

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines HF-Series Produktes. Wir sind bestrebt Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit und ungetrübte Freude an dem Produkt in Kombination mit Ihrem Fahrzeug zu bieten. Deswegen befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt. So entgehen Sie Fehlern beim Einbau.

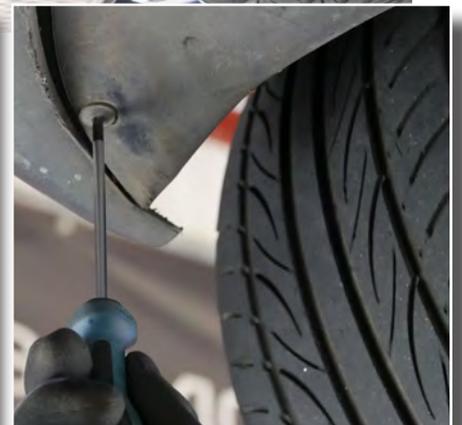
### Lieferumfang:

- HF-Series Ladeluftkühler 1Stk.
- SF hoses Silikonschlauch 2 Stk.
- HF-Series Stoßstangenhalter 1Stk.
- HF-Series Ladeluftrohre 2Stk.
- SF hoses Schlauchschellen 6 Stk.
- Montagematerial

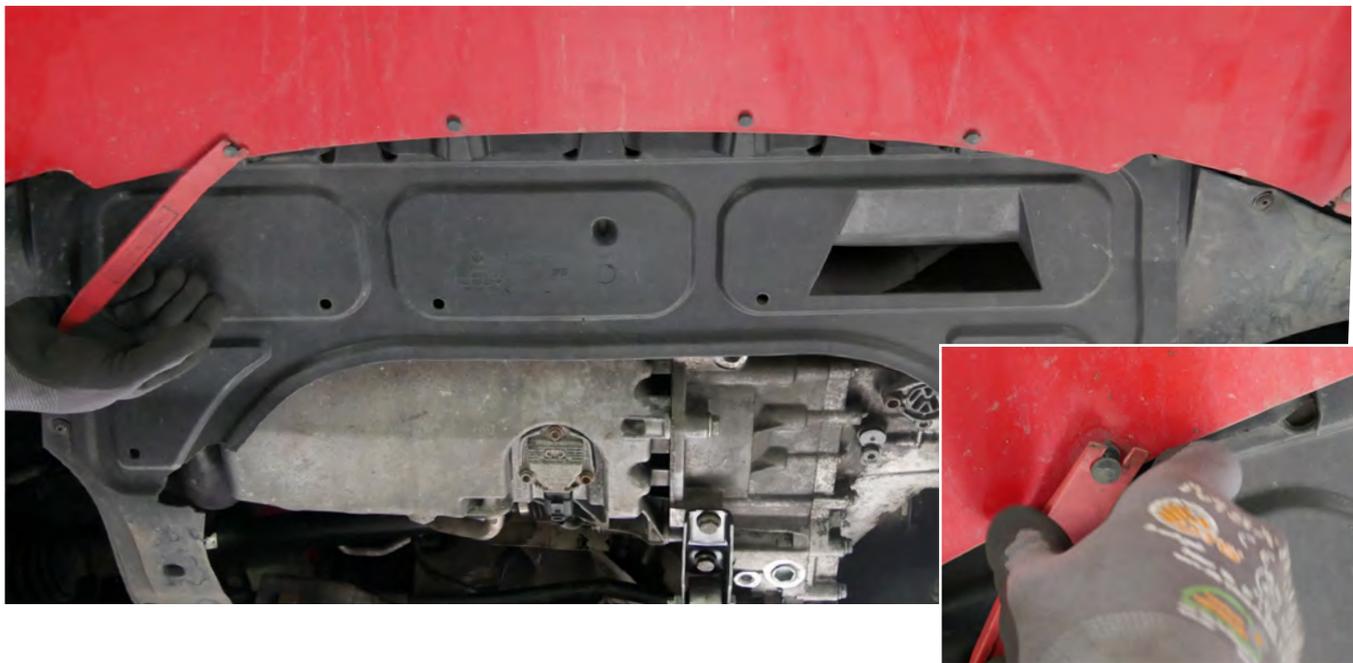
Zum Einbau benötigen Sie einen gut sortierten Werkzeugkasten.

