Einbauanleitung
EGO-X Abgasanlage
Audi RS5 B10

HGBXAGAVAG40

Hinweise zur fachgerechten Montage

Wir empfehlen die Montage in einer qualifizierten Fachwerkstatt. Der Einbau erfordert geeignete Hebe- und Abstützmittel, Werkzeug sowie die notwendigen Fachkenntnisse.

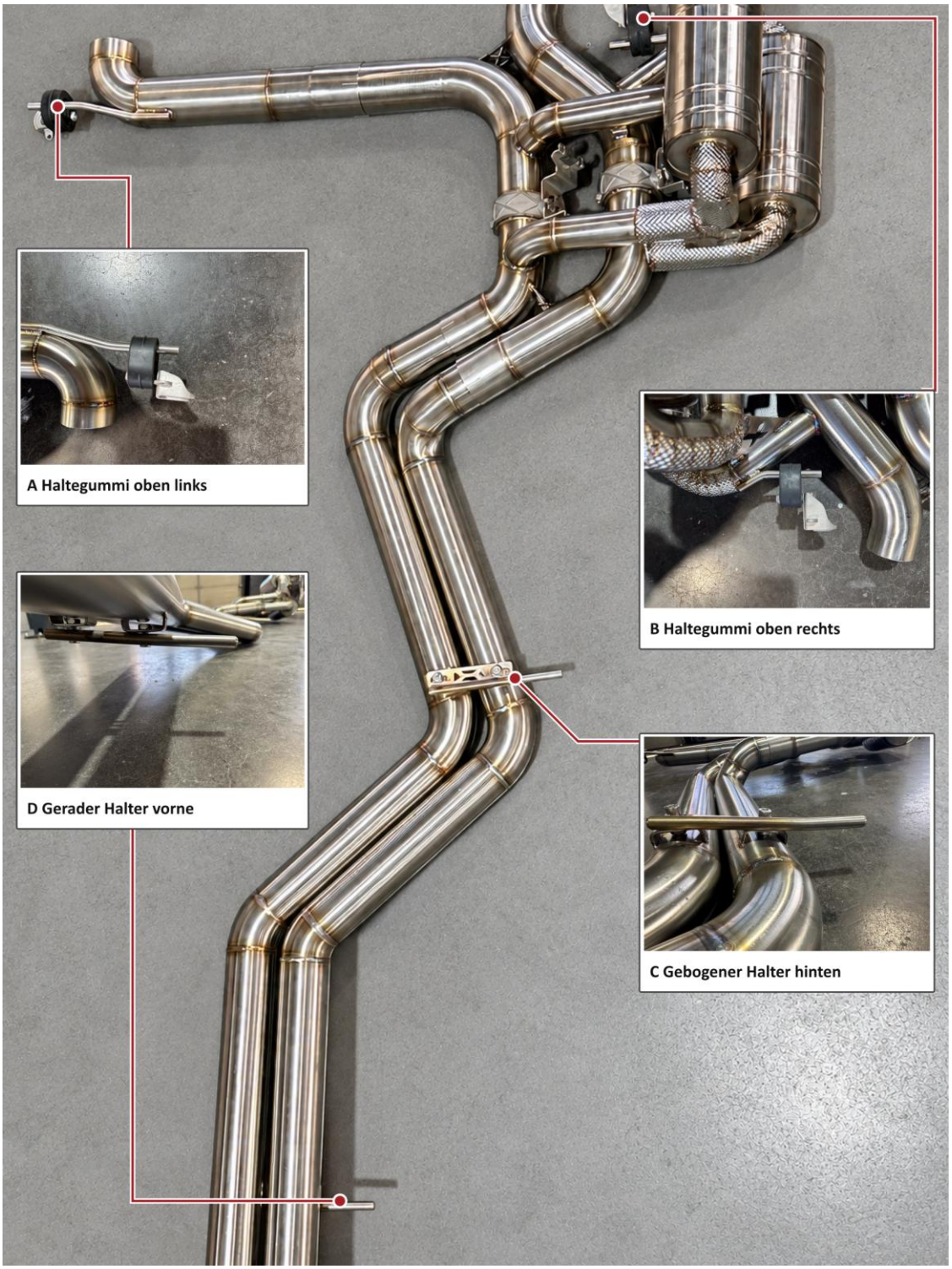
Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, fehlerhafte Ausrichtung oder unzureichende Befestigung entstehen, übernehmen wir keine Gewährleistung. Dies gilt auch bei Eigenmontage. Gesetzliche Gewährleistungsrechte wegen eines Mangels am Produkt bleiben davon unberührt.

