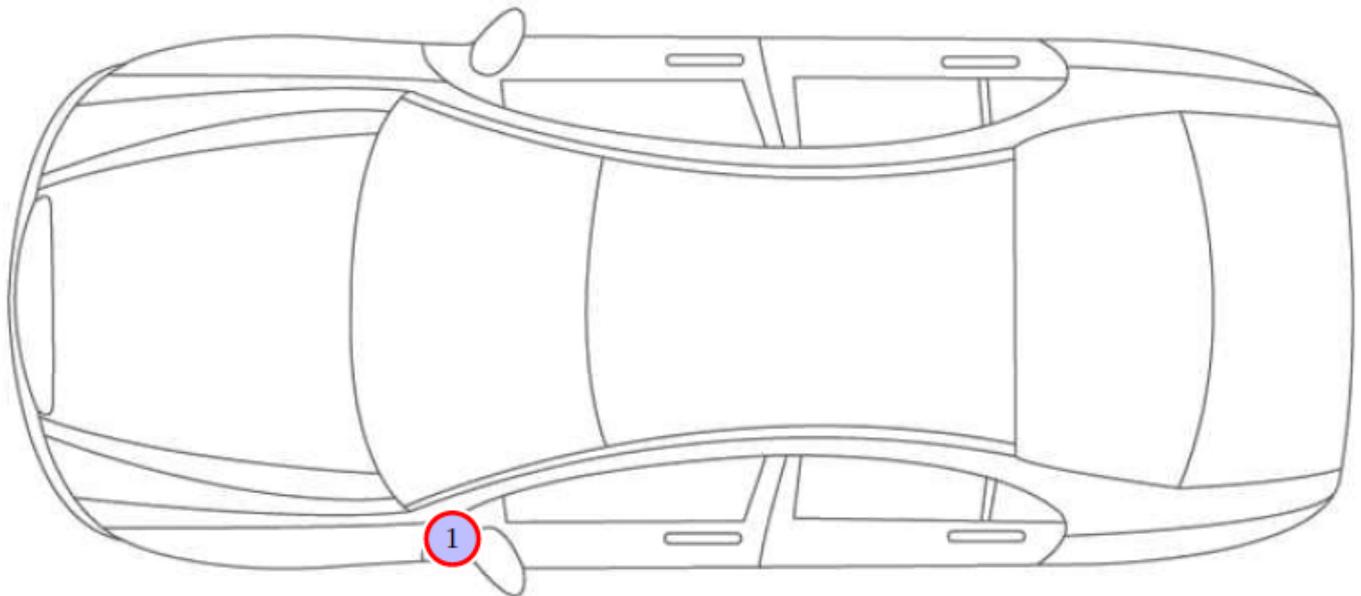
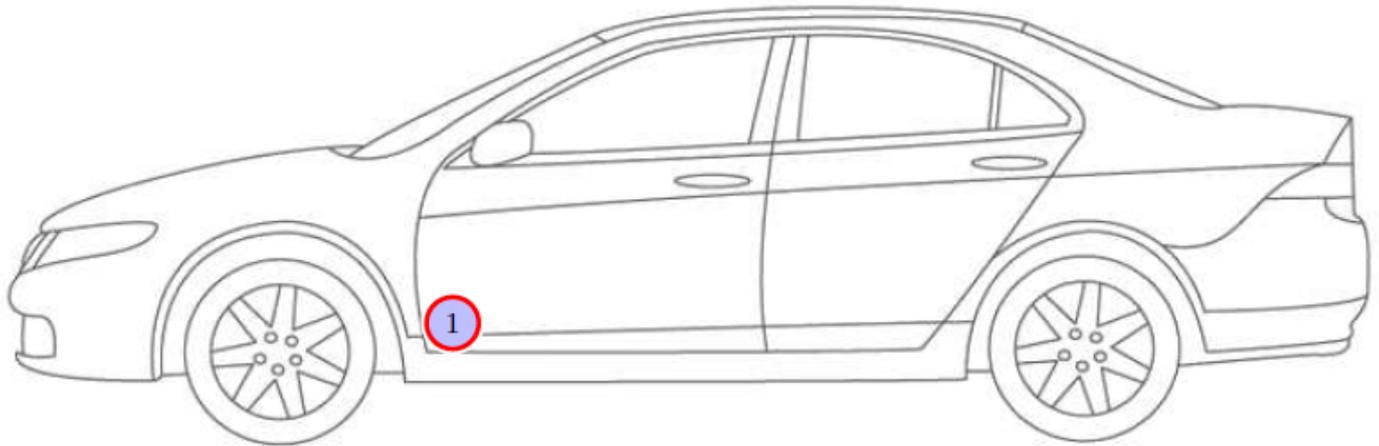