**Hinweis: Zum Einbau hilfreich wäre eine Hebebühne oder Grube. Der Einbau ist mit einer Person durchführbar, jedoch empfiehlt es sich den Umbau mit zwei Personen durchzuführen. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf oder fragen eine kompetente Hilfe.**

1. Entfernen Sie als erstes die Schrauben am Unterbodenschutz und dem seitlichen Spritzschutz.



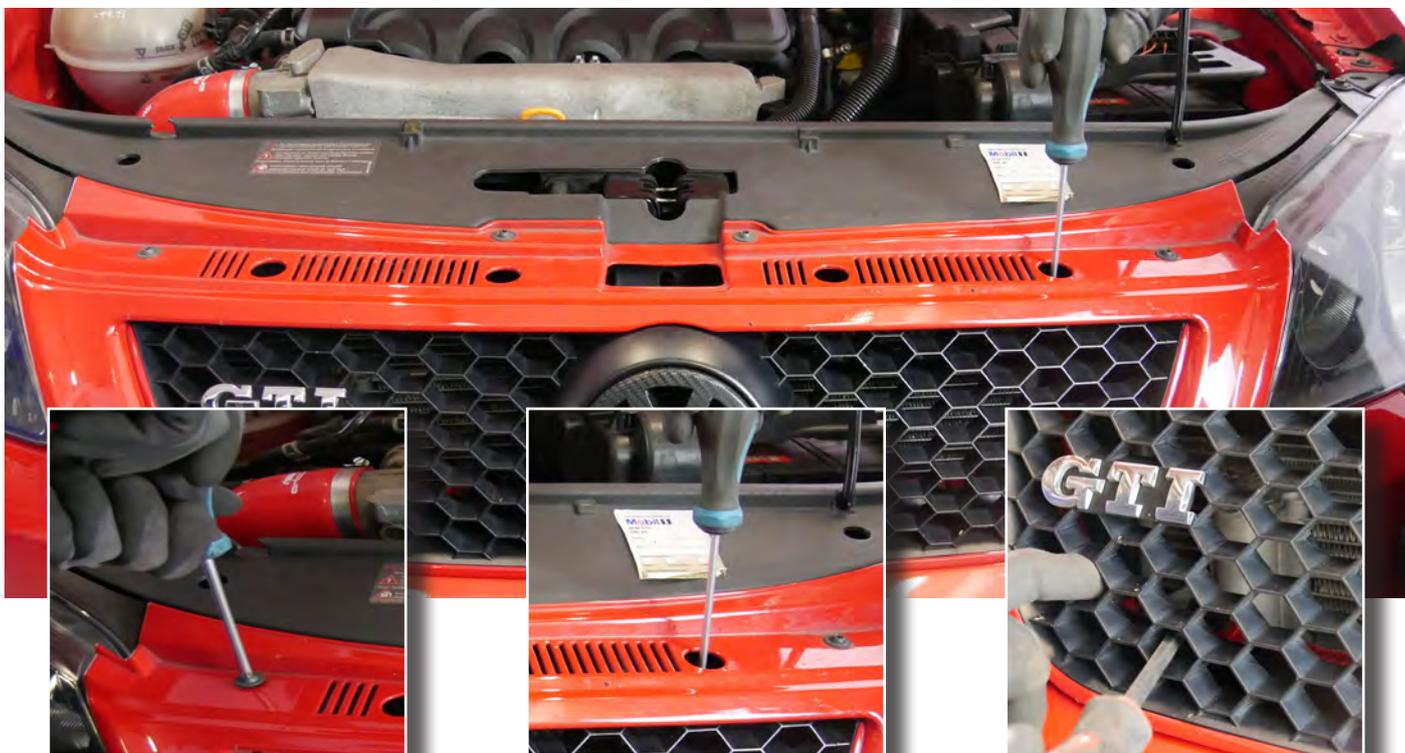
2. Entnehmen Sie ebenfalls die Plastiknieten zur Stoßstange. Nun können Sie den Unterbodenschutz abnehmen.



3. Die Radhausschalen sind mit 4 Schrauben befestigt. 2 weitere befinden sich dort für Stoßstange und Unterbodenschutz. Bitte schrauben Sie alle Schrauben raus. Nun kann der restliche Spritzschutz vom Unterboden ebenfalls abgenommen werden.



4. Um den Kühlergrill abzubauen, müssen die Schrauben Richtung Schlossträger entfernt und dann die Klemmen hinter dem Kühlergitter geöffnet werden.



