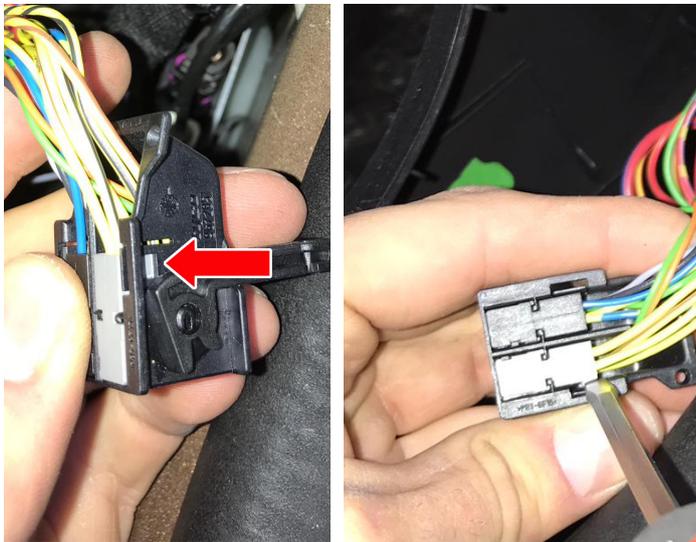
2. An der Seite befindet sich ein Massepunkt. Lösen Sie die M6 -Schraube, welche in Richtung der Tür platziert ist. An dieser Schraube können Sie das Erdungskabel (GND) der Bull X Tronic fixieren.



3. Suchen Sie sich am Sicherungskasten des Fahrzeugs die 20A Sicherung auf Steckplatz F44 zum Abgreifen für geschaltetes 12-Volt. Stecken Sie dafür den mitgelieferten Sicherungshalter samt Kabel in den Steckplatz F44 und stecken dann die zuvor entfernte Sicherung in den Sicherungshalter.



4. Verbinden Sie nun das Can/H (CAN high) Kabel mit dem roten oder gelb/schwarzem Kabel des Bordnetz-Steuergeräts und das Can / L Kabel (CAN LOW) mit dem blauen oder gelb/braunen Kabel. Um die Kabel nicht zu vertauschen ziehen Sie den hier gezeigten Stecker aus seinem Steckplatz. Dann lösen Sie die gezeigte graue Steckleiste durch eindrücken der Haltenase, ziehe Sie dann die Steckleiste aus ihrem Platz. Die beiden Kabel befinden sich auf Pin 3 und Pin 4. Die Zahlen sind auf dem Stecker angegeben. Isolieren Sie einen Teil des Kabels ab und wickeln ein abisoliertes Ende des jeweiligen Kabels um entsprechende Stelle. Fixieren Sie diese Stelle fest mit Isolierband. Bauen Sie jetzt wieder alles in umgekehrter Reihenfolge ein und platzieren das Bull X Tronic Steuergerät an einem ausreichend großen Platz.





