

# Fiesta ST 180 Short-Shifter by Puma-Schmiede

## Montageanleitung:

**Schritt 1:** Lösen Sie die beiden Schlauchschellen vom Ansaugschlauch.



**Schritt 2:** Klemmen Sie den Anschluss der Entlüftung ab. Entnehmen Sie nun den Ansaugschlauch und legen ihn zur Seite.



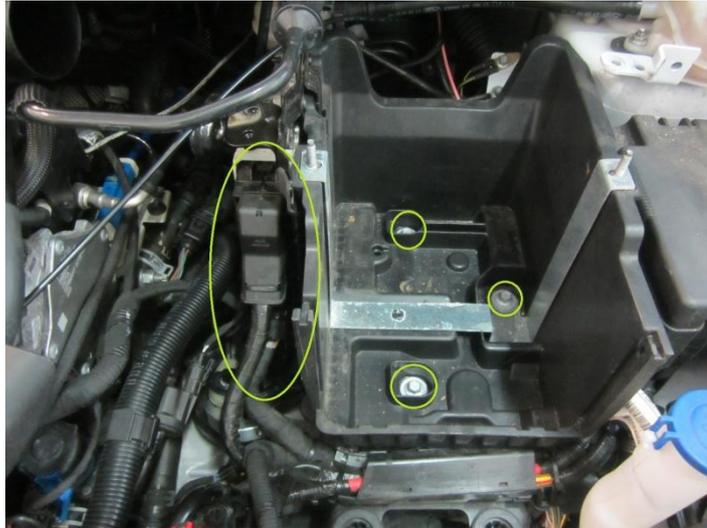
**Schritt 3:** Klemmen sie den Stecker des Luftmassenmessers ab. Den Ansaugstutzen müssen Sie nach hinten lösen und die Airbox nach oben heraus nehmen.



**Schritt 4:** Lösen Sie nun die gekennzeichneten Schrauben und entnehmen Sie die Batterie. An der Seite befindet sich eine Kunststoffabdeckung des Steuergerätes. Diese ist oben mit einem Clip befestigt (Rot gekennzeichnet). Diesen mit einem Kreuzschraubenzieher herausdrehen und die Abdeckung nach oben entnehmen.



**Schritt 5:** Drehen Sie die drei Schrauben heraus und lösen Sie die beiden Stecker des Steuergerätes. Nun entnehmen Sie die Batteriebox samt Steuergerät.



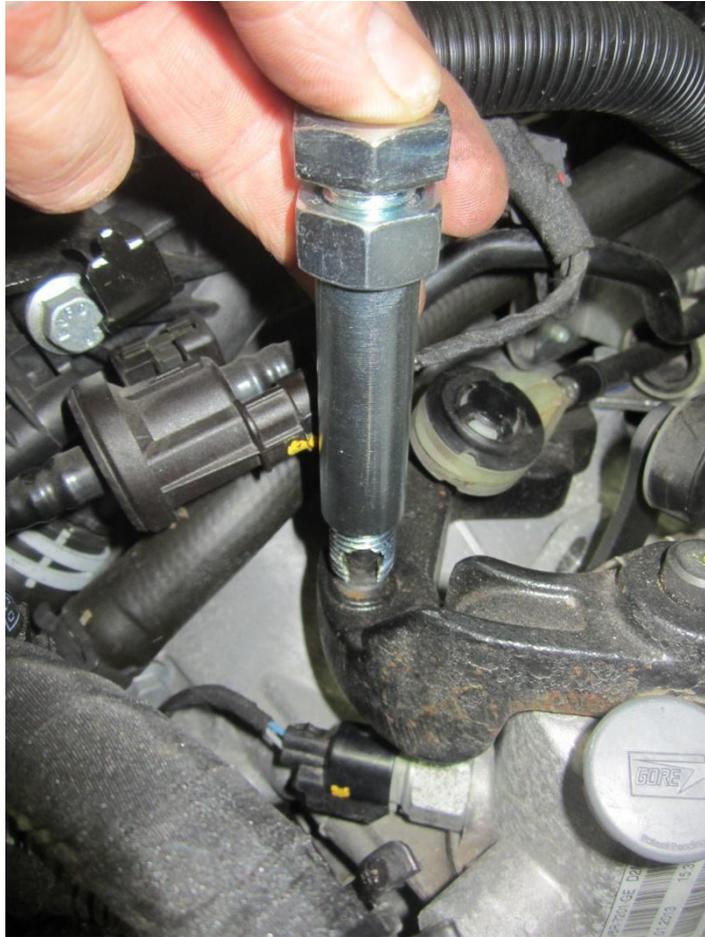
**Schritt 6:** Hebeln Sie das Schaltseil vorsichtig mit Hilfe eines Schraubenziehers heraus.