5. Hinter dem Kühlergrill befinden sich 2 weitere Schrauben, welche entfernt werden müssen.

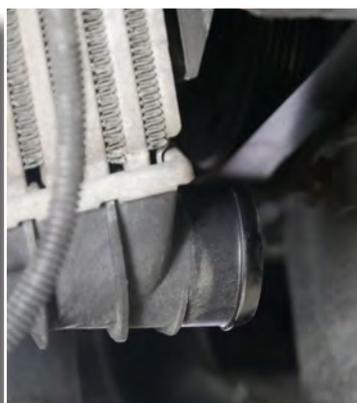


6. Nehmen Sie die Stoßstange nach vorne ab. Beachten Sie dabei bitte die Kabelverbindung zu den Nebelscheinwerfen.

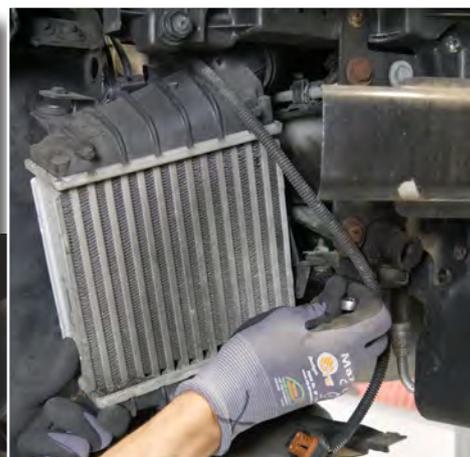
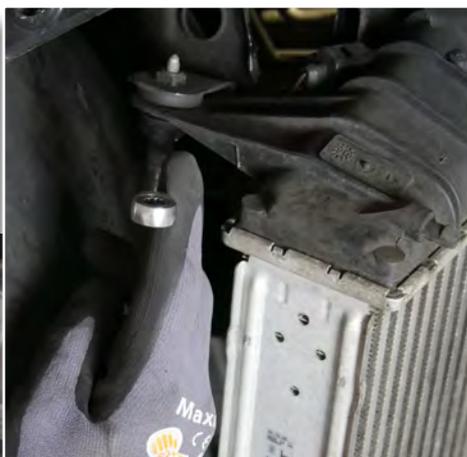


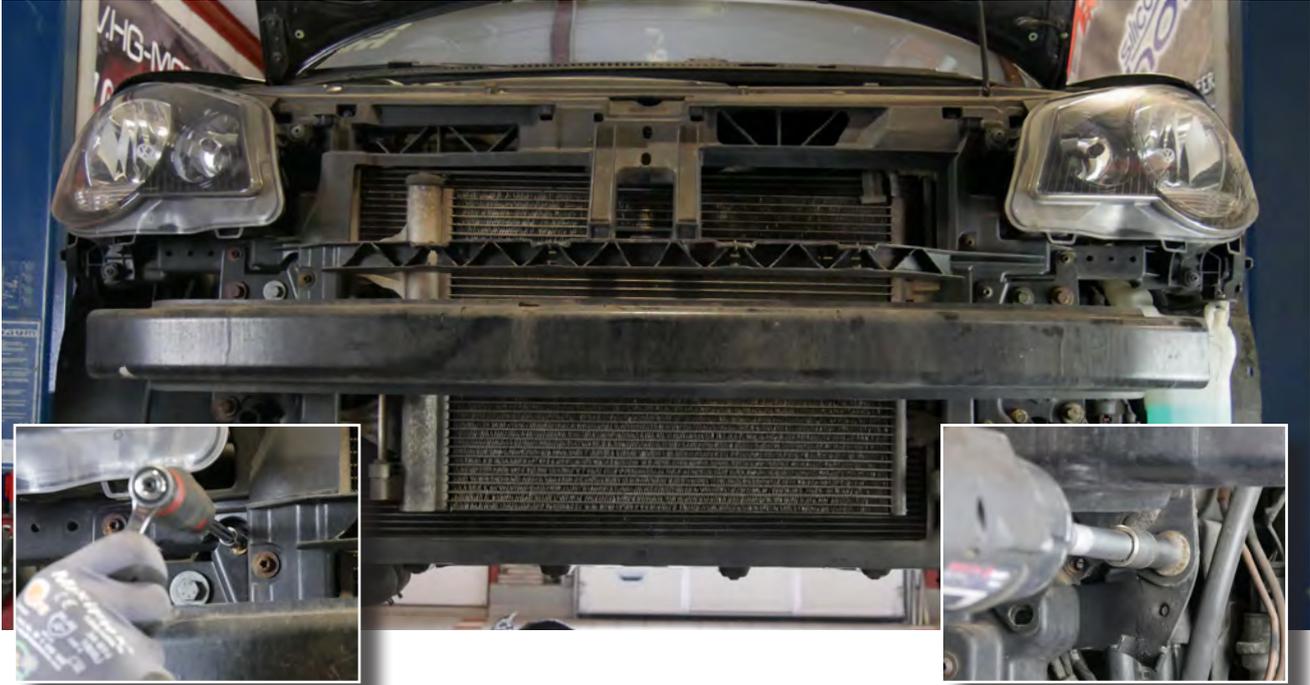


7. Nachdem die Stoßstange demontiert ist, können alle Teile vom Ladeluftkühler entfernt werden. Dazu gehört die Luftführung, welche festgeklippt ist, der Stecker hinter dem Sammler und der unter Druckschlauch.