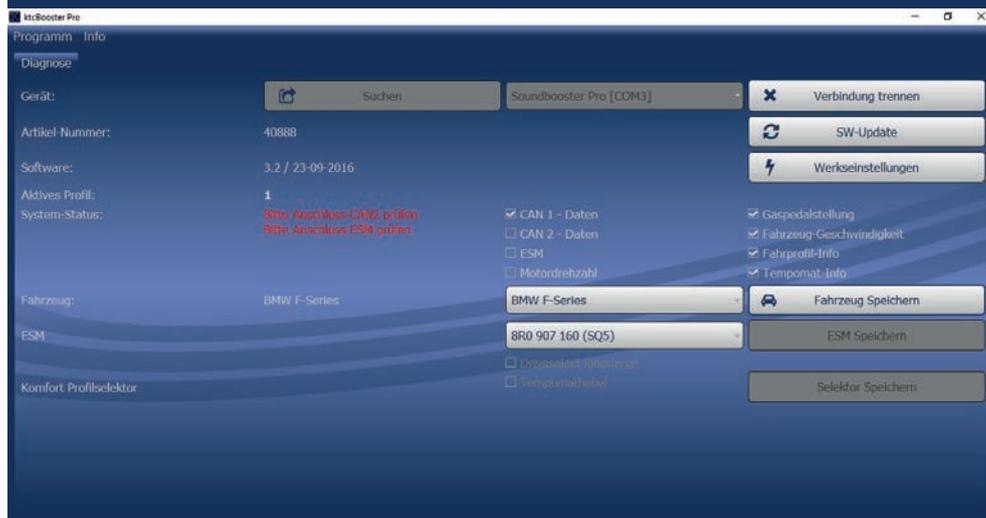
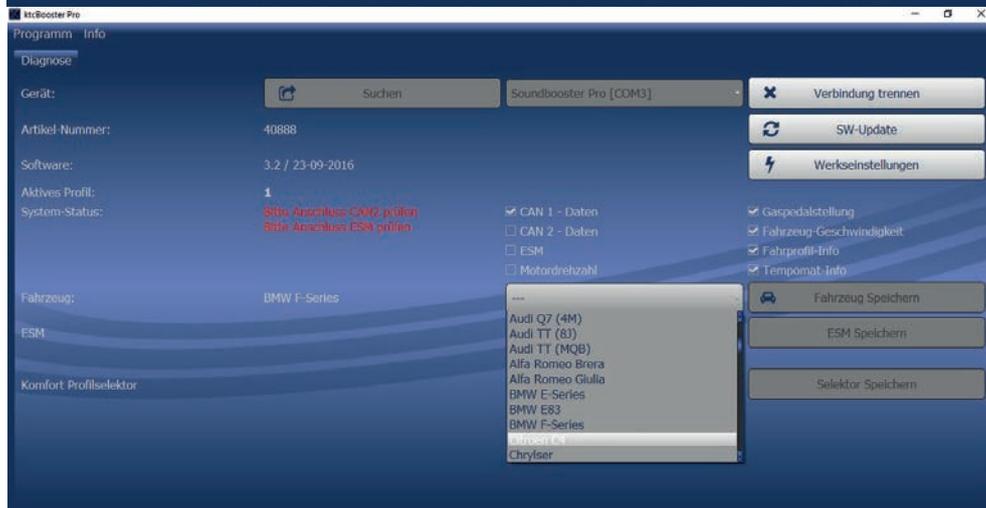
Einbauanleitung BULL-X TRONIC bei Mini Cooper R56

Fehler und Irrtümer vorbehalten

5. Nun müssen Sie das Bull-X Tronic Steuergerät noch per handelsüblichem USB Kabel (Kabel USB A Stecker zu USB Mini B Stecker) mit Ihrem PC verbinden und Ihr Fahrzeug auswählen. **HINWEIS: DIES IST NUR BEI EINIGEN DER LETZTEN BAUJAHRE NOTWENDIG, JE NACHDEM OB IHR FAHRZEUG DIE FAHRGESTELLNUMMER ÜBER DEN DATENBUS SENDET ODER NICHT)**

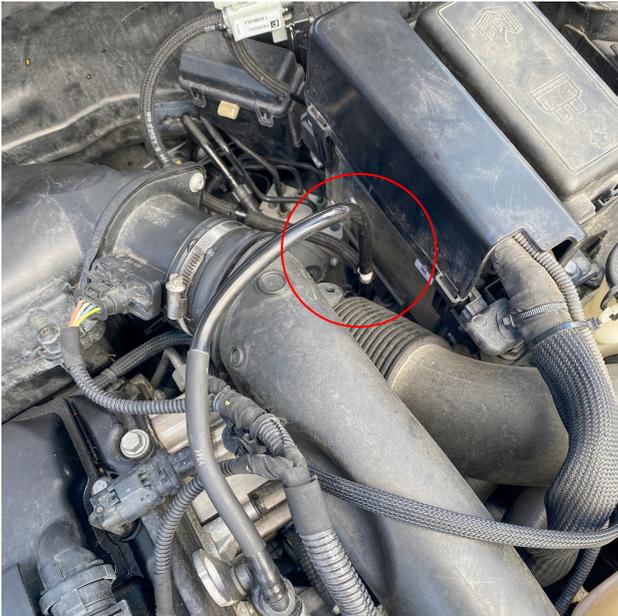
Starten Sie das Bull-X Tronic Konfigurationsprogramm, schalten Sie die Zündung Ihres Fahrzeugs ein und klicken auf „Verbinden“ in der Software. Danach wählen sie bitte Ihr Fahrzeug aus und speichern dies. Damit ist die PC Konfiguration abgeschlossen. **Link zum Download der BULL-X TRONIC Software:**