**Schritt 7:** Ziehen Sie das Taktventil nach oben aus der Halterung und legen es unterhalb der Halterung um Platz für das Abziehwerkzeug zu schaffen.



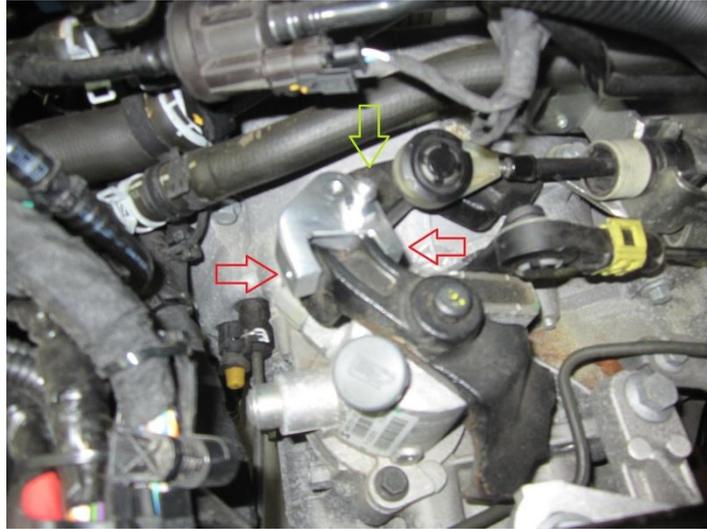
**Schritt 8:** Setzen Sie das Abziehwerkzeug wie abgebildet auf den Kugelkopf. Mit einem Schlüssel halten Sie oben die Schraube und mit einem zweiten Schlüssel drehen Sie die Mutter nach unten. Dadurch wird der Kugelkopf herausgezogen.



**Schritt 9:** Nach der Demontage stecken Sie die mitgelieferte M6 Inbusschraube von unten durch das Loch, wo zuvor der Kugelkopf drin war.



**Schritt 10:** Stecken Sie die Schaltwegverkürzung nur auf und drehen sie die Schraube von unten fest. Anschließend die seitlichen Inbusschrauben fest anziehen (rote Pfeile). Auch den Kugelanschluss nochmals etwas nach ziehen (grüner Pfeil).



**Schritt 11:** Stecken Sie nun wieder das Schaltseil in den Kugelkopf und hängen das Taktventil ein.



**Schritt 12:** Schalten Sie alle Gänge durch und überprüfen, ob sich die Schaltung sauber schalten lässt. Montieren Sie nun wieder alles. Überprüfen Sie zum Schluss nochmals das alles sauber verbaut und montiert ist und das keine Kabel oder Schläuche an der Schaltung hängen.

**Haftungsausschluss:**

Es wird keine Gewährleistung übernommen für Schäden die unmittelbar oder mittelbar durch den Einbau oder Verwendung des Schaltarms an Fahrzeug, Personen oder Sachen sowie Vermögen entstehen können. Ersatzansprüche sind ausgeschlossen.

# Fiesta ST 180 Short-Shifter by Puma-Schmiede

## Installation instructions:

**Step 1:** Loosen the two hose clamps from the intake hose.



**Step 2:** Disconnect the vent connection. Now remove the intake hose and put it aside.



**Step 3:** Disconnect the plug of the mass air flow sensor. Loosen the intake manifold towards the rear and remove the airbox by pulling it upwards.



**Step 4:** Now loosen the marked screws and remove the battery.

There is a plastic cover of the control unit on the side. This is fastened at the top with a clip (marked red). Unscrew the clip with a crosshead screwdriver and remove the cover by pulling it upwards.



**Step 5:** Unscrew the three screws and disconnect the two connectors of the control unit. Now remove the battery box together with the control unit.