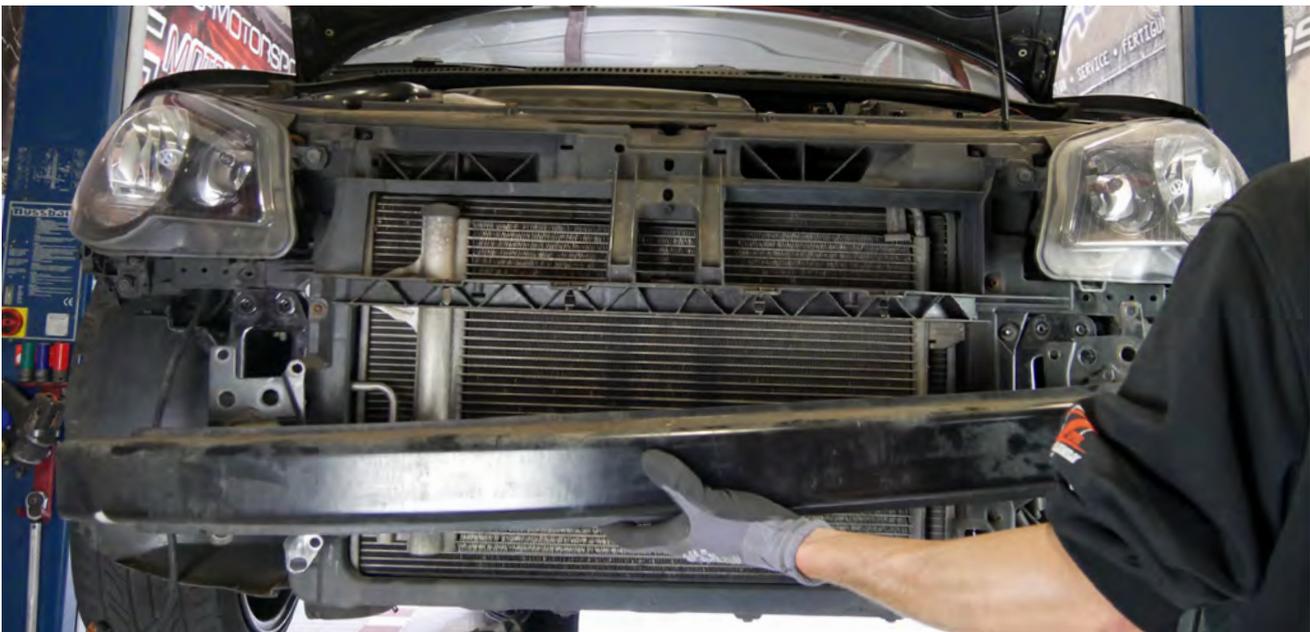


8. Öffnen Sie nun die Schlauchschelle an der Ansaugbrücke und ziehen Sie den Silikonschlauch ab. Der Ladeluftkühler ist an 3 Punkten verschraubt. Lösen Sie alle Schrauben und entnehmen Sie den Ladeluftkühler.





9. Nun wird der Stoßstangenträger abgebaut. Dieser ist an beiden Seiten mehrfach verschraubt.





10. Das neue Ladeluftkühlerpaket, bestehend aus Stoßstangenträger und Ladeluftkühler wird an die originalen Haltepunkte montiert.



11. Verbauen Sie den MAP-Sensor aus dem originalen Ladeluftkühler, zusammen mit der mitgelieferten Alu-Dichtung und Montagematerial im HF-Series Druckrohr. Dieses Druckrohr wird mit einem SF-Hoses Silikonschlauch am oberen Ladeluftkühleranschluss angebaut und verläuft von dort zur Ansaugbrücke. In diesem Zuge wird der Stecker für den MAP-Sensor wieder angeschlossen und die Schläuche mit den passenden Schlauchschellen versehen.

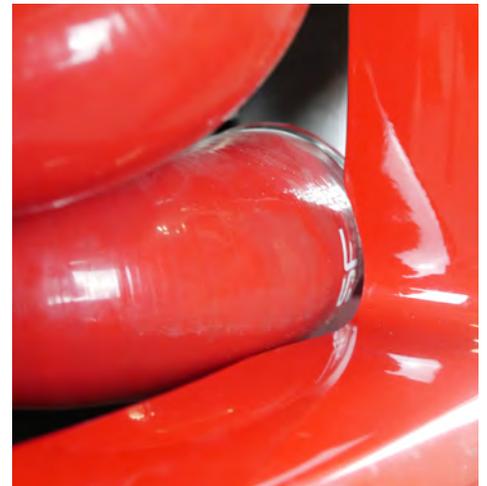


12. Das untere Druckrohr wird vom originalen Silikonschlauch getrennt und durch das neue Druckrohr von HF-Series ausgetauscht. Beachten Sie bitte den Halter neben der Öl-Wanne.