<https://drive.google.com/file/d/1LD3HnH09Nkb1Xrs55gQx5WQhvW--IxxJ/view>



Montage Unterdruckleitung

1. Einen geeigneten Unterdruckanschluss finden Sie an der Rückseite des Motors. Auf diesem ist ein länglicher Verschlussstopfen aus Gummi. Ziehen Sie diesen ab und schließen dort den Unterdruckschlauch zum Rückschlagventil an.



2. Verbinden Sie nun das Rückschlag- und Magnetventil mit dem Unterdruckschlauch.
3. Das Rückschlagventil an geeigneter Stelle in die Unterdruckleitung einsetzen (Richtung beachten).
4. Leitung zur Abgasanlage an vorhandenen Leitungen am Unterboden verlegen.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:

HG-MOTORSPORT

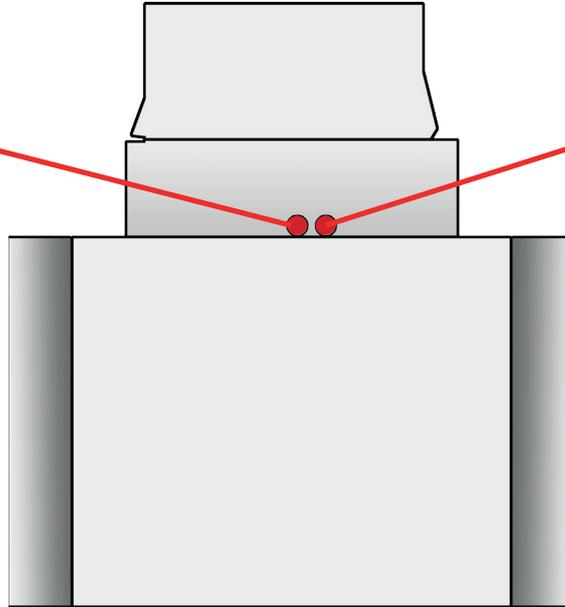
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600

E-Mail: info@hg-motorsport.de

Unterdruckanschluss am Motor

LED 1

Die erste LED zeigt den Anschluss an die Stromversorgung an. Sie muss dauerhaft leuchten.



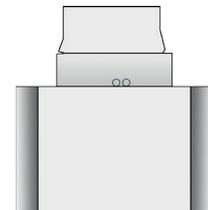
LED 2

Die zweite LED zeigt die Verbindung zum Motor-CAN-BUS an. Diese muss schnell Flackern, sodass es fast so aussieht, als würde sie durchgängig leuchten.

Problem: keine LED leuchtet

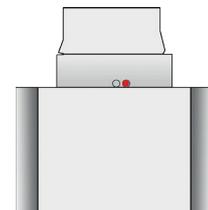
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Defektes Modul. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um eine Reperatur oder einen Tausch vorzunehmen.



Problem: LED 1 leuchtet nicht

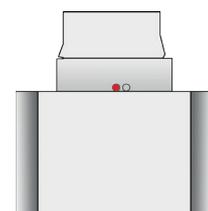
Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.



Problem: LED 2 leuchtet nicht

Möglichkeit 1: Keine Stromversorgung. Bitte prüfen Sie, ob das Modul an einer Stromquelle angeschlossen ist.

Möglichkeit 2: Der Anschluss an den CAN BUS ist nicht korrekt. Bitte überprüfen Sie, ob Sie das Modul an den jeweils richtigen CAN BUS angeschlossen haben.