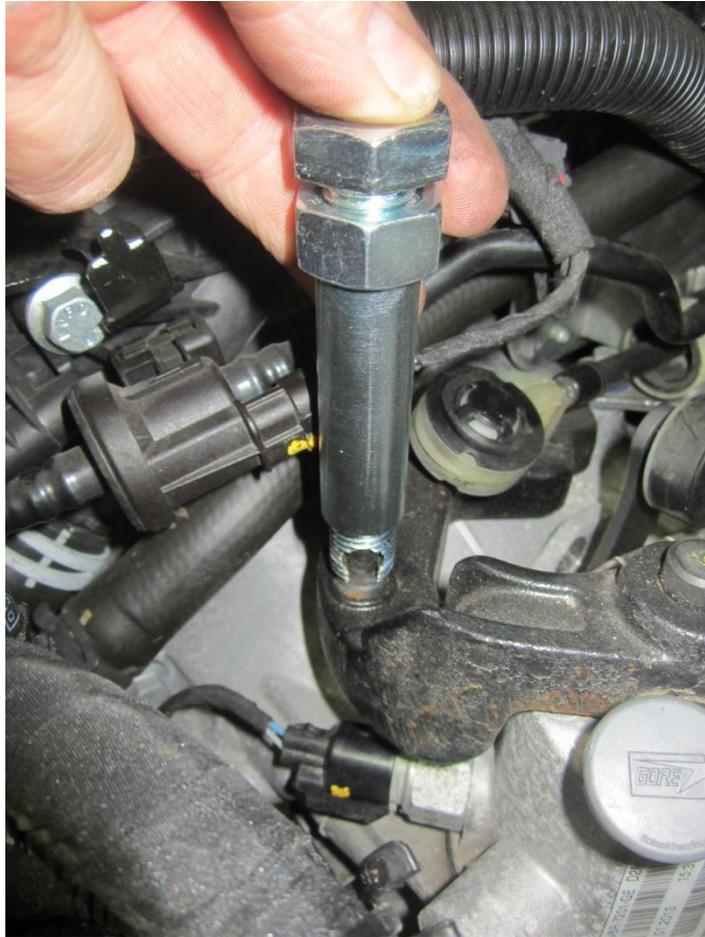
**Step 6:** Carefully lever out the shift cable using a screwdriver.



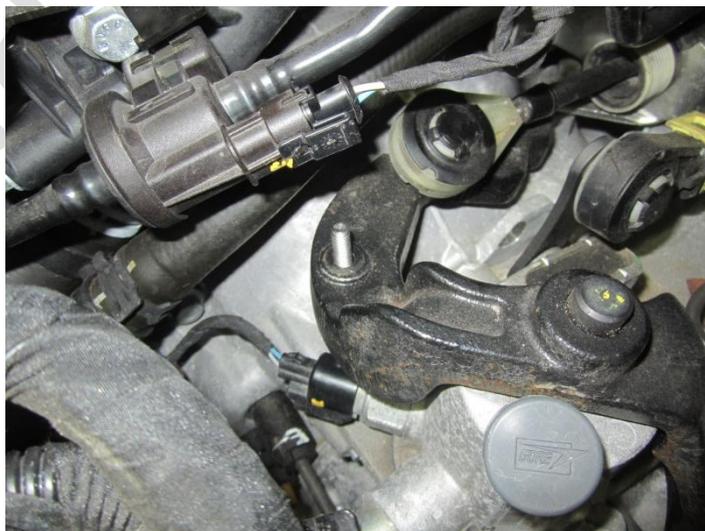
**Step 7:** Pull the clock valve upwards out of the holder and place it below the holder to make room for the extraction tool.



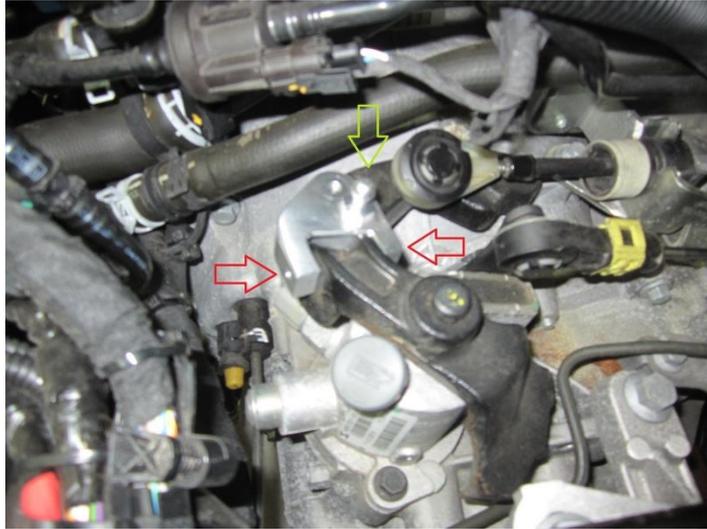
**Step 8:** Place the extraction tool on the ball head as shown.  
With one key you hold the screw at the top and with a second key you turn the nut downwards. This pulls the ball head out.



**Step 9:** After dismantling, insert the supplied M6 Allen screw from below through the hole where the ball head used to be.



**Step 10:** Only insert the shifting travel shortening and tighten the screw from below. Then tighten the Allen screws on the side (red arrows). Also tighten the ball connection again slightly (green arrow).



**Step 11:** Now put the shift cable back into the ball head and hook in the clock valve.



**Step 12:** Shift through all the gears and check that the gears shift cleanly. Now reassemble everything. Finally, check again that everything is properly installed and mounted and that no cables or hoses are hanging from the circuit.

**Exclusion of liability:**

No warranty is given for damage that may be caused directly or indirectly by the installation or use of the switch arm to the vehicle, persons or property. Claims for compensation are excluded.