13. Damit die Stoßstange wieder verbaut werden kann, muss diese nun bearbeitet werden. Im ersten Schritt dazu werden die Gitter entfernt. Auf der linken Seite (in Fahrtrichtung), muss nur der Stoßstangenhalter abgeschraubt werden, dann kann das Gitter wieder eingesetzt werden.



14. Jetzt wird die Stoßstange vorsichtig aufgesteckt. Mit einem Filzstift für Plastik werden die Stellen markiert, an denen die Verrohrung anliegt. Diese werden dann mit einem Dremel oder einem anderen geeigneten Werkzeug freigeschnitten.

Ob und inwiefern das Gitter in diesem Ausschnitt wieder eingesetzt werden soll, kann jeder Kunde selbst entscheiden. Dieses müsste für eine Passung ebenfalls freigeschnitten werden.



15. Sofern die Anpassungsarbeiten abgeschlossen sind, können alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder angebaut werden.

*Es ist geschafft ! Sie haben Ihre HF-Series Ladeluftkühler erfolgreich eingebaut. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem Produkt und Ihrem Fahrzeug. Bei Fragen oder Problemen während oder nach dem Einbau wenden Sie sich bitte an:*

HG-MOTORSPORT  
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)

# HF **S**ERIES

Artikclenumber: HGICKVAG002

## Installation instructions VW Polo GTI 9N3 intercooler Cup-Edition

Errors and omissions excepted

Congratulations on your purchase of an HF Series product. We are committed to providing you with the highest quality craftsmanship and unadulterated enjoyment of the product in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions point by point. This will help you avoid mistakes during installation.

### Delivery contents:

- HF-Series intercooler 1pce.
- SF-Hoses silicone hose 2 pcs.
- HF-Series bumper bracket 1pce.
- HF-Series charge air pipes 2pcs.
- SF-Hoses hose clamps 6pcs.
- Mounting material

*You will need a well-stocked toolbox for installation.*

*Note: A lifting platform or pit would be helpful for installation. The installation can be carried out by one person, but it is recommended that two people carry out the conversion. If you are not confident with the installation, visit a specialist workshop or ask for competent help.*

1. First remove the screws from the underbody protection and the side splash guard.



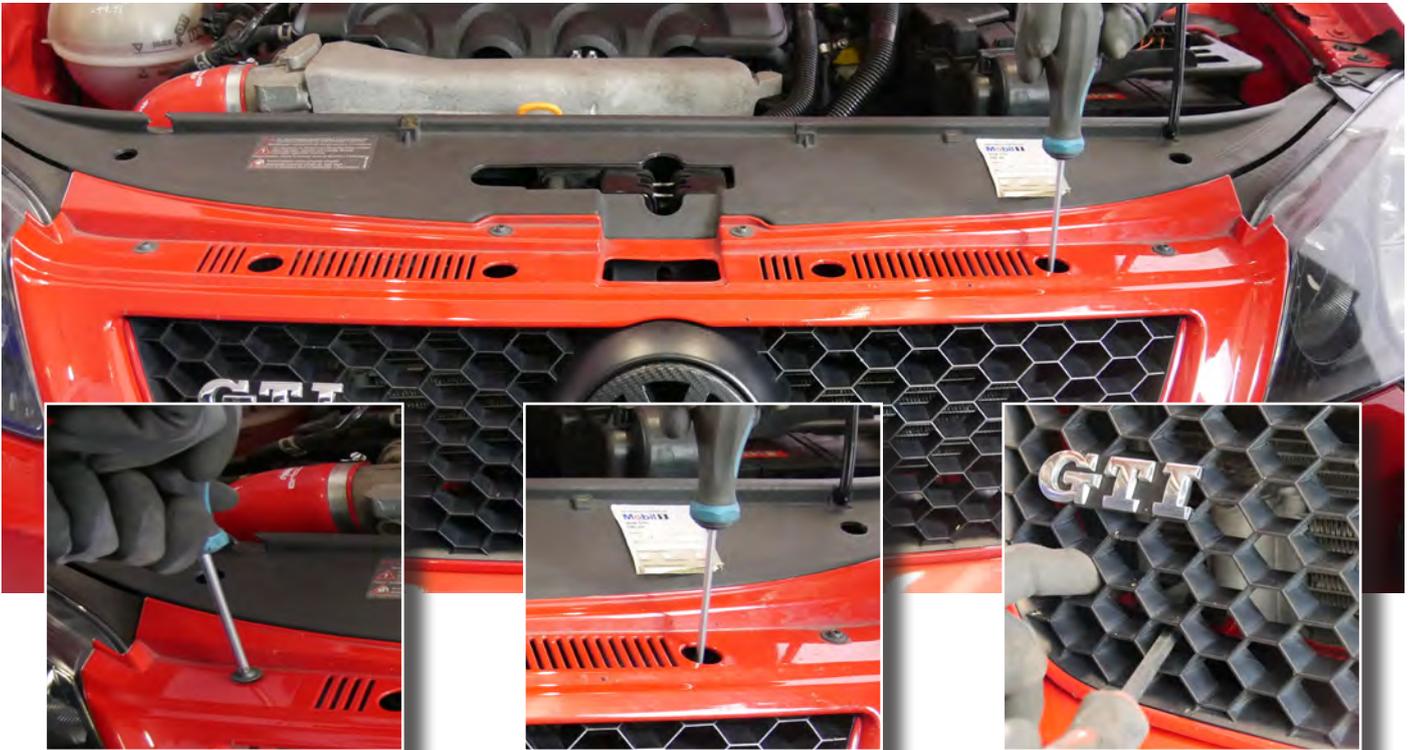
2. Remove the plastic rivets to the bumper as well. Now you can remove the underbody protection.