;\`S^Sff\` VbS_ W
4G>Z FDA@5
? [[5abMB (5abME! <B

errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of the BULL X TRONIC exhaust valve control unit. We are dedicated to give you pure enjoyment with the BULL X TRONIC system in combination with your vehicle. Therefore, follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

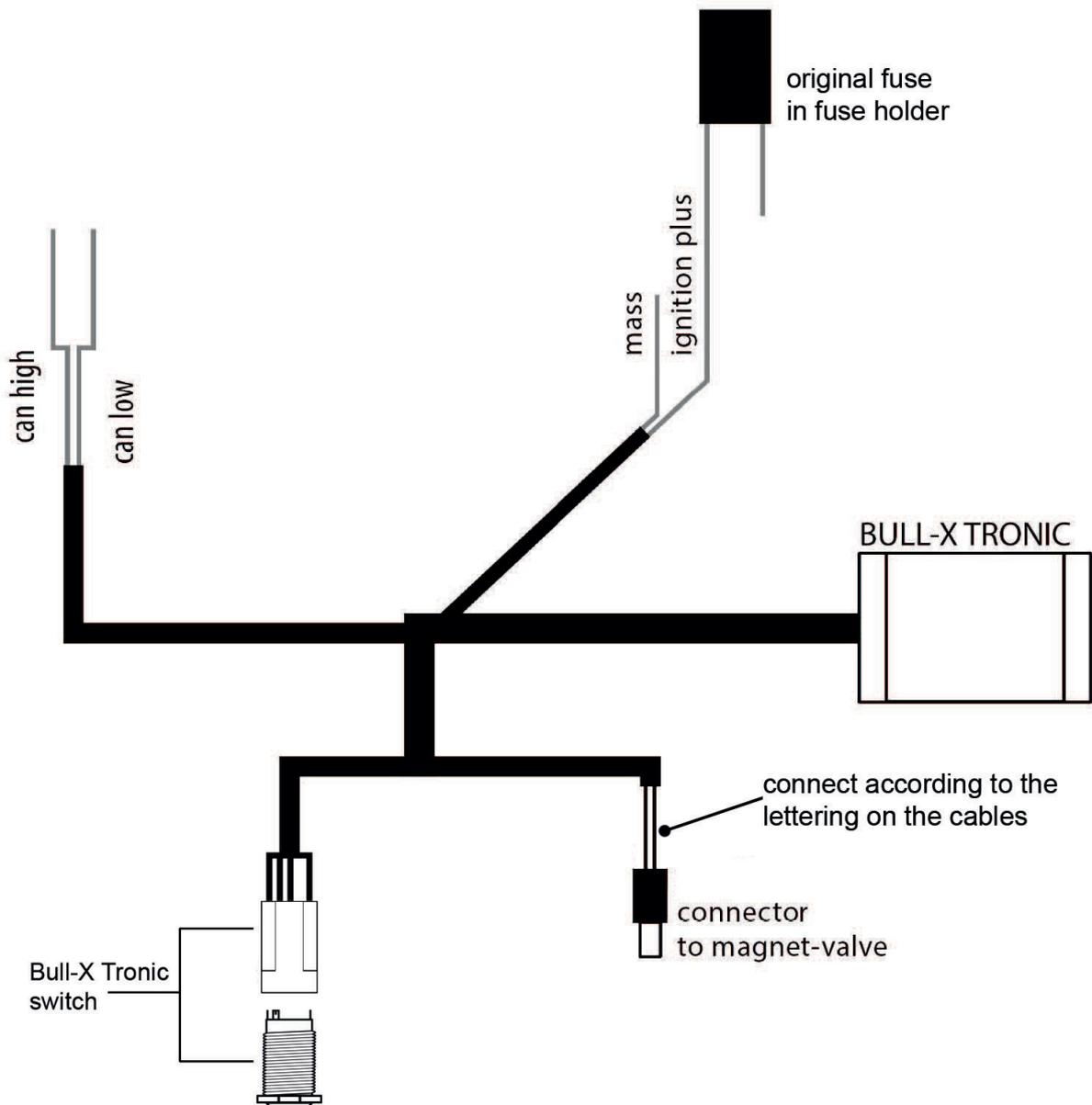
Due the guarantee duty, the installation of the Bull-X Tronic control unit has to be taken over by a professional company. The buyer has to present a suitable calculation in the guarantee case. Damages cannot be complained to selfassembly by not certified third.