Einbauanleitung
BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL
beim Audi RS3 8V
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Beachten Sie, dass diese Übersicht rein zum Zwecke der Veranschaulichung dient. Verlegen Sie den Kabelsatz stets auf dem geeignetsten und kürzestem Wege. Eine ausführliche Beschreibung der Leitungsverlegung entnehmen Sie bitte den entsprechenden Kapiteln der folgenden Anleitung.



- 1 Anschluss Steuermodul

Einbauhinweis

Wichtiger Hinweis zum Einbau

Diese Einbauanleitung wurde beispielhaft an einem RS3 8V durchgeführt. Wir möchten darauf hinweisen, dass die Demontage der einzelnen Verkleidungsteile bei anderen Fahrzeugtypen abweichen kann. Wir bitten Sie daher, dies zu beachten.

2. Demontage Verkleidungsteile Fahrerseite

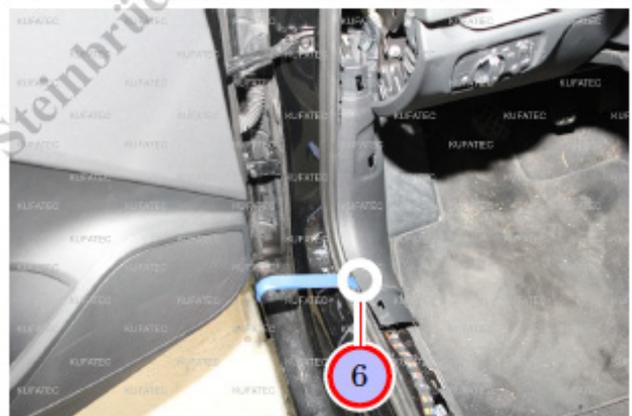
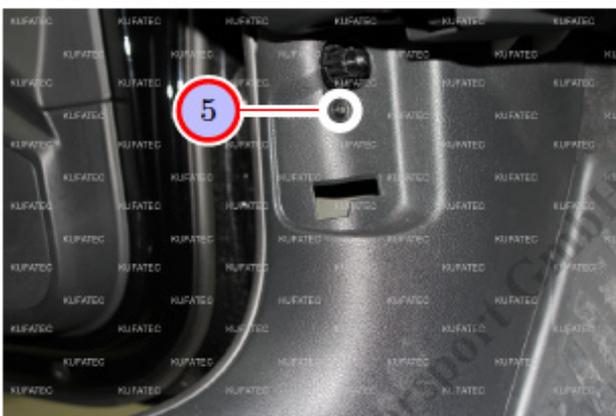
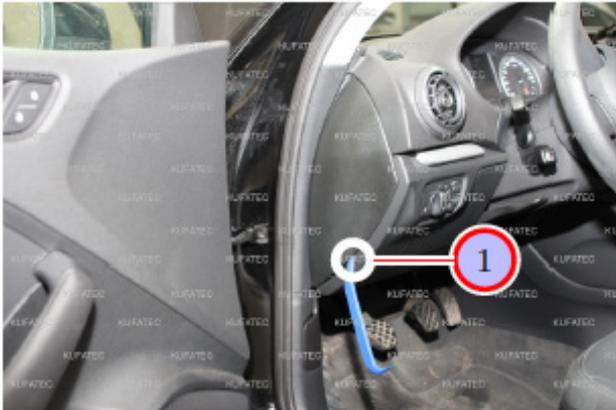


Tabelle 1: Anweisungen für die Demontage der Verkleidung auf der Fahrerseite vorne

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Lösen Sie mit einem Montagehebel die seitliche Abdeckung des Armaturenbretts.	
2	Entfernen Sie die obere A-Säulenverkleidung mit einem Montagehebel.	
3	Lösen Sie die Einstiegsleiste mit einem Montagehebel an.	
4	Entfernen Sie den Sicherungsclip mit einem Montagehebel und ziehen Sie anschließend	
5	Lösen Sie die markierte Schraube, die sich unter der Motorhaubenentriegelung befindet.	1xT20
6	Entfernen Sie die untere A-Säulenverkleidung mit einem Montagehebel.	