3. The wheel arch liners are fixed with 4 screws. Two more are there for the bumper and underbody protection. Please unscrew all screws. Now the remaining splash guard can also be removed from the underbody.



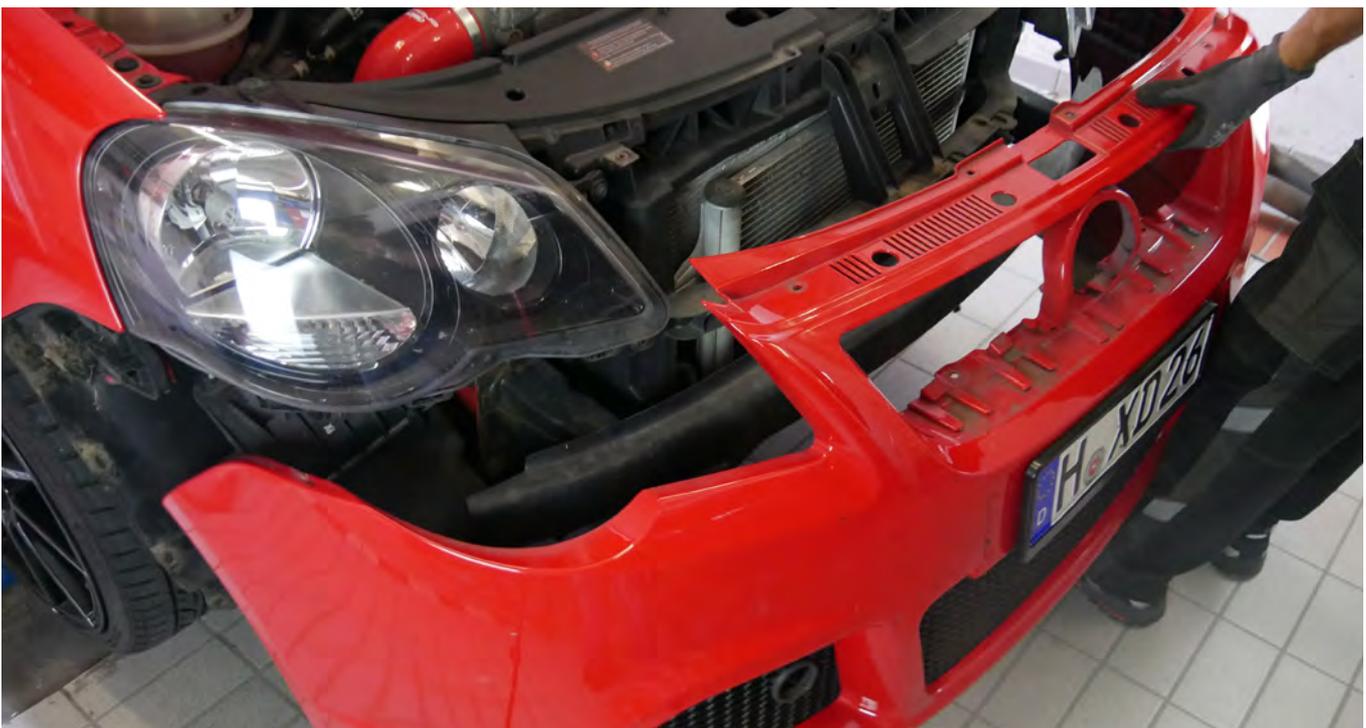
4. To remove the cooler grille, the screws must be removed in the direction of the lock carrier and then the clamps behind the cooler grille must be opened.