Caution: Do not solder the cables on the Bull-x Tronic or mount them with electricity thieves or crimp connectors, etc.

For installation needed:

- Screwdriver
- sidecutter
- 2,5mm allen key
- Torx T20 screwdriver or t-handle
- 10mm spanner or ring-spanner
- 5mm allen key
- Insulating tape

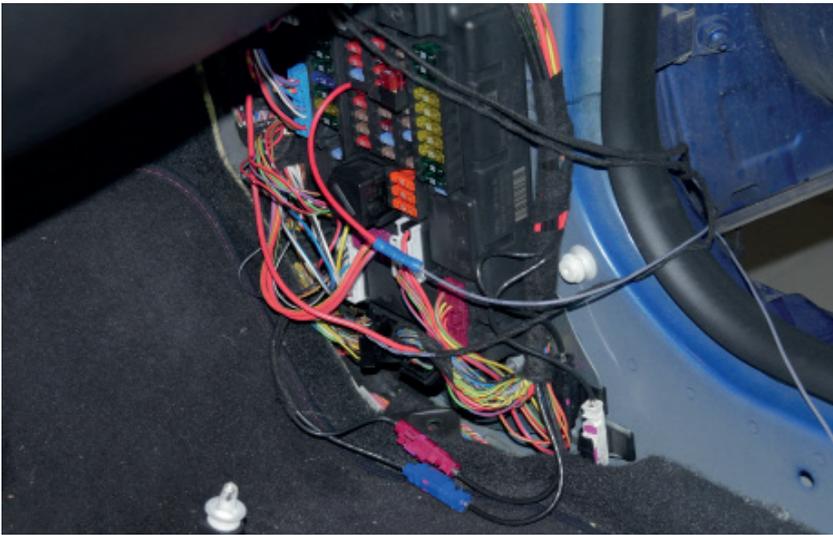
Note: If you are not able to do the mounting, please contact an competent workshop.





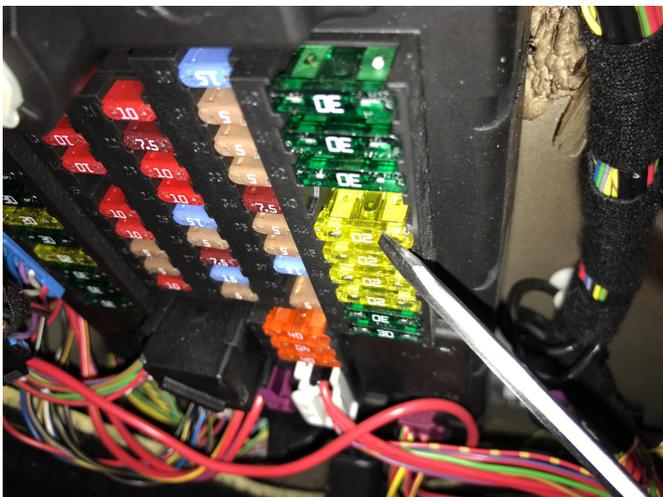
Installation expamle
BULL-X TRONIC
Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

errors and omissions excepted



1. Remove the plastic cover in the footwell of the passenger's side with a plastic wedge or a slotted screwdriver. Underneath is the electronic unit.

2. There is a mass point at the side. Loose the M6 screw, which is placed towards the door. Use this screw to secure the ground wire (GND) of the Bull X Tronic.