Lieferumfang

Menge	Bauteil
4	Gummipuffer für Auspuffhalter
4	Innensechskantschrauben M8 × 12
4	Innensechskantschrauben M6 × 16
4	Sechskant-Polystopmuttern M6
4	Fächerscheiben 8,4 mm
4	Stellringe aus Edelstahl mit Innensechskant
2	Schellen 2,75 Zoll
2	Doppelverbinder-Schellen 70 mm
1 Satz	EGO-X Verbindungsrohre RS5 B10, bestehend aus 2 Stück
1	Endschalldämpfer
1	Endrohrführung
2	Bull-X Endrohrtüllen, schwarz PVD-beschichtet
1	Schelle 3 Zoll
1	Bull-X Tronic Verlängerungskabelbaum, 70 cm, 4-polig
1	Bull-X Tronic Verlängerungskabelbaum, 130 cm, 4-polig

Übersicht der vormontierten Abgasanlage

Vormontierte Anlage mit einem Endrohrbogen. Vorne und hinten beziehen sich auf die Fahrtrichtung; oben links und oben rechts auf das Übersichtsfoto.



1 Originale Abgasanlage demontieren

Vor der Demontage der originalen Abgasanlage sämtliche Unterbodenstreben demontieren.

Die originale Abgasanlage an den beiden im Foto gezeigten Rohrabschnitten trennen. Die Trennstellen vor dem Schneiden sorgfältig bestimmen und markieren.

An beiden Rohranschlüssen von der Mitte der ersten Schweißnaht bis zur Schnittkante jeweils 80 mm abmessen. Als Bezug dient die im Foto markierte Schweißnaht am Übergang vom Y-Stück zu den beiden geraden Rohrstücken. Das Maß in der Rohrmitte ansetzen und die Trennstellen an beiden Rohren kontrollieren.

Zusätzlich zum Abmessen die EGO-X Verbindungsrohre am Fahrzeug anhalten und die jeweilige Halterposition als Referenz verwenden. So die markierten Trennstellen nochmals mit der vorgesehenen Einbauposition der Verbindungsrohre abgleichen. Erst nach dieser Kontrolle die originalen Rohre trennen.

Die abzunehmende Abgasanlage sicher abstützen, die Rohre an den markierten Stellen trennen und die Anlage demontieren. Schnittkanten entgraten und die Anschlussbereiche für die Montage vorbereiten.

Trennmaß: 80 mm von der ersten Schweißnaht bis zur Schnittkante, wie im Foto dargestellt.

2 Vormontage der Abgasanlage

Die EGO-X Abgasanlage möglichst vollständig außerhalb des Fahrzeugs vormontieren. So sind die Bauteile besser zugänglich und die anschließende Montage unter dem Fahrzeug wird erleichtert.

Steckverbindungen vorbereiten

Für alle Steckverbindungen empfehlen wir geeignete Auspuffmontagepaste. Die Verarbeitungshinweise des Pastenherstellers beachten.

Verbindungsrohre vormontieren

Die Verbindungsrohre zusammenstecken und zunächst nur lose fixieren. Ausreichend Spielraum für die spätere Ausrichtung lassen.

Endrohrbogen montieren

Den einzelnen Endrohrbogen am vorgesehenen Anschluss aufstecken und ebenfalls zunächst nur lose befestigen.