Montage / Anschluss Adapter

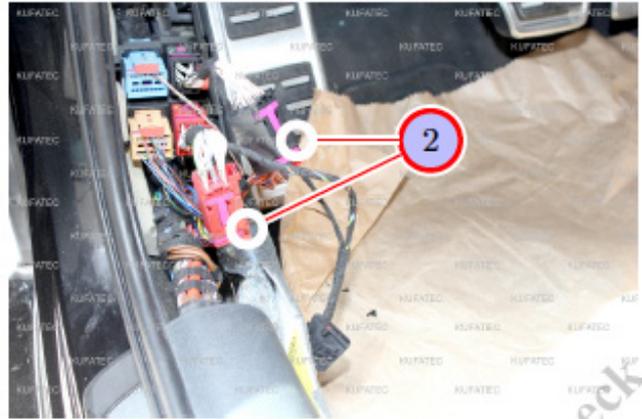
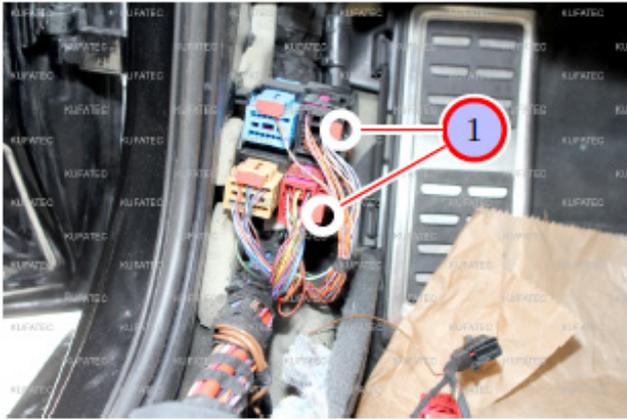


Tabelle 2: Anweisungen für die Montage/den Anschluss des Adapters

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Lösen Sie die beiden markierten Trennstecker an der A-Säule (schwarz und rot), indem Sie die rote Verriegelung herausziehen. Ziehen Sie die Stecker anschließend ab.	
2	Schieben Sie die Gegenseite der Stecker nach hinten aus der Steckerhalterung.	
3	Stecken Sie die Stecker des Kabelsatzes zwischen die zuvor gelösten Stecker.	
4	Verlegen Sie die Masseleitung zum Massepunkt unter der Einstiegsleiste und verbinden Sie diese dort.	
5	Stecken Sie den schwarzen Stecker des Kabelsatzes an das Modul an.	
6	Befestigen Sie das Modul anschließend an einer geeigneten Stelle an der A-Säule.	

Auswahl der Modi



Tabelle 6: Anweisungen für die Auswahl der Modi

Nr.	Arbeitsschritt	Hinweis
1	Die Modi werden durch dreimaliges schnelles Drücken der ESP-Taste durchgeschaltet.	
	Drücken Sie die ESP-Taste dreimal, um den Modus "Serie" zu aktivieren. Die Klappen verhalten sich dann wie ab Werk.	
	Drücken Sie die ESP-Taste erneut dreimal, um den Modus "auf" zu aktivieren. Die Klappen sind dann permanent geöffnet.	
	Drücken Sie die ESP-Taste erneut dreimal, um den Modus "zu" zu aktivieren. Die Klappen sind dann permanent geschlossen (beachten Sie hierbei die Pedalanforderung/Motordrehzahl).	