5. Behind the cooler grille there are 2 more screws which have to be removed.



6. Remove the bumper towards the front. Please note the cable connection to the fog lights.



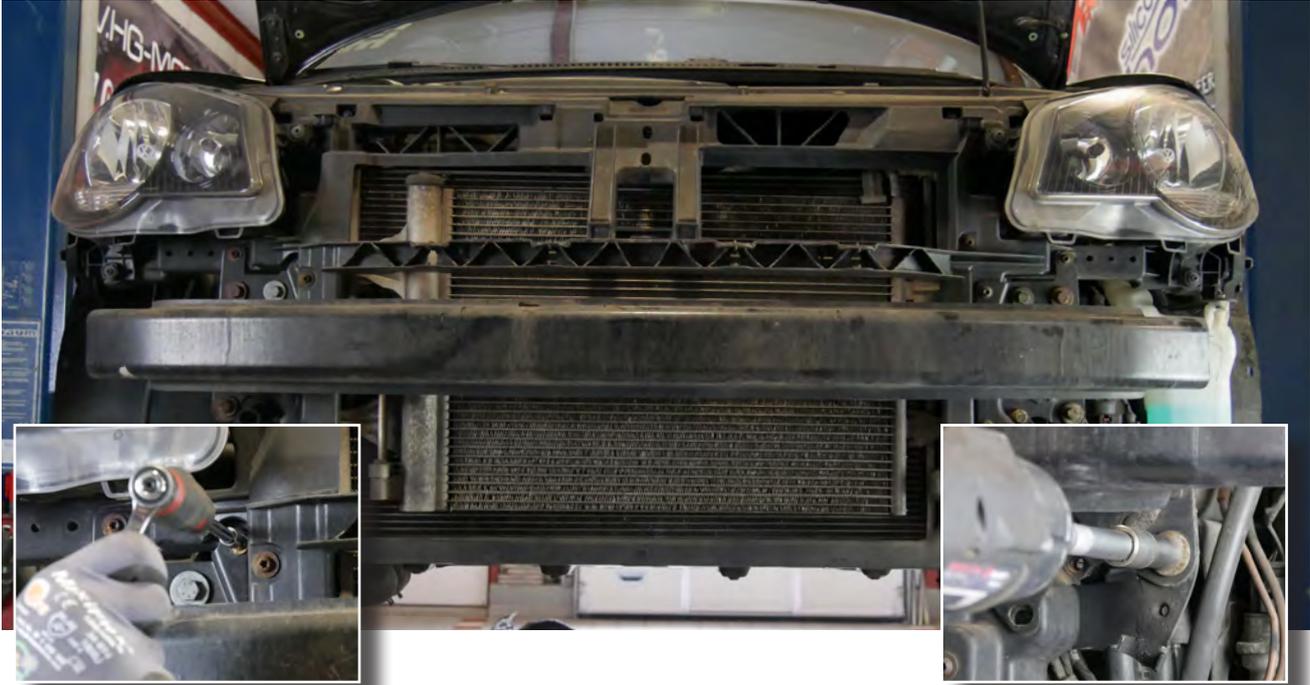


7. After the bumper has been removed, all parts of the intercooler can be removed. This includes the air duct, which is clipped in place, the connector behind the manifold and the underpressure hose.