Mitgelieferte Auspuffgummis verwenden

Der Abgasanlage liegen vier Auspuffgummis bei. Unbedingt diese mitgelieferten Auspuffgummis verwenden. Die originalen Auspuffgummis sind deutlich weicher und dürfen für diese Montage nicht übernommen werden. Die Haltegummis im Bereich der Endschalldämpfer bereits außerhalb des Fahrzeugs an den vorgesehenen Halterungen anbringen.

Originale Klappenstellmotoren übernehmen

Vor der Demontage prüfen und festhalten, ob die originalen Abgasklappen geöffnet oder geschlossen sind. Die originalen Klappenstellmotoren demontieren und an der EGO-X Abgasanlage montieren. Dabei die Klappen der EGO-X in dieselbe Stellung bringen, damit Klappen und Stellmotoren korrekt zueinander ausgerichtet sind. Die Stellmotoren spannungsfrei aufsetzen und nicht mit den Befestigungsschrauben gewaltsam in Position ziehen.

Klammern des Klappenmechanismus sichern

Darauf achten, dass sich die Klammern, die in den Klappenmechanismus eingreifen, nicht von den Stellmotoren lösen. Sollte sich eine Klammer dennoch lösen, muss sie exakt in ihrer ursprünglichen Position auf der Verzahnung des jeweiligen Stellmotors wieder montiert werden. Die Position auf der Verzahnung darf nicht verändert werden.

3 Halter und Klappensteuerung

Halter im Mitteltunnel montieren

Im Bereich des Mitteltunnels werden zwei unterschiedliche Halter verwendet. Auf die korrekte Einbauposition in Fahrtrichtung achten:

- Vorne: den vollständig geraden Halter montieren.
- Hinten: den leicht gebogenen Halter im Bereich des Hinterachsdifferenzials montieren.

Beide Halter zunächst lose vormontieren. Sämtliche für die Ausrichtung vorgesehenen Rohrverbindungen und Halterbefestigungen erst nach dem vollständigen Einhängen und Ausrichten der Abgasanlage endgültig festziehen.

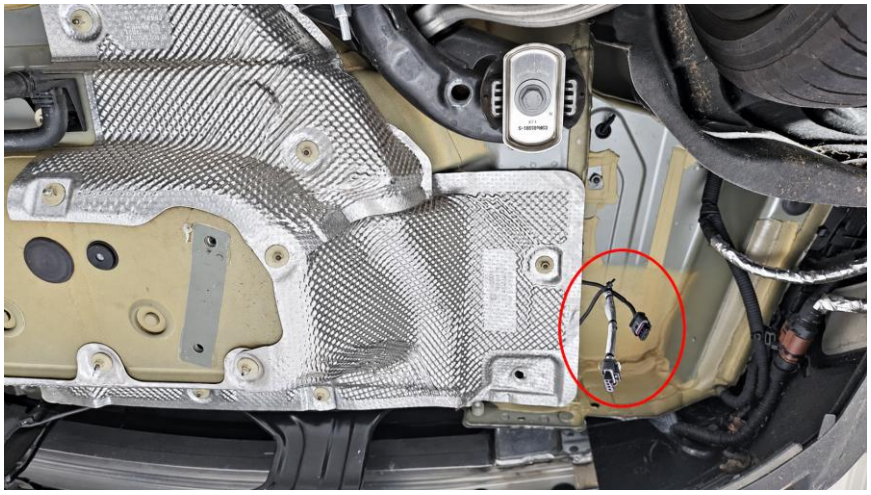
Detail der Halterbefestigung an den Verbindungsrohren. Verschraubungen zunächst lose lassen.