Konfiguration

Die App zur Steuerung per Handy finden Sie sowohl für IOS als auch für Android unter folgenden Links:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hgmotorsport.bullXTronic&gl=DE>



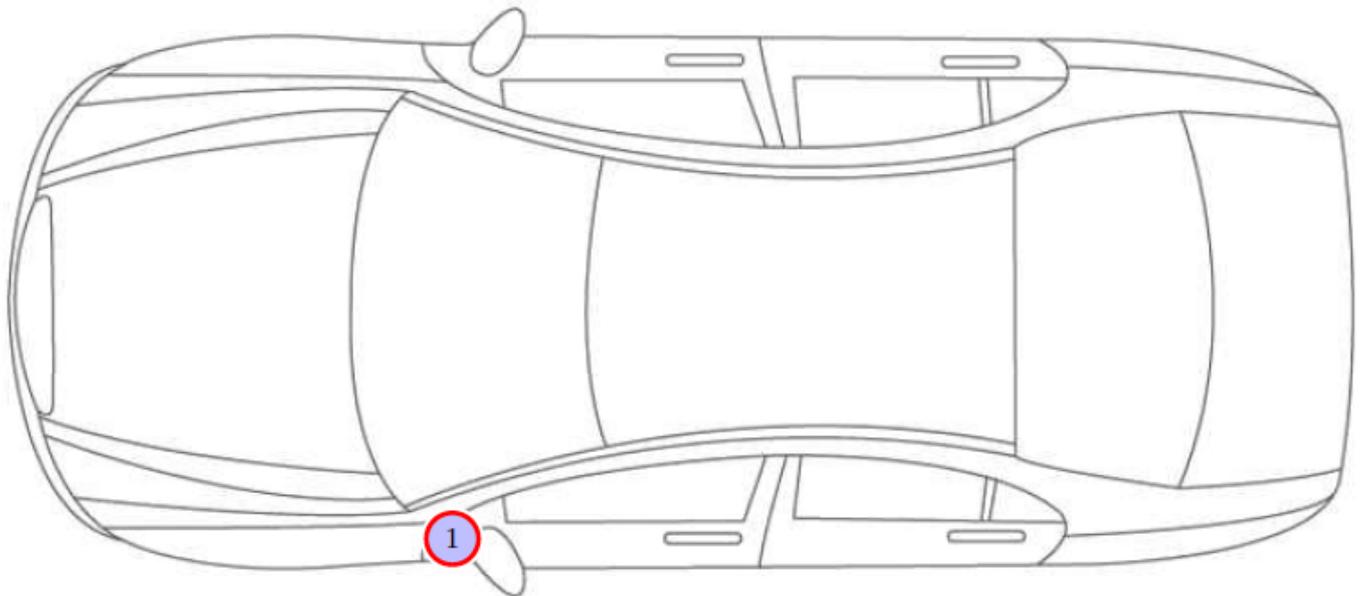
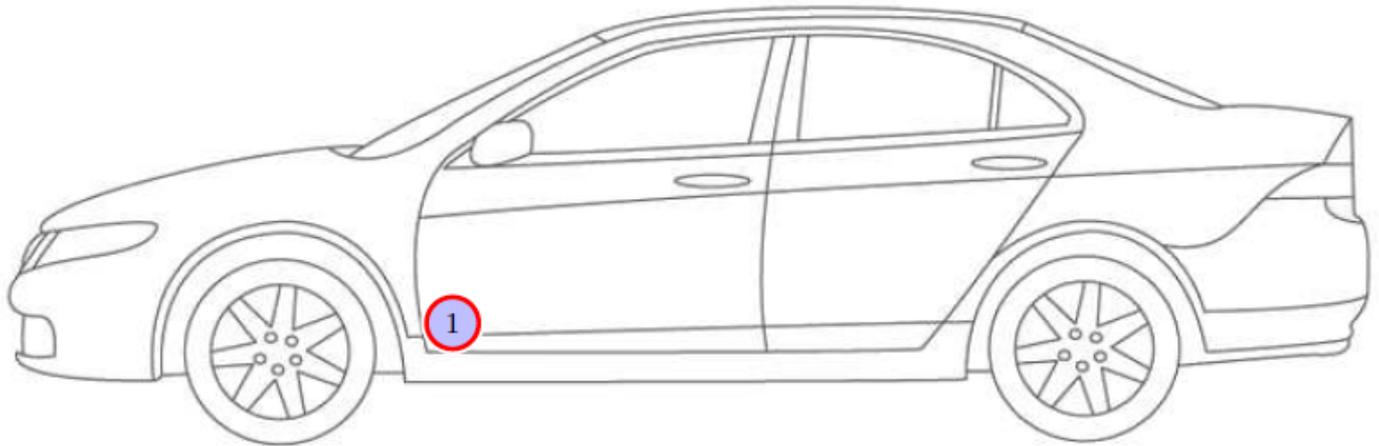
<https://apps.apple.com/app/id1491363257>





Installation instructions
BULL-X TRONIC VALVE-CONTROL
for the Audi RS3 8V
Errors and omissions excepted

Note that this overview is purely for illustrative purposes. Always lay the cable set along the most suitable and shortest route. For a detailed description of the cable routing, please refer to the corresponding chapters of the following instructions.