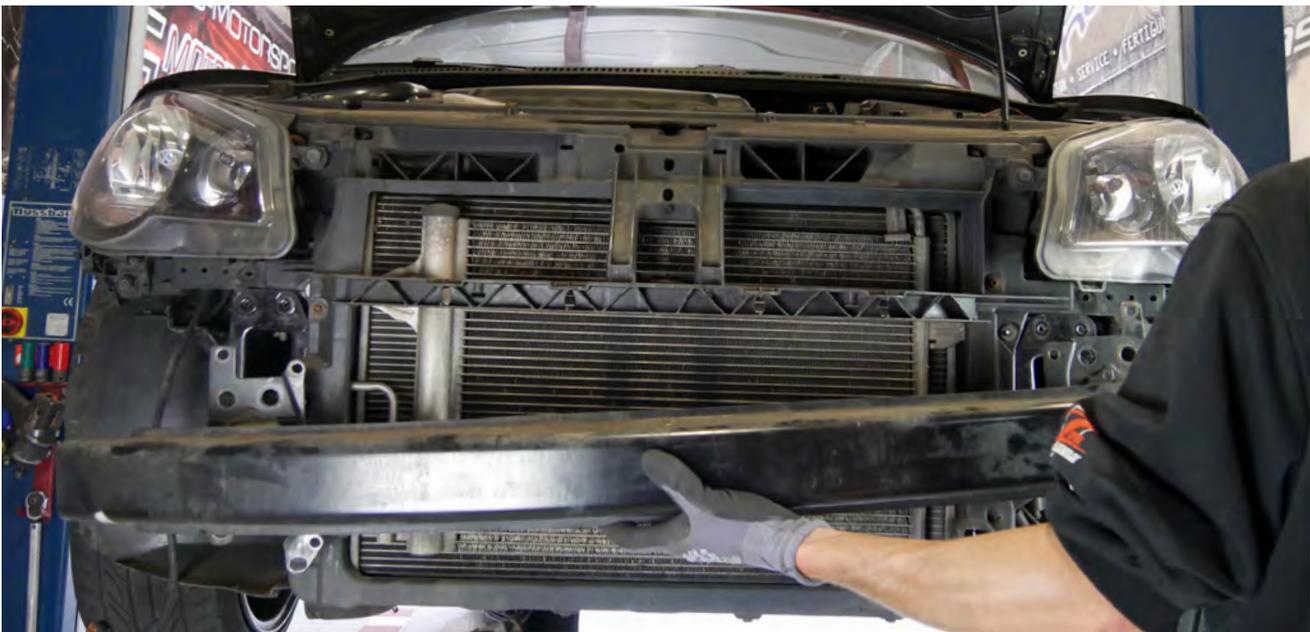


8. Now open the hose clamp on the intake manifold and pull off the silicone hose. The intercooler is screwed at 3 points. Loosen all screws and remove the intercooler.





9. Now remove the bumper carrier. This is bolted several times on both sides.





10. The new intercooler package, consisting of bumper carrier and intercooler, is fitted to the original retaining points.



11. Install the MAP sensor from the original intercooler together with the supplied aluminium gasket and mounting material in the HF-Series pressure pipe. This pressure pipe is attached to the upper intercooler connection with an SF-Hoses silicone hose and runs from there to the intake manifold. In the course of this, the connector for the MAP sensor is reconnected and the hoses are fitted with the appropriate hose clamps.

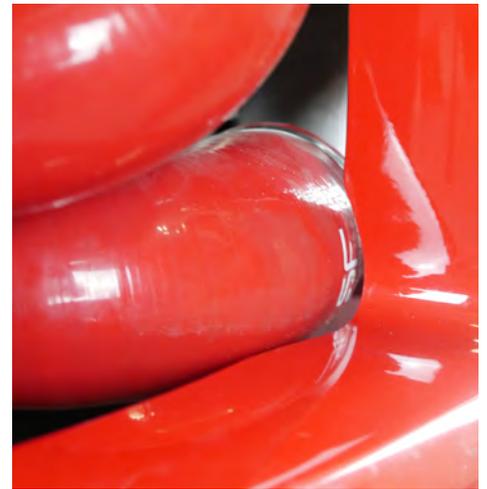
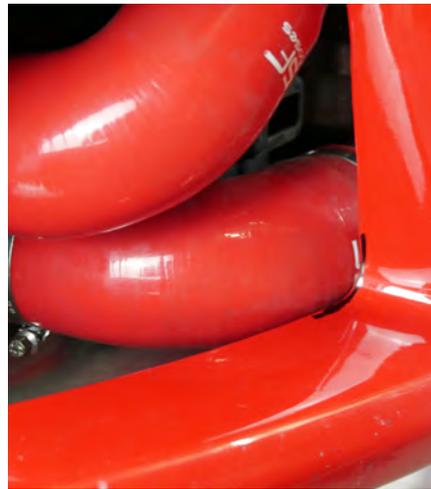


12. The lower pressure pipe is separated from the original silicone hose and replaced with the new pressure pipe from HF-Series. Please note the holder next to the oil pan.





13. The bumper must now be modified so that it can be reassembled. The first step is to remove the grille. On the left side (in the direction of travel), only the bumper holder must be unscrewed, then the grille can be reinserted.



14. Now carefully fit the bumper. Use a felt-tip pen for plastic to mark the places where the piping is to be placed. These are then cut free with a Dremel or other suitable tool.

It is up to the customer to decide whether and to what extent the grille should be reinserted in this cut-out. This would also have to be cut free for a fit.



15. When the modification work is completed, all parts can be reassembled in reverse order.

*It's done ! You have successfully installed your HF-Series intercooler. We hope you enjoy the product and your vehicle. If you have any questions or problems during or after installation, please contact:*

HG-MOTORSPORT  
Telephone: +49 (0) 451 40 94 600  
E-Mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)