Kabelführung der Klappensteuerung

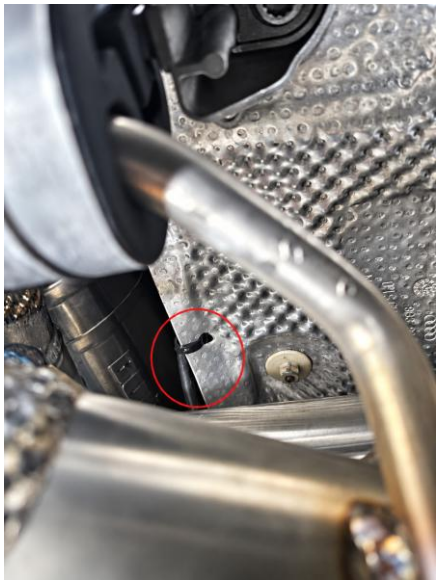
Die Kabel der Klappensteuerung hinter dem Hitzeschutzblech im Heckbereich in Richtung des hinteren Radhauses auf der Fahrerseite führen. Die beiden Kabelenden treten dort wie im Foto gezeigt aus. Die Leitungen ohne Zug und mit ausreichend Abstand zu heißen oder beweglichen Bauteilen verlegen und befestigen.

Wir empfehlen, die Leitungen am Hitzeschutzblech zu fixieren. Dazu kann an der gezeigten Stelle ein kleines Loch gebohrt oder gestanzt werden, um die Leitungen mit einem Kabelbinder zu befestigen. Dahinterliegende Leitungen und Bauteile vor Beschädigung schützen und die Lochkanten entgraten.

Kabelführung zum fahrerseitigen Radhaus



Befestigung am Hitzeschutzblech



3 Halter und Klappensteuerung

Verlängerungskabel und originale Klappenstellmotoren anschließen. Die Zuordnung der Fahrzeugseiten unbedingt beibehalten.

Verlängerungskabel zuordnen

Beifahrerseite: das längere Verlängerungskabel (130 cm) verwenden.

Fahrerseite: das kürzere Verlängerungskabel (70 cm) verwenden.

Das zusätzlich isolierte Kabel führt zur inneren, zur Fahrzeugmitte hin angeordneten Klappe. Die Isolierung am klappenseitigen Ende positionieren, unmittelbar vor dem Anschluss am Klappenstellmotor, wie im Foto gezeigt.

Klappenstellmotoren seitenrichtig anschließen

Die ursprünglich zum beifahrerseitigen Stellmotor führende Leitung mit dem beifahrerseitigen Stellmotor der EGO-X Anlage verbinden. Entsprechend die fahrerseitige Leitung mit dem fahrerseitigen Stellmotor verbinden.

Wichtig: Die Anschlüsse der Fahrer- und Beifahrerseite dürfen nicht vertauscht werden!

Oben: 70 cm · Fahrerseite
Unten: 130 cm · Beifahrerseite

4 Vormontierte Abgasanlage einbauen

Schritt 1 Im Heckbereich einfädeln

Die vormontierte EGO-X Abgasanlage als Einheit mit geeigneter Unterstützung unter das Fahrzeug führen. Zuerst den hinteren Bereich der Anlage im Fahrzeugheck einfädeln. Die vorderen Verbindungsrohre dabei zunächst abgesenkt halten, wie im Bild gezeigt. Die Anlage während des gesamten Vorgangs sicher unterstützen.

Zuerst den Heckbereich einfädeln, anschließend die gesamte Abgasanlage anheben.

4 Vormontierte Abgasanlage einbauen

Schritt 2 Endschalldämpfer auf der Fahrerseite positionieren

Darauf achten, dass der Endschalldämpfer im Bereich des hinteren Radhauses auf der Fahrerseite korrekt Platz findet. Er darf weder an der Karosserie noch an angrenzenden Bauteilen anliegen. Die Position beim weiteren Anheben laufend kontrollieren.

Schritt 3 Beifahrerseite ausrichten

Gleichzeitig die Ausrichtung auf der Beifahrerseite kontrollieren. Endrohrbogen und Halter so positionieren, dass sie an den vorgesehenen Stellen sitzen und ausreichend Freiraum zu den umliegenden Bauteilen besteht. Noch keine endgültige Verspannung durch Festziehen der Verbindungen erzeugen.