- 1 Connection control module

Installation instructions

Important note on installation

These installation instructions were carried out on an RS3 8V as an example. We would like to point out that the disassembly of the individual trim parts may differ for other vehicle types. We therefore ask you to take this into account.

2. Disassembly fairing parts driver's side

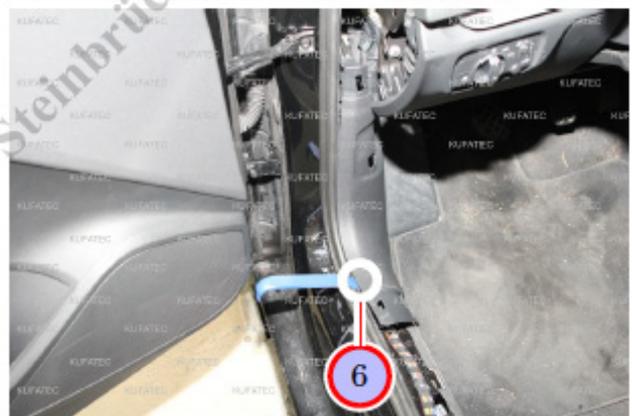
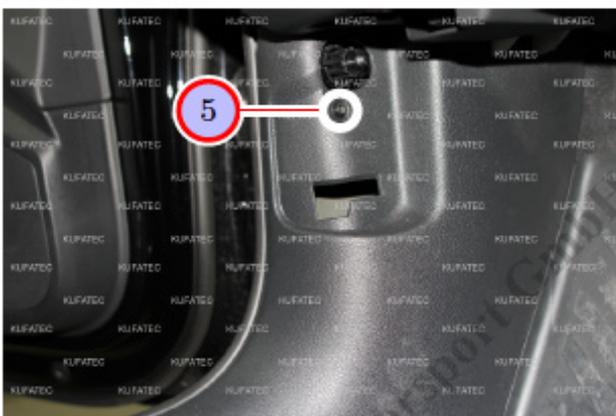
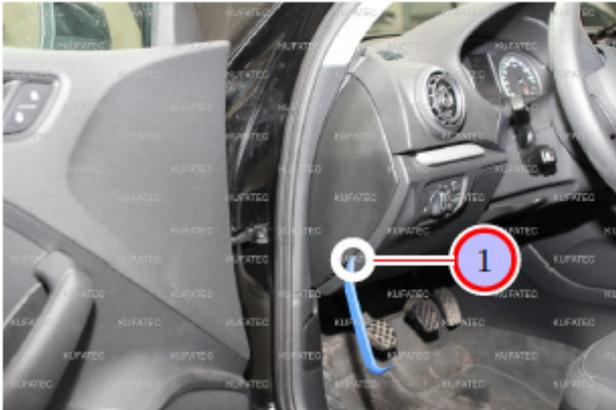


Table 1: Instructions for disassembly of the front driver's side fairing

No.	Step	Note
1	Use a mounting lever to loosen the side cover of the dashboard.	
2	Remove the upper A-pillar trim with a mounting lever.	
3	Loosen the sill panel with a mounting lever.	
4	Remove the safety clip with a mounting lever and then pull out the safety clip.	
5	Loosen the marked screw located under the hood release.	1xT20
6	Remove the lower A-pillar trim with a mounting lever.	

