Montageanleitung

Turbo Inlet **HGIPG8-TI**

für 2,0 TSI Euro 6D Temp Modelle
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Einbauanleitung

2.0 TSI Turboinlet aus Kunststoff (schwarz)

Artikelnummer: HGIPG8-TI

Fehler und Irrtümer vorbehalten

Einleitung / Introduction

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des HFI Turboinlets für den VAG 2.0 TSI Euro 6D Temp.

Wir sind bestrebt, Ihnen qualitativ hochwertigste Handarbeit zu bieten, sodass Sie ungetrübte Freude an dem Inlet in Kombination mit Ihrem Fahrzeug haben. Befolgen Sie diese Einbauanleitung bitte Punkt für Punkt, um Fehler beim Einbau zu vermeiden.

Hinweis: Der Einbau sollte in einer Werkstatt mit darauf geschultem Personal durchgeführt werden.

Congratulations on your purchase of the HFI Turboinlet for VAG 2.0 TSI Euro 6D Temp.

We are dedicated to offering you the highest crafted quality to ensure pure driving pleasure with the inlet in combination with your vehicle. Therefore, please follow these installation instructions step by step to avoid mistakes during installation.

Note: If you are not confident in the installation, please contact a specialist workshop.

Montageanleitung

Turbo Inlet **HGIPG8-TI**

für 2,0 TSI Euro 6D Temp Modelle
Fehler und Irrtümer vorbehalten

Werkzeuge / Tools

Deutsch:
- 1x Torx T30
- 1x Zange

English:
- 1x Torx T30
- 1x Pliers

Lieferumfang / Delivery content

Deutsch:
- 1x Flansch für Turbolader

English:
- 1x Turbo Charger flange

Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:
HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

Montageanleitung

Turbo Inlet **HGIPG8-TI**

für 2,0 TSI Euro 6D Temp Modelle
Fehler und Irrtümer vorbehalten

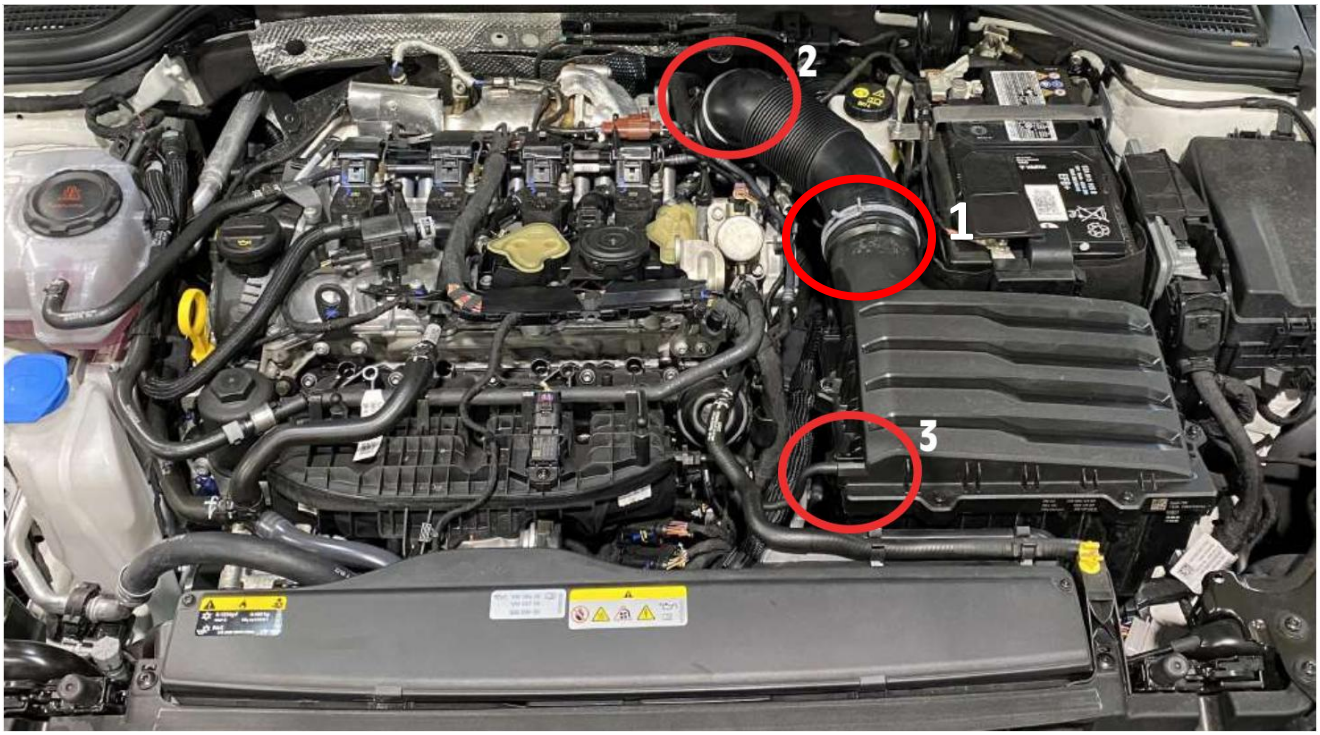
1) Serien-Inlet ausbauen / Remove the OEM inlet