Beide Seiten vor dem Anschluss an die Nachkatalysatoren auf korrekten Sitz und Freigängigkeit kontrollieren. Die Abgasanlage weiterhin sicher unterstützen.

Schritt 2 Fahrerseite

Schritt 3 Beifahrerseite

4 Vormontierte Abgasanlage einbauen

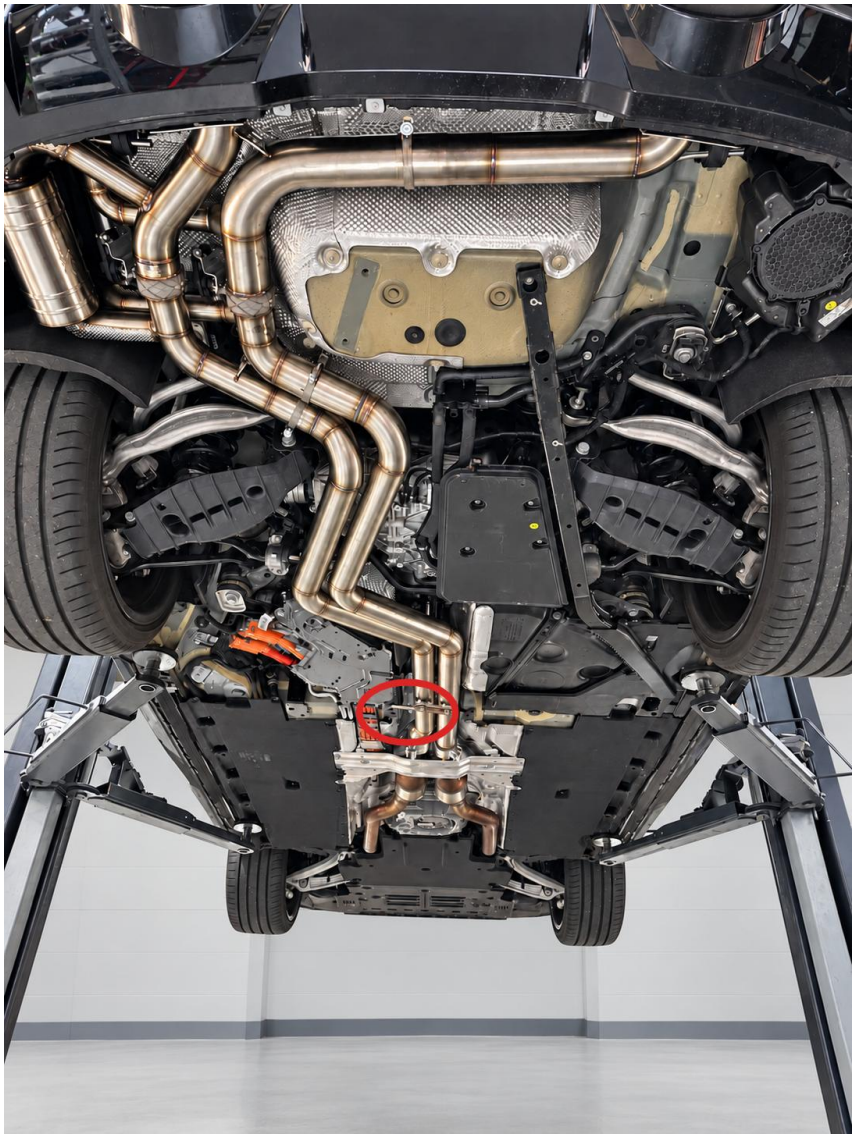
Schritt 4 Anheben anschließen und einhängen

Die gesamte Abgasanlage nach oben in ihre Einbauposition heben. Die vorderen Verbindungsrohre mittels der beiliegenden 70-mm-Doppelschellen mit den verbleibenden originalen Rohrenden an den Nachkatalysatoren verbinden. Die Abgasanlage in die vorgesehenen Haltegummis einhängen. Schraub- und Schellverbindungen zunächst nur lose befestigen.