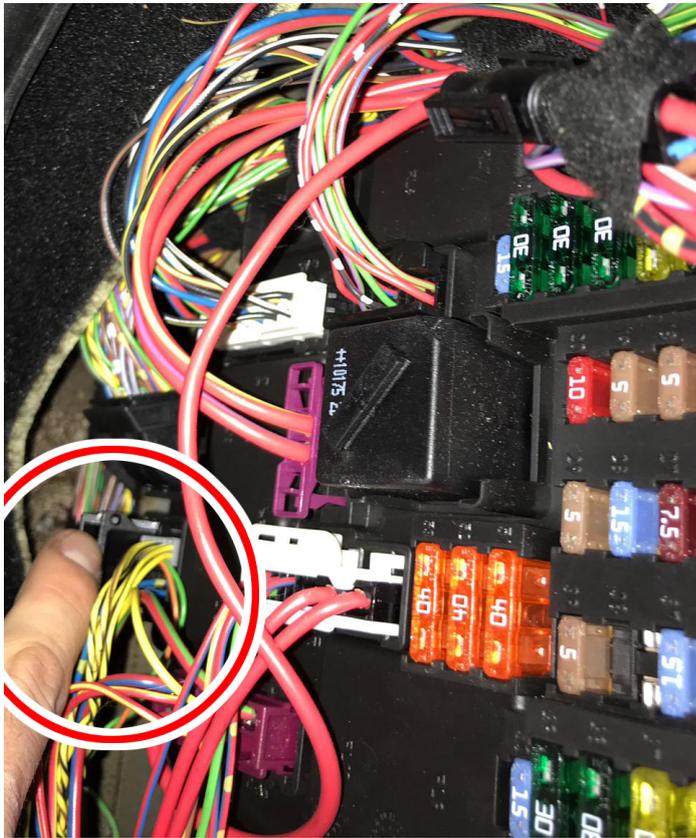


3. Locate the 20A fuse on the fuse box of the vehicle in slot F44 to tap for switched 12V. Insert the supplied fuse holder and cable into slot F44 and then insert the previously removed fuse into the fuse holder.

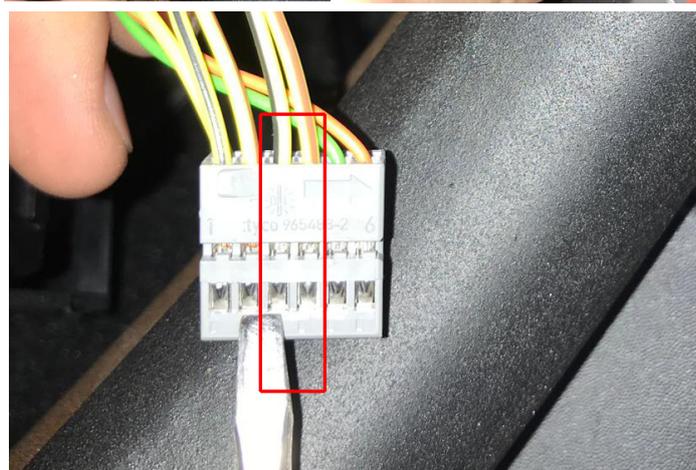
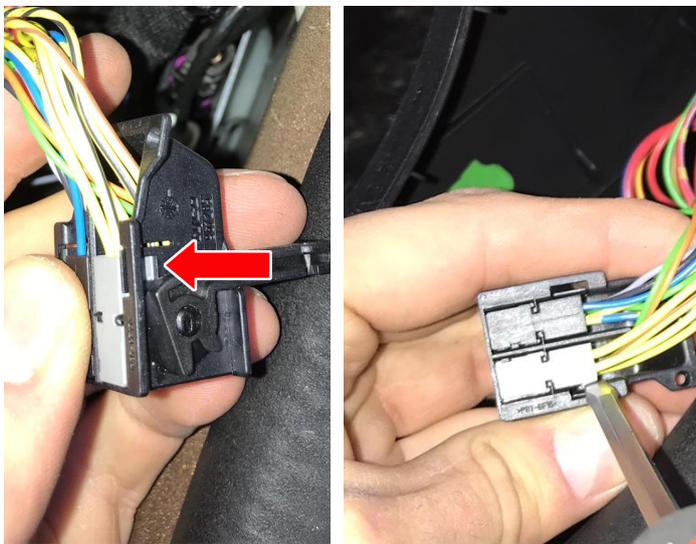