Deutsch:

Motorhaube öffnen, Zündung ausschalten, Motorabdeckung entfernen.
Ansaugschlauch lokalisieren (zwischen Luftfilterkasten und Turbo, (Bild 1).
Mit einer Zange die Schlauchschelle am Luftfilterkasten lösen. (Position 1)
Klemmschelle an der Inlet-Seite mit einer Zange ebenfalls lösen. (Position 2)
Den kompletten Serien-Schlauch vorsichtig abziehen und entnehmen und ggf. den Luftfilterkasten demontieren.
Hinweis: Achten Sie darauf, umliegende Kabel und Schläuche nicht unter Spannung zu setzen (Position 3).

English:

Open the hood and turn off the ignition, remove the Engine Cover.
Locate the intake hose (between the air filter box and the turbo, (image 1)
Use pliers to loosen the hose clamp on the air filter box. (position 1)
Also loosen the clamp on the inlet side with pliers. (position 2)
Carefully pull off and remove the entire standard hose and, if necessary, dismantle the air filter box.
Note: Take care not to put any tension on surrounding cables and hoses (position 3).



Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:
HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

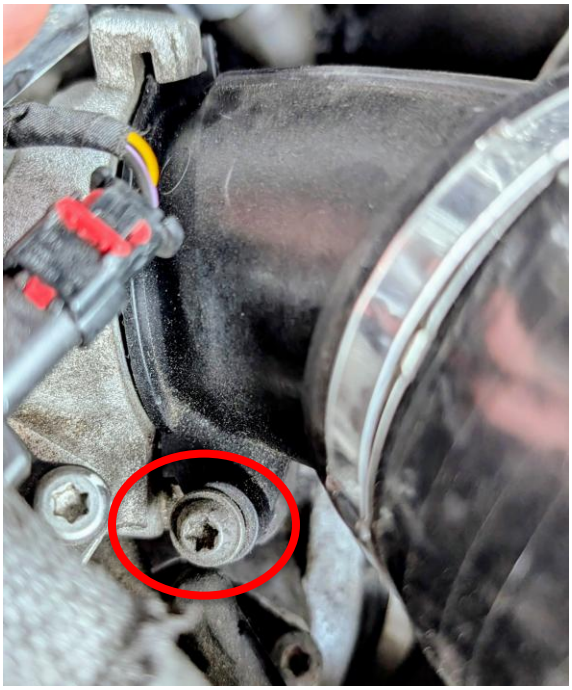
2) Originalinlet am Turbo lösen & entnehmen / Remove the OEM turbo inlet

Deutsch:

Serienflansch am Turbolader lokalisieren. (Bild 2)
Die Torx T30-Schrauben am Flansch mit einem T30-Bit herausdrehen.
Den kompletten Serienflansch vorsichtig durch drehen nach hinten abnehmen und beiseitelegen.
Hinweis: Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper in die Öffnung des Turbos gelangen.

English:

Locate the standard flange on the turbocharger. (Fig. 2)
Remove the Torx T30 screws on the flange using a T30 bit.
Carefully remove the entire standard flange by turning it backwards and set it aside.
Note: Ensure that no foreign objects enter the turbo opening.