Die folgende Übersicht zeigt die lose unter dem Fahrzeug eingehängte Abgasanlage. Dieser Zustand ist der Ausgangspunkt für die finale Ausrichtung und Justierung. Anschließend werden die Schraub- und Schellverbindungen Schritt für Schritt endgültig befestigt, wie in Abschnitt 5 beschrieben.

Wichtig: Den im Bild markierten Halter an den Verbindungsrohren sorgfältig ausrichten. Er darf das unmittelbar benachbarte Blech im Bereich der Hochvoltleitungen nicht berühren. Vor dem endgültigen Festziehen ausreichend Freigängigkeit sicherstellen und dabei die Wärmeausdehnung berücksichtigen.

Lose eingehängte EGO-X Abgasanlage vor der finalen Ausrichtung und Befestigung.



5 Abgasanlage ausrichten und befestigen

Die vollständig eingehängte Abgasanlage spannungsfrei ausrichten. Dabei insbesondere die Position der Verbindungsrohre, der Endschalldämpfer und des Endrohrbogens prüfen. Ausreichend Abstand zu Karosserie, Hitzeschutzblechen, Streben und anderen Bauteilen sicherstellen. Die Wärmeausdehnung der Anlage berücksichtigen.

Die Haltegummis müssen korrekt sitzen. Anschlussleitungen der Klappenstellmotoren so verlegen und befestigen, dass sie weder unter Zug stehen noch an heißen oder beweglichen Bauteilen anliegen.

Nach erfolgreicher Ausrichtung alle Verbindungen und Befestigungen nach den jeweils geltenden Montagevorgaben endgültig fixieren. Anschließend die Abgasanlage, insbesondere sämtliche Steckverbindungen, auf Dichtheit prüfen. Die Freigängigkeit der gesamten Abgasanlage zu den umliegenden Bauteilen kontrollieren und die Funktion der Abgasklappen prüfen.

Letzter Montageschritt PVD-Endrohrtüllen montieren

Erst wenn die Abgasanlage vollständig montiert, ausgerichtet und endgültig befestigt ist, die beiden schwarz PVD-beschichteten Bull-X Endrohrtüllen montieren. Dieser Arbeitsschritt erfolgt zum Abschluss der Montage.

6 Probefahrt und Nachkontrolle

Die EGO-X Abgasanlage besteht aus Edelstahl. Das Material dehnt sich bei Erwärmung aus und zieht sich beim Abkühlen wieder zusammen. Nach den ersten Temperaturzyklen kann sich die Anlage deshalb noch setzen und ihre Position geringfügig verändern.

Wir empfehlen dringend, die Abgasanlage durch ausreichende Probefahrten vollständig auf Betriebstemperatur zu bringen und anschließend Sitz, Abstände und Befestigungen erneut zu kontrollieren. Falls erforderlich, die Anlage nochmals spannungsfrei ausrichten und nachjustieren.

Vorsicht vor heißen Bauteilen: Vor dem Lösen oder Nachjustieren ausreichend abkühlen lassen. Nach einer Korrektur die Freigängigkeit bei betriebswarmer Anlage erneut kontrollieren.

Bei Problemen oder Rückfragen

Bei Problemen, Rückfragen oder Unklarheiten zur Montage melde dich bitte per E-Mail unter info@hg-motorsport.de. Sende uns eine möglichst genaue Beschreibung deines Anliegens, aussagekräftige Fotos der Einbausituation sowie die vollständigen Fahrzeugdaten. Bitte gib außerdem die Artikel- oder Typnummer der Abgasanlage und, sofern vorhanden, die Bestell- oder Rechnungsnummer an, damit wir dir gezielt weiterhelfen können.