Mounting / Connection Adapter

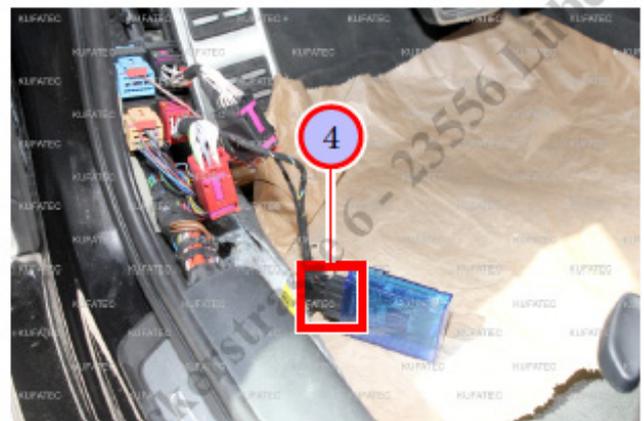
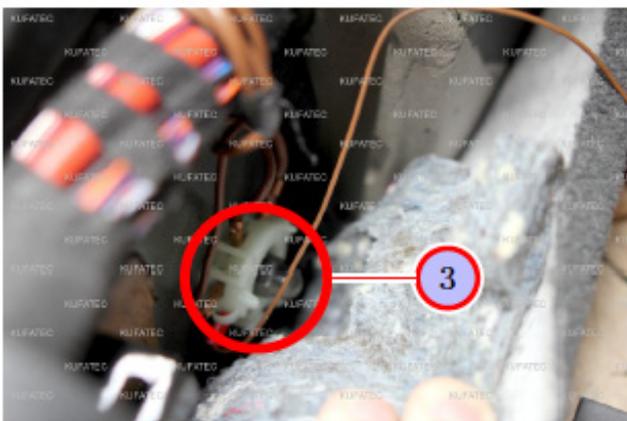
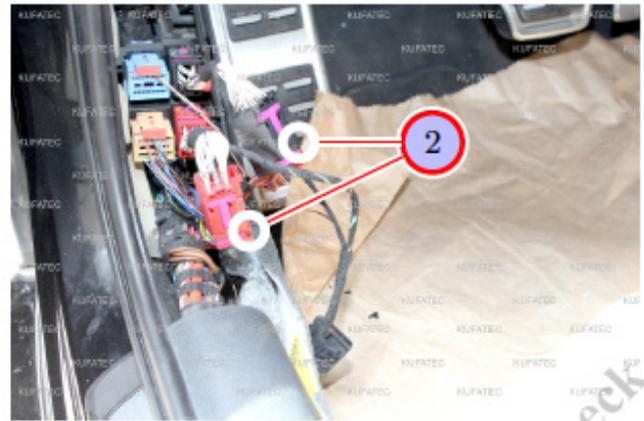
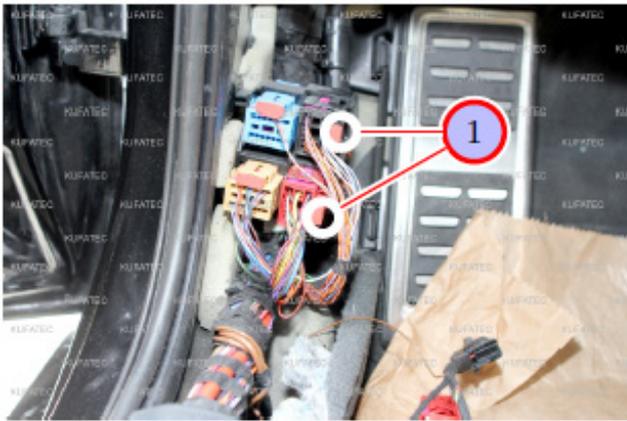


Table 2: Instructions for mounting/connecting the adapter

No.	Step	Note
1	Disconnect the two marked disconnect plugs on the A-pillar (black and red) by pulling out the red latch. Then disconnect the plugs.	
2	Slide the opposite side of the plugs backwards out of the plug holder.	
3	Insert the plugs of the cable set between the previously disconnected plugs.	
4	Route the ground wire to the ground point under the sill panel and connect it there.	
5	Connect the black plug of the cable set to the module.	
6	Then attach the module to a suitable location on the A-pillar.	

Modes selection



Table 6: Instructions for selecting modes

No.	Step	Note
1	The modes are switched through by pressing the ESP key three times quickly.	
	Press the ESP key three times to activate the "Series" mode. The flaps then behave as they do ex works.	
	Press the ESP key three times again to activate the "open" mode. The flaps are then permanently open.	
	Press the ESP key three times again to activate the "closed" mode. The flaps are then permanently closed (note the pedal demand/engine speed here).	

Configuration

You can find the app for controlling via cell phone for both IOS and Android under the following links:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hgmotorsport.bullXTronic&gl=DE>



<https://apps.apple.com/app/id1491363257>