Montageanleitung

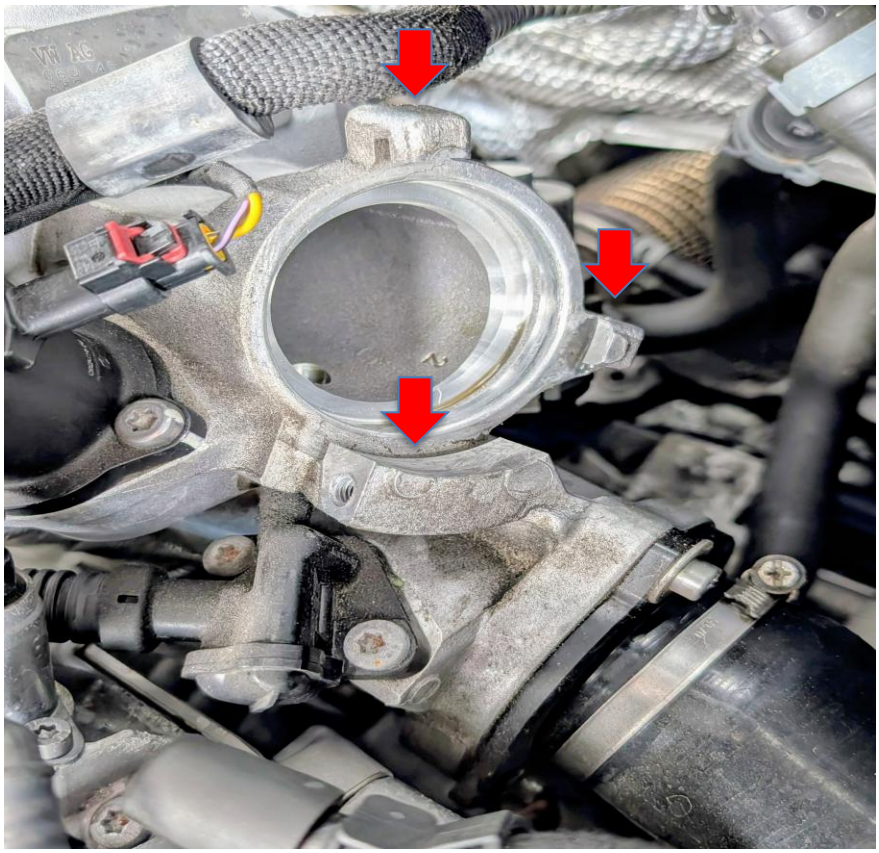
Turbo Inlet **HGIPG8-TI**

für 2,0 TSI Euro 6D Temp Modelle
Fehler und Irrtümer vorbehalten

3) HF-Series Inlet montieren / Install Inlet

Deutsch:
HF Series Inlet vorbereiten.
Dichtung mit Silikon spray o.ä einfetten.
Inlet am Turbolader etwas nach hinten verdreht in die untere Führung einsetzen und an die originale Position drehen und am Befestigungspunkt ausrichten, bitte darauf achten die Halterungen nicht abzubrechen. (Bild 3)
Mit der Originalen M6 Torxschraube befestigen und vorsichtig festziehen.
Hinweis: Schrauben zunächst nur handfest anziehen, nach korrektem Sitz endest (~8 Nm) fixieren.

English:
Prepare the HF Series inlet.
Grease the seal with silicone spray or similar.
Insert the inlet into the turbocharger, turn it to its original position, and align it at the mounting point. (Image 3)
Secure it with the oem M6 Torx socket screw and tighten
Note: Tighten hand-tight first, then fully secure once properly (~8 Nm) aligned.



Bei Fragen oder Problemen während oder nach der Montage wenden Sie sich bitte an:
HG-MOTORSPORT
Telefon: +49 (0) 451 40 94 600
E-Mail: info@hg-motorsport.de

5) Abschlussarbeiten / Final checks

Deutsch:

Ansaugschlauch und Luftfilterkasten (falls entnommen) wieder in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
Alle Verschraubungen und Schellen prüfen (M6 ≈ 8 Nm, handfest + ¼ Umdrehung; Schlauchschellen 1,2–3 Nm).
Frei Gängigkeit sicherstellen – Schlauch darf nicht an Kabeln oder Karosseriekanten scheuern.
Motor starten und auf Nebenluftgeräusche prüfen.
Nach 100 km alle Schrauben und Schellen erneut kontrollieren.

Es ist geschafft! Das HFI Turboinlet ist verbaut. Viel Freude mit verbessertem Ansprechverhalten und optimiertem Luftdurchsatz.

English:

Reinstall the intake hose and air filter box (if removed) in reverse order.
Check all bolts and clamps (M6 ≈ 8–10 Nm, hand-tight + ¼ turn; hose clamps 1.2–3 Nm).
Ensure free clearance – hose must not rub against wires or body edges.
Start the engine and check for air leaks.
Re-check all bolts and clamps after 100 km.

It's done! The HFI Turboinlet is installed. Enjoy the improved throttle response and optimized airflow.