Installation expamle BULL-X TRONIC Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

errors and omissions excepted



4. Now connect the Can / H (CAN high) cable with the red or yellow / black cable of the onboard power supply control unit and the Can / L cable (CAN LOW) with the blue or yellow / brown cable. To avoid swapping the cables, pull the plug shown here out of its slot. Then loosen the gray connector shown by pressing in the tab, then pull the connector out of its place. The two cables are located on pin 3 and pin 4. The numbers are indicated on the connector. Strip a portion of the cable and wrap a stripped end of each cable around it. Fix this point firmly with insulating tape. Now reinstall everything in reverse order and place the Bull X Tronic control unit in a sufficiently large place.





Installation expamle BULL-X TRONIC Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

errors and omissions excepted

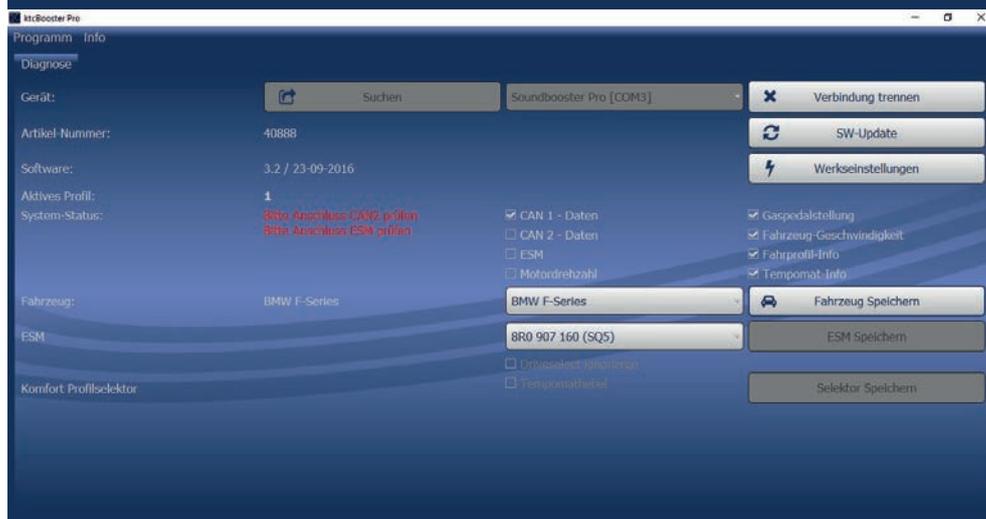
5. Now you need to connect the Bull-X Tronic control unit to your PC using a standard USB cable (cable USB A plug to USB Mini B plug) and select your vehicle.

Note: Only necessary on models of the last years of construction, depending on whether your vehicle transmits the chassis number via the data bus

Start the Bull-X Tronic configuration program (you can switch the language to english in the top menu), switch on the ignition of your vehicle and click on "Connect" in the software. Then please select your vehicle and save it. This completes the PC configuration.

Link for downloading of the BULL-X TRONIC software:

<https://drive.google.com/file/d/1LD3HnH09Nkb1Xrs55gQx5WQhvW--IxxjX/view>

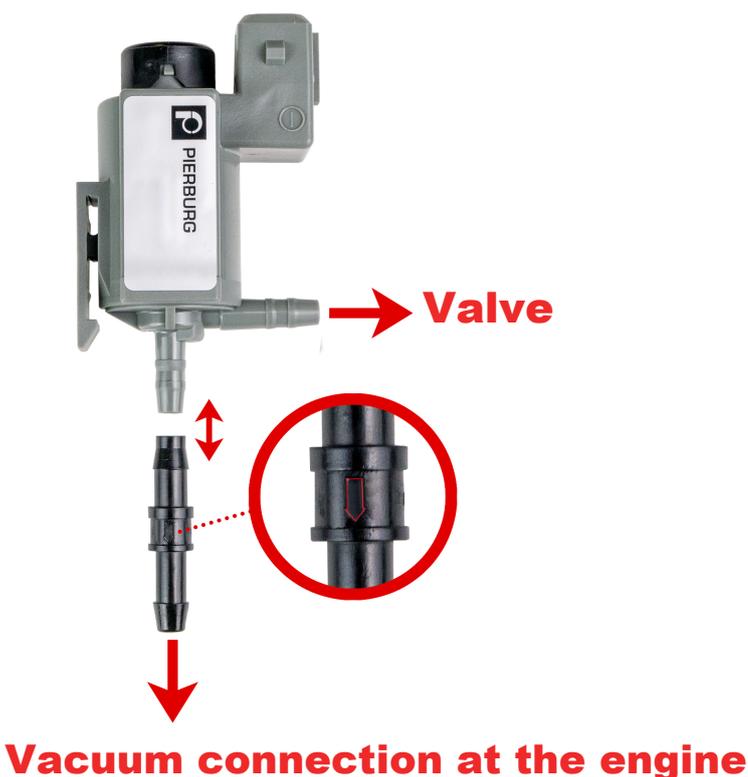


Mounting vacuum line

1. You'll find a suitable vacuum source behind the engine on the upper right side. Connect the vacuum hose to the non-return valve. Then reconnect the removed hose with the T-piece.



2. Now connect the non-return valve and the magnet valve to the vacuum hose.
3. Place the non - return valve in a suitable place in the vacuum line (note direction).
4. Route the vacuumhose to the exhaust system to existing cables or hoses on the underbody.



Es ist geschafft ! Sie haben Ihr Bull-X Tronic
 Steuergerät erfolgreich verbaut. Wir wün-
 schen Ihnen viel Spaß mit dem Produkt und
 Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen
 während oder nach der
 Montage wenden Sie sich bitte an:

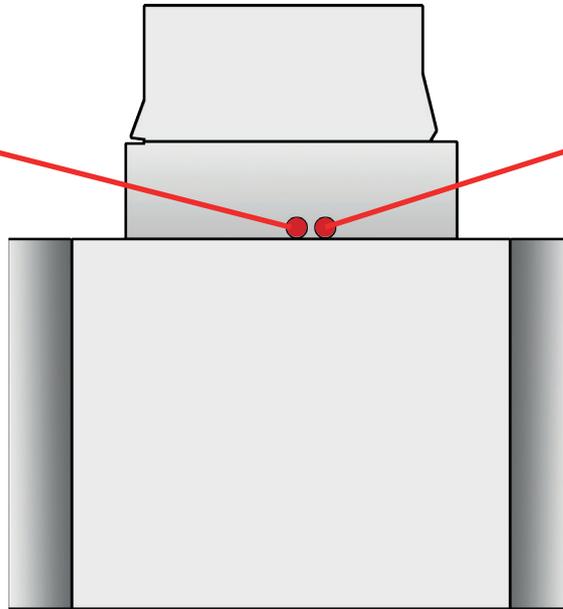


Installation expamle BULL-X TRONIC Mini Cooper F56 Cooper S / JCW

errors and omissions excepted

LED 1

The first LED indicates the connection to the power supply. It must permanently illuminate.



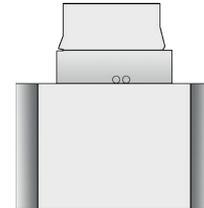
LED 2

The second LED indicates the connection to the motor CAN bus. This has to flicker quickly, so it looks almost like it will light through.

Problem: no LED is lit

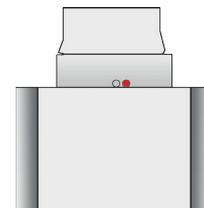
Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: Defective module. Please contact us to make a repair or replacement.



Problem: LED 1 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.



Problem: LED 2 doesn't lit

Option 1: No power supply. Please check that the module is connected to a power source.

Option 2: The connection to the CAN BUS is not correct. Please check whether you have connected the module to the correct CAN BUS.

